III Международный Салон железнодорожной техники

ЭКСПО 1520

ДАЙДЖЕСТ СМИ

Всего публикаций: 238

ТЕЛЕ- И РАДИОКОМПАНИИ

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ПЕЧАТНЫЕ СМИ

РЕГИОНАЛЬНЫЕ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ ПЕЧАТНЫЕ СМИ

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ИНТЕРНЕТ ИЗДАНИЯ

ЦЕНТРАЛЬНЫЕ ИНОРМАЦИОННЫЕ АГЕНТСТВА

РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНОРМАЦИОННЫЕ АГЕНТСТВА И НОВОСТНЫЕ ЛЕНТЫ

РЕГИОНАЛЬНЫЕ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ ИНТЕРНЕТ ИЗДАНИЯ

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ТЕЛЕ- И РАДИОКОМПАНИИ

"Радио Business FM" (Москва)

РЖД, Siemens и группа компаний «Синара» подписали контракт на полмиллиарда евро
08.09.2011

РЖД, Siemens и группа компаний «Синара» подписали долгосрочный контракт на полмиллиарда евро. Стороны договорились о поставке 1200 вагонов для электропоездов «Ласточка» и техобслуживании 54 поездов этой серии. Контракт на техобслуживание вступит в силу в 2013 году и рассчитан на 40 лет. Договор был подписан на третьем Международном железнодорожном салоне ЭКСПО 1520. Выставка оказалась продуктивной не только для этих компаний.
Комментарий гендиректора фирмы «ТВЕМА» Владимира Тарабрина:
«Мы сумели подписать контракт на поставку нашей техники на полмиллиарда рублей. И плюс протокол о намерениях на 3 следующих года, которые загрузят наше производство достойным заказом. На выставке присутствовали представители всех железных дорог стран СНГ, так же и европейские железные дороги, и Германия, и австрийцы здесь».
Другие участники ЭКСПО 1520 рапортуют о достигнутых ранее договоренностях и строят амбициозные планы. Говорит управляющий директор «Альстом-транспорт» по СНГ Дернар Гоне:
«11 июня мы выиграли контракт на поставку грузового двухсекционного локомотива, которые называется 2S5. Сумма этого контракта превышает 1 миллиард евро. Я очень надеюсь, что следующим этапом будет наш грузовой электровоз 2S5, который мы покажем где-то в районе марта 2012 года».
Впрочем, говорили на выставке и о проблемах отрасли. Председатель комитета Госдумы по транспорту Сергей Шишкарёв заявил, что к 2015 году из-за недостаточной пропускной способности РЖД не смогут вывезти до 70% дополнительно предъявляемых им грузов. В этой связи, по словам Шишкарева, у членов комитета вызывает удивление позиция Минфина и Минэкономразвития, которые не очень озабочены развитием железнодорожной инфраструктуры.

Радио "Голос России"

Салон «Экспо-1520»: рекордные контракты, интересные премьеры
08.09.2011

Олег Нехай
Многомиллиардные контракты заключены на проходящем в подмосковном городе Щербинка Международном железнодорожном салоне "ЭКСПО-1520" (7-10 сентября). Здесь впервые были показаны образцы техники, разработанные с использованием инновационных технологий (АУДИО)
Компания "Российские железные дороги" (РЖД), немецкий концерн "Сименс" и российская компания "Группа Синара" подписали контракт на сумму более двух миллиардов евро на производство 1200 вагонов для электропоездов "Ласточка" (Desiro Rus). РЖД, которая сейчас проводит коренное обновление транспортной инфраструктуры и подвижного состава, не ограничивается простой закупкой техники зарубежного производства.
Компания поддерживает создание в России совместных предприятий с ведущими иностранными фирмами с последующей локализацией производства. Именно по такой схеме будет развиваться взаимодействие РЖД и концерна "Сименс". Контракт предусматривает, что вагоны по заказу РЖД будут производиться компанией "Уральские локомотивы" - совместным предприятием "Группы Синара" и "Сименс" в городе Верхняя Пышма Свердловской области. Такое сотрудничество носит взаимовыгодный характер, подчеркнул в интервью "Голосу России" президент "Группы Синара" Дмитрий Пумпянский:
"Это продвижение немецких передовых технологий здесь. И закрепление компании "Сименс" на российском рынке. А для "Группы Синара", для российских машиностроителей это кратчайший путь к достижению цели, если взять передовые ноу-хау зарубежных партнеров и осуществить глубокую локализацию в России, в Свердловской области. Это очень серьезно и по уровню технологий и ответственности персонала, и воспитания кадров".
Поезд "Ласточка" специально адаптирован к российским условиям, максимальная скорость 160 километров в час, потребление энергии на 30 процентов меньше по сравнению с ее расходом у работающих сейчас в России поездах. К 2017 году уровень локализации производства составит 80 процентов. Инвестиции СП в мощности для выпуска поездов составят 250 миллионов евро, десятки миллионов пойдут на обучение персонала в Германии и в России. Серийный выпуск поездов намечен на 15-й год. Помимо предприятия в Пышме в производстве будут задействованы другие российские компании, отметил Дмитрий Пумпянский:
"Для 80-процентной локализации потребуется широкий круг российских поставщиков, часть из них определена. Подписаны соглашения и проведены испытания на соответствие требованиям "Сименса" таких производителей, как Каменск-Уральский металлургический завод,

производящий алюминиевые панели. Также это заводы Сименс по производству тяговых двигателей в Петербурге и предприятие по выпуску трансформаторов в Воронежской области".
Самой яркой премьерой ЭКСПО-1520 стал новейший скоростной локомотив ЭП-20, который может разгоняться до 220 километров в час. Это первый российский локомотив двойного питания с асинхронным тяговым приводом, т.е. он может работать на участках как с постоянным, так и с переменным током. В создании этого электровоза пятого поколения принимали участие российский "Трансмашхолдинг" и французская компания "Альстом". Компанией РЖД уже подписан контракт на закупку более двухсот таких локомотивов. После внедрения ЭП-20 по-новому заработают самые загруженные в стране пассажирские маршруты "Москва-Сочи", "Москва-Брест".

ТРК "Петербург - Пятый канал": Новости

Россия встаёт на новые рельсы
08.09.2011
Алексей Конопко

Россия встаёт на новые рельсы — Репортаж
Скоро по железным дорогам страны – от Сочи до Владивостока – помчатся новые суперсовременные поезда. И даже на дачу можно будет добраться в вагоне повышенной комфортности.
Составы будущего видел наш корреспондент Алексей Конопко:
Ежегодно в России по рельсам перевозится 85% всех грузов и почти треть всех пассажиров. Значение железных дорог для нашей страны трудно переоценить. Впрочем, не только для нашей. Как отметил Владимир Якунин, Россия – связующее транспортное звено между Европой и Азией. И развивать его надо вместе с партнерами по обе стороны света.
Теперь почувствовать в дороге комфорт и настоящее немецкое качество смогут не только пассажиры Сапсанов, но и рядовые дачники. Согласно подписанному сегодня договору компания Сименс построит в Свердловской области тысячу двести вагонов для поездов типа Desiro, по-русски Ласточка. Уже в 2013 году такие поезда начнут курсировать на дорогах Казани и Сочи.
Железнодорожная сеть России – это почти 90 тысяч километров рельсов. И поезда здесь, как фотоны, могут существовать только в движении. За каждый день пути, например, от Москвы до Владивостока, тонна груза, по подсчетам специалистов, дорожает на 300 рублей. А сколько теряет от каждого лишнего часа живой пассажир – посчитать вряд ли возможно. То, что каждый русский не только любит быструю езду, но и нуждается в ней, здесь поняли уже давно. Новый локомотив ЭП-20 может не только развивать скорость в 200 км/ч, но и работать на путях с переменным и постоянным током.

На этой выставке новинок железнодорожной техники можно встретить и совсем неожиданные экспонаты. От технологий будущего здесь всего несколько шагов до заслуг прошлого.
Чтобы этот долгожитель вышел в тираж, понадобилось почти полвека. Впервые на рельсы паровоз серии «Э» поставили в 1912. А свои последние грузы «Эшак», как называют его сами машинисты, перевез уже после Великой отечественной. Всего таких машин было сделано одиннадцать тысяч – это рекорд в истории мирового паровозостроения.
А вслед за раритетами на рельсах появилась не то что современная – техника завтрашнего дня. Первый в мире тягач, работающий на сжиженном газе. За один раз он может перевезти почти две сотни груженых товарных вагонов. Сегодня на полотно испытательного полигона газотурбовоз ГТ-1 вывел состав весом шестнадцать тысяч тонн, за что и был занесен в Книгу рекордов Гиннеса.
За этими стенками – еще одно отечественное ноу-хау. Безвредный двигатель. Такой вагон предназначен для работы в тоннелях, где по понятным причинам нельзя использовать двигатели с ядовитым выхлопом. Все отходы этого генератора – воздух и вода.
Новые вагоны, локомотивы на электрической и дизельной тяге, инновационные решения в логистике и строительстве дорог. «Экспо-1520» – это самый большой железнодорожный форум на всем постсоветском пространстве. Прошлую выставку посетило более пятисот участников из двенадцати стран мира. А в этом году экспозиция выросла еще на треть.

НТВ: Новости

РЖД хвастается суперсовременным поездом
07.09.2011

Якунин открыл железнодорожный салон "Экспо-1520".
Длительность: 0:45 мин
Размер: 6,2 Мб
07.09.2011, 20:49
По материалам программы Сегодня
В подмосковной Щербинке сегодня открылся железнодорожный салон "Экспо-1520". Цифра обозначает ширину колеи, по которой ходят поезда в России, Монголии, Афганистане и Финляндии, напоминает НТВ.
Владимир Якунин, президент ОАО "РЖД": "Сегодня мы открываем третью „Экспо-1520“, в котором участвуют более 400 компаний. Вы воочию убедитесь, что произошло в промышленности за эти годы и что будет происходить дальше".
Убеждали наглядно. Показали и раритетный грузовой паровоз, который впервые построили еще в 1912 году, и современный локомотив ЭП-20. Это первый российский электровоз, который может водить поезда со скоростью 200 километров в час.

НТВ: Новости (Санкт-Петербург)

РЖД похвастается новинками
07.09.2011

Якунин открыл железнодорожный салон «Экспо-1520». 07.09.2011, 20:49
По материалам программы Сегодня
В подмосковной Щербинке сегодня открылся железнодорожный салон «Экспо-1520». Цифра обозначает ширину колеи, по которой ходят поезда в России, Монголии, Афганистане и Финляндии, напоминает НТВ.
Владимир Якунин, президент ОАО «РЖД»: «Сегодня мы открываем третью „Экспо-1520", в котором участвуют более 400 компаний. Вы воочию убедитесь, что произошло в промышленности за эти годы и что будет происходить дальше».
Убеждали наглядно. Показали и раритетный грузовой паровоз, который впервые построили еще в 1912 году, и современный локомотив ЭП-20. Это первый российский электровоз, который может водить поезда со скоростью 200 километров в час.
Радио «БизнессFM"

За 4 года «Уралвагонзавод» хочет продать РЖД 40 тысяч вагонов
07.09.2011

Сумма поставок составит около 126 млрд рублей
«Уралвагонзавод» (УВЗ) ведет переговоры со «Второй грузовой компанией» («дочка» РЖД) о поставке 40 тысяч единиц подвижного состава общей стоимостью более 126 млрд рублей, сообщил на международном железнодорожном салоне «Экспо 1520» заместитель гендиректора УВЗ по железнодорожной технике Андрей Шлемский.
По сообщению РИА «Новости», Шлемский уточнил, что в текущем месяце планируется подписание договора. «Только сегодня прошел очередной раунд переговоров с ВГК и Торговым домом «РЖД», сказал представитель УВЗ.
По его словам, в течение 4 лет планируется ежегодная поставка 10 тысяч единиц. Из них полувагоны составят 7 тысяч, а цистерны 3 тысячи.
Ранее премьер-министр России Владимир Путин заявил, что к концу года будет принята программа модернизации УВЗ, на которую выделят 55 млрд рублей. Во время кризиса завод уже получил господдержку в размере 24 млрд рублей. Сейчас предприятие полностью принадлежит государству, но к 2017 году предполагается снижении доли РФ до 75% и 1 акции.

РЖД и Siemens подписали контракт на 1,2 тысячи вагонов Desiro

"BFM.Ru"
07.09.2011

Siemens также обеспечит техническое обслуживание 54 электропоездов серии «Ласточка»
РЖД, Siemens и ЗАО «Группа Синара» подписали контракт на производство 1,2 тысячи вагонов Desiro RUS для электропоездов «Ласточка» и техническое обслуживание 54 электропоездов этой серии, говорится в совместном сообщении компаний.
Документы подписали президент РЖД Владимир Якунин, глава «Синары» Дмитрий Пумпянский и председатель правления Siemens AG Петер Лешер на Международном железнодорожном салоне «Экспо 1520» в подмосковной Щербинке. Вагоны будет производить совместное предприятие Siemens и «Синтары» «Технология поездов».
Производство 1,2 тысячи вагонов обойдется железнодорожному монополисту в 2 млрд евро. С 2013 года вагоны будут производиться на другом совместном предприятии «Уральские локомотивы» в городе Верхняя Пышма Свердловской области. Siemens также займется техническим обслуживанием 54 «Ласточек», которые РЖД заказали в 2009 и 2010 годах. Договор вступит в силу в 2013 году и рассчитан на 40 лет. Сумма контракта составляет более 500 млн евро. Техническое обслуживание электропоездов будет проходить в двух депо, одно из которых расположено на станции «Адлер» в Сочи, а другое в Московской области на станции «Подмосковная».
Вагоны Desiro предназначены для пригородных перевозок и развивают скорость до 160 км/ч. Они оснащены системой пассивной безопасности пассажиров и потребляют на 30% меньше электроэнергии, чем поезда, которые сейчас используются РЖД. Электропоезд «Ласточка» на базе модели Desiro ML адаптирован к российским условиям рассчитан на температуру воздуха ниже -40° С и ширину колеи в 1520 мм. Эксплуатация первых «Ласточек» начнется в Казани и Сочи в 2013 году. Предполагается, что электропоезда будут перевозить спортсменов на зимних Олимпийских играх, Универсиаде и Чемпионате мира по футболу в 2018 году.

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ПЕЧАТНЫЕ СМИ

Siemens будет делать на Урале электропоезда
"Российская газета - Урал и Западная Сибирь" (rg.ru)
13.09.2011

В 2013 году под Екатеринбургом начнут производить электропоезда для пригородного обслуживания Desiro ("Ласточка").

Такое соглашение в ходе III Международного железнодорожного салона "ЭКСПО 1520" подписали глава РЖД Владимир Якунин и председатель правления концерна Siemens Петер Лёшер. "Мы подписали контракт на поставку 1,2 тыс. вагонов для "Ласточек" и на техническое обслуживание 54 электропоездов этой серии, - обозначил планы развития совместного производства Владимир Якунин. - Объем заказа превышает 2 млрд евро. Начиная с 2013 года поезда будут изготавливаться на заводе "Уральские локомотивы" в Свердловской области. К 2017 году локализация производства будет доведена до 80 процентов. Инвестиции СП в мощности для выпуска поездов составят примерно 250 млн евро".
Кроме того, по словам Якунина, десятки миллионов евро будут потрачены на обучение персонала как в Германии, так и в России. Первые два поезда Desiro планируется выпустить в первом полугодии 2014 года. К 2015 году завод выйдет на серийное производство.

Выпустят "Ласточек"
"Российская бизнес-газета"
13.09.2011
Екатерина Калышева

Siemens будет делать на Урале электропоезда
В 2013 году под Екатеринбургом начнут производить электропоезда для пригородного обслуживания Desiro ("Ласточка"). Такое соглашение в ходе III Международного железнодорожного салона "ЭКСПО 1520" подписали глава РЖД Владимир Якунин и председатель правления концерна Siemens Петер Лёшер. "Мы подписали контракт на поставку 1,2 тыс. вагонов для "Ласточек" и на техническое обслуживание 54 электропоездов этой серии, - обозначил планы развития совместного производства Владимир Якунин. - Объем заказа превышает 2 млрд евро. Начиная с 2013 года поезда будут изготавливаться на заводе "Уральские локомотивы" в Свердловской области. К 2017 году локализация производства будет доведена до 80 процентов. Инвестиции СП в мощности для выпуска поездов составят примерно 250 млн евро".
Кроме того, по словам Якунина, десятки миллионов евро будут потрачены на обучение персонала как в Германии, так и в России. Первые два поезда Desiro планируется выпустить в первом полугодии 2014 года. К 2015 году завод выйдет на серийное производство.

"Уралвагонзавод" и Вторая грузовая компания
"КоммерсантЪ"
08.09.2011
Дмитрий Беликов

объявили о намерении заключить договор о поставке 40 тыс. вагонов общей стоимостью 126 млрд руб.-- об этом в среду в рамках международного железнодорожного салона "Экспо 1520" сообщил заместитель гендиректора "Уралвагонзавода" (УВЗ) Андрей Шлемский. По его прогнозам, до конца месяца договор будет подписан. По словам Шлемского, ежегодно в течение четырех лет Второй грузовой компании будет поставляться по 10 тыс. единиц подвижного состава, из которых 7 тыс. полувагоны и 3 тыс.-- цистерны. По подсчетам Андрея Шлемского, "это будет крупнейший контракт в истории современного машиностроения". Однако комментировать, какой банк профинансирует эту сделку, в компаниях отказались, информации о готовящемся контракте нет ни у участников рынка, ни в государственных лизинговых компаниях, которые обычно финансируют такие крупные поставки. Источник в УВЗ объяснил "Ъ", что "никаких параметров контракта просто нет".

Екатерина Соболь

Федеральная антимонопольная служба (ФАС)

может возбудить дело о нарушении антимонопольного законодательства в отношении ГКРЧ и Минкомсвязи на основе жалобы одного из операторов "большой тройки", заявил "Интерфаксу" замглавы ФАС Анатолий Голомолзин. Оператор пожаловался на то, что проект решения ГКРЧ, который будет рассматриваться сегодня на заседании, предполагает, что у него изымут значительные полосы частот, а взамен предоставят гораздо меньше. Предложение снизить ресурс в Москве для "МегаФона", МТС и ее материнской АФК "Система" содержалось в исследовании консорциума 4G, куда входят "Ростелеком" и "большая тройка". Это позволило бы выставить на конкурсы четыре комплекта частот для связи 4G по технологии LTE. Собеседники "Ъ" утверждают, что письмо в ФАС написала МТС, в самой компании отказались от комментариев.

Анна Балашова

Наблюдательный совет Vimpelcom Ltd.

одобрил новую стратегию развития. В ближайших 18-24 месяцев компания будет сконцентрирована на интеграции бизнесов, развитии операций и повышении их эффективности во всех географиях присутствия, рассказал главный управляющий директор компании Джо Лундер. Активность в области слияний и поглощений в этот период не будет основным приоритетом. В прошлом году российская "дочка" Vimpelcom уступила второе место "МегаФону" по абонентской базе и выручке от сотового бизнеса и до сих пор не смогла восстановить позиции, несмотря на увеличение темпов роста по итогам второго квартала. По словам господина Лундера, в штаб-квартире "Вымпелкому" не ставят задачу занять на рынке ни второе, ни какое-либо еще место. Для России приоритетным является увеличение прибыльности, в том числе за счет повышения операционной эффективности, и использование потенциала роста рынка широкополосного доступа в интернет.

Анна Балашова
"Штокман Девелопмент АГ"
до конца года может сменить акционеров, сообщил источник в отрасли. По его данным, из проекта может выйти французская Total (владеет 25% в проекте). В российском офисе Total подобные намерения вчера опровергли, сказав, что крайне заинтересованы в развитии такого проекта, как "Штокман". Контроль в проекте, напомним, у "Газпрома", совладельцем также является норвежская Statoil.

РЕГИОНАЛЬНЫЕ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ ПЕЧАТНЫЕ СМИ

Рынок не отдали
"Гудок"
13.09.2011

Прошедший в Щербинке Третий Международный железнодорожный салон «ЭКСПО 1520» заставил вспомнить забытую ныне «Стратегию развития транспортного машиностроения в РФ на 2007–2010 годы и на перспективу до 2015 года».
Минпромторг представил её в марте 2007 года. Стратегия была раскритикована и ОАО «РЖД», и самими производителями техники. Тем не менее после определённой доработки она была принята приказом Минпромторга осенью того же года и благополучно забыта. Сравнивать планировавшиеся тогда показатели выпуска локомотивов, вагонов и другой техники с тем, что реально произвели, – занятие неблагодарное, но вот один стратегический урок усвоить полезно. Минпромторг настаивал на применении в железнодорожном машиностроении режима промышленной сборки по аналогии с автомобилестроением, который тогда сам же успешно внедрял. Этот режим не предполагает передачи технологий при производстве. Что мы имеем сейчас?
Происходит активное вытеснение российских автомобилей с рынка иномарками отечественной же сборки, некоторые наши бренды уже прекратили существование. При этом наши машины даже благодаря щедрой господдержке продолжают технологически отставать. Предприятия производят самые простые автокомпоненты, к сложным нас не подпускают на пушечный выстрел. Эксперты говорят: мы «слили» свой рынок иностранцам по дешёвке, хотя справедливости ради нужно сказать, что в споре с зарубежными автоконцернами Минпромторг изначально был слабой стороной.
В железнодорожном машиностроении вопреки Стратегии была сделана ставка на более сложную кооперацию. В некотором смысле, конечно, помогло то обстоятельство, что у нас различная ширина колеи и просто так сборку иностранных вагонов и локомотивов было организовать нельзя. Но влияние РЖД и Трансмашхолдинга на этот процесс тоже не стоит недооценивать. Они сумели создать условия для мировых

производителей, заинтересовать их в кооперации с российскими производителями, обеспечив хороший рынок. И в Щербинке представлены наши локомотивы и вагоны, носящие русские, а не иностранные названия. Это действительно совместные разработки, которые отвечают всем мировым требованиям применительно к широкой колее. Теперь были бы средства – и на наших дорогах появятся отличные локомотивы и вагоны. Новые технологии в дальнейшем наши предприятия могут использовать для выхода на мировой рынок.
Про автомобилестроение, авиацию и судостроение этого, увы, не скажешь.

Мотивация на экономику
"Гудок"
13.09.2011
Альбина Булатова

Опыт бережливого производства распространят по всей сети
Технологии бережливого производства планируется тиражировать по всей сети в 2013 году.
Об этом сообщил заместитель начальника департамента технической политики ОАО «РЖД» Артур Акопян в ходе заседания Совета главных инженеров «пространства 1520» в рамках III Международного салона «ЭКСПО 1520».
Согласно выстроенной организации управления процесс внедрения технологий контролируется главными инженерами дорог. В настоящее время технологии бережливого производства в рамках пилотного проекта внедрены в 55 структурных подразделениях хозяйств – на семи железных дорогах и в шести функциональных дирекциях. На днях подписано распоряжение по распространению «пилота» на 110 подразделений на всех дорогах до конца 2011 года.
В настоящий момент разрабатывается положение о дополнительном премировании работников структурных подразделений, которые смогут рассчитывать на денежные премии в объёме 50% от сэкономленных ресурсов.
Артур Акопян призвал главных инженеров обратить внимание на организацию материальной мотивации рабочих, «поскольку без этой составляющей технологии бережливого производства не способны принести значительную экономию».
Согласно Программе инновационного развития ОАО «РЖД» на период до 2015 года, утверждённой советом директоров ОАО «РЖД» в июне этого года, количество охваченных внедрением технологий бережливого производства структурных подразделений предполагается увеличить на 50% к концу 2015 года.
К этому времени средняя эффективность внедрения технологии бережливого производства на одно структурное подразделение должна

повыситься на 5% (рассчитывается как суммарный экономический эффект от данных технологий). Достижение данных показателей предполагается в том числе за счёт разработки и совершенствования нормативно-методической базы бережливого производства.

Технический смотр
"Гудок"
09.09.2011

В Щербинке на Экспериментальном кольце ВНИИЖТа 7 сентября открылся III международный железнодорожный салон «ЭКСПО 1520». Впервые организаторы выставки провели настоящий парад техники и продемонстрировали её в действии. РЖД показали посетителям легендарные паровозы и новинки российского машиностроения.
В частности, в параде принял участие грузовой паровоз серии Э, впервые построенный в 1912 году. Он, кстати, по продолжительности выпуска является абсолютным рекордсменом: за более чем 40 лет выпущено порядка 11 тыс. подобных локомотивов. Также гости выставки имеют возможность увидеть не имеющий в мире аналогов газотурбовоз, работающий на сжиженном природном газе, и пассажирский электровоз ЭП20 – первый российский локомотив, способный водить пассажирские поезда на скоростях до 200 км/ч.
Помимо этого, в павильонах и на открытых площадках демонстрируются новейшие серийные и экспериментальные образцы техники, проекты по модернизации инфраструктуры железных дорог, информационные технологии на транспорте. В общей сложности около 300 предприятий и научных организаций из России и 15 стран мира представили на выставке свою продукцию.
В понедельник 12 сентября на телеканале РЖД ТВ выйдет расширенный репортаж о выставке.
Напоминаем, что любую программу в любое время можно посмотреть на сайте РЖД ТВ: www.rzdtv.ru.

