



Программа Международной конференции «Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты»

19–20 сентября 2007 г.

Экспериментальное кольцо, ВНИИЖТ, г. Щербинка, Московская область, Россия

Рынок продукции железнодорожного машиностроения динамично развивается и имеет инвестиционную привлекательность. Международная конференция «Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты» — наиболее удачная площадка для обсуждения темы дальнейшего развития этой отрасли промышленности, ее технических и технологических приоритетов, перспектив стратегического партнерства на «пространстве 1520», инновационных проектов и многих других актуальных вопросов.

19 сентября 2007 г.

09:30-10:30 Регистрация участников (Павильон у входа на территорию Экспериментального кольца)
Приветственный кофе-брейк (Временная тентовая конструкция)

10:30-12:00 **Пленарное заседание**
(Конференц-зал ДОВЦ)

Модератор: Александр Ретюнин – главный редактор, журнал «РЖД-партнер»

1. Железнодорожное машиностроение в системе национальной экономики государства
 - **Владимир Якунин** – Президент, «Российские железные дороги»
2. Механизмы реализации государственной политики в области железнодорожного транспорта. Стимулирование эффективного инвестиционного процесса в отрасли железнодорожного машиностроения
 - **Игорь Левитин** – и. о. Министра транспорта Российской Федерации
3. Перспективы транспортного машиностроения в контексте реализации стратегии развития железнодорожного транспорта
 - **Дмитрий Комиссаров** – Председатель Совета директоров, «Трансмашхолдинг»
4. Международная практика государственной поддержки стратегических отраслей промышленности и положительные результаты взаимовыгодного сотрудничества государства и бизнеса
 - **Филипп Мелье** – Президент, «Alstom Transport»
5. Присоединение России к ВТО и перспективы развития железнодорожного машиностроения стран «пространства 1520»
 - **Александр Мишарин** – и.о. заместителя Министра транспорта РФ
6. Перспективные рынки стран СНГ, СЭВ, Южной и Юго-Восточной Азии. Есть ли конкуренты у отечественных производителей продукции железнодорожной отрасли?
 - **Валентин Гапанович** – Вице-президент, главный инженер, «Российские железные дороги»

12:00-12:30 Церемония официального открытия выставки «ЭКСПО1520» (место уточняется)

12:30-13:00 Осмотр экспозиций участников выставки (Павильон №2, Павильон 800, открытая площадка)

13:00-13:30 Пресс-конференция с участниками конференции (Конференц-зал Административного здания, 3-й этаж)

13:30-14:30 Обед для делегатов конференции (Временная тентовая конструкция)

14:30-16:00 **Круглый стол № 1**
(Конференц-зал Административного здания, 3-й этаж)

«Железнодорожная техника «пространства 1520»:

поколение next»

Модератор: Александр Ретюнин – главный редактор, журнал «РЖД-партнер»

1. НИОКР и железнодорожное машиностроение: основные тенденции и перспективы
 - **Валерий Самсонкин** – директор, «Государственный научно-исследовательский центр железнодорожного транспорта Украины»
2. Основные направления развития локомотивостроения на предприятиях ЗАО «Трансмашхолдинг» в период 2007-2015 гг.
 - **Владимир Шнейдмюллер** – заместитель Генерального директора по технической и технологической политике, «Трансмашхолдинг»
3. Пути повышения энергетической эффективности тепловозов
 - **Анатолий Задорожный** – Генеральный директор, «УК "Брянский машиностроительный завод"»
4. Преобразовательные комплексы для питания потребителей пассажирских вагонов, электропоездов и электровозов нового поколения
 - **Владимир Яцук** – генеральный директор, ООО «ГАМЕМ»
5. Подвижной состав нового поколения: электровоз ЭП20
 - **Алексей Сапунков** – заместитель технического директора, Новочеркасский электровазостроительный завод
6. Передовые технологии вибродиагностики и балансировки при комплексном обеспечении качества надежности и безопасности производства и эксплуатации железнодорожной техники
 - **Виктор Попов** – главный конструктор, «Диамех 2000»
7. Актуальные проблемы развития системы технического регулирования и стандартизации продукции железнодорожной отрасли
 - **Владимир Савчук** – руководитель отдела исследований железнодорожного транспорта, Институт проблем естественных монополий
8. Кабельная продукция для подвижного состава нового поколения
 - **Григорий Свалов** – Первый заместитель генерального директора, «Всероссийский научно-исследовательский, проектно-конструкторский и технологический институт кабельной промышленности»
9. Методы решения проблем ресурсосбережения в подразделениях ОАО «РЖД» на примере использования блочно-модульных конструкций снабжения сжатым воздухом
 - **Константин Хабилов** – начальник технического отдела, Челябинский Компрессорный завод