Новочеркасский локомотив - на «ЭКСПО-1520»
"Молот" (Ростов-на-Дону)
13.09.2011

Новочеркасский электровоз ЭП20 за номером «1» прошел апробирование на территории Экспериментального кольца в Подмосковье.
000 «ПК НЭВЗ» представил этот новый пассажирский локомотив в рамках III Международного железнодорожного салона «ЭКСПО-1520». Образцы новочеркасского подвижного состава заняли место на рельсовом полотне салона. На этом форуме достижения в

железнодорожном строительстве продемонстрировали также представители Чехии, Германии, Великобритании и других стран.

Парад техники
"Гудок"
12.09.2011

В подмосковной Щербинке продемонстрировали новый подвижной состав
Повышенным вниманием посетителей салона пользовались перспективные электропоезда
Железнодорожный салон «ЭКСПО 1520», прошедший на Экспериментальном кольце ВНИИЖТа, предоставил великолепную возможность потребителям и производителям увидеть новую продукцию, встретиться с потенциальными партнёрами и заключить взаимовыгодные контракты.
Выставка впечатлила даже самых юных посетителей
В числе более 400 участников салона были крупнейшие отечественные компании ЗАО «Трансмашхолдинг» и «Группа Синара», при поддержке зарубежных партнёров из компаний «Альстом» и «Сименс» создавшие новые образцы подвижного состава – электровозы ЭП20, 2ЭС10.
Предприятия «Промтрактор-Вагон», «Тверской вагоностроительный завод», «Титран-Экспресс» и «Тихвинский вагоностроительный завод» представили обновлённый модельный ряд выпускаемых вагонов. В Саратове и Твери освоили производство современных подшипников кассетного типа.
Существенно модернизированы производства и на других предприятиях. Это позволит улучшить качество выпускаемой продукции, повысить её безопасность и конкурентоспособность.
В Щербинке ОАО «РЖД», «Группа Синара» и «Сименс АГ» подписали контракт на производство в нашей стране 1200 вагонов для пригородных пассажирских электропоездов типа Desiro Rus – «Ласточка».
Их будут уже в ближайшее время выпускать в городе Верхняя Пышма (Свердловская область). Именно такие электропоезда будут перевозить пассажиров в период проведения Олимпийских и Паралимпийских игр в Сочи в 2014 году.
В ходе работы салона на Экспериментальном кольце установили мировой рекорд веса грузового состава, проведённого одним локомотивом.
Единственный в мире экспериментальный газотурбовоз ГТ-1, созданный специалистами ОАО «РЖД» и учёными ВНИИКТИ (г. Коломна), провёз 170 вагонов общим весом 16 тыс. тонн.
В заключительные дни смотра с экспозицией смогли ознакомиться студенты отраслевых вузов, проявившие огромный интерес к железнодорожной технике.
Для детей-сирот были организованы различные конкурсы, творческие соревнования, интеллектуальные игры и другие развлекательные мероприятия.

А наибольшее число зрителей собирал ежедневный парад техники, в котором наряду с современными образцами участвовали и старинные паровозы.
Андрей Стрельцов
Фото Павла Горбатько
и Бориса Кавашкина
Студенты побывали в кабине машиниста
Тяговый модуль способен заменить маневровый локомотив
Наглядная демонстрация проекта автоматизации станции
Рекордная поездка газотурбовоза ГТ-1 по Экспериментальному кольцу
Пассажирский электровоз двойного питания ЭП20 создан в кооперации с фирмой «Альстом»
На «ЭКСПО 1520» был представлен макет скоростного поезда AGV

Техника для стальных магистралей
"Областная газета" (Екатеринбург)
08.09.2011
Мария ДРОЖЕВСКАЯ

Новую продукцию, современную технику и технологии, новейшие разработки для всех направлений железнодорожной отрасли на выставке в подмосковном городе Щербинка продемонстрировали около 350 компаний и организаций из России и более 20 стран мира. По сравнению с 2009 годом (железнодорожный салон проходит раз в два года) прирост экспозиций составил 30 процентов на открытых площадках и 50 процентов в павильонах. Впервые на "ЭКСПО 1520" можно увидеть парад техники. На рельсовом полотне экспериментального кольца открылась демонстрация технических характеристик новейших образцов подвижного состава. Это и электровозы, тепловозы, тяговые модули вагонов. Самый мощный в России тепловоз представила уральская диверсифицированная компания "Группа Синара". Восьмиосный маневровый тепловоз ТЭМ14, железнодорожники его называют "Черный демон", предназначен для тяжелой маневровой, вывозной, горочной и магистральной работы. "Сегодня наша компания представляет три тепловоза. Изюминка - самый мощный тепловоз ТЭМ14. Аналогов по мощности ему нет ни в России, ни в странах ближнего зарубежья. На выставку приехали потенциальные покупатели. Сегодня, завтра, будем общаться. Тепловозы пользуются особой популярностью, спросом. Например, по тепловозу ТЭМ7А следующий год уже закрыт, т.е. заказать тепловоз на следующий год уже проблематично. В год мы выпускаем их порядка 50 штук, но с учетом спроса, объемы тоже растут", - рассказал ведущий специалист отдела продаж "Синара транспортные машины" Максим Боярских.
С перспективой на большие контракты с эксклюзивной продукцией в рамках железнодорожного салона выступает еще одна уральская торговая компания "ЕвразХолдинг". Рельсовая продукция и колеса для

подвижного состава Нижнетагильского металлургического комбината - особые экспонаты.

Открытая политика
"Гудок"
08.09.2011
Сергей Плетнёв

Долгосрочные планы ОАО «РЖД» позволят развивать железнодорожное машиностроение
На третьем международном железнодорожном салоне «ЭКСПО 1520», который открылся вчера в Щербинке, было подписано несколько соглашений и продемонстрированы новые образцы железнодорожной техники. Как отмечают высокопоставленные гости салона, железнодорожное машиностроение в регионах успешно развивается за счёт продуманной политики ОАО «РЖД», направленной на модернизацию.
Салон «ЭКСПО 1520» в 2011 году по доброй традиции стал местом оформления крупных контрактов
«В современных условиях задачу инновационного развития страны немыслимо реализовать без ускоренного развития инфраструктуры. И мы обосновываем то, что это должно происходить при поддержке государства», – заявил, открывая пленарное заседание «ЭКСПО 1520», президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин.
Он отметил,что всю свою политику РЖД проводят совершенно открыто, не преследуя каких-то корпоративных интересов, исходя лишь из задач развития всей экономики. И это приводит к позитивным результатам.
«Совсем недавно на Урале не было производства локомотивов, а теперь оно есть», – сказал Владимир Якунин.
В Свердловской области, историческом машиностроительном регионе, работают 40 предприятий, производящих железнодорожную технику. Как сообщил губернатор области Александр Мишарин, там трудится более 7 тыс. человек, а в прошлом году было выпущено продукции на 50 млрд руб. Фактически сформирован новый промышленный кластер.
Да и в целом железнодорожное машиностроение – одна из очень немногих высокотехнологичных отраслей, которые развиваются успешно, полагает председатель комитета по транспорту Государственной думы Сергей Шишкарёв. В стране более типичны обратные примеры, когда, например, авиакомпании не могут закупить достаточное количество отечественных самолётов, потому что авиастроение далеко не на высоте. Судостроением утрачены былые позиции.
«У нас идёт старение транспортной инфраструктуры при очевидной слабости транспортного машиностроения, – считает председатель транспортного комитета. – Но производство железнодорожной техники находится на качественно ином уровне. Этот сектор являет собой пример

хорошей консолидации ОАО «РЖД», иностранных инвесторов и российского бизнеса».
На этом фоне, рассказал Сергей Шишкарёв, у членов комитета вызывает удивление позиция Минфина и Минэкономразвития, которые не очень озабочены развитием железнодорожной инфраструктуры. Ведь уже к 2015 году из-за недостаточной пропускной способности РЖД не смогут вывезти до 70% дополнительно предъявляемых им грузов.
В рамках салона президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин, президент ЗАО «Группа Синара» Дмитрий Пумпянский и президент, председатель правления «Сименс АГ» Петер Лёшер подписали контракты на производство 1200 вагонов для электропоездов «Ласточка» (Desiro RUS) и на техническое обслуживание 54 электропоездов этой серии.
«Последние годы понятие «инновации» стало частью нашей жизни благодаря руководству ОАО «РЖД», которое выбрало курс на долгосрочное, до 10 лет, планирование, – сказал Дмитрий Пумпянский. – Это позволяет нам создавать программы развития, планировать инвестиции, появились задачи по созданию новых локомотивов, идёт трансферт зарубежных технологий». По его мнению, локализация компонентов – это уже не главный этап. Компании переходят к совместному с зарубежными инженерами созданию новой техники. И такой инжиниринг возрождает национальную школу конструкторов.
«Сейчас во всём мире есть необходимость строительства новой железнодорожной инфраструктуры, однако она переживает трудности с точки зрения эффективной бизнес-модели, поиска путей её финансирования, – говорит президент ALSTOM Transport Анри Пупар-Лафардж. – Нам нужно дать на эти вызовы правильный ответ. Наши и российские инженеры сейчас занимаются созданием самого лучшего локомотива в мире».

Цифра дня
"Гудок"
08.09.2011

16 тыс. тонн – вчера в рамках «ЭКСПО 1520» экспериментальный газотурбовоз ГТ-1 поставил мировой рекорд веса грузового состава, проведённого одним локомотивом.

"Ласточки" полетят с Урала
"Областная газета" (Екатеринбург)
07.09.2011
Павел БЛИК

В среду, 7 сентября, в подмосковной Щербинке открылся третий международный железнодорожный салон ЭКСПО-1520, в работе которого принимает участие губернатор Александр Мишарин. Одним из знаменательных событий выставки стало подписание важного для Среднего Урала документа: ОАО "Российские железные дороги", ЗАО

Группа Синара и концерн "Сименс АГ" в присутствии главы Свердловской области заключили контракт на поставку электропоездов "Ласточка" для РЖД. Контракт предусматривает поставку 1200 вагонов электропоездов "Ласточка" (тип Desiro RUS) для РЖД с 2015 по 2020 годы. Производство новых электричек будет организовано на ООО "Уральские локомотивы". Планируется, что в течение 2015 года предприятие выпустит 30 пятивагонных электропоездов. Общая стоимость контракта составит более 2,1 миллиарда евро, сообщает наш корреспондент на ЭКСПО-1520.

В Свердловской области формируется кластер железнодорожного машиностроения, который позволит российским железным дорогам получить современный подвижной состав, а регион - сделать центром вагоно- и локомотивостроения России. Об этом губернатор Александр Мишарин заявил, выступая на пленарном заседании выставки. По словам главы области, в формируемый кластер входят более 40 производственных, научных, финансовых и транспортных организаций и он уже оказывает серьезное влияние на экономику региона. В 2010–2011 году именно предприятия кластера стали лидерами промышленного роста на территории Свердловской области. В 2010 году индекс промышленного производства по этому виду деятельности составил 201 процент, а за семь месяцев текущего года 160 процентов. За 2010 год объём выпуска только продукции железнодорожного машиностроения составил более 50 миллиардов рублей, сообщил Александр Мишарин. Одним из якорных предприятий кластера является совместное российско-германское предприятие "Уральские локомотивы". В июне РЖД, Siemens и Группа Синара подписали соглашение о производстве в Свердловской области пассажирских поездов "Ласточка". Кроме того, сегодня завод выпускает новые грузовые локомотивы "Синара" и готов наладить серийное производство локомотивов-"тяжеловесов" "Гранит".

Другим якорным предприятием является ОАО "НПК "Уралвагонзавод". В 2011 году это предприятие активно наращивает производство вагонов нового поколения с улучшенными техническими и эксплуатационными параметрами.

- В 2011–2012 годах планируется освоение 15 видов новой продукции. Среди них полувагоны с уменьшенной массой тары, вагоны-цистерны для нефтепродуктов, для сжиженных углеводородных газов, вагон-хоппер для минеральных удобрений, среднебазная платформа для перевозки труб большого диаметра и контейнеров, - пояснил глава региона.

Он также рассказал о создании особой экономической зоны "Титановая долина", которая расположена в непосредственной близости от "Уралвагонзавода", что, безусловно, даст новый мощный толчок для дальнейшего развития кластера. Отметим, что успешная работа кластера была во многом предопределена системной работой правительства Свердловской области и бизнес-сообщества по созданию наиболее благоприятных условий для формирования и развития кластера, в том числе, за счёт налоговых преференций.

Успехи Свердловской области в деле развития железнодорожного машиностроения в ходе пленарного заседания отметил и президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин. "Хорошо, когда губернатор понимает, что если не будет железной дороги, не будет и развития экономики региона", - отметил глава РЖД и поблагодарил Александра Мишарина за содействие в развитии железных дорог на Среднем Урале.

Другая приятная новость: вчера губернатор Александр Мишарин и председатель правления концерна Siemens AG Петер Лешер договорились о том, что специалисты немецкого концерна будут содействовать подготовке кадров для железнодорожного машиностроения. Это будет второй в России центр подготовки таких кадров, первый действует в Санкт-Петербурге. По словам Александра Мишарина, важно, что уральцы, которые будут обучаться в этом центре, получат возможность пройти стажировку в Германии.

Транспортное машиностроение в Свердловской области играет все большую роль и становится одной из базовых точек развития экономики региона. Понимая, что для создания и производства инновационных продуктов в железнодорожном машиностроении необходимы высококвалифицированные кадры, власти региона уже сегодня приступили к реализации проекта подготовки инженерных и технических кадров.

- Этот проект реализуется на базе Уральского федерального университета. А в ближайших наших планах - создание специализированного инженерного центра именно по железнодорожному машиностроению, - проинформировал Александр Мишарин.

Глава Среднего Урала пояснил, что центр будет создан совместно Уральским федеральным университетом, Академией железнодорожного транспорта и предприятиями - участниками формируемого в регионе железнодорожного машиностроительного кластера. Все эти меры позволят обеспечить более раннюю профессиональную ориентацию инженеров и существенно повысить качество подготовки специалистов в железнодорожной отрасли.

На выставку за контрактами
"Гудок"
07.09.2011
Альбина Булатова

В подмосковной Щербинке открылся салон «ЭКСПО 1520»
Валентин Гапанович, старший вице-президент ОАО «РЖД»
– Валентин Александрович, какие основные темы будут обсуждаться на «ЭКСПО 1520»?
– Одной из ключевых тем обсуждения в рамках салона станут инновационное развитие и техническое регулирование на железнодорожном транспорте «пространства 1520». В частности, предполагается обсудить механизмы стимулирования производства в России высокотехнологичной продукции в процессе обновления

основных фондов железнодорожного транспорта, включая производство современного подвижного состава и совершенствование инфраструктуры.

– Ожидается ли заключение каких-либо крупных соглашений, ведущих к реализации масштабных проектов?

– 7 сентября 2011 года планируется подписание договора с компанией «Сименс АГ» на поставку электропоездов для пригородных пассажирских перевозок типа Desiro Rus – «Ласточка», планируемых к производству в России.

Уровень локализации производства должен достичь к 2017 году не менее 80%.

Также в рамках салона «ЭКСПО 1520» планируется подписание договора между ОАО «РЖД» и «Сименс АГ» на техническое обслуживание 54 электропоездов «Ласточка», который будет покрывать весь 40-летний период эксплуатации электропоездов.

– Какие основные задачи, на ваш взгляд, предстоит решить ОАО «РЖД» совместно с производителями железнодорожной техники в ближайшие несколько лет?

– Одним из вопросов рассмотрения в рамках салона будет создание новых образцов подвижного состава с улучшенными технологическими и эксплуатационными характеристиками. С машиностроителями мы будем обсуждать перспективные подходы по усовершенствованию подвижного состава за счёт модернизации и локализации производств, внедрения передовых технологий в целях удовлетворения современных потребностей рынка транспортных услуг.

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ИНТЕРНЕТ ИЗДАНИЯ

Siemens будет делать на Урале электропоезда
"РГ.РУ" - анонс
13.09.2011
Екатерина Калышева

Екатерина Калышева "Российская Бизнес-газета" №814 (32)

В 2013 году под Екатеринбургом начнут производить электропоезда для пригородного обслуживания Desiro ("Ласточка").

Такое соглашение в ходе III Международного железнодорожного салона "ЭКСПО 1520" подписали глава РЖД Владимир Якунин и председатель правления концерна Siemens Петер Лёшер. "Мы подписали контракт на поставку 1,2 тыс. вагонов для "Ласточек" и на техническое обслуживание 54 электропоездов этой серии, - обозначил планы развития совместного производства Владимир Якунин. - Объем заказа превышает 2 млрд евро. Начиная с 2013 года поезда будут изготавливаться на заводе "Уральские локомотивы" в Свердловской области. К 2017 году локализация производства будет доведена до 80 процентов. Инвестиции СП в мощности для выпуска поездов составят примерно 250 млн евро".

Кроме того, по словам Якунина, десятки миллионов евро будут потрачены на обучение персонала как в Германии, так и в России. Первые два поезда Desiro планируется выпустить в первом полугодии 2014 года. К 2015 году завод выйдет на серийное производство.

УВЗ начал переговоры с ВГК о поставках вагонов на 126 млрд рублей
"Взгляд"
07.09.2011

ОАО «НПК «Уралвагонзавод» (УВЗ) ведет переговоры с ОАО «Вторая грузовая компания» (ВГК, дочка РЖД) о поставке 40 тыс. вагонов на сумму более 126 млрд рублей, сообщил в среду журналистам в кулуарах международного железнодорожного салона «Экспо 1520» заместитель гендиректора УВЗ по железнодорожной технике Андрей Шлемский.
"Только сегодня прошел очередной раунд переговоров с ВГК и Торговым домом РЖД. Мы выходим, надеюсь, в этом месяце на подписание договора", - сказал Шлемский, передает РИА "Новости".
Он уточнил, что речь идет о ежегодной поставке в течение четырех лет 10 тыс. единиц подвижного состава, из которых 7 тыс. составят полувагоны и 3 тыс. - цистерны. Таким образом, всего планируется поставить 28 тыс. полувагонов и 12 тыс. цистерн.
"По факту это будет крупнейший контракт в истории современного машиностроения", - отметил Шлемский.

Уралвагонзавод обсуждает с ВГК поставку 40 тысяч вагонов
"РГ.РУ" - анонс
07.09.2011

ОАО "НПК "Уралвагонзавод" (УВЗ) обсуждает с ОАО "Вторая грузовая компания" поставку 40 тысяч единиц подвижного состава на сумму более 126 миллиардов рублей, сообщил в среду журналистам в кулуарах международного железнодорожного салона "Экспо 1520" заместитель гендиректора УВЗ по железнодорожной технике Андрей Шлемский.
"Только сегодня прошел очередной раунд переговоров с ВГК и Торговым домом "РЖД". Мы выходим, надеюсь, в этом месяце на подписание договора", - сказал Шлемский.
Он уточнил, что речь идет о ежегодной поставке в течение четырех лет 10 тысяч единиц подвижного состава, из которых 7 тысяч составят полувагоны и 3 тысячи - цистерны. Таким образом, всего планируется поставить 28 тысяч полувагонов и 12 тысяч цистерн.
"По факту это будет крупнейший контракт в истории современного машиностроения", - отметил Шлемский.

РЖД и "Сименс" будут производить вагоны для электропоездов "Ласточка"

"РГ.РУ" - анонс
07.09.2011

Компания "Российские железные дороги" (РЖД) и "Сименс" подписали контракт на производство 1,2 тыс вагонов для электропоездов "Ласточка", сконструированных на стандартной платформе "Дезиро".
Документ подписали президент РЖД Владимир Якунин, президент компании "Группа Синара" Дмитрий Пумпянский и президент, председатель правления "Сименс АГ" Петер Лёшер. Российские железнодорожники разместили заказ на производство электропоездов "Ласточка" на предприятии "Технологии поездов", созданном совместно с "Сименсом" и "Синарой".
Объем заказа составляет 1,2 тыс вагонов на общую сумму более 2 млрд евро. Как пояснил представитель РЖД, начиная с 2013 года поезда будут производиться на предприятии "Уральские локомотивы" в городе Верхняя Пышма Свердловской области.
Также сегодня в рамках проходящего в подмосковной Щербинке Международного железнодорожного салона "ЭКСПО 1520" президент РЖД и президент "Сименс АГ" подписали контракт на техническое обслуживание 54 электропоездов "Ласточка", которые РЖД заказало в 2009 и 2010 годах.
Контракт вступит в силу в 2013 году и рассчитан на 40 лет, а сумма его превышает 500 млн евро. Документ предусматривает полное сервисное обслуживание и включает все виды технических работ для поставляемых электричек. Работы будут выполняться в двух депо: на станции "Адлер" и "Подмосковная".

"Взгляд"
07.09.2011

РЖД разместили заказ на поставку 1,2 тыс. вагонов электропоездов серии Desiro RUS компании Siemens, сообщили газете ВЗГЛЯД в пресс-службе российской компании.
РЖД разместили заказ на производство электропоездов серии Desiro RUS на предприятии "Технологии поездов" - совместном предприятии компании Siemens и Группы Синара.
Объем заказа составляет 1,2 тыс. вагонов на общую сумму более 2 млрд евро. Начиная с 2013 года, поезда будут производиться на ОАО "Уральские локомотивы", совместном предприятии Группы Синара и "Siemens АГ", на производственных мощностях около Екатеринбурга, где с 2011 года уже производятся грузовые локомотивы с применением технологий Siemens.
Контракт в среду подписали президент РЖД Владимир Якунин, президент, председатель правления Siemens Петер Лешер и президент ЗАО Группа Синара Дмитрий Пумпянский на Международном железнодорожном бизнес-форуме "Экспо 1520" в подмосковной Щербинке.

РЖД также заключили с компанией Siemens контракт на техническое обслуживание 54 электропоездов, которые РЖД заказали в 2009 и 2010 годах. Контракт вступит в силу в 2013 году и рассчитан на 40 лет. Сумма договора составляет более 500 млн евро. Документ был подписан Владимиром Якуниным и Петером Лешером.

ЦЕНТРАЛЬНЫЕ ИНОРМАЦИОННЫЕ АГЕНТСТВА

ТВСЗ готов поставлять ПГК и ВГК по 3-5 тыс грузовых вагонов в год [Версия 1]
"Агентство экономической информации Прайм. Бизнес лента" (расширенная версия)
08.09.2011

Расширен заголовок, добавлены слова главы совета директоров ТВСЗ (шестой абзац).
ЩЕРБИНКА, 8 сен - ПРАЙМ. ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод" (ТВСЗ, Ленинградская область) готов ежегодно поставлять "дочкам" РЖД <RZHD03> - ОАО "Первая грузовая компания" (ПГК) и ОАО "Вторая грузовая компания" (ВГК) - по 3-5 тысяч вагонов, сообщил председатель совета директоров предприятия Игорь Цыплаков журналистам в рамках Международного железнодорожного салона "Экспо 1520".
"Объем (планируемых – ред.) поставок ВГК - 3-5 тысяч вагонов (в год – ред.). ПГК - такой же уровень", - рассказал Цыплаков.
Глава совета директоров ТВСЗ пояснил, что ВГК планируется поставлять полувагоны, хопперы и другой подвижной состав.
По словам Цыплакова, в настоящее время рынок полувагонов находится "наверху", и это временное явление. По его мнению, справедливая цена на люковый полувагон должна составлять 1,8-2 миллиона рублей.
Он напомнил, что с ПКГ и ВГК у ТВСЗ подписаны меморандумы о намерениях. Цыплаков добавил, что сейчас ведется обсуждение об объемах и сроках поставок.
Ранее ТВСЗ также подписал соглашение о намерениях по поставке подвижного состава с "Трансгарантом".
Цыплаков рассказал, что в этом году ТВСЗ выпускает вагоны для сертификации, серийное производство планируется начать в следующем году.
ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод" расположено на промышленно-девелоперской площадке в Тихвине Ленинградской области. ТВСЗ будет производить четыре типа грузовых железнодорожных вагонов новой конструкции - полувагон с глухим кузовом, вагон-хоппер для минеральных удобрений, вагон-платформу для крупнотоннажных контейнеров погрузочной длиной 80 футов, универсальный полувагон с разгрузочными люками.

Производственная мощность ТВСЗ - 13 тысяч вагонов, 65 тысяч колесных пар и 90 тысяч тонн стального железнодорожного литья в год. Общий объем капитальных затрат на строительство ТВСЗ превышает один миллиард долларов. Проект реализуется при поддержке инвестиционно-промышленного холдинга - группы компаний "ИСТ".

ТВСЗ готов поставлять ПГК и ВГК по 3-5 тыс грузовых вагонов в год [Версия1]
РИА "Новости". Новости российской экономики
08.09.2011

Расширен заголовок, добавлены слова главы совета директоров ТВСЗ (шестой абзац).
ЩЕРБИНКА, 8 сен - РИА Новости. ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод" (ТВСЗ, Ленинградская область) готов ежегодно поставлять "дочкам" РЖД - ОАО "Первая грузовая компания" (ПГК) и ОАО "Вторая грузовая компания" (ВГК) - по 3-5 тысяч вагонов, сообщил председатель совета директоров предприятия Игорь Цыплаков журналистам в рамках Международного железнодорожного салона "Экспо 1520".
"Объем (планируемых - ред.) поставок ВГК - 3-5 тысяч вагонов (в год - ред.). ПГК - такой же уровень", - рассказал Цыплаков.
Глава совета директоров ТВСЗ пояснил, что ВГК планируется поставлять полувагоны, хопперы и другой подвижной состав.
По словам Цыплакова, в настоящее время рынок полувагонов находится "наверху", и это временное явление. По его мнению, справедливая цена на люковый полувагон должна составлять 1,8-2 миллиона рублей.
Он напомнил, что с ПКГ и ВГК у ТВСЗ подписаны меморандумы о намерениях. Цыплаков добавил, что сейчас ведется обсуждение об объемах и сроках поставок.
Ранее ТВСЗ также подписал соглашение о намерениях по поставке подвижного состава с "Трансгарантом".
Цыплаков рассказал, что в этом году ТВСЗ выпускает вагоны для сертификации, серийное производство планируется начать в следующем году.
ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод" расположено на промышленно-девелоперской площадке в Тихвине Ленинградской области. ТВСЗ будет производить четыре типа грузовых железнодорожных вагонов новой конструкции - полувагон с глухим кузовом, вагон-хоппер для минеральных удобрений, вагон-платформу для крупнотоннажных контейнеров погрузочной длиной 80 футов, универсальный полувагон с разгрузочными люками.
Производственная мощность ТВСЗ - 13 тысяч вагонов, 65 тысяч колесных пар и 90 тысяч тонн стального железнодорожного литья в год. Общий объем капитальных затрат на строительство ТВСЗ превышает

один миллиард долларов. Проект реализуется при поддержке инвестиционно-промышленного холдинга - группы компаний "ИСТ".

Россия встаёт на новые рельсы. Видео
"TelNews.Ru"
08.09.2011
Алексей Конопко

Тематика: Скоро по железным дорогам страны - от Сочи до Владивостока - помчатся новые суперсовременные поезда. И даже на дачу можно будет добраться в вагоне повышенной комфортности.
Составы будущего видел наш корреспондент Алексей Конопко:
Ежегодно в России по рельсам перевозится 85% всех грузов и почти треть всех пассажиров. Значение железных дорог для нашей страны трудно переоценить. Впрочем, не только для нашей. Как отметил Владимир Якунин, Россия - связующее транспортное звено между Европой и Азией. И развивать его надо вместе с партнерами по обе стороны света. Теперь почувствовать в дороге комфорт и настоящее немецкое качество смогут не только пассажиры Сапсанов, но и рядовые дачники. Согласно подписанному сегодня договору компания Сименс построит в Свердловской области тысячу двести вагонов для поездов типа Desiro, по-русски Ласточка. Уже в 2013 году такие поезда начнут курсировать на дорогах Казани и Сочи.
Железнодорожная сеть России - это почти 90 тысяч километров рельсов. И поезда здесь, как фотоны, могут существовать только в движении. За каждый день пути, например, от Москвы до Владивостока, тонна груза, по подсчетам специалистов, дорожает на 300 рублей. А сколько теряет от каждого лишнего часа живой пассажир - посчитать вряд ли возможно. То, что каждый русский не только любит быструю езду, но и нуждается в ней, здесь поняли уже давно. Новый локомотив ЭП-20 может не только развивать скорость в 200 км/ч, но и работать на путях с переменным и постоянным током.
На этой выставке новинок железнодорожной техники можно встретить и совсем неожиданные экспонаты. От технологий будущего здесь всего несколько шагов до заслуг прошлого.
Чтобы этот долгожитель вышел в тираж, понадобилось почти полвека. Впервые на рельсы паровоз серии «Э» поставили в 1912. А свои последние грузы «Эшак», как называют его сами машинисты, перевез уже после Великой отечественной. Всего таких машин было сделано одиннадцать тысяч - это рекорд в истории мирового паровозостроения.
А вслед за раритетами на рельсах появилась не то что современная - техника завтрашнего дня. Первый в мире тягач, работающий на сжиженном газе. За один раз он может перевезти почти две сотни груженых товарных вагонов. Сегодня на полотно испытательного

полигона газотурбовоз ГТ-1 вывел состав весом шестнадцать тысяч тонн, за что и был занесен в Книгу рекордов Гиннеса.
За этими стенками - еще одно отечественное ноу-хау. Безвредный двигатель. Такой вагон предназначен для работы в тоннелях, где по понятным причинам нельзя использовать двигатели с ядовитым выхлопом. Все отходы этого генератора - воздух и вода.
Новые вагоны, локомотивы на электрической и дизельной тяге, инновационные решения в логистике и строительстве дорог. «Экспо-1520» - это самый большой железнодорожный форум на всем постсоветском пространстве. Прошлую выставку посетило более пятисот участников из двенадцати стран мира. А в этом году экспозиция выросла еще на треть.

ТВСЗ готов поставлять "дочкам" РЖД по 6-10 тыс грузовых вагонов в год
РИА "Новости". Новости российской экономики
08.09.2011

ЩЕРБИНКА, 8 сен - РИА Новости. ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод" (ТВСЗ, Ленинградская область) готов ежегодно поставлять "дочкам" РЖД - ОАО "Первая грузовая компания" (ПГК) и ОАО "Вторая грузовая компания" (ВГК) - по 3-5 тысяч вагонов, сообщил председатель совета директоров предприятия Игорь Цыплаков журналистам в рамках Международного железнодорожного салона "Экспо 1520".
"Объем (планируемых - ред.) поставок ВГК - 3-5 тысяч вагонов (в год - ред.). ПГК - такой же уровень", - рассказал Цыплаков.
Глава совета директоров ТВСЗ пояснил, что ВГК планируется поставлять полувагоны, хопперы и другой подвижной состав.
По мнению Цыплакова, в настоящее время рынок полувагонов находится "наверху" и это временное явление. По его мнению, справедливая цена на люковый полувагон должна составлять 1,8-2 миллиона рублей.
Он напомнил, что с ПКГ и ВГК у ТВСЗ подписаны меморандумы о намерениях. Он добавил, что сейчас ведется обсуждение об объемах и сроках поставок.
Цыплаков рассказал, что в этом году ТВСЗ выпускает вагоны для сертификации, серийное производство планируется начать в следующем году.
ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод" расположено на промышленно-девелоперской площадке в Тихвине Ленинградской области. ТВСЗ будет производить четыре типа грузовых железнодорожных вагонов новой конструкции - полувагон с глухим кузовом, вагон-хоппер для минеральных удобрений, вагон-платформу для крупнотоннажных контейнеров погрузочной длиной 80 футов, универсальный полувагон с разгрузочными люками.
Производственная мощность ТВСЗ - 13 тысяч вагонов, 65 тысяч колесных пар и 90 тысяч тонн стального железнодорожного литья в год. Общий объем капитальных затрат на строительство ТВСЗ превышает

один миллиард долларов. Проект реализуется при поддержке инвестиционно-промышленного холдинга - группы компаний "ИСТ".

ТВСЗ готов поставлять "дочкам" РЖД по 6-10 тыс грузовых вагонов в год
РИА "Новости" - Северо-Запад
08.09.2011

ЩЕРБИНКА, 8 сен - РИА Новости. ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод" (ТВСЗ, Ленинградская область) готов ежегодно поставлять "дочкам" РЖД - ОАО "Первая грузовая компания" (ПГК) и ОАО "Вторая грузовая компания" (ВГК) - по 3-5 тысяч вагонов, сообщил председатель совета директоров предприятия Игорь Цыплаков журналистам в рамках Международного железнодорожного салона "Экспо 1520".
"Объем (планируемых - ред.) поставок ВГК - 3-5 тысяч вагонов (в год - ред.). ПГК - такой же уровень", - рассказал Цыплаков.
Глава совета директоров ТВСЗ пояснил, что ВГК планируется поставлять полувагоны, хопперы и другой подвижной состав.
По мнению Цыплакова, в настоящее время рынок полувагонов находится "наверху" и это временное явление. По его мнению, справедливая цена на люковый полувагон должна составлять 1,8-2 миллиона рублей.
Он напомнил, что с ПКГ и ВГК у ТВСЗ подписаны меморандумы о намерениях. Он добавил, что сейчас ведется обсуждение об объемах и сроках поставок.
Цыплаков рассказал, что в этом году ТВСЗ выпускает вагоны для сертификации, серийное производство планируется начать в следующем году.
ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод" расположено на промышленно-девелоперской площадке в Тихвине Ленинградской области. ТВСЗ будет производить четыре типа грузовых железнодорожных вагонов новой конструкции - полувагон с глухим кузовом, вагон-хоппер для минеральных удобрений, вагон-платформу для крупнотоннажных контейнеров погрузочной длиной 80 футов, универсальный полувагон с разгрузочными люками.
Производственная мощность ТВСЗ - 13 тысяч вагонов, 65 тысяч колесных пар и 90 тысяч тонн стального железнодорожного литья в год. Общий объем капитальных затрат на строительство ТВСЗ превышает один миллиард долларов. Проект реализуется при поддержке инвестиционно-промышленного холдинга - группы компаний "ИСТ".

ТВСЗ готов поставлять "дочкам" РЖД по 6-10 тыс грузовых вагонов в год

"Агентство экономической информации Прайм. Бизнес лента" (расширенная версия)
08.09.2011

ЩЕРБИНКА, 8 сен - ПРАЙМ. ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод" (ТВСЗ, Ленинградская область) готов ежегодно поставлять "дочкам" РЖД <RZHD03> - ОАО "Первая грузовая компания" (ПГК) и ОАО "Вторая грузовая компания" (ВГК) - по 3-5 тысяч вагонов, сообщил председатель совета директоров предприятия Игорь Цыплаков журналистам в рамках Международного железнодорожного салона "Экспо 1520".
"Объем (планируемых – ред.) поставок ВГК - 3-5 тысяч вагонов (в год – ред.). ПГК - такой же уровень", - рассказал Цыплаков.
Глава совета директоров ТВСЗ пояснил, что ВГК планируется поставлять полувагоны, хопперы и другой подвижной состав.
По мнению Цыплакова, в настоящее время рынок полувагонов находится "наверху" и это временное явление. По его мнению, справедливая цена на люковый полувагон должна составлять 1,8-2 миллиона рублей.
Он напомнил, что с ПКГ и ВГК у ТВСЗ подписаны меморандумы о намерениях. Он добавил, что сейчас ведется обсуждение об объемах и сроках поставок.
Цыплаков рассказал, что в этом году ТВСЗ выпускает вагоны для сертификации, серийное производство планируется начать в следующем году.
ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод" расположено на промышленно-девелоперской площадке в Тихвине Ленинградской области. ТВСЗ будет производить четыре типа грузовых железнодорожных вагонов новой конструкции - полувагон с глухим кузовом, вагон-хоппер для минеральных удобрений, вагон-платформу для крупнотоннажных контейнеров погрузочной длиной 80 футов, универсальный полувагон с разгрузочными люками.
Производственная мощность ТВСЗ - 13 тысяч вагонов, 65 тысяч колесных пар и 90 тысяч тонн стального железнодорожного литья в год. Общий объем капитальных затрат на строительство ТВСЗ превышает один миллиард долларов. Проект реализуется при поддержке инвестиционно-промышленного холдинга - группы компаний "ИСТ".

РЖД заказали у Siemens 1,2 тыс. вагонов Desiro
РИА "ОРЕАНДА" - Экономические новости
07.09.2011

* Москва. ОРЕАНДА-НОВОСТИ. ОАО "РЖД" и "Сименс АГ" подписали контракты на производство 1200 вагонов для электропоездов "Ласточка" (Desiro RUS) и техническое обслуживание 54 электропоездов этой серии. Документы 7 сентября подписали президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин, президент ЗАО "Группа Синара" Дмитрий Пумпянский и президент, председатель правления "Сименс АГ" Петер Лёшер на

Международном железнодорожном салоне "Экспо 1520" в подмосковной Щербинке.
ОАО "РЖД" разместило заказ на производство электропоездов "Ласточка" (Desiro RUS) на предприятии "Технологии поездов" — совместном предприятии компании "Сименс" и Группы "Синара". Объём заказа составляет 1200 вагонов на общую сумму более 2 млрд евро. Начиная с 2013 года поезда будут производиться на ООО "Уральские локомотивы" - совместном предприятии группы "Синара" и "Сименс АГ" на производственных мощностях в городе Верхняя Пышма Свердловской области.
ОАО "РЖД" также заключило с компанией "Сименс" контракт на техническое обслуживание 54 электропоездов, которые ОАО "РЖД" заказало в 2009 и 2010 годах. Контракт вступит в силу в 2013 году и рассчитан на 40 лет. Сумма договора составляет более 500 млн евро.
Договор предусматривает полное сервисное обслуживание и включает все виды технических работ для поставляемых 54 электропоездов. Работы по техническому обслуживанию будут выполняться в двух депо, одно из которых расположено на станции "Адлер" (Сочи), а другое – на станции "Подмосковная" (Московская область). Оба депо, а также персонал будут предоставлены компанией "Российские железные дороги".

Вложения в выпуск алюминиевых панелей для поездов в Свердловской области составят $1 млрд
"Агентство экономической информации Прайм. Бизнес лента" (расширенная версия)
07.09.2011

МОСКВА, 7 сен - ПРАЙМ. Производство алюминиевых панелей, из которых можно выпускать корпуса для высокоскоростных поездов и самолетов, планируется открыть в Свердловской области, сообщил губернатор региона Александр Мишарин в рамках Международного железнодорожного форума "Экспо 1520".
Общий объем инвестиций в проект, по словам главы региона, оценивается почти в 1 миллиард долларов.
"В Свердловской области запускается новый завод по производству панелей из алюминия, из которых можно будет производить корпуса как для высокоскоростных поездов, так и для самолетов", - рассказал Мишарин.
По его словам, ширина панели составит до 4 метров, длина - до 40 метров.

Вложения в выпуск алюминиевых панелей для поездов в Свердловской области составят $1 млрд
"Агентство экономической информации Прайм. Металлы"
07.09.2011

МОСКВА, 7 сен - ПРАЙМ. Производство алюминиевых панелей, из которых можно выпускать корпуса для высокоскоростных поездов и самолетов, планируется открыть в Свердловской области, сообщил губернатор региона Александр Мишарин в рамках Международного железнодорожного форума "Экспо 1520".
Общий объем инвестиций в проект, по словам главы региона, оценивается почти в 1 миллиард долларов.
"В Свердловской области запускается новый завод по производству панелей из алюминия, из которых можно будет производить корпуса как для высокоскоростных поездов, так и для самолетов", - рассказал Мишарин.
По его словам, ширина панели составит до 4 метров, длина - до 40 метров.

Вложения в выпуск алюминиевых панелей для поездов в Свердловской областисоставят $1 млрд
РИА "Новости". Новости российской экономики
07.09.2011

МОСКВА, 7 сен - РИА Новости. Производство алюминиевых панелей, из которых можно выпускать корпуса для высокоскоростных поездов и самолетов, планируется открыть в Свердловской области, сообщил губернатор региона Александр Мишарин в рамках Международного железнодорожного форума "Экспо 1520".
Общий объем инвестиций в проект, по словам главы региона, оценивается почти в 1 миллиард долларов.
"В Свердловской области запускается новый завод по производству панелей из алюминия, из которых можно будет производить корпуса как для высокоскоростных поездов, так и для самолетов", - рассказал Мишарин.
По его словам, ширина панели составит до 4 метров, длина - до 40 метров.

Alstom и "Промэлектроника" создадут СП по выпуску сигнального оборудования для ж/д
"Агентство экономической информации Прайм. Бизнес лента" (расширенная версия)
07.09.2011

МОСКВА, 7 сен - ПРАЙМ. Французская компания Alstom и научно-производственный центр "Промэлектроника" создадут совместное

предприятие (СП) в сфере оборудования сигнализации, централизации и блокировки для железнодорожного транспорта, сообщили компании в рамках Международного салона "Экспо 1520".
"В результате переговоров, которые ведутся с декабря 2010 года, был подписан меморандум о намерениях и намечены планы по созданию совместного предприятия в концу 2011 года", - говорится в сообщении.
Доля Alstom в СП, которое будет располагаться в Москве, составит 51%, компании "Промэлектроника" - 49%. На предприятии планируется производить уже существующий ассортимент продукции обеих компании. Также стороны планируют совместную разработку новых систем и устройств.
"Планируется, что продукция СП будет производиться на существующих мощностях двух партнеров", - добавили в компаниях.
Научно-производственный центр "Промэлектроника" осуществляет разработку, производство и поставку "под ключ" микропроцессорных систем обеспечения безопасности движения поездов.
Alstom Transport поставляет комплексные транспортные система, включая подвижной состав, системы сигнализации и инфраструктуру, а также предлагает своим заказчикам решения "под ключ". Компания имеет представительства в 60 странах и около 25,5 тысячи сотрудников по всему миру.

Alstom и "Промэлектроника" создадут СП по выпуску сигнальногооборудования для ж/д
РИА "Новости". Новости российской экономики
07.09.2011

МОСКВА, 7 сен - РИА Новости. Французская компания Alstom и научно-производственный центр "Промэлектроника" создадут совместное предприятие (СП) в сфере оборудования сигнализации, централизации и блокировки для железнодорожного транспорта, сообщили компании в рамках Международного салона "Экспо 1520".
"В результате переговоров, которые ведутся с декабря 2010 года, был подписан меморандум о намерениях и намечены планы по созданию совместного предприятия в концу 2011 года", - говорится в сообщении.
Доля Alstom в СП, которое будет располагаться в Москве, составит 51%, компании "Промэлектроника" - 49%. На предприятии планируется производить уже существующий ассортимент продукции обеих компании. Также стороны планируют совместную разработку новых систем и устройств.
"Планируется, что продукция СП будет производиться на существующих мощностях двух партнеров", - добавили в компаниях.
Научно-производственный центр "Промэлектроника" осуществляет разработку, производство и поставку "под ключ" микропроцессорных систем обеспечения безопасности движения поездов.

Alstom Transport поставляет комплексные транспортные система, включая подвижной состав, системы сигнализации и инфраструктуру, а также предлагает своим заказчикам решения "под ключ". Компания имеет представительства в 60 странах и около 25,5 тысячи сотрудников по всему миру.

УВЗ намерен 9 сентября запустить производство колесных пар [Версия 1]
РИА "Новости". Новости российской экономики
07.09.2011

В третьем абзаце уточняется объем инвестиций.
ЩЕРБИНКА, 7 сен - РИА Новости. ОАО "НПК "Уралвагонзавод" (УВЗ) в пятницу, 9 сентября, планирует запустить производство колесных пар, сообщил журналистам в кулуарах Международного железнодорожного салона "ЭКСПО-1520" генеральный директор предприятия Олег Сиенко.
"Колесные пары запускаем, новое производство, 9 числа", - сказал Сиенко. По его словам, инвестиции в производство составили порядка 1,8 миллиарда рублей. Годовой объем производства планируется на уровне 200 тысяч колесных пар. Позднее в среду Сиенко уточнил, что инвестиции в проект составили 2,5 миллиарда рублей.
НПК "Уралвагонзавод" - предприятие танкового машиностроения и крупнейший в России разработчик и изготовитель различных типов грузовых вагонов, полувагонов, грузовых тележек, контейнер-цистерн. Предприятие на 100% принадлежит государству.

УВЗ намерен 9 сентября запустить производство колесных пар [Версия 1]
"Агентство экономической информации Прайм. Бизнес лента" (расширенная версия)
07.09.2011

В третьем абзаце уточняется объем инвестиций.
ЩЕРБИНКА (Московская область), 7 сен - ПРАЙМ. ОАО "НПК "Уралвагонзавод" (УВЗ) <URVZ> в пятницу, 9 сентября, планирует запустить производство колесных пар, сообщил журналистам в кулуарах Международного железнодорожного салона "ЭКСПО-1520" генеральный директор предприятия Олег Сиенко.
"Колесные пары запускаем, новое производство, 9 числа", - сказал Сиенко.
По его словам, инвестиции в производство составили порядка 1,8 миллиарда рублей. Годовой объем производства планируется на уровне

200 тысяч колесных пар. Позднее в среду Сиенко уточнил, что инвестиции в проект составили 2,5 миллиарда рублей.
НПК "Уралвагонзавод" - предприятие танкового машиностроения и крупнейший в России разработчик и изготовитель различных типов грузовых вагонов, полувагонов, грузовых тележек, контейнер-цистерн. Предприятие на 100% принадлежит государству.

ИСПРАВЛЕНО - Уралвагонзавод обсуждает с ВГК поставку 40 тысяч вагонов на126 млрд руб
РИА "Новости". Горячая линия-1
07.09.2011

Уточняется имя замгендиректора УВЗ (правильно - Андрей Шленский).
ЩЕРБИНКА (Московская область), 7 сен - РИА Новости. ОАО "НПК "Уралвагонзавод" (УВЗ) обсуждает с ОАО "Вторая грузовая компания" (ВГК, дочка РЖД) поставку 40 тысяч единиц подвижного состава на сумму более 126 миллиардов рублей, сообщил в среду журналистам в кулуарах международного железнодорожного салона "Экспо 1520" заместитель гендиректора УВЗ по железнодорожной технике Андрей Шленский.
"Только сегодня прошел очередной раунд переговоров с ВГК и Торговым домом "РЖД". Мы выходим, надеюсь, в этом месяце на подписание договора", - сказал Шленский.
Он уточнил, что речь идет о ежегодной поставке в течение четырех лет 10 тысяч единиц подвижного состава, из которых 7 тысяч составят полувагоны, и 3 тысячи - цистерны. Таким образом, всего планируется поставить 28 тысяч полувагонов и 12 тысяч цистерн.
"По факту это будет крупнейший контракт в истории современного машиностроения", - отметил Шленский.
Он добавил, что Уралвагонзавод может начать поставки уже в 2011 году. Предприятие планировало выпустить в 2011 году всего 24 тысячи полувагонов, однако может произвести 25 тысяч, именно эту тысячу вагонов завод может поставить ВГК в текущем году, уточнил Шленский.
НПК "Уралвагонзавод" - предприятие танкового машиностроения и крупнейший в России разработчик и изготовитель различных типов грузовых вагонов, полувагонов, грузовых тележек, контейнер-цистерн. Предприятие на 100% принадлежит государству.
Во Второй грузовой компании факт переговоров с Уралвагонзаводом подтвердили, однако детали комментировать отказались. Представитель ВГК отметил, что также ведутся переговоры о поставках подвижного состава с Тихвинским вагоностроительным заводом.
ОАО "Вторая грузовая компания" с уставным капиталом в размере 46,4 миллиарда рублей зарегистрировано 24 сентября 2010 года в Екатеринбурге. Основным видом деятельности этой "дочки" РЖД является предоставление собственного подвижного состава под

перевозки, а также оказание транспортно-экспедиционных и иных услуг. ВГК к 2015 году планирует войти в тройку крупнейших операторов России по грузообороту и увеличить свою долю на российском рынке грузоперевозок с 20,0% до 22,3%.

ИСПРАВЛЕНО - Уралвагонзавод обсуждает с ВГК поставку 40 тысяч вагонов на126 млрд руб
РИА "Новости". Новости российской экономики
07.09.2011

Уточняется имя замгендиректора УВЗ (правильно - Андрей Шленский).
ЩЕРБИНКА (Московская область), 7 сен - РИА Новости. ОАО "НПК "Уралвагонзавод" (УВЗ) обсуждает с ОАО "Вторая грузовая компания" (ВГК, дочка РЖД) поставку 40 тысяч единиц подвижного состава на сумму более 126 миллиардов рублей, сообщил в среду журналистам в кулуарах международного железнодорожного салона "Экспо 1520" заместитель гендиректора УВЗ по железнодорожной технике Андрей Шленский.
"Только сегодня прошел очередной раунд переговоров с ВГК и Торговым домом "РЖД". Мы выходим, надеюсь, в этом месяце на подписание договора", - сказал Шленский.
Он уточнил, что речь идет о ежегодной поставке в течение четырех лет 10 тысяч единиц подвижного состава, из которых 7 тысяч составят полувагоны, и 3 тысячи - цистерны. Таким образом, всего планируется поставить 28 тысяч полувагонов и 12 тысяч цистерн.
"По факту это будет крупнейший контракт в истории современного машиностроения", - отметил Шленский.
Он добавил, что Уралвагонзавод может начать поставки уже в 2011 году. Предприятие планировало выпустить в 2011 году всего 24 тысячи полувагонов, однако может произвести 25 тысяч, именно эту тысячу вагонов завод может поставить ВГК в текущем году, уточнил Шленский.
НПК "Уралвагонзавод" - предприятие танкового машиностроения и крупнейший в России разработчик и изготовитель различных типов грузовых вагонов, полувагонов, грузовых тележек, контейнер-цистерн. Предприятие на 100% принадлежит государству.
Во Второй грузовой компании факт переговоров с Уралвагонзаводом подтвердили, однако детали комментировать отказались. Представитель ВГК отметил, что также ведутся переговоры о поставках подвижного состава с Тихвинским вагоностроительным заводом.
ОАО "Вторая грузовая компания" с уставным капиталом в размере 46,4 миллиарда рублей зарегистрировано 24 сентября 2010 года в Екатеринбурге. Основным видом деятельности этой "дочки" РЖД является предоставление собственного подвижного состава под перевозки, а также оказание транспортно-экспедиционных и иных услуг. ВГК к 2015 году планирует войти в тройку крупнейших операторов

России по грузообороту и увеличить свою долю на российском рынке грузоперевозок с 20,0% до 22,3%.