14:30-16:00 **Круглый стол № 2**
(Конференц-зал гостиницы)

«Механизмы повышения конкурентоспособности продукции железнодорожного машиностроения»

Модератор: Владимир Змеющенко – главный редактор, газета «Гудок»

1. Проект «Стратегии развития транспортного машиностроения РФ до 2015 года»
 - **Андрей Дейнеко** – директор, Департамент промышленности, Министерство промышленности и энергетики РФ
2. Национальная программа приобретения лицензий на современные технологии транспортного машиностроения
 - **Денис Аскинадзе** – директор, Департамент Государственного регулирования тарифов и инфраструктурных реформ, МЭРТ
3. Антимонопольное регулирование рынка железнодорожного машиностроения: законодательные механизмы и существующая практика
 - **Алексей Ульянов** – начальник Управления по контролю и надзору в промышленности, строительстве, металлургии и рудно-сырьевом комплексе, ФАС РФ
4. Нормативная база железнодорожного транспорта России общего пользования
 - **Николай Шабалин** – Начальник Департамента технической политики, «Российские железные дороги»
5. Механизмы государственного частного партнерства: возможности и перспективы развития в области железнодорожного машиностроения
 - **Иннокентий Иванов** – старший юрист, Freshfields Bruckhaus Deringer
6. Проблема конкурентоспособности отечественной продукции железнодорожного машиностроения
 - **Юрий Саакян** – Генеральный директор, Институт проблем естественных монополий
7. Государственная поддержка лизинговых программ. Условия и механизмы лизинговых операций
 - **Василий Кашкин** – заместитель Председателя, Российская ассоциация

- лизинговых компаний*
8. Перспективы развития рынка лизинговых услуг в сфере железнодорожного машиностроения
 - **Сергей Богданов** – директор по развитию бизнеса, «Брансвик Рейл Лизинг»
 9. Страхование инвестиционных и венчурных проектов как одно из условий создания благоприятных условий для внешнего финансирования в железнодорожное машиностроение
 - **Ольга Айрапетова** – вице-президент, Российское Акционерное Страхование Общество
 10. Выход на рынок транспортного машиностроения частного инвестора. Первые результаты, условия расширения и существующие риски
 - **Евгений Копеин** – генеральный директор, «Синара-Транспортные машины»

15:30-17:00 **Всероссийское совещание производителей железнодорожной техники**
(Конференц-зал ДОВЦ)

Модератор: Валентин Гапанович – Вице-президент, «Российские железные дороги»

1. Объединение производителей железнодорожной техники – системный интегратор и координатор инновационного развития железнодорожного транспорта
 - **Валентин Гапанович** – Вице-президент, «Российские железные дороги»
2. Законодательная поддержка производителей железнодорожной техники
 - **Сергей Чаплинский** – депутат Государственной Думы, заместитель председателя комитета по энергетике, транспорту и связи
3. О вопросах технического регулирования железнодорожной отрасли
 - **Сергей Пугачев** – заместитель руководителя, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии
4. О проблемах взаимодействия производителей и естественных монополий
 - **Юрий Саакян** – директор, Институт проблем естественных монополий
5. Организация производства высокоэффективного подвижного состава, трансферт передовых технологий и развитию производства комплектующих необходимого качественного и технологического уровня как важнейшие задачи в рамках реализации «Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года».
 - **Владимир Шнейдмюллер** – заместитель Генерального директора по технической и технологической политике, «Трансмашхолдинг»
6. Координация инновационного развития поставщиков, направленная на повышение конкурентоспособности
 - **Виктор Мажукин** – генеральный директор, «Управляющая компания ВКМ»
7. Формирование требований к поставщикам как метод повышения конкурентоспособности
 - **Александр Липатов** – заместитель начальника Департамента технической политики, «Российские железные дороги»
8. Принятие резолюции Всероссийской конференции производителей железнодорожной техники
 - **Игорь Лобов** – Вице-президент, «Объединение производителей железнодорожной техники»

16.00-17.00 Осмотр экспозиций участников выставки (Павильон №2, Павильон 800, открытая площадка)

17:30 Отъезд делегации на вечерний прием

19:00-23:00 Вечерний прием по случаю открытия выставки и конференции (Суриков Холл)

20 сентября 2007 г.