ИСПРАВЛЕНО - Уралвагонзавод обсуждает с ВГК поставку 40 тысяч вагонов на 126 млрд руб
"Агентство экономической информации Прайм. Бизнес лента" (расширенная версия)
07.09.2011

Уточняется имя замгендиректора УВЗ (правильно - Андрей Шленский).
ЩЕРБИНКА (Московская область), 7 сен - ПРАЙМ. ОАО "НПК "Уралвагонзавод" (УВЗ) обсуждает с ОАО "Вторая грузовая компания" (ВГК, дочка РЖД <RZHD03>) поставку 40 тысяч единиц подвижного состава на сумму более 126 миллиардов рублей, сообщил в среду журналистам в кулуарах международного железнодорожного салона "Экспо 1520" заместитель гендиректора УВЗ по железнодорожной технике Андрей Шленский.
"Только сегодня прошел очередной раунд переговоров с ВГК и Торговым домом "РЖД". Мы выходим, надеюсь, в этом месяце на подписание договора", - сказал Шленский.
Он уточнил, что речь идет о ежегодной поставке в течение четырех лет 10 тысяч единиц подвижного состава, из которых 7 тысяч составят полувагоны, и 3 тысячи - цистерны. Таким образом, всего планируется поставить 28 тысяч полувагонов и 12 тысяч цистерн.
"По факту это будет крупнейший контракт в истории современного машиностроения", - отметил Шленский.
Он добавил, что Уралвагонзавод может начать поставки уже в 2011 году. Предприятие планировало выпустить в 2011 году всего 24 тысячи полувагонов, однако может произвести 25 тысяч, именно эту тысячу вагонов завод может поставить ВГК в текущем году, уточнил Шленский.
НПК "Уралвагонзавод" - предприятие танкового машиностроения и крупнейший в России разработчик и изготовитель различных типов грузовых вагонов, полувагонов, грузовых тележек, контейнер-цистерн. Предприятие на 100% принадлежит государству.
Во Второй грузовой компании факт переговоров с Уралвагонзаводом подтвердили, однако детали комментировать отказались. Представитель ВГК отметил, что также ведутся переговоры о поставках подвижного состава с Тихвинским вагоностроительным заводом.
ОАО "Вторая грузовая компания" с уставным капиталом в размере 46,4 миллиарда рублей зарегистрировано 24 сентября 2010 года в Екатеринбурге. Основным видом деятельности этой "дочки" РЖД является предоставление собственного подвижного состава под перевозки, а также оказание транспортно-экспедиционных и иных услуг. ВГК к 2015 году планирует войти в тройку крупнейших операторов

России по грузообороту и увеличить свою долю на российском рынке грузоперевозок с 20,0% до 22,3%.

В Щербинке сегодня подписаны крупные финансовые контракты
"Центр Электронных СМИ Московской области"
07.09.2011

Сегодня в Щербинке открылся III Международный железнодорожный салон "Экспо 1520". Это крупнейший в России и Восточной Европе отраслевой смотр. На нем представлен весь спектр железнодорожной техники, включая новейшие и раритетные локомотивы и вагоны.
Выступая на открытии выставки, президент РЖД Владимир Якунин сообщил, что работа над проектом продления ширококолейной железной дороги до Вены (Австрия) продолжается.
Инвестиции в строительство 450-километрового участка широкой колеи от словацкого города Кошице до Братиславы и Вены оцениваются экспертами в 6,25 млрд евро, еще 240 млн евро предстоит вложить в развитие терминальной сети на маршруте и 130 млн евро - в подвижной состав. По оценкам аналитиков, реализация проекта может занять 10 лет, за это время будет создано 21 000 рабочих мест.
Сегодня на салоне РЖД разместило заказ на производство электропоездов "Ласточка" на совместном предприятии компании "Сименс" и группы "Синара" в России. Его объем – 1 200 вагонов на 2 млрд евро.
Также ОАО "РЖД" заключило с компанией "Сименс" контракт на техобслуживание 54-х электропоездов. Он вступит в силу в 2013 году и рассчитан на 40 лет. Сумма договора составляет более 500 млн евро. Сделка предусматривает полное сервисное обслуживание и включает все виды технических работ для поставляемых электропоездов.
Работы по техническому обслуживанию будут выполняться в двух депо, одно из которых расположено на станции Адлер в Сочи, а другое – на станции Подмосковная в Московской области.
В последний день работы салона, 10 сентября, его смогут посетить все желающие.

Газотурбовоз поставил новый мировой рекорд в подмосковной Щербинке
ИТАР-ТАСС - НОВОСТИ (ЕНЛ-2)
07.09.2011

ЩЕРБИНКА /Московская область/, 7 сентября. /Корр.ИТАР-ТАСС Роман Ромишевский/. Уникальная разработка российских ученых - газотурбовоз - поставил новый мировой рекорд, свидетелями которого стали гости и участники проходящего в подмосковной Щербинке Третьего Международного железнодорожного салона "Экспо-1520".
На полигоне Экспериментального кольца он провез 170 полувагонов общим весом в 16 тыс тонн. Это почти на тысячу тонн больше

предыдущего рекорда, который также был установлен при помощи газотурбовоза.
Проход столь длинного состава, который, к тому же, следовал практически бесшумно, зрители встретили аплодисментами. Машинист, которому доверили провести столь серьезный рейс, приветствовал собравшихся протяжными локомотивными гудками.
Железнодорожники не без гордости напоминают, что газотурбовоз уже сумел попасть в Книгу рекордов России, благодаря своей возможности провозить большегрузные составы. Свои первые испытания локомотив, созданный Самарским научно-техническим комплексом имени Кузнецова, прошел в июле 2009 года на Куйбышевской железной дороге, где провел состав весом 3 тыс тонн. В декабре того же года газотурбовоз привез в Москву состав весом уже 10 тыс тонн.
Газотурбовоз способен развивать скорость до 100 км в час, работает на сжиженном природном газе и предназначен для неэлектрифицированных железных дорог. Одной заправки хватает на 750 км, а суммарная мощность составляет 8 тыс 300 кВт. --0--сп

Уралвагонзавод обсуждает с ВГК поставку 40 тысяч вагонов на 126 млрд руб[Версия 1]
РИА "Новости". Горячая линия-1
07.09.2011

Добавлены высказывания представителей Уралвагонзавода и ВГК, бэкграунд (после четвертого абзаца).
ЩЕРБИНКА (Московская область), 7 сен - РИА Новости. ОАО "НПК "Уралвагонзавод" (УВЗ) обсуждает с ОАО "Вторая грузовая компания" (ВГК, дочка РЖД) поставку 40 тысяч единиц подвижного состава на сумму более 126 миллиардов рублей, сообщил в среду журналистам в кулуарах международного железнодорожного салона "Экспо 1520" заместитель гендиректора УВЗ по железнодорожной технике Андрей Шлемский.
"Только сегодня прошел очередной раунд переговоров с ВГК и Торговым домом "РЖД". Мы выходим, надеюсь, в этом месяце на подписание договора", - сказал Шлемский.
Он уточнил, что речь идет о ежегодной поставке в течение четырех лет 10 тысяч единиц подвижного состава, из которых 7 тысяч составят полувагоны и 3 тысячи - цистерны. Таким образом, всего планируется поставить 28 тысяч полувагонов и 12 тысяч цистерн.
"По факту это будет крупнейший контракт в истории современного машиностроения", - отметил Шлемский.
Он добавил, что Уралвагонзавод может начать поставки уже в 2011 году. Предприятие планировало выпустить в 2011 году всего 24 тысячи полувагонов, однако может произвести 25 тысяч, именно эту тысячу вагонов завод может поставить ВГК в текущем году, уточнил Шлемский.
НПК "Уралвагонзавод" - предприятие танкового машиностроения и крупнейший в России разработчик и изготовитель различных типов

грузовых вагонов, полувагонов, грузовых тележек, контейнер-цистерн. Предприятие на 100% принадлежит государству.
Во Второй грузовой компании факт переговоров с Уралвагонзаводом подтвердили, однако детали комментировать отказались. Представитель ВГК отметил, что также ведутся переговоры о поставках подвижного состава с Тихвинским вагоностроительным заводом.
ОАО "Вторая грузовая компания" с уставным капиталом в размере 46,4 миллиарда рублей зарегистрировано 24 сентября 2010 года в Екатеринбурге. Основным видом деятельности компании является предоставление собственного подвижного состава под перевозки, а также оказание транспортно-экспедиционных и иных услуг.
ОАО "Вторая грузовая компания" с уставным капиталом в размере 46,4 миллиарда рублей зарегистрировано 24 сентября 2010 года в Екатеринбурге. Основным видом деятельности этой "дочки" РЖД является предоставление собственного подвижного состава под перевозки, а также оказание транспортно-экспедиционных и иных услуг. ВГК к 2015 году планирует войти в тройку крупнейших операторов России по грузообороту и увеличить свою долю на российском рынке грузоперевозок с 20,0% до 22,3%.

Уралвагонзавод обсуждает с ВГК поставку 40 тысяч вагонов на 126 млрд руб[Версия 1]
РИА "Новости". Новости российской экономики
07.09.2011

Добавлены высказывания представителей Уралвагонзавода и ВГК, бэкграунд (после четвертого абзаца).
ЩЕРБИНКА (Московская область), 7 сен - РИА Новости. ОАО "НПК "Уралвагонзавод" (УВЗ) обсуждает с ОАО "Вторая грузовая компания" (ВГК, дочка РЖД) поставку 40 тысяч единиц подвижного состава на сумму более 126 миллиардов рублей, сообщил в среду журналистам в кулуарах международного железнодорожного салона "Экспо 1520" заместитель гендиректора УВЗ по железнодорожной технике Андрей Шлемский.
"Только сегодня прошел очередной раунд переговоров с ВГК и Торговым домом "РЖД". Мы выходим, надеюсь, в этом месяце на подписание договора", - сказал Шлемский.
Он уточнил, что речь идет о ежегодной поставке в течение четырех лет 10 тысяч единиц подвижного состава, из которых 7 тысяч составят полувагоны и 3 тысячи - цистерны. Таким образом, всего планируется поставить 28 тысяч полувагонов и 12 тысяч цистерн.
"По факту это будет крупнейший контракт в истории современного машиностроения", - отметил Шлемский.
Он добавил, что Уралвагонзавод может начать поставки уже в 2011 году. Предприятие планировало выпустить в 2011 году всего 24 тысячи

полувагонов, однако может произвести 25 тысяч, именно эту тысячу вагонов завод может поставить ВГК в текущем году, уточнил Шлемский.
НПК "Уралвагонзавод" - предприятие танкового машиностроения и крупнейший в России разработчик и изготовитель различных типов грузовых вагонов, полувагонов, грузовых тележек, контейнер-цистерн. Предприятие на 100% принадлежит государству.
Во Второй грузовой компании факт переговоров с Уралвагонзаводом подтвердили, однако детали комментировать отказались. Представитель ВГК отметил, что также ведутся переговоры о поставках подвижного состава с Тихвинским вагоностроительным заводом.
ОАО "Вторая грузовая компания" с уставным капиталом в размере 46,4 миллиарда рублей зарегистрировано 24 сентября 2010 года в Екатеринбурге. Основным видом деятельности компании является предоставление собственного подвижного состава под перевозки, а также оказание транспортно-экспедиционных и иных услуг.
ОАО "Вторая грузовая компания" с уставным капиталом в размере 46,4 миллиарда рублей зарегистрировано 24 сентября 2010 года в Екатеринбурге. Основным видом деятельности этой "дочки" РЖД является предоставление собственного подвижного состава под перевозки, а также оказание транспортно-экспедиционных и иных услуг.
ВГК к 2015 году планирует войти в тройку крупнейших операторов России по грузообороту и увеличить свою долю на российском рынке грузоперевозок с 20,0% до 22,3%.

Уралвагонзавод обсуждает с ВГК поставку 40 тысяч вагонов на 126 млрд руб [Версия 1]
"Агентство экономической информации Прайм. Бизнес лента" (расширенная версия)
07.09.2011

Добавлены высказывания представителей Уралвагонзавода и ВГК, бэкграунд (после четвертого абзаца).
ЩЕРБИНКА (Московская область), 7 сен - ПРАЙМ. ОАО "НПК "Уралвагонзавод" (УВЗ) обсуждает с ОАО "Вторая грузовая компания" (ВГК, дочка РЖД <RZHD03>) поставку 40 тысяч единиц подвижного состава на сумму более 126 миллиардов рублей, сообщил в среду журналистам в кулуарах международного железнодорожного салона "Экспо 1520" заместитель гендиректора УВЗ по железнодорожной технике Андрей Шлемский.
"Только сегодня прошел очередной раунд переговоров с ВГК и Торговым домом "РЖД". Мы выходим, надеюсь, в этом месяце на подписание договора", - сказал Шлемский.
Он уточнил, что речь идет о ежегодной поставке в течение четырех лет 10 тысяч единиц подвижного состава, из которых 7 тысяч составят

полувагоны и 3 тысячи - цистерны. Таким образом, всего планируется поставить 28 тысяч полувагонов и 12 тысяч цистерн.
"По факту это будет крупнейший контракт в истории современного машиностроения", - отметил Шлемский.
Он добавил, что Уралвагонзавод может начать поставки уже в 2011 году. Предприятие планировало выпустить в 2011 году всего 24 тысячи полувагонов, однако может произвести 25 тысяч, именно эту тысячу вагонов завод может поставить ВГК в текущем году, уточнил Шлемский.
НПК "Уралвагонзавод" - предприятие танкового машиностроения и крупнейший в России разработчик и изготовитель различных типов грузовых вагонов, полувагонов, грузовых тележек, контейнер-цистерн. Предприятие на 100% принадлежит государству.
Во Второй грузовой компании факт переговоров с Уралвагонзаводом подтвердили, однако детали комментировать отказались. Представитель ВГК отметил, что также ведутся переговоры о поставках подвижного состава с Тихвинским вагоностроительным заводом.
ОАО "Вторая грузовая компания" с уставным капиталом в размере 46,4 миллиарда рублей зарегистрировано 24 сентября 2010 года в Екатеринбурге. Основным видом деятельности компании является предоставление собственного подвижного состава под перевозки, а также оказание транспортно-экспедиционных и иных услуг.
ОАО "Вторая грузовая компания" с уставным капиталом в размере 46,4 миллиарда рублей зарегистрировано 24 сентября 2010 года в Екатеринбурге. Основным видом деятельности этой "дочки" РЖД является предоставление собственного подвижного состава под перевозки, а также оказание транспортно-экспедиционных и иных услуг. ВГК к 2015 году планирует войти в тройку крупнейших операторов России по грузообороту и увеличить свою долю на российском рынке грузоперевозок с 20,0% до 22,3%.

Создание железнодорожного кластера позволит Среднему Уралу стать центром машиностроения страны
"JustMedia"
07.09.2011

Александр Мишарин устроил презентация кластера на ЭКСПО-1520.
Кластер железнодорожного машиностроения, который позволит российским железным дорогам получить современный подвижной состав, формируется в Свердловской области. Он позволит сделать регион центром вагоно- и локомотивостроения России. Об этом губернатор Александр Мишарин говорил 7 сентября, выступая на пленарном заседании третьего железнодорожного салона ЭКСПО-1520 в подмосковном городе Щербинка.

По словам губернатора, в формируемый в настоящее время кластер входит более 40 производственных, научных, финансовых и транспортных организаций.

"Кластер уже оказывает серьезное влияние на экономику региона. В 2010-2011 году именно предприятия кластера стали лидерами промышленного роста на территории Свердловской области. В 2010 году индекс промышленного производства по данному виду деятельности составил 201 процент, а за 7 месяцев текущего года 160 процентов",- сказал Александр Мишарин.

Он отметил, что за 2010 год объем выпуска только продукции железнодорожного машиностроения составил более 50 миллиардов рублей.

Одним из якорных предприятий кластера является совместное российско-германское предприятие "Уральские локомотивы".

Губернатор напомнил, что в июне РЖД, Siemens и Группа Синара подписали соглашение о производстве в Свердловской области пассажирских поездов "Ласточка". Кроме того, сегодня завод выпускает новые грузовые локомотивы "Синара" и готов наладить серийное производство локомотивов-"тяжеловесов" "Гранит".

Другим якорным предприятием является ОАО "НПК "Уралвагонзавод". В 2011 году это предприятие активно наращивает производство вагонов нового поколения с улучшенными техническими и эксплуатационными параметрами.

"В 2011-2012 годах планирует освоение 15 видов новой продукции. Среди них - полувагоны с уменьшенной массой тары, вагоны-цистерны для нефтепродуктов, для сжиженных углеводородных газов, вагон-хоппер для минеральных удобрений, среднебазная платформа для перевозки труб большого диаметра и контейнеров",- пояснил глава региона.

Александр Мишарин напомнил и о создании особой экономической зоны "Титановая долина", которая расположена в непосредственной близости от "Уралвагонзавода", что, безусловно, даст новый мощный толчок для дальнейшего развития кластера. Он выразил уверенность, что ОЭЗ должна выпускать титановые изделия не только для авиастроения, а для всей машиностроительной отрасли.

Успехи Свердловской области в деле развития железнодорожного машиностроения в ходе пленарного заседания отметил и президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин.

В ходе ЭКСПО-1520 в присутствии Александра Мишарина был подписан важный для Среднего Урала документ - ОАО "Российские железные дороги", ЗАО Группа Синара и концерн "Сименс АГ" заключили контракт на поставку электропоездов "Ласточка".

Документ предусматривает осуществление поставки 1200 вагонов электропоездов "Ласточка" (тип Desiro RUS) для РЖД с 2015 по 2020 годы. Производство новых электричек будет организовано на ООО "Уральские локомотивы". Планируется, что в течение 2015 года

"Уральские локомотивы" выпустят 30 пятивагонных электропоездов. Общая стоимость контракта составит более 2,1 миллиарда евро.

Siemens откроет на Урале центр подготовки кадров для транспортного машиностроения
"JustMedia"
07.09.2011
www.justmedia.ru info{a}justmedia.ru

Об этом договорились губернатор Александр Мишарин и председатель правления концерна Петер Лешер.
Специалисты немецкого концерна Siemens AG будут содействовать подготовке кадров для железнодорожного машиностроения - второй в России центр подготовки откроется на Среднем Урале. Об этом 7 сентября договорились губернатор Александр Мишарин и председатель правления концерна Петер Лешер.
Напомним, Александр Мишарин принимает участие в работе третьего международного железнодорожного салона ЭКСПО-1520, который открылся в подмосковном городе Щербинка.
"Мы договорились с господином Лешером о том, что на Среднем Урале будет создана школа, где специалисты Siemens будут готовить кадры для нашего региона",- сказал губернатор.
По словам Александра Мишарина, подобный центр подготовки сегодня работает только в Санкт-Петербурге.
Важно, что уральцы, которые будут проходить обучение в этом центре, получат возможность пройти стажировку в Германии.
Транспортное машиностроение в Свердловской области играет все большую роль и становится одной из базовых точек развития экономики региона. Понимая, что для создания и производства инновационных продуктов в железнодорожном машиностроении необходимы высококвалифицированные кадры, власти региона уже сегодня приступили к реализации проекта подготовки инженерных и технических кадров.
"Этот проект реализуется на базе Уральского федерального университета. А в ближайших наших планах - создание специализированного инженерного центра именно по железнодорожному машиностроению",- проинформировал Александр Мишарин.
Глава Среднего Урала пояснил, что он будет создан совместно Уральским федеральным университетом, Академией железнодорожного транспорта и предприятиями-участниками формируемого в регионе железнодорожного машиностроительного кластера.
Все эти меры позволят обеспечить более раннюю профессиональную ориентацию инженеров и существенно повысить качество подготовки специалистов в данной отрасли.

"Уралвагонозавод"обсуждает поставки с ВГК
"biGness.ru"
07.09.2011

ОАО "НПК "Уралвагонзавод" (УВЗ) ведет переговоры с ОАО "Вторая грузовая компания" (ВГК, дочка РЖД) поставку 40 тыс. единиц подвижного состава на сумму более 126 млрд руб. пишет РИА Новости.
Об этом сообщил в кулуарах международного железнодорожного салона "Экспо 1520" заместитель гендиректора УВЗ по железнодорожной технике Андрей Шлемский. Он отметил, что сегодня прошел очередной раунд переговоров с ВГК и Торговым домом "РЖД".
По его словам, речь идет о ежегодной поставке в течение четырех лет 10 тыс. единиц подвижного состава, из которых 7 тыс. составят полувагоны и 3 тыс. - цистерны. Таким образом, всего планируется поставить 28 тыс. полувагонов и 12 тыс. цистерн.

С Р О Ч Н О Уралвагонзавод обсуждает с ВГК поставку 40 тысяч вагонов на126 млрд руб
РИА "Новости". Горячая линия-1
07.09.2011

ЩЕРБИНКА (Московская область), 7 сен - РИА Новости. ОАО "НПК "Уралвагонзавод" (УВЗ) обсуждает с ОАО "Вторая грузовая компания" (ВГК, дочка РЖД) поставку 40 тысяч единиц подвижного состава на сумму более 126 миллиардов рублей, сообщил в среду журналистам в кулуарах международного железнодорожного салона "Экспо 1520" заместитель гендиректора УВЗ по железнодорожной технике Андрей Шлемский.
"Только сегодня прошел очередной раунд переговоров с ВГК и Торговым домом "РЖД". Мы выходим, надеюсь, в этом месяце на подписание договора", - сказал Шлемский.
Он уточнил, что речь идет о ежегодной поставке в течение четырех лет 10 тысяч единиц подвижного состава, из которых 7 тысяч составят полувагоны и 3 тысячи - цистерны. Таким образом, всего планируется поставить 28 тысяч полувагонов и 12 тысяч цистерн.
"По факту это будет крупнейший контракт в истории современного машиностроения", - отметил Шлемский.

С Р О Ч Н О Уралвагонзавод обсуждает с ВГК поставку 40 тысяч вагонов на126 млрд руб
РИА "Новости". Новости российской экономики
07.09.2011

ЩЕРБИНКА (Московская область), 7 сен - РИА Новости. ОАО "НПК "Уралвагонзавод" (УВЗ) обсуждает с ОАО "Вторая грузовая компания"

(ВГК, дочка РЖД) поставку 40 тысяч единиц подвижного состава на сумму более 126 миллиардов рублей, сообщил в среду журналистам в кулуарах международного железнодорожного салона "Экспо 1520" заместитель гендиректора УВЗ по железнодорожной технике Андрей Шлемский.
"Только сегодня прошел очередной раунд переговоров с ВГК и Торговым домом "РЖД". Мы выходим, надеюсь, в этом месяце на подписание договора", - сказал Шлемский.
Он уточнил, что речь идет о ежегодной поставке в течение четырех лет 10 тысяч единиц подвижного состава, из которых 7 тысяч составят полувагоны и 3 тысячи - цистерны. Таким образом, всего планируется поставить 28 тысяч полувагонов и 12 тысяч цистерн.
"По факту это будет крупнейший контракт в истории современного машиностроения", - отметил Шлемский.

СРОЧНО Уралвагонзавод обсуждает с ВГК поставку 40 тысяч вагонов на 126 млрд руб
"Агентство экономической информации Прайм. Бизнес лента" (расширенная версия)
07.09.2011

, 7 сен - ПРАЙМ. ОАО "НПК "Уралвагонзавод" (УВЗ) обсуждает с ОАО "Вторая грузовая компания" (ВГК, дочка РЖД <RZHD03>) поставку 40 тысяч единиц подвижного состава на сумму более 126 миллиардов рублей, сообщил в среду журналистам в кулуарах международного железнодорожного салона "Экспо 1520" заместитель гендиректора УВЗ по железнодорожной технике Андрей Шлемский.
"Только сегодня прошел очередной раунд переговоров с ВГК и Торговым домом "РЖД". Мы выходим, надеюсь, в этом месяце на подписание договора", - сказал Шлемский.
Он уточнил, что речь идет о ежегодной поставке в течение четырех лет 10 тысяч единиц подвижного состава, из которых 7 тысяч составят полувагоны и 3 тысячи - цистерны. Таким образом, всего планируется поставить 28 тысяч полувагонов и 12 тысяч цистерн.
"По факту это будет крупнейший контракт в истории современного машиностроения", - отметил Шлемский.