10:00-11:30 **Круглый стол № 3**
(Конференц-зал ДОВЦ)

Модератор: Аркадий Дьяконов – Директор по развитию бизнеса, «Alstom Transport»

«Передовые зарубежные технологии в области железнодорожного машиностроения: есть чему поучиться»

1. Современные тенденции развития транспортного машиностроения зарубежных стран
 - **Марко Заничелли** – старший вице-президент, концерн *Finmeccanica*
2. Системы управления качеством. Опыт крупных машиностроительных компаний
 - **Эугенио Дотта** – Старший вице-президент, *Ansaldo Trasporti Sistemi Ferroviari (ATSF)*
3. Новый рекорд скорости Франции на рельсовом транспорте: высокоскоростной поезд V150
 - **Аркадий Дьяконов** – Директор по развитию бизнеса, «*Alstom Transport*»
4. Bombardier Transportation: Решения для межобластного и дальнего сообщения
 - **Флавио Канетти** – Директор по развитию нового бизнеса, подразделение «Подвижной состав и Метро», Бомбардье Транспортейшн
5. Концепция организации вагоностроения на базе заводов Дирекции «Вагонреммаш» с применением передовых зарубежных технологий в сочетании с капитальным ремонтом пассажирских вагонов
 - **Валерий Николаев** – начальник дирекции по ремонту пассажирского подвижного состава, Дирекция "Вагонреммаш" ОАО «РЖД»
6. Инженерные знания и технологии SKF для железнодорожной отрасли
 - **Рутгер Бардал** – Директор Железнодорожного Подразделения SKF
7. Актуальные вопросы и реальные механизмы привлечения зарубежных технологий в российское транспортное машиностроение
 - **Олег Трудов** – заместитель генерального директора, Институт проблем естественных монополий
8. Польское современное технологическое решение в грузовом железнодорожном транспорте – система SUW 2000
 - **Наталья Голка** – директор по международным связям, «Сигма»
9. Опыт внедрения PLM-решений на предприятиях железнодорожного машиностроения
 - **Павел Голдовский** – директор по продажам и маркетингу PLM, «ГЕТНЕТ Консалтинг»

10:00-11:30

Круглый стол № 4

(Конференц-зал гостиницы)

Модератор: Александр Ретюнин – главный редактор, журнал «РЖД-партнер»

«Современное сервисное обслуживание железнодорожной техники как одно из главных конкурентных преимуществ»

1. Взаимодействие между ремонтными и эксплуатационными комплексами при ремонте собственных вагонов. Анализ браков по вагонному хозяйству и по новым вагонам
 - **Сергей Калетин** – первый заместитель начальника, Департамент вагонного хозяйства, «Российские железные дороги»
2. Корпоративные задачи в области развития конкурентного рынка ремонта и сервисного обслуживания собственного подвижного состава
 - **Егор Коротаев** – начальник технологического отдела дирекции по ремонту подвижного состава, дирекция «Желдорремаш» ОАО «РЖД»
3. Диагностика подвижного состава как средство для обеспечения надежности железных дорог и снижения затрат на их содержание
 - **Петер Гролл** – Вице-президент, Шенк Процесс
4. Сервисное обслуживание на сети железных дорог
 - **Виктор Толкачев** – Директор, Минский вагоноремонтный завод им.А.Ф. Мясникова
 - **Алексей Чуркин** – начальник, Центральная дирекция по ремонту грузовых вагонов ОАО «РЖД»
5. Siemens и ОАО «РЖД». Сервисное обслуживание высокоскоростных электропоездов Velaro RUS
 - **Александр Латтка** – руководитель проекта сервисного обслуживания поездов Velaro RUS, Сименс АГ
6. Юридическое оформление сотрудничества производителей и покупателей железнодорожной техники по вопросам сервисного обслуживания
 - **Максим Погребной** – старший юрист, *Freshfields Bruckhauser Deringer*
7. «Камаз-Металлургия»: вклад в сервисное обслуживание железнодорожной техники
 - **Владимир Абрамов** – Генеральный директор, «Камаз-Металлургия»
8. Самогрунующиеся покрытия ГК «InDeCs» для железнодорожного подвижного состава
 - **Сергей Сурин** – Генеральный директор, «ТД «Лакокраска»; финансовый директор группы компаний «InDeCs»
9. Инновационные методы в технологиях ремонта подвижного состава
 - **Михаил Бирюков** – директор, «Измерон-В»