УВЗ намерен построить литейное производство на $3 млрд в Нижнем Тагиле
РИА "Новости" - Урал
07.09.2011

ЩЕРБИНКА, 7 сен - РИА Новости. ОАО "НПК "Уралвагонзавод" (УВЗ) планирует построить в Нижнем Тагиле новое литейное производство

стоимостью порядка 3 миллиардов долларов, сообщил журналистам в кулуарах Международного железнодорожного салона "ЭКСПО-1520" генеральный директор предприятия Олег Сиенко.
"Мы новый завод будем делать в Нижнем Тагиле. Будет (выпускаться - ред.) вагонное литье и спецпродукция", - рассказал Сиенко.
По его словам, из общего объема инвестиций УВЗ вложит 20%, остальное - государство по федеральной целевой программе.
Сиенко добавил, что объем выпуска продукции нового предприятия планируется в объеме более 185 тысяч тонн. Продукция будет поставляться для потребностей предприятий корпорации, а также сторонним заказчикам.
Глава УВЗ добавил, что начало строительства нового литейного производства планируется в 2012 году.
НПК "Уралвагонзавод" - предприятие танкового машиностроения и крупнейший в России разработчик и изготовитель различных типов грузовых вагонов, полувагонов, грузовых тележек, контейнер-цистерн. Предприятие на 100% принадлежит государству.

УВЗ намерен 9 сентября запустить производство колесных пар
РИА "Новости" - Урал
07.09.2011

ЩЕРБИНКА, 7 сен - РИА Новости. ОАО "НПК "Уралвагонзавод" (УВЗ) в пятницу, 9 сентября, планирует запустить производство колесных пар, сообщил журналистам в кулуарах Международного железнодорожного салона "ЭКСПО-1520" генеральный директор предприятия Олег Сиенко.
"Колесные пары запускаем, новое производство, 9 числа", - сказал Сиенко.
По его словам, инвестиции в производство составили порядка 1,8 миллиарда рублей. Годовой объем производства планируется на уровне 200 тысяч колесных пар.
НПК "Уралвагонзавод" - предприятие танкового машиностроения и крупнейший в России разработчик и изготовитель различных типов грузовых вагонов, полувагонов, грузовых тележек, контейнер-цистерн. Предприятие на 100% принадлежит государству.

РЖД, Siemens и "Синара" подписали контракты на производство 1,2 тыс вагонов Desiro
РИА "Новости" - Урал
07.09.2011

ЩЕРБИНКА (Московская область), 7 сен - РИА Новости. ОАО "РЖД" , немецкий концерт Siemens и ЗАО "Группа Синара" подписали контракты на производство 1,2 тысячи вагонов электропоездов Desiro ("Ласточка") и на техническое обслуживание 54-х электропоездов этой серии,

передает корреспондент агентства "Прайм" с церемонии на Международном железнодорожном салоне "Экспо 1520".
РЖД по условиям документа разместили заказ на выпуск "Ласточек" на совместном предприятии Siemens и "Группа Синара" ("Технологии поездов"). Объем заказа составляет 1,2 тысячи вагонов на общую сумму более 2 миллиардов евро. Данные поезда будут производиться на ООО "Уральские локомотивы" (СП "Группы Синара" и Siemens в городе Верхняя Пышма Свердловской области).
Контракт на техническое обслуживание 54 электропоездов, которые РЖД заказала в 2009-2010 годах, вступит в силу в 2012 году и рассчитан на 40 лет. Сумма договора составляет более 500 миллионов евро. Производство 38 поездов "ласточки" из 54 начато в апреле на заводе Siemens в Германии.
Следующие 16 поездов будут выпущены в России на СП Siemens и "Синары".
Президент "Группы Синара" Дмитрий Пумпянский пояснил журналистам, что инвестиции в запуск производства "ласточек" в РФ оценивается в сумму порядка 250 миллионов евро.
Siemens и "Синара" вкладывают эти средства поровну. В них входит строительство завода и закупка оборудования. СП, добавил Пумпянский, сможет выпускать более 50 электропоездов типа Desiro в пятивагонном исполнении.
Электропоезда Desiro немецкого Siemens были выбраны РЖД для организации перевозок во время Олимпиады-2014 в Сочи. Стороны в декабре 2009 года заключили контракт на поставку 54 пригородных поездов Desiro. Первые 38 составов выпустит завод Siemens в Германии, остальные 16 поездов будут частично произведены в России.
Уровень локализации Desiro на первом этапе составит 30%, к 2017 году его планируется довести до 80%.

В Свердловской области формируется кластер железнодорожного машиностроения
ИА REGNUM
07.09.2011

Кластер железнодорожного машиностроения, который позволит российским железным дорогам получить современный подвижной состав, формируется в Свердловской области и позволит сделать регион центром вагоно- и локомотивостроения России. Об этом губернатор Александр Мишарин говорил 7 сентября, выступая на пленарном заседании третьего железнодорожного салона ЭКСПО-1520 в подмосковном городе Щербинка, сообщили корреспонденту ИА REGNUM в Департаменте информационной политики губернатора Свердловской области.
По словам губернатора, в формируемый в настоящее время кластер входит более 40 производственных, научных, финансовых и транспортных организаций.

"Кластер уже оказывает серьезное влияние на экономику региона. В 2010-2011 году именно предприятия кластера стали лидерами промышленного роста на территории Свердловской области. В 2010 году индекс промышленного производства по данному виду деятельности составил 201%, а за 7 месяцев текущего года 160%", - сказал Александр Мишарин.
Одним из якорных предприятий кластера является совместное российско-германское предприятие "Уральские локомотивы". Другим якорным предприятием является ОАО "НПК "Уралвагонзавод". В 2011 году это предприятие активно наращивает производство вагонов нового поколения с улучшенными техническими и эксплуатационными параметрами.
"В 2011-2012 годах планирует освоение 15 видов новой продукции. Среди них полувагоны с уменьшенной массой тары, вагоны-цистерны для нефтепродуктов, для сжиженных углеводородных газов, вагон-хоппер для минеральных удобрений, среднебазная платформа для перевозки труб большого диаметра и контейнеров", - пояснил глава региона.

В Казани начнут обкатку новых поездов РЖД
ИА REGNUM - Архангельские новости
07.09.2011

Эксплуатация первых электропоездов "Ласточка", изготовленных по заказу РЖД на СП Siemens и группы "Синара", начнется в Казани в 2013 году. В феврале 2014 года они будут перевозить спортсменов и зрителей к местам соревнований в горах во время проведения Зимних Олимпийских игр.
Также планируется использование этих поездов во время проведения Чемпионата мира по футболу 2018 года в России, сообщает пресс-служба РЖД. ОАО "РЖД" и Siemens AG заключили контракты на производство 1200 вагонов для электропоездов "Ласточка" (Desiro RUS) и техническое обслуживание 54 электропоездов этой серии. Документы подписали президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин, президент ЗАО "Группа Синара" Дмитрий Пумпянский и председатель правления Siemens Петер Лёшер на Международном железнодорожном салоне "Экспо 1520" в подмосковной Щербинке.
Объем заказа составляет более 2 млрд евро. Начиная с 2013 года поезда будут производиться на ООО "Уральские локомотивы" - СП группы "Синара" и Siemens AG в городе Верхняя Пышма Свердловской области.
Контракт на техобслуживание вступит в силу в 2013 году и рассчитан на 40 лет. Сумма договора составляет более 500 млн евро.

В Казани начнут обкатку новых поездов РЖД
ИА REGNUM
07.09.2011

Эксплуатация первых электропоездов "Ласточка", изготовленных по заказу РЖД на СП Siemens и группы "Синара", начнется в Казани в 2013 году. В феврале 2014 года они будут перевозить спортсменов и зрителей к местам соревнований в горах во время проведения Зимних Олимпийских игр.
Также планируется использование этих поездов во время проведения Чемпионата мира по футболу 2018 года в России, сообщает пресс-служба РЖД. ОАО "РЖД" и Siemens AG заключили контракты на производство 1200 вагонов для электропоездов "Ласточка" (Desiro RUS) и техническое обслуживание 54 электропоездов этой серии. Документы подписали президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин, президент ЗАО "Группа Синара" Дмитрий Пумпянский и председатель правления Siemens Петер Лёшер на Международном железнодорожном салоне "Экспо 1520" в подмосковной Щербинке.
Объем заказа составляет более 2 млрд евро. Начиная с 2013 года поезда будут производиться на ООО "Уральские локомотивы" - СП группы "Синара" и Siemens AG в городе Верхняя Пышма Свердловской области.
Контракт на техобслуживание вступит в силу в 2013 году и рассчитан на 40 лет. Сумма договора составляет более 500 млн евро.

Компания "Сименс" откроет в Свердловской области центр по подготовкикадров для транспортного машиностроения/См.также ЭКОНОМИКА: ЖЕЛДОРОГА-КОНТРАКТ-ЭЛЕКТРИЧКИ в 12:53 мск/ ИТАР-ТАСС - Программа УРАЛ
07.09.2011

ЕКАТЕРИНБУРГ, 7 сентября. /Корр. ИТАР-ТАСС Виталий Халевин/. Компания "Сименс" откроет в Свердловской области центр по подготовки кадров для транспортного машиностроения. Об этом сегодня на международном железнодорожном салоне "ЭКСПО 1520", который проходит в подмосковном городе Щербинка, договорились губернатор Свердловской области Александр Мишарин и председатель правления концерна "Сименс" Петер Лешер. Как сообщили ИТАР-ТАСС в департаменте информации губернатора Свердловской области, уральцы, прошедшие обучение в новом центре, получат возможность пройти стажировку в Германии.
"ЭКСПО 1520" - международный специализированный салон новейших достижений в области оборудования, технологий, инфраструктуры, услуг и логистики железнодорожной индустрии - проводится раз в два года.

Компания "Сименс" откроет в Свердловской области центр по подготовкикадров для транспортного машиностроения/См.также ЭКОНОМИКА: ЖЕЛДОРОГА-КОНТРАКТ-ЭЛЕКТРИЧКИ в 12:53 мск/ ИТАР-ТАСС - Деловые новости
07.09.2011

ЕКАТЕРИНБУРГ, 7 сентября. /Корр. ИТАР-ТАСС Виталий Халевин/. Компания "Сименс" откроет в Свердловской области центр по подготовки кадров для транспортного машиностроения. Об этом сегодня на международном железнодорожном салоне "ЭКСПО 1520", который проходит в подмосковном городе Щербинка, договорились губернатор Свердловской области Александр Мишарин и председатель правления концерна "Сименс" Петер Лешер. Как сообщили ИТАР-ТАСС в департаменте информации губернатора Свердловской области, уральцы, прошедшие обучение в новом центре, получат возможность пройти стажировку в Германии.
"ЭКСПО 1520" - международный специализированный салон новейших достижений в области оборудования, технологий, инфраструктуры, услуг и логистики железнодорожной индустрии - проводится раз в два года.

Основные новости дня на 14:00 мск
ИТАР-ТАСС - Вести с пяти континентов
07.09.2011

КИЕВ. Украина намерена экспортировать газ собственной добычи, если "Газпром" будет настаивать на необходимости закупки "Нафтогазом" российского газа в избыточных объемах, оговоренных в долгосрочных газовых контрактах 2009 года. Об этом заявил сегодня министр энергетики и угольной промышленности Украины Юрий Бойко. Запуск газопровода "Северный поток" между Россией и Германией может оказать лишь незначительное влияние на транзит газа через украинскую газотранспортную систему, считает Бойко. Украина ждет продолжения переговоров по газу с Россией, отметил глава минэнерго. Слияния "Нафтогаза Украины" и "Газпрома" не будет, отметил он.
ЯРОСЛАВЛЬ. Новое развитие Москвы и расширение ее границ позволит российской столице занять место в числе глобальных Мегаполисов-лидеров, заявил сегодня в ходе мирового политического форума в Ярославле.
ЯРОСЛАВЛЬ. Замминистра экономического развития РФ Андрей Клепач убежден, что официальная статистика недооценивает масштабов неравенства в России. Такое заявление он сделал в рамках Мирового политического форума в Ярославле. Клепач считает возможным разработку в РФ госполитики, направленной на регулирование зарплат в бюджетном секторе.
ЯРОСЛАВЛЬ. Мировое сообщество должно учесть допущенные в Ираке и Афганистане ошибки и не навязывать Ливии демократию европейского типа. Такое мнение выразил сегодня спецпредставитель президента РФ по Африке сенатор Михаил Маргелов на Международном политическом форуме в Ярославле.
МОСКВА. Минкомсвязь продолжит уделять внимание снижению тарифов на местную и сотовую связь, заявил министр связи и массовых коммуникаций РФ Игорь Щеголев на "Правительственном часе" в Госдуме. "Мы ожидаем, что тарифы на внутризоновые соединения и местную связь у нас ежегодно будут снижаться на 10 проц", - отметил

он. В ближайшие 5 лет планируется открыть 35 автоматических сортировочных центров почты, сообщил Щеголев.

МОСКВА. Объем поступающего в Россию героина за последнее время уменьшился на 15-20 проц, сообщил директор Федеральной службы РФ по контролю за оборотом наркотиков Виктор Иванов.

КАИР. Бывший президент Египта Хосни Мубарак доставлен сегодня в здание Полицейской академии, где продолжается процесс по делу о расправах над демонстрантами в дни массовых антиправительственных выступлений и коррупции в высших эшелонах власти.

КИЕВ. В Печерском районном суде Киева продолжилось судебное заседание по "газовому делу" экс-премьер-министра Юлии Тимошенко. Юлия Тимошенко сегодня начала давать показания в суде, что является одним из последних этапов в судебном процессе перед вынесением приговора.

БЕРЛИН. Конституционный суд признал конституционными немецкие законы об оказании финансовой помощи Греции и об увеличении объема Европейского фонда финансовой стабильности.

ЩЕРБИНКА /Московская область/. Работа над проектом продления ширококолейной железной дороги до Вены /Австрия/ продолжается, сообщил президент компании "Российские железные дороги" Владимир Якунин на открывшемся сегодня в Подмосковье Ш Международном железнодорожном салоне "Экспо-1520". Компания РЖД и "Сименс" подписали контракт на производство 1,2 тыс вагонов для электропоездов "Ласточка".

МОСКВА. К концу 2011 года в России появится первая специализированная социальная сеть для дистанционного обучения школьников. Развивать ее будут компании "Дневник.ру" и "COMDI".

ИСЛАМАБАД. Число погибших в результате двойного теракта в городе Кветта в Пакистане достигло 25 человек, более 40 человек ранены. Об этом сообщили в местной полиции.

БАНГКОК. Количество погибших от наводнения в Таиланде достигло 69 человек, сообщило сегодня Управление по предотвращению последствий стихийных бедствий королевства.

ЛИПЕЦК. Финальный этап Всероссийского конкурса профессионального мастерства "Лучший водитель автобуса", организованный Министерством транспорта РФ, начался сегодня в Липецке. В нем принимают участие более 80 представителей 25 регионов России.

МАХАЧКАЛА. Пляж для женщин и детей "Горянка", который отвечает всем нормам шариата, открылся в Махачкале в преддверии "бархатного сезона".

Основные новости дня на 14:00 мск
ИТАР-ТАСС - Главные новости дня
07.09.2011

КИЕВ. Украина намерена экспортировать газ собственной добычи, если "Газпром" будет настаивать на необходимости закупки "Нафтогазом" российского газа в избыточных объемах, оговоренных в долгосрочных газовых контрактах 2009 года. Об этом заявил сегодня министр энергетики и угольной промышленности Украины Юрий Бойко. Запуск газопровода "Северный поток" между Россией и Германией может оказать лишь незначительное влияние на транзит газа через украинскую газотранспортную систему, считает Бойко. Украина ждет продолжения переговоров по газу с Россией, отметил глава минэнерго. Слияния "Нафтогаза Украины" и "Газпрома" не будет, отметил он.

ЯРОСЛАВЛЬ. Новое развитие Москвы и расширение ее границ позволит российской столице занять место в числе глобальных Мегаполисов-лидеров, заявил сегодня в ходе мирового политического форума в Ярославле.

ЯРОСЛАВЛЬ. Замминистра экономического развития РФ Андрей Клепач убежден, что официальная статистика недооценивает масштабов неравенства в России. Такое заявление он сделал в рамках Мирового политического форума в Ярославле. Клепач считает возможным разработку в РФ госполитики, направленной на регулирование зарплат в бюджетном секторе.

ЯРОСЛАВЛЬ. Мировое сообщество должно учесть допущенные в Ираке и Афганистане ошибки и не навязывать Ливии демократию европейского типа. Такое мнение выразил сегодня спецпредставитель президента РФ по Африке сенатор Михаил Маргелов на Международном политическом форуме в Ярославле.

МОСКВА. Минкомсвязь продолжит уделять внимание снижению тарифов на местную и сотовую связь, заявил министр связи и массовых коммуникаций РФ Игорь Щеголев на "Правительственном часе" в Госдуме. "Мы ожидаем, что тарифы на внутризоновые соединения и местную связь у нас ежегодно будут снижаться на 10 проц", - отметил он. В ближайшие 5 лет планируется открыть 35 автоматических сортировочных центров почты, сообщил Щеголев.

МОСКВА. Объем поступающего в Россию героина за последнее время уменьшился на 15-20 проц, сообщил директор Федеральной службы РФ по контролю за оборотом наркотиков Виктор Иванов.

КАИР. Бывший президент Египта Хосни Мубарак доставлен сегодня в здание Полицейской академии, где продолжается процесс по делу о расправах над демонстрантами в дни массовых антиправительственных выступлений и коррупции в высших эшелонах власти.

КИЕВ. В Печерском районном суде Киева продолжилось судебное заседание по "газовому делу" экс-премьер-министра Юлии Тимошенко. Юлия Тимошенко сегодня начала давать показания в суде, что является одним из последних этапов в судебном процессе перед вынесением приговора.

БЕРЛИН. Конституционный суд признал конституционными немецкие законы об оказании финансовой помощи Греции и об увеличении объема Европейского фонда финансовой стабильности.

ЩЕРБИНКА /Московская область/. Работа над проектом продления ширококолейной железной дороги до Вены /Австрия/ продолжается, сообщил президент компании "Российские железные дороги" Владимир Якунин на открывшемся сегодня в Подмосковье Ш Международном железнодорожном салоне "Экспо-1520". Компания РЖД и "Сименс" подписали контракт на производство 1,2 тыс вагонов для электропоездов "Ласточка".
МОСКВА. К концу 2011 года в России появится первая специализированная социальная сеть для дистанционного обучения школьников. Развивать ее будут компании "Дневник.ру" и "COMDI".
ИСЛАМАБАД. Число погибших в результате двойного теракта в городе Кветта в Пакистане достигло 25 человек, более 40 человек ранены. Об этом сообщили в местной полиции.
БАНГКОК. Количество погибших от наводнения в Таиланде достигло 69 человек, сообщило сегодня Управление по предотвращению последствий стихийных бедствий королевства.
ЛИПЕЦК. Финальный этап Всероссийского конкурса профессионального мастерства "Лучший водитель автобуса", организованный Министерством транспорта РФ, начался сегодня в Липецке. В нем принимают участие более 80 представителей 25 регионов России.
МАХАЧКАЛА. Пляж для женщин и детей "Горянка", который отвечает всем нормам шариата, открылся в Махачкале в преддверии "бархатного сезона".

Siemens откроет на Урале центр подготовки кадров для транспортного машиностроения
ИА REGNUM
07.09.2011

Специалисты немецкого концерна Siemens AG будут содействовать подготовке кадров для железнодорожного машиностроения - второй в России центр подготовки откроется на Среднем Урале. Об этом 7 сентября договорились губернатор Александр Мишарин и председатель правления концерна Петер Лешер, сообщили корреспонденту ИА REGNUM в Департаменте информационной политики губернатора Свердловской области.
Напомним, Александр Мишарин принимает участие в работе третьего международного железнодорожного салона ЭКСПО-1520, который открылся в подмосковном городе Щербинка.
"Этот проект реализуется на базе Уральского федерального университета. А в ближайших наших планах - создание специализированного инженерного центра именно по железнодорожному машиностроению", - проинформировал Александр Мишарин. Уральцы, которые будут проходить обучение в этом центре, получат возможность пройти стажировку в Германии. Глава Среднего Урала пояснил, что центр будет создан совместно Уральским федеральным университетом,

Академией железнодорожного транспорта и предприятиями - участниками формируемого в регионе железнодорожного машиностроительного кластера.
Все эти меры позволят обеспечить более раннюю профессиональную ориентацию инженеров и существенно повысить качество подготовки специалистов в данной отрасли.

ЕВРАЗ представил уникальные решения
"Карта СМИ (Санкт-Петербург)"
07.09.2011

В рамках III международного железнодорожного салона «ЭКСПО 1520», который открылся 7 сентября в подмосковном городе Щербинка на территории Всероссийского научно-исследовательского института железнодорожного транспорта (ВНИИЖТ), ЕВРАЗ продемонстрировал уникальную продукцию заводов Сибири и Урала.
На выставке представлено более 30 образцов металлопроката, в том числе рельсы разных категорий, железнодорожные колеса, балки, вагонная стойка и другие решения для железных дорог. ЕВРАЗ является одним из крупнейших производителей железнодорожного проката в мире и единственной компанией, производящей рельсы в России. Железнодорожная продукция ЕВРАЗа поставляется во многие страны мира, включая страны СНГ, Северную Америку, Турцию, Иран, Ирак, Вьетнам и Прибалтику. Основным потребителем продукции компании в России является ОАО «РЖД».
Производство сложных профилей железнодорожной продукции стало возможным благодаря реализации ключевых проектов ЕВРАЗа по модернизации электросталеплавильного и рельсобалочного производств ЕВРАЗ ЗСМК, а также колесного производства ЕВРАЗ НТМК. В рамках проекта проведены масштабные работы по реконструкции цехов, техническое перевооружение и внедрение новых технологий, что позволило повысить качество продукции и освоить производство новых и востребованных видов железнодорожного проката. Так, в мае 2011 года ЕВРАЗ НТМК первый в России освоил производство железнодорожных колес с твердостью от 360 до 390 единиц по Бринеллю. В свою очередь ЕВРАЗ ЗСМК представил на выставке новые термоупрочненные рельсы высшего качества, которые используются на участках повышенной грузонапряженности и участках повышенных скоростей. Их производство стало возможным в результате масштабной реконструкции рельсобалочного цеха, в ходе которого на ЕВРАЗ ЗСМК внедрены гидросбив окалины, линия неразрушающего контроля, новые прессы и сверлильно-отрезные станки, которые позволяют производить рельсы высшей категории.
«Мы высоко оцениваем важность участия в мероприятиях такого уровня, так как они предоставляют возможность не только поделиться опытом с коллегами со всего мира, но и обсудить реальные перспективы развития отрасли, которая, в буквальном смысле, двигает наш мир вперед», -

считает вице-президент по корпоративным коммуникациям ЕВРАЗа Олег Кузьмин. «Сегодня ЕВРАЗ обладает уникальными разработками и предлагает самые современные решения для железных дорог. Без преувеличения могу сказать, что мы находимся в авангарде этого направления индустрии».
Дополнительная информация: EVRAZ Group S.A. (ЕВРАЗ) – одна из крупнейших вертикально-интегрированных металлургических и горнодобывающих компаний с активами в Российской Федерации, Украине, США, Канаде, Чехии, Италии и ЮАР. В 2010 г. объем производства стали составил 16,3 млн тонн, объем продаж стальной продукции – 15,5 млн т. Горнорудный сегмент в значительной степени обеспечивает потребности компании в железной руде и коксующимся угле. Консолидированная выручка ЕВРАЗа за 2010 год составила 13 394 млн долл. США, консолидированная скорректированная EBITDA составила 2 350 млн долл. США
Контактное лицо: Дирекция по корпоративным коммуникациям

Компания РЖД и "Сименс" подписали контракт на производство 1,2 тысвагонов для электропоездов "Ласточка"
ИТАР-ТАСС - Внешняя политика
07.09.2011

Компания "Российские железные дороги" /РЖД/ и "Сименс" подписали контракт на производство 1,2 тыс вагонов для электропоездов "Ласточка", сконструированных на стандартной платформе "Дезиро". Документ подписали президент РЖД Владимир Якунин, президент компании "Группа Синара" Дмитрий Пумпянский и президент, председатель правления "Сименс АГ" Петер Лёшер.
Российские железнодорожники разместили заказ на производство электропоездов "Ласточка" на предприятии "Технологии поездов", созданном совместно с "Сименсом" и "Синарой". Объем заказа составляет 1,2 тыс вагонов на общую сумму более 2 млрд евро.
Как пояснил корр.ИТАР-ТАСС представитель РЖД, начиная с 2013 года поезда будут производиться на предприятии "Уральские локомотивы" в городе Верхняя Пышма Свердловской области.
Также сегодня в рамках проходящего в подмосковной Щербинке Международного железнодорожного салона "ЭКСПО 1520" президент РЖД и президент "Сименс АГ" подписали контракт на техническое обслуживание 54 электропоездов "Ласточка", которые РЖД заказало в 2009 и 2010 годах. Контракт вступит в силу в 2013 году и рассчитан на 40 лет, а сумма его превышает 500 млн евро. Документ предусматривает полное сервисное обслуживание и включает все виды технических работ для поставляемых электричек. Работы будут выполняться в двух депо: на станции "Адлер" и "Подмосковная".
Представитель РЖД напомнил, что поезда "Ласточка", разработанные компанией "Сименс" представлены для пригородных перевозок и могут развивать скорость до 160 км в час. Поезда отвечают высокому уровню

комфорта, оснащены системой безопасности и потребляют на 30 проц меньше энергии по сравнению с теми, которые сейчас курсируют по стальным магистралям страны. Данный поезд разработан на базе модели "Дезиро" и специально адаптирован к российским условиям, что предполагает устойчивость к температуре воздуха ниже минус 40 градусов, но и адаптацию кузова вагона и тележек для колеи шириной 1520 миллиметров.
Первые 38 поездов были заказаны компанией РЖД в 2009 году, а с апреля этого года их производство началось на заводе "Сименса" в Германии. Заказ на следующие 16 поездов был сделан в сентябре прошлого года, изготовление этой партии с конца 2012 года будет проходить в России. --0--жк

УВЗ намерен построить литейное производство на $3 млрд в Нижнем Тагиле
РИА "Новости". Новости российской экономики
07.09.2011

ЩЕРБИНКА, 7 сен - РИА Новости. ОАО "НПК "Уралвагонзавод" (УВЗ) планирует построить в Нижнем Тагиле новое литейное производство стоимостью порядка 3 миллиардов долларов, сообщил журналистам в кулуарах Международного железнодорожного салона "ЭКСПО-1520" генеральный директор предприятия Олег Сиенко.
"Мы новый завод будем делать в Нижнем Тагиле. Будет (выпускаться - ред.) вагонное литье и спецпродукция", - рассказал Сиенко.
По его словам, из общего объема инвестиций УВЗ вложит 20%, остальное - государство по федеральной целевой программе.
Сиенко добавил, что объем выпуска продукции нового предприятия планируется в объеме более 185 тысяч тонн. Продукция будет поставляться для потребностей предприятий корпорации, а также сторонним заказчикам.
Глава УВЗ добавил, что начало строительства нового литейного производства планируется в 2012 году.
НПК "Уралвагонзавод" - предприятие танкового машиностроения и крупнейший в России разработчик и изготовитель различных типов грузовых вагонов, полувагонов, грузовых тележек, контейнер-цистерн. Предприятие на 100% принадлежит государству.

УВЗ намерен построить литейное производство на $3 млрд в Нижнем Тагиле
"Агентство экономической информации Прайм. Бизнес лента" (расширенная версия)
07.09.2011

ЩЕРБИНКА, 7 сен - ПРАЙМ. ОАО "НПК "Уралвагонзавод" (УВЗ) <URVZ> планирует построить в Нижнем Тагиле новое литейное производство

стоимостью порядка 3 миллиардов долларов, сообщил журналистам в кулуарах Международного железнодорожного салона "ЭКСПО-1520" генеральный директор предприятия Олег Сиенко.
"Мы новый завод будем делать в Нижнем Тагиле. Будет (выпускаться - ред.) вагонное литье и спецпродукция", - рассказал Сиенко.
По его словам, из общего объема инвестиций УВЗ вложит 20%, остальное - государство по федеральной целевой программе.
Сиенко добавил, что объем выпуска продукции нового предприятия планируется в объеме более 185 тысяч тонн. Продукция будет поставляться для потребностей предприятий корпорации, а также сторонним заказчикам.
Глава УВЗ добавил, что начало строительства нового литейного производства планируется в 2012 году.
НПК "Уралвагонзавод" - предприятие танкового машиностроения и крупнейший в России разработчик и изготовитель различных типов грузовых вагонов, полувагонов, грузовых тележек, контейнер-цистерн. Предприятие на 100% принадлежит государству.

УВЗ намерен 9 сентября запустить производство колесных пар
РИА "Новости". Новости российской экономики
07.09.2011

ЩЕРБИНКА, 7 сен - РИА Новости. ОАО "НПК "Уралвагонзавод" (УВЗ) в пятницу, 9 сентября, планирует запустить производство колесных пар, сообщил журналистам в кулуарах Международного железнодорожного салона "ЭКСПО-1520" генеральный директор предприятия Олег Сиенко.
"Колесные пары запускаем, новое производство, 9 числа", - сказал Сиенко. По его словам, инвестиции в производство составили порядка 1,8 миллиарда рублей. Годовой объем производства планируется на уровне 200 тысяч колесных пар.
НПК "Уралвагонзавод" - предприятие танкового машиностроения и крупнейший в России разработчик и изготовитель различных типов грузовых вагонов, полувагонов, грузовых тележек, контейнер-цистерн. Предприятие на 100% принадлежит государству.

УВЗ намерен 9 сентября запустить производство колесных пар
"Агентство экономической информации Прайм. Бизнес лента" (расширенная версия)
07.09.2011

ЩЕРБИНКА, 7 сен - ПРАЙМ. ОАО "НПК "Уралвагонзавод" (УВЗ) <URVZ> в пятницу, 9 сентября, планирует запустить производство колесных пар, сообщил журналистам в кулуарах Международного железнодорожного салона "ЭКСПО-1520" генеральный директор предприятия Олег Сиенко.

"Колесные пары запускаем, новое производство, 9 числа", - сказал Сиенко.
По его словам, инвестиции в производство составили порядка 1,8 миллиарда рублей. Годовой объем производства планируется на уровне 200 тысяч колесных пар.
НПК "Уралвагонзавод" - предприятие танкового машиностроения и крупнейший в России разработчик и изготовитель различных типов грузовых вагонов, полувагонов, грузовых тележек, контейнер-цистерн. Предприятие на 100% принадлежит государству.

РЖД, Siemens и "Синара" подписали контракты на производство 1,2 тыс вагонов Desiro
"Агентство экономической информации Прайм. Бизнес лента" (расширенная версия)
07.09.2011

, 7 сен - ПРАЙМ. ОАО "РЖД" <RZHD>, немецкий концерт Siemens и ЗАО "Группа Синара" подписали контракты на производство 1,2 тысячи вагонов электропоездов Desiro ("Ласточка") и на техническое обслуживание 54-х электропоездов этой серии, передает корреспондент агентства "Прайм" с церемонии на Международном железнодорожном салоне "Экспо 1520".
РЖД по условиям документа разместили заказ на выпуск "Ласточек" на совместном предприятии Siemens и "Группа Синара" ("Технологии поездов"). Объем заказа составляет 1,2 тысячи вагонов на общую сумму более 2 миллиардов евро. Данные поезда будут производиться на ООО "Уральские локомотивы" (СП "Группы Синара" и Siemens в городе Верхняя Пышма Свердловской области).
Контракт на техническое обслуживание 54 электропоездов, которые РЖД заказала в 2009-2010 годах, вступит в силу в 2012 году и рассчитан на 40 лет. Сумма договора составляет более 500 миллионов евро. Производство 38 поездов "ласточки" из 54 начато в апреле на заводе Siemens в Германии.
Следующие 16 поездов будут выпущены в России на СП Siemens и "Синары".
Президент "Группы Синара" Дмитрий Пумпянский пояснил журналистам, что инвестиции в запуск производства "ласточек" в РФ оценивается в сумму порядка 250 миллионов евро.
Siemens и "Синара" вкладывают эти средства поровну. В них входит строительство завода и закупка оборудования. СП, добавил Пумпянский, сможет выпускать более 50 электропоездов типа Desiro в пятивагонном исполнении.
Электропоезда Desiro немецкого Siemens были выбраны РЖД для организации перевозок во время Олимпиады-2014 в Сочи. Стороны в декабре 2009 года заключили контракт на поставку 54 пригородных поездов Desiro. Первые 38 составов выпустит завод Siemens в Германии, остальные 16 поездов будут частично произведены в России.

Уровень локализации Desiro на первом этапе составит 30%, к 2017 году его планируется довести до 80%.

РЖД, Siemens и "Синара" подписали контракты на производство 1,2 тыс вагонов Desiro
"Агентство экономической информации Прайм. Металлы"
07.09.2011

, 7 сен - ПРАЙМ. ОАО "РЖД" <RZHD>, немецкий концерт Siemens и ЗАО "Группа Синара" подписали контракты на производство 1,2 тысячи вагонов электропоездов Desiro ("Ласточка") и на техническое обслуживание 54-х электропоездов этой серии, передает корреспондент агентства "Прайм" с церемонии на Международном железнодорожном салоне "Экспо 1520".
РЖД по условиям документа разместили заказ на выпуск "Ласточек" на совместном предприятии Siemens и "Группа Синара" ("Технологии поездов"). Объем заказа составляет 1,2 тысячи вагонов на общую сумму более 2 миллиардов евро. Данные поезда будут производиться на ООО "Уральские локомотивы" (СП "Группы Синара" и Siemens в городе Верхняя Пышма Свердловской области).
Контракт на техническое обслуживание 54 электропоездов, которые РЖД заказала в 2009-2010 годах, вступит в силу в 2012 году и рассчитан на 40 лет. Сумма договора составляет более 500 миллионов евро. Производство 38 поездов "ласточки" из 54 начато в апреле на заводе Siemens в Германии.
Следующие 16 поездов будут выпущены в России на СП Siemens и "Синары".
Президент "Группы Синара" Дмитрий Пумпянский пояснил журналистам, что инвестиции в запуск производства "ласточек" в РФ оценивается в сумму порядка 250 миллионов евро.
Siemens и "Синара" вкладывают эти средства поровну. В них входит строительство завода и закупка оборудования. СП, добавил Пумпянский, сможет выпускать более 50 электропоездов типа Desiro в пятивагонном исполнении.
Электропоезда Desiro немецкого Siemens были выбраны РЖД для организации перевозок во время Олимпиады-2014 в Сочи. Стороны в декабре 2009 года заключили контракт на поставку 54 пригородных поездов Desiro. Первые 38 составов выпустит завод Siemens в Германии, остальные 16 поездов будут частично произведены в России.
Уровень локализации Desiro на первом этапе составит 30%, к 2017 году его планируется довести до 80%.

Компания РЖД и "Сименс" подписали контракт на производство 1,2 тысвагонов для электропоездов "Ласточка"
ИТАР-ТАСС - НОВОСТИ (ЕНЛ-2)
07.09.2011

ЩЕРБИНКА /Московская область/, 7 сентября. /Корр.ИТАР-ТАСС Роман Ромишевский/. Компания "Российские железные дороги" /РЖД/ и "Сименс" подписали контракт на производство 1,2 тыс вагонов для электропоездов "Ласточка", сконструированных на стандартной платформе "Дезиро". Документ подписали президент РЖД Владимир Якунин, президент компании "Группа Синара" Дмитрий Пумпянский и президент, председатель правления "Сименс АГ" Петер Лёшер.
Российские железнодорожники разместили заказ на производство электропоездов "Ласточка" на предприятии "Технологии поездов", созданном совместно с "Сименсом" и "Синарой". Объем заказа составляет 1,2 тыс вагонов на общую сумму более 2 млрд евро.
Как пояснил корр.ИТАР-ТАСС представитель РЖД, начиная с 2013 года поезда будут производиться на предприятии "Уральские локомотивы" в городе Верхняя Пышма Свердловской области.
Также сегодня в рамках проходящего в подмосковной Щербинке Международного железнодорожного салона "ЭКСПО 1520" президент РЖД и президент "Сименс АГ" подписали контракт на техническое обслуживание 54 электропоездов "Ласточка", которые РЖД заказало в 2009 и 2010 годах. Контракт вступит в силу в 2013 году и рассчитан на 40 лет, а сумма его превышает 500 млн евро. Документ предусматривает полное сервисное обслуживание и включает все виды технических работ для поставляемых электричек. Работы будут выполняться в двух депо: на станции "Адлер" и "Подмосковная".
Представитель РЖД напомнил, что поезда "Ласточка", разработанные компанией "Сименс" представлены для пригородных перевозок и могут развивать скорость до 160 км в час. Поезда отвечают высокому уровню комфорта, оснащены системой безопасности и потребляют на 30 проц меньше энергии по сравнению с теми, которые сейчас курсируют по стальным магистралям страны. Данный поезд разработан на базе модели "Дезиро" и специально адаптирован к российским условиям, что предполагает устойчивость к температуре воздуха ниже минут 40 градусов, но и адаптацию кузова вагона и тележек для колеи шириной 1520 миллиметров.
Первые 38 поездов были заказаны компанией РЖД в 2009 году, а с апреля этого года их производство началось на заводе "Сименса" в Германии. Заказ на следующие 16 поездов был сделан в сентябре прошлого года, изготовление этой партии с конца 2012 года будет проходить в России. --0--кк/мн

Компания РЖД и "Сименс" подписали контракт на производство 1,2 тысвагонов для электропоездов "Ласточка"
ИТАР-ТАСС - Программа УРАЛ
07.09.2011

ЩЕРБИНКА /Московская область/, 7 сентября. /Корр.ИТАР-ТАСС Роман Ромишевский/. Компания "Российские железные дороги" /РЖД/ и "Сименс" подписали контракт на производство 1,2 тыс вагонов для электропоездов "Ласточка", сконструированных на стандартной платформе "Дезиро". Документ подписали президент РЖД Владимир Якунин, президент компании "Группа Синара" Дмитрий Пумпянский и президент, председатель правления "Сименс АГ" Петер Лёшер.
Российские железнодорожники разместили заказ на производство электропоездов "Ласточка" на предприятии "Технологии поездов", созданном совместно с "Сименсом" и "Синарой". Объем заказа составляет 1,2 тыс вагонов на общую сумму более 2 млрд евро.
Как пояснил корр.ИТАР-ТАСС представитель РЖД, начиная с 2013 года поезда будут производиться на предприятии "Уральские локомотивы" в городе Верхняя Пышма Свердловской области.
Также сегодня в рамках проходящего в подмосковной Щербинке Международного железнодорожного салона "ЭКСПО 1520" президент РЖД и президент "Сименс АГ" подписали контракт на техническое обслуживание 54 электропоездов "Ласточка", которые РЖД заказало в 2009 и 2010 годах. Контракт вступит в силу в 2013 году и рассчитан на 40 лет, а сумма его превышает 500 млн евро. Документ предусматривает полное сервисное обслуживание и включает все виды технических работ для поставляемых электричек. Работы будут выполняться в двух депо: на станции "Адлер" и "Подмосковная".
Представитель РЖД напомнил, что поезда "Ласточка", разработанные компанией "Сименс" представлены для пригородных перевозок и могут развивать скорость до 160 км в час. Поезда отвечают высокому уровню комфорта, оснащены системой безопасности и потребляют на 30 проц меньше энергии по сравнению с теми, которые сейчас курсируют по стальным магистралям страны. Данный поезд разработан на базе модели "Дезиро" и специально адаптирован к российским условиям, что предполагает устойчивость к температуре воздуха ниже минут 40 градусов, но и адаптацию кузова вагона и тележек для колеи шириной 1520 миллиметров.
Первые 38 поездов были заказаны компанией РЖД в 2009 году, а с апреля этого года их производство началось на заводе "Сименса" в Германии. Заказ на следующие 16 поездов был сделан в сентябре прошлого года, изготовление этой партии с конца 2012 года будет проходить в России. --0--кк/мн

Компания РЖД и "Сименс" подписали контракт на производство 1,2 тысвагонов для электропоездов "Ласточка"

ИТАР-ТАСС - Деловые новости
07.09.2011

ЩЕРБИНКА /Московская область/, 7 сентября. /Корр.ИТАР-ТАСС Роман Ромишевский/. Компания "Российские железные дороги" /РЖД/ и "Сименс" подписали контракт на производство 1,2 тыс вагонов для электропоездов "Ласточка", сконструированных на стандартной платформе "Дезиро". Документ подписали президент РЖД Владимир Якунин, президент компании "Группа Синара" Дмитрий Пумпянский и президент, председатель правления "Сименс АГ" Петер Лёшер.
Российские железнодорожники разместили заказ на производство электропоездов "Ласточка" на предприятии "Технологии поездов", созданном совместно с "Сименсом" и "Синарой". Объем заказа составляет 1,2 тыс вагонов на общую сумму более 2 млрд евро.
Как пояснил корр.ИТАР-ТАСС представитель РЖД, начиная с 2013 года поезда будут производиться на предприятии "Уральские локомотивы" в городе Верхняя Пышма Свердловской области.
Также сегодня в рамках проходящего в подмосковной Щербинке Международного железнодорожного салона "ЭКСПО 1520" президент РЖД и президент "Сименс АГ" подписали контракт на техническое обслуживание 54 электропоездов "Ласточка", которые РЖД заказало в 2009 и 2010 годах. Контракт вступит в силу в 2013 году и рассчитан на 40 лет, а сумма его превышает 500 млн евро. Документ предусматривает полное сервисное обслуживание и включает все виды технических работ для поставляемых электричек. Работы будут выполняться в двух депо: на станции "Адлер" и "Подмосковная".
Представитель РЖД напомнил, что поезда "Ласточка", разработанные компанией "Сименс" представлены для пригородных перевозок и могут развивать скорость до 160 км в час. Поезда отвечают высокому уровню комфорта, оснащены системой безопасности и потребляют на 30 проц меньше энергии по сравнению с теми, которые сейчас курсируют по стальным магистралям страны. Данный поезд разработан на базе модели "Дезиро" и специально адаптирован к российским условиям, что предполагает устойчивость к температуре воздуха ниже минут 40 градусов, но и адаптацию кузова вагона и тележек для колеи шириной 1520 миллиметров.
Первые 38 поездов были заказаны компанией РЖД в 2009 году, а с апреля этого года их производство началось на заводе "Сименса" в Германии. Заказ на следующие 16 поездов был сделан в сентябре прошлого года, изготовление этой партии с конца 2012 года будет проходить в России. --0--кк/мн

РЖД, Siemens и "Синара" подписали контракты на производство 1,2 тысвагонов Desiro
РИА "Новости". Горячая линия-1
07.09.2011

ЩЕРБИНКА (Московская область), 7 сен - РИА Новости. ОАО "РЖД" , немецкий концерт Siemens и ЗАО "Группа Синара" подписали контракты на производство 1,2 тысячи вагонов электропоездов Desiro ("Ласточка") и на техническое обслуживание 54-х электропоездов этой серии, передает корреспондент агентства "Прайм" с церемонии на Международном железнодорожном салоне "Экспо 1520".
РЖД по условиям документа разместили заказ на выпуск "Ласточек" на совместном предприятии Siemens и "Группа Синара" ("Технологии поездов"). Объем заказа составляет 1,2 тысячи вагонов на общую сумму более 2 миллиардов евро. Данные поезда будут производиться на ООО "Уральские локомотивы" (СП "Группы Синара" и Siemens в городе Верхняя Пышма Свердловской области).
Контракт на техническое обслуживание 54 электропоездов, которые РЖД заказала в 2009-2010 годах, вступит в силу в 2012 году и рассчитан на 40 лет. Сумма договора составляет более 500 миллионов евро. Производство 38 поездов "ласточки" из 54 начато в апреле на заводе Siemens в Германии.
Следующие 16 поездов будут выпущены в России на СП Siemens и "Синары". Президент "Группы Синара" Дмитрий Пумпянский пояснил журналистам, что инвестиции в запуск производства "ласточек" в РФ оценивается в сумму порядка 250 миллионов евро.
Siemens и "Синара" вкладывают эти средства поровну. В них входит строительство завода и закупка оборудования. СП, добавил Пумпянский, сможет выпускать более 50 электропоездов типа Desiro в пятивагонном исполнении.
Электропоезда Desiro немецкого Siemens были выбраны РЖД для организации перевозок во время Олимпиады-2014 в Сочи. Стороны в декабре 2009 года заключили контракт на поставку 54 пригородных поездов Desiro. Первые 38 составов выпустит завод Siemens в Германии, остальные 16 поездов будут частично произведены в России.
Уровень локализации Desiro на первом этапе составит 30%, к 2017 году его планируется довести до 80%.

РЖД, Siemens и "Синара" подписали контракты на производство 1,2 тысвагонов Desiro
РИА "Новости". Новости российской экономики
07.09.2011

ЩЕРБИНКА (Московская область), 7 сен - РИА Новости. ОАО "РЖД" , немецкий концерт Siemens и ЗАО "Группа Синара" подписали контракты на производство 1,2 тысячи вагонов электропоездов Desiro ("Ласточка") и на техническое обслуживание 54-х электропоездов этой серии, передает корреспондент агентства "Прайм" с церемонии на Международном железнодорожном салоне "Экспо 1520".
РЖД по условиям документа разместили заказ на выпуск "Ласточек" на совместном предприятии Siemens и "Группа Синара" ("Технологии

поездов"). Объем заказа составляет 1,2 тысячи вагонов на общую сумму более 2 миллиардов евро. Данные поезда будут производиться на ООО "Уральские локомотивы" (СП "Группы Синара" и Siemens в городе Верхняя Пышма Свердловской области).
Контракт на техническое обслуживание 54 электропоездов, которые РЖД заказала в 2009-2010 годах, вступит в силу в 2012 году и рассчитан на 40 лет. Сумма договора составляет более 500 миллионов евро. Производство 38 поездов "ласточки" из 54 начато в апреле на заводе Siemens в Германии.
Следующие 16 поездов будут выпущены в России на СП Siemens и "Синары". Президент "Группы Синара" Дмитрий Пумпянский пояснил журналистам, что инвестиции в запуск производства "ласточек" в РФ оценивается в сумму порядка 250 миллионов евро.
Siemens и "Синара" вкладывают эти средства поровну. В них входит строительство завода и закупка оборудования. СП, добавил Пумпянский, сможет выпускать более 50 электропоездов типа Desiro в пятивагонном исполнении.
Электропоезда Desiro немецкого Siemens были выбраны РЖД для организации перевозок во время Олимпиады-2014 в Сочи. Стороны в декабре 2009 года заключили контракт на поставку 54 пригородных поездов Desiro. Первые 38 составов выпустит завод Siemens в Германии, остальные 16 поездов будут частично произведены в России.
Уровень локализации Desiro на первом этапе составит 30%, к 2017 году его планируется довести до 80%.

РЖД, Siemens и "Синара" подписали контракты на производство 1,2 тыс вагонов Desiro
"Агентство экономической информации Прайм. Бизнес лента" (расширенная версия)
07.09.2011

ЩЕРБИНКА (Московская область), 7 сен - ПРАЙМ. ОАО "РЖД" <RZHD03>, немецкий концерт Siemens и ЗАО "Группа Синара" подписали контракты на производство 1,2 тысячи вагонов электропоездов Desiro ("Ласточка") и на техническое обслуживание 54-х электропоездов этой серии, передает корреспондент агентства "Прайм" с церемонии на Международном железнодорожном салоне "Экспо 1520".
РЖД по условиям документа разместили заказ на выпуск "Ласточек" на совместном предприятии Siemens и "Группа Синара" ("Технологии поездов"). Объем заказа составляет 1,2 тысячи вагонов на общую сумму более 2 миллиардов евро. Данные поезда будут производиться на ООО "Уральские локомотивы" (СП "Группы Синара" и Siemens в городе Верхняя Пышма Свердловской области).
Контракт на техническое обслуживание 54 электропоездов, которые РЖД заказала в 2009-2010 годах, вступит в силу в 2012 году и рассчитан на 40 лет. Сумма договора составляет более 500 миллионов евро.

Производство 38 поездов "ласточки" из 54 начато в апреле на заводе Siemens в Германии.
Следующие 16 поездов будут выпущены в России на СП Siemens и "Синары".
Президент "Группы Синара" Дмитрий Пумпянский пояснил журналистам, что инвестиции в запуск производства "ласточек" в РФ оценивается в сумму порядка 250 миллионов евро.
Siemens и "Синара" вкладывают эти средства поровну. В них входит строительство завода и закупка оборудования. СП, добавил Пумпянский, сможет выпускать более 50 электропоездов типа Desiro в пятивагонном исполнении.
Электропоезда Desiro немецкого Siemens были выбраны РЖД для организации перевозок во время Олимпиады-2014 в Сочи. Стороны в декабре 2009 года заключили контракт на поставку 54 пригородных поездов Desiro. Первые 38 составов выпустит завод Siemens в Германии, остальные 16 поездов будут частично произведены в России.
Уровень локализации Desiro на первом этапе составит 30%, к 2017 году его планируется довести до 80%.

РЖД заказали у Siemens 1,2 тыс. вагонов
"Все СМИ Новостная система VSESMI.RU"
07.09.2011

РЖД разместили заказ на поставку 1,2 тыс. вагонов электропоездов серии Desiro RUS компании Siemens, сообщили газете ВЗГЛЯД в пресс-службе российской компании. РЖД разместили заказ на изготовление электропоездов серии Desiro RUS на предприятии «Технологии поездов» — совместном предприятии компании Siemens и Группы Синара. Объем заказа составляет 1,2 тыс. вагонов на общую сумму более 2 млрд евро. Начиная с 2013 года, поезда будут производиться на ОАО «Уральские локомотивы», совместном предприятии Группы Синара и «Siemens АГ», на производственных мощностях около Екатеринбурга, где с 2011 года уже производятся грузовые локомотивы с применением технологий Siemens. Контракт в среду подписали президент РЖД Владимир Якунин, президент, председатель правления Siemens Петер Лешер и президент ЗАО Группа Синара Дмитрий Пумпянский на Международном железнодорожном бизнес-форуме «Экспо 1520» в подмосковной Щербинке. РЖД также заключили с компанией Siemens контракт на техническое обслуживание 54 электропоездов, которые РЖД заказали в 2009 и 2010 годах. Контракт вступит в силу в 2013 году и рассчитан на 40 лет. Сумма договора составляет более 500 млн евро. Документ был подписан Владимиром Якуниным и Петером Лешером.