11:30-11:50 Перерыв. Кофе-брейк (Временная тентовая конструкция)

11:50-13:30 **Круглый стол № 5**
(Конференц-зал ДОВЦ)

Модератор: **Борис Лapidус** – Старший Вице-президент, «Российские железные дороги»

«Подвижной состав для железных дорог стран "пространства 1520"»

1. Оценка состояния локомотивного парка и тягового подвижного состава
 - **Магонис Угис** – Председатель Правления, «Латвийская железная дорога»
2. Стратегия развития железнодорожного транспорта России – основа долгосрочного заказа – в обмен на инновационные предложения техники
 - **Борис Лapidус** – Старший Вице-президент, «Российские железные дороги»
3. Новые предложения продукции локомотиво- и вагоностроения стран «пространства 1520»
 - **Сергей Барбарич** – заместитель директора, ФГУП ВНИИЖТ
4. Опыт стран пространства 1520 в обновлении локомотивного парка
 - **Арыстанбек Омарбеков** – начальник научно-исследовательского центра, «НК "Казахстан Темир Жолы"»
 - **Тапио Симос** – заместитель генерального директора, Финские железные дороги
5. Семейство тепловозов Eurorunner для стран "пространства 1520"
 - **Виктор Кигель** – руководитель проектов в России и странах СНГ, направление "Локомотивы", Сименс АГ
6. Составляющая тарифа на грузоперевозки собственными локомотивами. Как заинтересовать перевозчиков вкладывать деньги в развитие этого бизнеса?
 - **Владимир Прокофьев** – Генеральный директор, «БалтТрансСервис»
7. Страхование имущественных рисков владельцев подвижного состава как инструмент обеспечения финансовой стабильности
 - **Сергей Юндин** – Директор департамента страхования имущества и ответственности, «Страховое общество ЖАСО»
8. Новые тормозные колодки для железнодорожных вагонов и локомотивов
 - **Игорь Налев** – технический директор, «ФРИТЕКС»
9. Транспортная единица нового поколения – полувагон с 30-тонной нагрузкой на ось
 - **Александр Габец** – генеральный директор, «Алтайвагон»
10. Система определения местоположения подвижного состава в рамках реализации Федеральной целевой программы «Глобальная навигационная система»
 - **Сергей Гурин** – Главный конструктор, СКБ «Компас»

13:30-14:30 Обед для делегатов конференции (Временная тентовая конструкция)

11:50-14:00 **Круглый стол №6**
(Конференц-зал гостиницы)

«Дизелестроение автономного подвижного состава»

Модератор: **Валентин Гапанович** – Вице-президент, «Российские железные дороги»

1. Современные дизели для тепловозов, технические требования для дизелей нового поколения
 - **Юрий Бабков** – заместитель генерального директора, ВНИКТИ
2. Технические требования к дизелям нового поколения для тепловозов, дизель-поездов и рельсовых автобусов
 - **Евгений Коссов** – заведующий отделом, ВНИИЖТ
3. Новые направления в дизелестроении
 - **Евгений Орлов** – заместитель директора, ЦНИДИ
4. Дальнейшее совершенствование серийного дизеля типа Д50
 - **Николай Симонов** – Генеральный директор, «Пензадизельмаш»
5. Разработка и внедрение технологий, повышающих экологические показатели продукции железнодорожного транспорта
 - **Валерий Рыжов** – главный конструктор, «Коломенский завод»
6. Современное состояние и перспективы развития модельного ряда дизельных двигателей ОАО «Звезда» для железнодорожного транспорта
 - **Константин Уткин** – технический директор, «Звезда»
7. Турбокомпрессоростроение. Пути дальнейшего развития

- **Сергей Гнездилов** – главный конструктор, СКБТ
- 8. Европейское законодательство по экологии – технические решения MTU
 - **Пауль Хиллебранд** - менеджер по работе с клиентами, Компания «MTU» (представительство в Москве)
- 9. Тенденции развития современного дизелестроения
 - **Николай Чайнов** – профессор кафедры «Поршневые двигатели», МГТУ им. Н.Э.Баумана
- 10. Дизели типа Д80 для тепловозов
 - **Валентин Зайончковский** – главный конструктор, «Завод имени Малышева»
- 11. Современные технологии компании GE Transportation на службе железных дорог мира
 - **Улугбек Ходжаев** - директор по развитию бизнеса, «General Electric» (представительство в Москве)