Работа над проектом продления ширококолейной железной дороги до Веныпродолжается - глава РЖД

ИТАР-ТАСС - Внешняя политика
07.09.2011

Работа над проектом продления ширококолейной железной дороги до Вены /Австрия/ продолжается, сообщил президент компании "Российские железные дороги" /РЖД/ Владимир Якунин на открывшемся сегодня в Подмосковье Ш Международном железнодорожном салоне "Экспо-1520".
"Однако, - отметил Якунин, - имеются определенные сложности, они понятны, ведь мы говорим о транспортных системах разных стандартов, а в некотором смысле - о разных традициях".
Тем не менее, подчеркнул глава РЖД, общая заинтересованность сторон в данном проекте есть. "И это было подтверждено во время встречи президента Австрии с президентом РФ Дмитрием Медведевым и премьер-министром Владимиром Путиным", - сказал Якунин, напомнив о позиции австрийской стороны, которая "сделала политический выбор в пользу поддержки и развития транспортного коридора широкой колеи до Вены".
Инвестиции в строительство 450-километрового участка широкой колеи от словацкого города Кошице до Братиславы и Вены оцениваются экспертами в 6,25 млрд евро, еще 240 млн евро предстоит вложить в развитие терминальной сети на маршруте и 130 млн евро - в подвижной состав. По оценкам аналитиков, реализация проекта может занять 10 лет: за это время как напрямую, так и опосредовано будет создано 21 тыс рабочих мест. --0--жк

Работа над проектом продления ширококолейной железной дороги до Веныпродолжается - глава РЖД
ИТАР-ТАСС - НОВОСТИ (ЕНЛ-2)
07.09.2011

ЩЕРБИНКА /Московская область/, 7 сентября. /Корр.ИТАР-ТАСС Роман Ромишевский/. Работа над проектом продления ширококолейной железной дороги до Вены /Австрия/ продолжается, сообщил президент компании "Российские железные дороги" /РЖД/ Владимир Якунин на открывшемся сегодня в Подмосковье Ш Международном железнодорожном салоне "Экспо-1520".
"Однако, - отметил Якунин, - имеются определенные сложности, они понятны, ведь мы говорим о транспортных системах разных стандартов, а в некотором смысле - о разных традициях".
Тем не менее, подчеркнул глава РЖД, общая заинтересованность сторон в данном проекте есть. "И это было подтверждено во время встречи президента Австрии с президентом РФ Дмитрием Медведевым и премьер-министром Владимиром Путиным", - сказал Якунин, напомнив о позиции австрийской стороны, которая "сделала политический выбор в пользу поддержки и развития транспортного коридора широкой колеи до Вены".
Инвестиции в строительство 450-километрового участка широкой колеи от словацкого города Кошице до Братиславы и Вены оцениваются

экспертами в 6,25 млрд евро, еще 240 млн евро предстоит вложить в развитие терминальной сети на маршруте и 130 млн евро - в подвижной состав. По оценкам аналитиков, реализация проекта может занять 10 лет: за это время как напрямую, так и опосредовано будет создано 21 тыс рабочих мест. --0--мн

Работа над проектом продления ширококолейной железной дороги до Веныпродолжается - глава РЖД
ИТАР-ТАСС - Деловые новости
07.09.2011

ЩЕРБИНКА /Московская область/, 7 сентября. /Корр.ИТАР-ТАСС Роман Ромишевский/. Работа над проектом продления ширококолейной железной дороги до Вены /Австрия/ продолжается, сообщил президент компании "Российские железные дороги" /РЖД/ Владимир Якунин на открывшемся сегодня в Подмосковье Ш Международном железнодорожном салоне "Экспо-1520".
"Однако, - отметил Якунин, - имеются определенные сложности, они понятны, ведь мы говорим о транспортных системах разных стандартов, а в некотором смысле - о разных традициях".
Тем не менее, подчеркнул глава РЖД, общая заинтересованность сторон в данном проекте есть. "И это было подтверждено во время встречи президента Австрии с президентом РФ Дмитрием Медведевым и премьер-министром Владимиром Путиным", - сказал Якунин, напомнив о позиции австрийской стороны, которая "сделала политический выбор в пользу поддержки и развития транспортного коридора широкой колеи до Вены".
Инвестиции в строительство 450-километрового участка широкой колеи от словацкого города Кошице до Братиславы и Вены оцениваются экспертами в 6,25 млрд евро, еще 240 млн евро предстоит вложить в развитие терминальной сети на маршруте и 130 млн евро - в подвижной состав. По оценкам аналитиков, реализация проекта может занять 10 лет: за это время как напрямую, так и опосредовано будет создано 21 тыс рабочих мест. --0--мн

РЖД готовятся подписать контракт на поставку уральских электропоездов «Ласточка»
"JustMedia"
07.09.2011

В Щербинке открывается III международный железнодорожный салон техники и технологий ЭКСПО-1520.
Губернатор Свердловской области Александр Мишарин 7 сентября находится с рабочим визитом в подмосковном городе Щербинка, где

сегодня стартует III международный железнодорожный салон техники и технологий ЭКСПО-1520.

Как сообщает департамент информационной политики губернатора, планируется, что глава региона примет участие в пленарном заседании салона, посвященном развитию железнодорожного транспорта в контексте модернизации экономики России. Транспортное машиностроение является одной из точек роста экономики Свердловской области. Только за 2010 год объемы производства продукции транспортного машиностроения на Среднем Урале выросли вдвое.

Важность подобных ЭКСПО-1520 мероприятий трудно переоценить. Именно на них зарождаются и получают развитие такие проекты, как совместное производство на Урале пассажирских электропоездов "Ласточка" или организация высокоскоростного сообщения между городами нашей страны.

На нынешней выставке будет заключен ряд важных, в том числе и для Свердловской области, соглашений. В частности, планируется, что на площадках форума в присутствии Александра Мишарина между ОАО "РЖД", Группой Синара и компанией Siemens AG будет подписан контракт на поставку электропоездов "Ласточка", которые будут выпускаться на свердловском предприятии "Уральские локомотивы". Напомним, соглашение о производстве этих поездов в России Siemens, Синара и РЖД подписали в июне в Сочи. А в июле на выставке "ИННОПРОМ-2011" в Екатеринбурге Александр Мишарин и президент Siemens AG в России и странах Центральной Азии Дитрих Меллер подписали соглашение о стратегическом партнерстве между правительством Свердловской области и компанией. Пассажирские электропоезда "Ласточка" (тип Desiro RUS) используются для обслуживания пригородного сообщения и принадлежат к новому поколению облегченных модульных составов.

Ожидается также, что Александр Мишарин станет участником церемонии торжественного открытия международного салона.

ЭКСПО-1520 проводится один раз в два года. Это международный специализированный салон новейших достижений в области оборудования, технологий, инфраструктуры, услуг и логистики железнодорожной индустрии. Он является единственным международным мероприятием по данной тематике на "пространстве 1520".

СОБЫТИЯ 7 СЕНТЯБРЯ
РИА "Новости". Новости российской экономики
07.09.2011

Доброе утро! РИА Новости приветствует Вас и начинает выпуск экономической информации за среду, 7 сентября.

ЩЕРБИНКА (МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ)

* Откроется третий международный железнодорожный салон "ЭКСПО 1520" (7-10 сентября).

СОБЫТИЯ 7 СЕНТЯБРЯ
"Агентство экономической информации Прайм. Бизнес лента" (расширенная версия)
07.09.2011

ЩЕРБИНКА (МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ)
* Откроется третий международный железнодорожный салон "ЭКСПО 1520" (7-10 сентября).

СОБЫТИЯ 7 СЕНТЯБРЯ
"Агентство экономической информации Прайм. Металлы"
07.09.2011
ЩЕРБИНКА (МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ)
* Откроется третий международный железнодорожный салон "ЭКСПО 1520" (7-10 сентября).

СОБЫТИЯ 7 СЕНТЯБРЯ
"Агентство экономической информации Прайм. ИТ и Телеком"
07.09.2011

ЩЕРБИНКА (МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ)
* Откроется третий международный железнодорожный салон "ЭКСПО 1520" (7-10 сентября).

СОБЫТИЯ 7 СЕНТЯБРЯ
РИА "Новости". Макроэкономика и регулирование
07.09.2011

* Откроется третий международный железнодорожный салон "ЭКСПО 1520" (7-10 сентября).

СОБЫТИЯ 7 СЕНТЯБРЯ
РИА "Новости". Финансы и банки
07.09.2011
ЩЕРБИНКА (МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ)
* Откроется третий международный железнодорожный салон "ЭКСПО 1520" (7-10 сентября).

СОБЫТИЯ 7 СЕНТЯБРЯ
РИА "Новости". ТЭК
07.09.2011

ЩЕРБИНКА (МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ)
* Откроется третий международный железнодорожный салон "ЭКСПО 1520" (7-10 сентября).

В Щербинке соберутся железнодорожники из 18 стран мира
"Все СМИ Новостная система VSESMI.RU"
07.09.2011

Железнодорожники и промышленники из 18 стран мира соберутся сегодня в подмосковной Щербинке. Там начинает работу Третий Международный ж/д салон «Экспо-1520».

Основные анонсы, переданные на ленту ИТАР-ТАСС к 03:00 мск
ИТАР-ТАСС - НОВОСТИ (ЕНЛ-2)
07.09.2011

МОСКВА. Мировой политический форум, который проводится под патронатом президента РФ Дмитрия Медведева, открывается в Ярославле. На нем соберутся государственные и общественные деятели, бизнесмены и ученые из 32 стран.
МОСКВА. Госдума заслушает доклад главы Минкомсвязи и рассмотрит законопроект о ежегодном докладе о культурном наследии народов РФ.
МОСКВА. Открывается 10-е заседание Российско-французского совета сотрудничества по вопросам безопасности на уровне глав МИД и Минобороны.
МОСКВА. Президиум правительства РФ рассмотрит вопрос о переносе на более поздний период сроков внедрения экологических стандартов топлива и стратегию инновационного развития до 2020 года.
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ. Начинаются памятные мероприятия, посвященные 70-летию начала фашистской блокады.
ОРЕНБУРГ. Специальный поезд "Универсиада в твоем городе" доставит флаг XXVII Всемирной летней Универсиады.
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ. Начинает работу Пятый международный инвестиционный форум по недвижимости.
КРЫНИЦА-ЗДРУЙ /Польша/. XXI Экономический форум открывается на юге Польши.
МОСКВА. На территории Всероссийского выставочного центра открывается 24-я Московская международная книжная выставка-ярмарка.

ЩЕРБИНКА /Московская область/. Начинает работу Третий Международный железнодорожный салон "Экспо-1520".
МОСКВА. В Тверском суде Москвы начнется рассмотрение по существу уголовного дела о массовых беспорядках на Манежной площади, прошедших в декабре прошлого года.
НЬЮ-ЙОРК. В федеральном суде Нью-Йорка пройдут очередные досудебные слушания по делу российского бизнесмена Виктора Бута, обвиняемого в США в контрабанде оружия.
НЬЮ-ЙОРК. Суд южного округа Нью-Йорка вынесет приговор по делу российского летчика Константина Ярошенко, признанного виновным в преступном сговоре с целью контрабанды наркотиков.

Основные анонсы, переданные на ленту ИТАР-ТАСС к 03:00 мск
ИТАР-ТАСС - Мировые новости
07.09.2011

МОСКВА. Мировой политический форум, который проводится под патронатом президента РФ Дмитрия Медведева, открывается в Ярославле. На нем соберутся государственные и общественные деятели, бизнесмены и ученые из 32 стран.
МОСКВА. Госдума заслушает доклад главы Минкомсвязи и рассмотрит законопроект о ежегодном докладе о культурном наследии народов РФ.
МОСКВА. Открывается 10-е заседание Российско-французского совета сотрудничества по вопросам безопасности на уровне глав МИД и Минобороны.
МОСКВА. Президиум правительства РФ рассмотрит вопрос о переносе на более поздний период сроков внедрения экологических стандартов топлива и стратегию инновационного развития до 2020 года.
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ. Начинаются памятные мероприятия, посвященные 70-летию начала фашистской блокады.
ОРЕНБУРГ. Специальный поезд "Универсиада в твоем городе" доставит флаг XXVII Всемирной летней Универсиады.
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ. Начинает работу Пятый международный инвестиционный форум по недвижимости.
КРЫНИЦА-ЗДРУЙ /Польша/. XXI Экономический форум открывается на юге Польши.
МОСКВА. На территории Всероссийского выставочного центра открывается 24-я Московская международная книжная выставка-ярмарка.
ЩЕРБИНКА /Московская область/. Начинает работу Третий Международный железнодорожный салон "Экспо-1520".
МОСКВА. В Тверском суде Москвы начнется рассмотрение по существу уголовного дела о массовых беспорядках на Манежной площади, прошедших в декабре прошлого года.

НЬЮ-ЙОРК. В федеральном суде Нью-Йорка пройдут очередные досудебные слушания по делу российского бизнесмена Виктора Бута, обвиняемого в США в контрабанде оружия.
НЬЮ-ЙОРК. Суд южного округа Нью-Йорка вынесет приговор по делу российского летчика Константина Ярошенко, признанного виновным в преступном сговоре с целью контрабанды наркотиков.

Железнодорожники из 18 стран представят свои последние разработки напрофильном форуме в подмосковной Щербинке
ИТАР-ТАСС - Программа ЦЕНТР
07.09.2011

ЩЕРБИНКА /Московская область/, 7 сентября. /Корр.ИТАР-ТАСС Роман Ромишевский/. Железнодорожники и промышленники из 18 стран мира соберутся сегодня в подмосковной Щербинке, где начинает работу Третий Международный железнодорожный салон "Экспо-1520".
Крупнейший в России и Восточной Европе отраслевой смотр пройдет на полигоне Экспериментального кольца, где проходит испытания весь новый подвижной состав перед тем, как встать на постоянные маршруты. "Свою эффективность железнодорожный салон показал еще в 2007 году, когда он прошел впервые - в нем приняло участие свыше 7,5 тыс делегатов, представляющих около 200 фирм из 10 стран мира, а общий объем сделок, заключенных в Щербинке тогда превысил 80 млрд рублей", - напомнили в РЖД. В 2009 году география стран-участниц увеличилась и дальнейшее развитие салона позволяет говорить о том, что и на этот раз рекорд будет побит.
Для удобства работы специалистов, вся экспозиция разделена на восемь тематических площадок, как например, "Железнодорожная техника и технология", "Комплектующие детали и узлы", "Пассажирский транспорт", "Информационные технологии" и другие. Кроме того, представлена в Щербинке и впечатляющая своей масштабностью экспозиция локомотивов и вагонов, традиционно включающая в себя как новейшие, так и раритетные образцы.
Как ожидается, в рамках работы железнодорожного салона пройдет свыше десятка различных "круглых столов" и презентаций, а в последний день работы форума - 10 сентября, сюда смогут прийти все желающие, чтобы просто хорошо провести время и своими глазами увидеть будущее стальных магистралей страны. --0--эв

Железнодорожники из 18 стран представят свои последние разработки напрофильном форуме в подмосковной Щербинке
ИТАР-ТАСС - НОВОСТИ (ЕНЛ-2)
07.09.2011

ЩЕРБИНКА /Московская область/, 7 сентября. /Корр.ИТАР-ТАСС Роман Ромишевский/. Железнодорожники и промышленники из 18 стран мира соберутся сегодня в подмосковной Щербинке, где начинает работу Третий Международный железнодорожный салон "Экспо-1520".
Крупнейший в России и Восточной Европе отраслевой смотр пройдет на полигоне Экспериментального кольца, где проходит испытания весь новый подвижной состав перед тем, как встать на постоянные маршруты.
"Свою эффективность железнодорожный салон показал еще в 2007 году, когда он прошел впервые - в нем приняло участие свыше 7,5 тыс делегатов, представляющих около 200 фирм из 10 стран мира, а общий объем сделок, заключенных в Щербинке тогда превысил 80 млрд рублей", - напомнили в РЖД. В 2009 году география стран-участниц увеличилась и дальнейшее развитие салона позволяет говорить о том, что и на этот раз рекорд будет побит.
Для удобства работы специалистов, вся экспозиция разделена на восемь тематических площадок, как например, "Железнодорожная техника и технология", "Комплектующие детали и узлы", "Пассажирский транспорт", "Информационные технологии" и другие. Кроме того, представлена в Щербинке и впечатляющая своей масштабностью экспозиция локомотивов и вагонов, традиционно включающая в себя как новейшие, так и раритетные образцы.
Как ожидается, в рамках работы железнодорожного салона пройдет свыше десятка различных "круглых столов" и презентаций, а в последний день работы форума - 10 сентября, сюда смогут прийти все желающие, чтобы просто хорошо провести время и своими глазами увидеть будущее стальных магистралей страны. --0--эв

Железнодорожники из 18 стран представят свои последние разработки напрофильном форуме в подмосковной Щербинке
ИТАР-ТАСС - Деловые новости
07.09.2011

ЩЕРБИНКА /Московская область/, 7 сентября. /Корр.ИТАР-ТАСС Роман Ромишевский/. Железнодорожники и промышленники из 18 стран мира соберутся сегодня в подмосковной Щербинке, где начинает работу Третий Международный железнодорожный салон "Экспо-1520".
Крупнейший в России и Восточной Европе отраслевой смотр пройдет на полигоне Экспериментального кольца, где проходит испытания весь новый подвижной состав перед тем, как встать на постоянные маршруты.
"Свою эффективность железнодорожный салон показал еще в 2007 году, когда он прошел впервые - в нем приняло участие свыше 7,5 тыс делегатов, представляющих около 200 фирм из 10 стран мира, а общий объем сделок, заключенных в Щербинке тогда превысил 80 млрд рублей", - напомнили в РЖД. В 2009 году география стран-участниц

увеличилась и дальнейшее развитие салона позволяет говорить о том, что и на этот раз рекорд будет побит.
Для удобства работы специалистов, вся экспозиция разделена на восемь тематических площадок, как например, "Железнодорожная техника и технология", "Комплектующие детали и узлы", "Пассажирский транспорт", "Информационные технологии" и другие. Кроме того, представлена в Щербинке и впечатляющая своей масштабностью экспозиция локомотивов и вагонов, традиционно включающая в себя как новейшие, так и раритетные образцы.
Как ожидается, в рамках работы железнодорожного салона пройдет свыше десятка различных "круглых столов" и презентаций, а в последний день работы форума - 10 сентября, сюда смогут прийти все желающие, чтобы просто хорошо провести время и своими глазами увидеть будущее стальных магистралей страны. --0--эв

Утренняя почта
РИА "Новости". Горячая линия-1
07.09.2011

Российское информационное агентство Новости начинает передачу сообщений за среду, 7 сентября.
ЩЕРБИНКА (МОСКОВСКАЯ ОБЛ.). Откроется третий международный железнодорожный салон "ЭКСПО 1520".
последующий день в режиме онлайн вы можете получить через Главную базу анонсов РИА Новости. Оформить заявку на подписку можно по электронной почте sales@rian.ru или телефону +7 (495) 645-65-02.

Анонсы на 7 сентября 2011 года.
Информагентство АК&М - "Online news"
07.09.2011

В подмосковном городе Щербинка на территории Экспериментального кольца (филиал ОАО "ВНИИЖТ") открывается III Международный железнодорожный салон "ЭКСПО 1520".

РЖД и Siemens подписали контракты на производство 1.2 тыс. вагонов для электропоездов "Ласточка" и на техобслуживание 54 электропоездов этой серии.
Информагентство АК&М - "Online news"
07.09.2011

ОАО "РЖД" и Siemens AG подписали контракты на производство 1.2 тыс. вагонов для электропоездов "Ласточка" (Desiro RUS) и на техническое

обслуживание 54 электропоездов этой серии. Об этом говорится в сообщении РЖД.

Документы подписали президент РЖД Владимир Якунин, президент ЗАО "Группа Синара" Дмитрий Пумпянский и президент, предправления Siemens Петер Лешер на Международном железнодорожном салоне "Экспо 1520" в подмосковной Щербинке.

РЖД разместили заказ на производство электропоездов "Ласточка" (Desiro RUS) на заводе "Технологии поездов" - совместном предприятии Siemens и группы "Синара". Объем заказа составляет 1.2 тыс. вагонов на общую сумму более 2 млрд евро. Начиная с 2013 года, поезда будут производиться на ООО "Уральские локомотивы" (совместное предприятие Синары и Siemens) и на производственных мощностях в городе Верхняя Пышма Свердловской области.

РЖД также заключили с Siemens контракт на техническое обслуживание 54 электропоездов, которые РЖД заказали в 2009 и 2010 годах. Контракт вступит в силу в 2013 году и рассчитан на 40 лет. Сумма договора составляет более 500 млн евро. Он предусматривает полное сервисное обслуживание и включает все виды технических работ для поставляемых 54 электропоездов. Работы по техническому обслуживанию будут выполняться в двух депо, одно из которых расположено на станции Адлер (Сочи), а другое - на станции Подмосковная (Московская область). Оба депо, а также персонал будут предоставлены ОАО "Российские железные дороги".

Поезда модели Desiro, разработанные Siemens, предназначены для пригородных перевозок и могут развивать скорость до 160 км/ч. В России поезда будут называться "Ласточка".

Данный электропоезд разработан на базе модели Desiro ML и специально адаптирован к российским условиям, что предполагает не только устойчивость к температуре воздуха ниже -40° С, но и адаптацию кузова вагона и тележек для колеи шириной 1520 мм.

Первые 38 поездов Desiro были заказаны РЖД в 2009 году. С апреля 2011 года их производство начато на заводе Siemens AG в городе Крефельд-Юрдинген. Заказ на 16 поездов РЖД сделали в сентябре 2010 года. Изготовление второй партии с конца 2012 года будет проходить в России.

Пассажирская эксплуатация первых электропоездов "Ласточка" начнется в Казани и Сочи в 2013 году. Затем, в феврале 2014 года, они будут перевозить спортсменов и зрителей к местам соревнований в горах во время проведения Зимних Олимпийских игр в Сочи. Также планируется использование этих поездов во время проведения Чемпионата мира по футболу 2018 года в России.

Siemens AG (Берлин и Мюнхен) - мировой лидер в области электроники и электротехники. Концерн действует в таких областях, как индустрия и энергетика, а также в сфере здравоохранения. Около 430 тыс. сотрудников разрабатывают и производят продукцию, проектируют и создают системы и оборудование, предлагают индивидуальные решения для конкретных заказчиков.

В России концерн работает по всем традиционным направлениям своей деятельности во всех семи федеральных округах и является одним из ведущих поставщиков продукции, услуг и комплексных решений для модернизации ключевых отраслей российской экономики и инфраструктуры.
ОАО "Российские железные дороги" создано 1 октября 2003 года на базе Министерства путей сообщения. 100% акций компании, владеющей железнодорожной сетью протяженностью 85.5 тыс. км, принадлежат государству.
По данным ИПС "ДатаКапитал", чистая прибыль РЖД за I квартал 2011 года сократилась на 22% до 29.57 млрд руб. с 38.239 млрд руб. в предыдущем периоде. Выручка увеличилась на 15.2% до 322.953 млрд руб. с 280.381 млрд руб. Прибыль до налогообложения снизилась на 10% до 45.164 млрд руб. с 50.253 млрд руб. Валовая прибыль выросла в 1.5 раза до 45.968 млрд руб. с 29.348 млрд руб.
Чистая прибыль РЖД по МСФО за I полугодие 2010 года выросла в 5 раз до 110.49 млрд руб.
Чистая прибыль РЖД по РСБУ за I полугодие 2011 года сократилась на 17% до 48.505 млрд руб. с 58.485 млрд руб. годом ранее. Выручка увеличилась на 11% до 644.707 млрд руб. с 581.757 млрд руб. Валовая прибыль снизилась на 2.7% до 68.022 млрд руб. с 69.902 млрд руб., прибыль от продаж - на 2.7% до 67.969 млрд руб. с 69.881 млрд руб., прибыль до налогообложения - на 10% до 74.136 млрд руб. с 82.471 млрд руб.

Утренняя почта ДОБРОЕ УТРО!Российское информационное агентство Новости начинает передачу
РИА "Новости" - РАПСИ
07.09.2011

ЩЕРБИНКА (МОСКОВСКАЯ ОБЛ.). Откроется третий международный железнодорожный салон "ЭКСПО 1520".
********** Полную информацию об анонсах событий на текущий и любой последующий день в режиме онлайн вы можете получить через Главную базу анонсов РИА Новости. Оформить заявку на подписку можно по электронной почте sales@rian.ru или телефону +7 (495) 645-65-02.
ПРИ ПЕРЕПЕЧАТКЕ И ЦИТИРОВАНИИ ССЫЛКА НА РИА НОВОСТИ ОБЯЗАТЕЛЬНА.