14:00-14:30 Обед для делегатов конференции (Временная тентовая конструкция)

14:30-16:00 **Круглый стол № 7**
(Конференц-зал ДОВЦ)

Модератор: Юрий Саакян – Генеральный директор, Институт проблем естественных монополий

«Современная путевая техника на службе железных дорог стран “пространства 1520”»

1. Современная путевая техника и новейшие конструкторские разработки российских производителей
 - **Юрий Щербинин** – технический директор, Калужский завод «Ремпутьмаш»
2. Развитие системы сервисного обслуживания путевой техники - одно из направлений повышения конкурентоспособности выпускаемой продукции
 - **Иван Пименов** – заместитель начальника дороги по путевому хозяйству, Западно-Сибирская железная дорога, филиал «Российские железные дороги»
 - **Роман Грачев** - начальник дирекции по эксплуатации и ремонту путевых машин, Октябрьская железная дорога, филиал «Российские железные дороги»
3. Автоматизированная система диагностики пути или как обеспечить безопасность движения поездов?
 - **Игорь Михалкин** – Заведующий научно-исследовательского отдела системного, технического, методического и технологического обеспечения бортовых автоматизированных систем, НПЦ «Инфотранс»
4. Путевая техника и рельсосварочное оборудование XXI века
 - **Ярослав Микитин** – Председатель Правления, генеральный директор, «Каховский завод электросварочного оборудования»
5. Путевая техника на службе безопасности движения поездов
 - **Алексей Фендриков** - Генеральный директор, Управляющая компания ОАО «Тихорецкий машиностроительный завод им. В.В. Воровского»
6. Совершенствование структуры и номенклатуры парка путевой техники основное направление развития путевого комплекса железных дорог стран «пространства 1520»
 - **Виктор Тиссен** - Генеральный директор, Концерн «Трансмаш»
7. Новые технологии на службе пути
 - **Станислав Рабчук** – директор, Проектно-технологическо-конструкторское бюро по пути и путевым машинам

16:00-16:20 Перерыв. Кофе-брейк (Временная тентовая конструкция)

16:20-18:20 **Круглый стол № 8**
(Конференц-зал ДОВЦ)

Модератор: Юрий Саакян – Генеральный директор, Институт проблем естественных монополий

«Модернизация и техническое перевооружение производства как залог дальнейшего развития предприятий железнодорожного машиностроения»

1. Концепция промышленной политики и первоочередные мероприятия по развитию

станкоинструментальной промышленности до 2011 года

- **Николай Паничев** – Генеральный директор ОАО "Холдинговая компания "Станкоинструмент"; Председатель совета директоров Российской Ассоциации производителей станкоинструментальной продукции «Станкоинструмент»
2. Литейное производство. Развитие и освоение новых методов литья
 - **Иван Дибров** – Президент, Российская ассоциация литейщиков
 3. Современное отечественное металлообрабатывающее оборудование для технического перевооружения предприятий РЖД
 - **Виктор Ивахов** – директор по связям со станкостроительными заводами, Российская Ассоциация производителей станкоинструментальной продукции «Станкоинструмент»
 4. Основные перспективы развития ОАО «ТрансКонтейнер» в области перевозок скоропортящихся грузов
 - **Игорь Обрубов** – начальник технического отдела, «ТрансКонтейнер»
 5. Инновационные технологии для изготовления и производства колесных пар для стран «пространства 1520»
 - **Александр Баркан** – директор, Петербургский станкостроительный завод «ТБС»
 6. Развитие железнодорожного сообщения в Индии
 - **Налинакш С. Виьяс** - профессор, Департамент машиностроения, Технологический институт Индии (ТИИ) (Индия, Канпур)
 7. Производственно-технологический комплекс для выпуска современных грузовых электровозов постоянного тока в ОАО «Уральский завод железнодорожного машиностроения»
 - **Александр Салтаев** – Генеральный директор, «Уральский завод железнодорожного машиностроения»

18:30-21:00 Коктейль-прием по случаю закрытия конференции