ДОПОЛНЕНИЕ К АНОНС СОБЫТИЙ НА 7 СЕНТЯБРЯ, СРЕДУ
ИТАР-ТАСС - АНОНС ежедневный
06.09.2011

РЕГИОНЫ РОССИИ

========== ЩЕРБИНКА /Московская область/ - Международный железнодорожный салон "ЭКСПО 1520" /по 10 сентября/.
В МИРЕ

СОБЫТИЯ 7 СЕНТЯБРЯ
РИА "Новости". Горячая линия-1
06.09.2011

Анонс событий составлен по открытым источникам и носит предварительный характер.
РИА Новости не несет ответственность за отмену, перенос и изменение дат мероприятий.
2011 год (Данные на 18.00 6 сентября) ЯРОСЛАВЛЬ
ЩЕРБИНКА (МОСКОВСКАЯ ОБЛ.)
* Откроется третий международный железнодорожный салон "ЭКСПО 1520" (7-10 сентября) (Контактный тел.: (495) 988-28-01).
********** Полную информацию об анонсах событий на текущий и любой последующий день в режиме on-line вы можете получить через Главную базу анонсов РИА Новости. Оформить заявку на подписку можно по электронной почте sales@rian.ru или телефону +7 (495) 645-65-02.

СОБЫТИЯ 7 СЕНТЯБРЯ
РИА "Новости". Горячая линия-1
06.09.2011

Анонс событий составлен по открытым источникам и носит предварительный характер.
РИА Новости не несет ответственность за отмену, перенос и изменение дат мероприятий.
2011 год (Данные на 15.00 6 сентября) ЯРОСЛАВЛЬ
ЩЕРБИНКА (МОСКОВСКАЯ ОБЛ.)
* Откроется третий международный железнодорожный салон "ЭКСПО 1520" (7-10 сентября) (Контактный тел.: (495) 988-28-01).
********** Полную информацию об анонсах событий на текущий и любой последующий день в режиме on-line вы можете получить через Главную базу анонсов РИА Новости. Оформить заявку на подписку можно по электронной почте sales@rian.ru или телефону +7 (495) 645-65-02.

МЖД назначает дополнительные электрички из Москвы в Щербинку
ИА "Росбалт - Москва"
05.09.2011

МОСКВА, 5 сентября. МЖД в связи с проведением международного железнодорожного салона «ЭКСПО 1520» с 7 по 10 сентября назначает дополнительные экспрессы из Москвы до ст. Щербинка.
Как сообщили в пресс-службе МЖД, с 7 по 10 сентября назначаются экспрессы из Москвы в Щербинку отправлением с Курского вокзала в 8:07, 9:55. Из Щербинки можно будет уехать на экспрессе в 17:53 и 18:15. Проезд в этих поездах бесплатный.
«ЭКСПО 1520» - это международный специализированный салон новейших достижений в области оборудования, технологий, инфраструктуры, услуг и логистики железнодорожной индустрии. Он проводится раз в два года, на фестиваль обычно приезжает много специалистов из России и зарубежных стран.

МЖД назначает дополнительные поезда на Курском направление на время проведения "ЭКСПО 1520"
"Москва-Онлайн"
05.09.2011

Московская железная дорога (МЖД) назначила дополнительные пригородные электропоезда на Курском направление на время проведения III Международного железнодорожного салона "ЭКСПО 1520", сообщили в пресс-службе МЖД.В связи с предполагаемым увеличением пассажиропотока и для улучшения обслуживания гостей и участников салона "ЭКСПО 1520", с 7 по 10 сентября назначаются дополнительные экспрессы из Москвы до станции "Щербинка".Так, до станции "Щербинка" можно будет доехать на поездах, отправляющихся с Курского вокзала в 8:07 и 9:55. В Москву можно будет вернуться на поездах, отправляющихся со станции "Щербинка" в 17:53 и 18:15. Проезд в этих поездах бесплатный.

Дополнительные электрички назначены на Курском направлении МЖД с 7 по 10 сентября
"Агентство экономической информации Прайм. Бизнес лента" (расширенная версия)
05.09.2011

МОСКВА, 5 сен - ПРАЙМ. Дополнительные экспрессы из Москвы до станции "Щербинка", расположенной в Подольском районе Подмосковья, назначены с 7 по 10 сентября для гостей Международного железнодорожного салона "ЭКСПО 1520", сообщили в понедельник в службе корпоративных коммуникаций Московской железной дороги (МЖД).
"ЭКСПО 1520" – это международный специализированный салон достижений в области оборудования, технологий, инфраструктуры, услуг

и логистики железнодорожной индустрии. Он проводится раз в два года, на фестиваль обычно приезжает много специалистов из России и зарубежных стран.
"С 7 по 10 сентября МЖД назначает экспрессы из Москвы в Щербинку отправлением с Курского вокзала в 8.07 и 9.55. Из Щербинки можно будет уехать на экспрессе в 17.53 и 18.15. Проезд в этих поездах бесплатный", - говорится в сообщении.

Дополнительные электрички назначены на Курском направлении МЖД с 7 по 10сентября
РИА "Новости". Москва
05.09.2011

МОСКВА, 5 сен - РИА Новости. Дополнительные экспрессы из Москвы до станции "Щербинка", расположенной в Подольском районе Подмосковья, назначены с 7 по 10 сентября для гостей Международного железнодорожного салона "ЭКСПО 1520", сообщили в понедельник в службе корпоративных коммуникаций Московской железной дороги (МЖД).
"ЭКСПО 1520" - это международный специализированный салон достижений в области оборудования, технологий, инфраструктуры, услуг и логистики железнодорожной индустрии. Он проводится раз в два года, на фестиваль обычно приезжает много специалистов из России и зарубежных стран.
"С 7 по 10 сентября МЖД назначает экспрессы из Москвы в Щербинку отправлением с Курского вокзала в 8.07 и 9.55. Из Щербинки можно будет уехать на экспрессе в 17.53 и 18.15. Проезд в этих поездах бесплатный", - говорится в сообщении.

7 СЕНТЯБРЯ - 8 ОКТЯБРЯ
РИА "Новости". Горячая линия-1
05.09.2011

Календарь составлен по открытым источникам и носит предварительный характер.
РИА Новости не несет ответственность за отмену, перенос и изменение дат мероприятий.
- Третий международный железнодорожный салон "ЭКСПО 1520" (7-10 сентября).

РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНОРМАЦИОННЫЕ АГЕНТСТВА И НОВОСТНЫЕ ЛЕНТЫ

СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
Регион-Информ (Москва): Региональный экономический дайджест
13.09.2011

Подписан контракт между ОАО "РЖД", ЗАО Группой Синара и концерном "Сименс АГ" на поставку электропоездов "Ласточка" //"НЭП'08 Ежедневные экономические вести" (Екатеринбург) 07.09.11, "Концерн "Сименс АГ" подписал контракт с группой Синара о поставке "Ласточек", автор не указан
В ходе выставки "ЭКСПО-1520" в Подмосковье в присутствии Александра Мишарина был подписан контракт между ОАО "Российские железные дороги", ЗАО Группой Синара и концерном "Сименс АГ" на поставку электропоездов "Ласточка".
Как сообщает департамент информационной политики губернатора, документ предусматривает осуществление поставки 1200 вагонов электропоездов "Ласточка" (тип Desiro RUS) для РЖД с 2015 по 2020 годы. Производство новых электричек будет организовано на ООО "Уральские локомотивы". Планируется, что в течение 2015 года "Уральские локомотивы" выпустят 30 пятивагонных электропоездов. Общая стоимость контракта составит более 2,1 млрд евро.

12:13 «Интерпайп» представил новую конструкцию железнодорожного колеса на международном салоне в России
УНИАН. Бизнес-новости (Украина)
13.09.2011

Киев. 13 сентября. УНИАН. Мировой лидер в производстве железнодорожных колес компания «Интерпайп» представил новую конструкцию колеса под брендом KLW на международном железнодорожном салоне «ЭКСПО 1520», который прошел с 7 по 10 сентября в г. Щербинка (Россия).
Об этом УНИАН сообщили в компании.
«Мы представили колесо с S-образным диском из новой марки стали повышенной эксплуатационной надежности. Новая конструкция колеса позволит повысить уровень надежности и безопасности при эксплуатации, а также позволит снизить эксплуатационные расходы потребителей», - сообщил директор по продажам колесной продукции «Интерпайп» Михаил ИСЬКОВ.
Справка УНИАН. «ЭКСПО 1520» – международный специализированный Салон новейших достижений в области оборудования, технологий, инфраструктуры, услуг и логистики железнодорожной индустрии.
«Интерпайп» – крупная международная компания. Продукция «Интерпайпа» поставляется в более чем 80 стран мира через сеть торговых офисов, размещенных в Украине, России, Казахстане, Европе, США и на Ближнем Востоке.

На выставке "ЭКСПО 1520" был установлен мировой рекорд
"Все СМИ Новостная система VSESMI.RU"
12.09.2011

III Международный ж/д салон «ЭКСПО 1520» проходил в подмосковном городе Щербинка на территории Экспериментального кольца филиала ОАО «ВНИИЖТ» с 7 по 10 сентября. ЭКСПО 1520 – это специализированный салон новейших достижений в области оборудования, технологий, инфраструктуры, услуг и логистики железнодорожной индустрии, исключительный на «пространстве 1520». Торжественная церемония открытия началась с обращений президента ОАО «РЖД» Владимира Якунина и председателя комитета по транспорту Государственной Думы Сергея Шишкарёва к участникам и посетителям экспозиции. Выступавшие отметили, что салон «Экспо 1520», который проходит раз в 2 года (начиная с 2007 года), уже стал традиционным, а современный форум является наиболее крупным и представительным – зарегистрировалось около 400 компаний из 15 стран мира. «Участникам и гостям салона представлено более 50 единиц нового железнодорожного подвижного состава. Это итог того, что было сделано российскими машиностроителями за последние 2 года и это та техника, которая может стать будущим железнодорожного транспорта», – сказал Владимир Якунин. В 4-х специализированных павильонах и на открытых площадках были представлены: грузовой и пассажирский подвижной состав, включая новейшие и экспериментальные образцы; проекты по модернизации инфраструктуры железных дорог; оборудование, комплектующие для производства и обслуживания техники; инновационные разработки для всех направлений отрасли; информационные технологии на транспорте; эффективные технологии логистики и ж/д перевозок и многое другое. Активное участие в работе салона приняла делегация ОАО «АК „Железные дороги Якутии" под руководством вице-президента Василия Загородского. „Мы посетили все экспоненты, представленные на этой выставке, – прокомментировал вице-президент ОАО „АК „Железные дороги Якутии" Василий Загородский, — провели деловые переговоры с руководителями заводов изготовителей. Во время рабочей встречи с представителями АО „Казахстан темир жолы" получили договоренность о визите 12 сентября в г.Астану для решения стратегических вопросов. Наш компаньон ОАО „Кировский машзавод 1 Мая" в этом году впервые представил тепловоз ТЭМ2-МК, модернизированный по технологии General Electric, который вызвал большой интерес со стороны клиентов Салона. По нашему заказу завод заканчивает изменение в соответствии с современными требованиями уже третьего такого тепловоза и как только будет решен вопрос по сертификации, мы приступим к применении автомобили на полигоне „Железных дорог Якутии". Проходивший у нас испытания локомотив Evolution, возведенный на казахстанском заводе General Electric, также был представлен на выставке, и мы с удовлетворением

отмечаем, что пожелания и замечания, выявленные нашими профессионалами, учтены".Самым ярким событием «ЭКСПО 1520" стал парад железнодорожной техники, во время которого был установлен мировой рекорд, отмеченный представителями книги рекордов Гиннесса – 1-й российский газотурбовоз ГТ-1 провел поезд, состоящий из 170 груженых вагонов общим весом 16 тыс. тонн. ГТ-1 – это 1-й в мире газотурбинный локомотив, работающий на сжиженном природном газе. Его сборка произведена на Воронежском тепловозоремонтном заводе. Газотурбовоз состоит из 2-х секций. В одной размещаются турбина и силовой блок, в другой – емкость для топлива объемом 17 тонн. Одной заправки хватает на 750 км.. Суммарная (предельная) мощность газотурбовоза – 8300 кВт, общий вес – 300 тонн. Локомотив может водить грузовые составы со скоростью до 100 км/ч. Своими впечатлениями поделился начальник локомотивной службы ОАО «АК „ЖДЯ" Шухрат Ташпулатов: „Возможности ГТ-1 в самом деле поражают. Ни один из существующих в мире локомотивов не способен водить составы такого веса и длины. Уверен, что демонстрация подвижного состава в действии, прошедшая в этом году впервые, будет доброй традицией салона „ЭКСПО 1520". Сегодня мы имели возможность посмотреть, как локомотивы старого образца, к примеру, грузовой паровоз серии „Э", возведенный впервые в 1912 году, так и новинки российского машиностроения. Естественно, приятно удивил пассажирский электровоз ЭП20 – 1-й российский локомотив, работающий на 2-х системах постоянного и переменного тока и способный водить пассажирские поезда на скорости до 200 км/ч". Помимо того, в рамках экспозиции прошла IV Международная конференция „Железнодорожное машиностроение: перспективы, технологии, приоритеты", о работе которой нам сообщила помощник вице-президента ОАО «АК „ЖДЯ" Юлия Ряснова: „Обсуждали перспективы отечественного железнодорожного машиностроения и механизмы стимулирования производства в Российской Федерации высокотехнологичной продукции. Создание новых образцов подвижного состава с улучшенными технологическими и эксплуатационными характеристиками является сегодня первоочередной задачей для изготовителей". Вице-президент ОАО „РЖД" Валентин Гапанович подчеркнул лучшие российские машиностроительные заводы, в числе которых был назван ОАО „Кировский машзавод 1 Мая". Юлия СЕРГЕЕВА.

Железнодорожники Якутии стали свидетелями установленного на выставке «ЭКСПО 1520» мирового рекорда
ИА "Якутское-Саха" (г. Якутск) (www.ysia.ru)
12.09.2011
Юлия Сергеева

фото: Виктор Яковлев, ЯСИА

текст: ЯСИА

РФ. III Международный железнодорожный салон «ЭКСПО 1520» проходил в подмосковном городе Щербинка на территории Экспериментального кольца филиала ОАО «ВНИИЖТ» с 7 по 10 сентября.

ЭКСПО 1520 – специализированный Салон новейших достижений в области оборудования, технологий, инфраструктуры, услуг и логистики железнодорожной индустрии — единственный на «пространстве 1520».

Торжественная церемония открытия началась с обращений президента ОАО «РЖД» Владимира Якунина и председателя комитета по транспорту Государственной Думы Сергея Шишкарёва к участникам и посетителям выставки. Выступавшие отметили, что салон «Экспо 1520», который проводится раз в 2 года, уже стал традиционным, а нынешний форум является наиболее крупным и представительным – зарегистрировалось около 400 компаний из 15 стран мира.

«На выставке представлено 50 единиц нового железнодорожного подвижного состава. Это итог того, что было сделано российскими машиностроителями за последние 2 года, и это та техника, которая может стать будущим железнодорожного транспорта», – сказал Владимир Якунин.

В 4-х специализированных павильонах и на открытых площадках были представлены грузовой и пассажирский подвижные составы, включая новейшие и экспериментальные образцы; проекты по модернизации инфраструктуры железных дорог; оборудование, комплектующие для производства и обслуживания техники; инновационные разработки для всех направлений отрасли; информационные технологии на транспорте; эффективные технологии логистики и железнодорожных перевозок и многое другое.

Активное участие в работе Салона приняла делегация ОАО «АК «Железные дороги Якутии» под руководством вице-президента Василия Загородского.

«Мы посетили все экспоненты, представленные на данной выставке, – сообщил вице-президент ОАО «АК «Железные дороги Якутии» Василий Загородский, - провели деловые переговоры с руководителями заводов производителей. Во время рабочей встречи с представителями АО «Казахстан темир жолы» договорились о визите 12 сентября в Астану для решения стратегических вопросов. Наш партнер ОАО «Кировский машзавод 1 Мая» в этом году впервые представил тепловоз ТЭМ2-МК, модернизированный по технологии General Electric, который вызвал большой интерес со стороны посетителей Салона. По нашему заказу завод заканчивает модернизацию уже третьего такого тепловоза, и как только будет решен вопрос по сертификации мы приступим к эксплуатации машины на полигоне «Железных дорог Якутии». Проходивший у нас испытания локомотив Evolution, построенный на казахстанском заводе General Electric, также представлен на выставке, и мы с удовлетворением отмечаем, что пожелания и замечания, выявленные нашими специалистами, учтены».

Ярким событием «ЭКСПО 1520» стал парад железнодорожной техники, во время которого был установлен мировой рекорд, отмеченный представителями книги рекордов Гинесса, – первый российский газотурбовоз ГТ-1 провел поезд, состоящий из 170 груженых вагонов общим весом 16 тыс. тонн. ГТ-1 – это первый в мире газотурбинный локомотив, работающий на сжиженном природном газе. Его сборка произведена на Воронежском тепловозоремонтном заводе. Газотурбовоз состоит из двух секций. В одной размещаются турбина и силовой блок, в другой – емкость для топлива объемом 17 тонн. Одной заправки хватает на 750 км. Суммарная (максимальная) мощность газотурбовоза – 8300 кВт, общий вес – 300 тонн. Локомотив может водить грузовые составы со скоростью до 100 км/ч.

«Возможности ГТ-1 действительно поражают. Ни один из существующих в мире локомотивов не способен водить составы такого веса и длины. Уверен, что демонстрация подвижного состава в действии, прошедшая в этом году впервые, станет доброй традицией Салона «ЭКСПО 1520». Сегодня мы имели возможность увидеть как локомотивы старого образца, например, грузовой паровоз серии "Э", построенный впервые в 1912 году, так и новинки российского машиностроения. Конечно, приятно удивил пассажирский электровоз ЭП20 – первый российский локомотив, работающий на двух системах постоянного и переменного тока и способный водить пассажирские поезда на скорости до 200 км/ч», - сказал начальник локомотивной службы ОАО «АК «ЖДЯ» Шухрат Ташпулатов.

Кроме того, в рамках выставки прошла IV Международная конференция «Железнодорожное машиностроение: перспективы, технологии, приоритеты», о работе которой рассказала помощник вице-президента ОАО «АК «ЖДЯ» Юлия Ряснова: «Обсуждали перспективы отечественного железнодорожного машиностроения и механизмы стимулирования производства в России высокотехнологичной продукции. Создание новых образцов подвижного состава с улучшенными технологическими и эксплуатационными характеристиками является сегодня первоочередной задачей для производителей. Вице-президент ОАО «РЖД» отметил лучшие российские машиностроительные заводы, в числе которых был назван ОАО «Кировский машзавод 1 Мая». Поздравляем коллектив кировского завода с премией за научно-технические разработки в области машиностроения и желаем дальнейших успехов. Мы гордимся, что наш партнер занимает почетное место среди российских машиностроителей».

Первый российский газотурбовоз ГТ-1 провел состав весом 16 тыс. тонн
"Пенза-онлайн"
12.09.2011

"В подмосковной Щербинке на Экспериментальном кольце ОАО "ВНИИЖТ" в рамках III Международного железнодорожного салона "Экспо 1520" первый российский газотурбовоз ГТ-1 провел поезд, состоящий из 170 груженых вагонов общим весом 16 тыс. тонн. Ни один из существующих в мире локомотивов не способен водить составы такого веса и длины", - сообщил президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин.

Напомним, ГТ-1 – это первый в мире газотурбинный локомотив, работающий на сжиженном природном газе. Его сборка произведена на Воронежском тепловозоремонтном заводе. Газотурбовоз состоит из двух секций. В одной размещаются турбина и силовой блок, в другой – емкость для топлива объемом 17 тонн. Одной заправки хватает на 750 км. Суммарная (максимальная) мощность газотурбовоза – 8300 кВт, общий вес – 300 тонн. Локомотив может водить грузовые составы со скоростью до 100 км/ч.

Рекорд ГТ-1 был установлен на демонстрационной площадке салона "Экспо 1520", где посетители и участники имели возможность наблюдать новый подвижной состав в динамике, в том числе новые отечественные локомотивы серий 2ЭС10, 2ТЭ25А, ЭП20. Демонстрационный проход по экспериментальному кольцу осуществили также исторические образцы техники – 3 действующих паровоза легендарных серий П, Э и Л.

"Вторая грузовая компания" вошла в состав Некоммерческогопартнерства "Объединение производителей железнодорожнойтехники"
Межбанковский Финансовый Дом:"Новости экономики и финансов"
12.09.2011

Москва, 12 сентября. /МФД-ИнфоЦентр, MFD.RU/

ОАО "Вторая грузовая компания" (ОАО "ВГК") впервые приняло участие в Международном железнодорожном салоне "Экспо-1520", в рамках форума компания была принята в состав Некоммерческого партнерства "Объединение производителей железнодорожной техники" (НП ОПЖТ). Об этом МФД-ИнфоЦентр сообщили в пресс-службе компании.

Свидетельство о членстве в НП ОПЖТ из рук главы партнерства старшего вице-президента ОАО "РЖД" Валентина Гапановича получили директор по правовым вопросам ОАО "ВГК" Роман Андропов и начальник департамента развития инфраструктуры и технической политики Компании Владимир Ковальчук.

Учрежденное в 2007 г., НП ОПЖТ объединяет более 100 предприятий - изготовителей продукции железнодорожного назначения, отраслевых институтов и ассоциаций. Среди основных целей партнерства: защита прав и законных интересов предприятий железнодорожного машиностроения, содействие развитию конкуренции, созданию современной

нормативно-технической базы, отвечающей требованиям международных стандартов, улучшению качества продукции и т.д.

"ОАО "ВГК" будет использовать членство в НП ОПЖТ как площадку для постоянного и тесного взаимодействия с изготовителями подвижного состава и его комплектующих, вагоноремонтными предприятиями, а также для координации действий по вопросам технического регулирования", - сказал Генеральный директор ОАО "ВГК" Виталий Евдокименко.

Напомним, что ОАО "Вторая грузовая компания" (дочернее общество ОАО "РЖД") начало хозяйственную деятельность в 2010 г. Общий объем вагонного парка в оперировании ОАО "ВГК" составит 180 142 вагона (включая 23 728 вагонов, находящихся в лизинге у ОАО "РЖД" на условиях договора сублизинга). Передача вагонного парка в оперирование ОАО "ВГК" будет происходить поэтапно и завершится в III квартале 2011 г.

Основным видом деятельности ОАО "Вторая грузовая компания" является предоставление собственного подвижного состава под перевозки, а также оказание транспортно-экспедиционных и иных услуг.

По 1,5 миллиона за вагон
Infranews.ru - Маркетинговые исследования рынка международных грузовых перевозок
09.09.2011

"Российские железные дороги" и "Сименс" подписали контракт на производство 1,2 тыс вагонов для электропоездов "Ласточка", сконструированных на стандартной платформе "Дезиро". Общая сумма заказа составляет более 2 млрд евро. Начиная с 2013 года поезда будут производиться на предприятии "Уральские локомотивы" в городе Верхняя Пышма Свердловской области.

Также в рамках проходящего в подмосковной Щербинке Международного железнодорожного салона "ЭКСПО 1520" президент РЖД и президент "Сименс АГ" подписали контракт на техническое обслуживание 54 электропоездов "Ласточка", которые РЖД заказало в 2009 и 2010 годах. Контракт вступит в силу в 2013 году и рассчитан на 40 лет, а сумма его превышает 500 млн евро. Документ предусматривает полное сервисное обслуживание и включает все виды технических работ для поставляемых электричек. Работы будут выполняться в двух депо: на станции "Адлер" и "Подмосковная".

Тверской вагонзавод представил две новых модели вагонов на III международном железнодорожном салоне техники
"Тверское информационное агентство"
09.09.2011

TverNews

Тверской вагоностроительный завод представил на III международном железнодорожном салоне техники и технологий «Экспо1520» принципиально новые модели вагонов, обеспечивающие комфортные условия работы для железнодорожных бригад.

Международная выставка «Экспо1520» проходит с 7 по 10 сентября в подмосковном городе Щербинка. На этом специализированном салоне представлены новейшие достижения в области оборудования, технологий, инфраструктуры, услуг и логистики железнодорожной индустрии. Его участниками стали предприятия со всего мира: России, Франции, Германии, Италии, Украины, Польши, Швейцарии и других стран. В открытии выставки приняли участие первые лица железнодорожной отрасли России во главе с президентом ОАО «РЖД» Владимиром Якуниным.

Один из крупнейших производителей железнодорожной техники в мире компания ЗАО «Трансмашхолдинг» представила на «Экспо1520» в общей сложности 7 образцов подвижного состава, в том числе и продукцию Тверского вагоностроительного завода, входящего в состав холдинга. ОАО «ТВЗ» вниманию посетителей предложило две абсолютно новые модели вагонов, предназначенных для сопровождения грузовых и хозяйственных поездов. Модели 61-4483 и 61-4484 были разработаны по заказу ОАО «РЖД» в кратчайшие сроки от технического задания до изготовления опытных образцов. Новые вагоны помогут создать комфортные условия труда и отдыха для работников, занятых обслуживанием грузовых составов и железнодорожной инфраструктуры. В них оборудованы купе, душевые с системой нагрева горячей воды, кладовая, сушка одежды, мастерская. Вагоны оснащены кондиционером и автономной системой теплоснабжения, что позволяет бригадам работать в климатических условиях. Кухня оборудована всей необходимой бытовой техникой: электрической плитой, микроволновой печью и холодильником. Предусмотрена возможность подключения телевизионной антенны. В вагонах для сопровождения хоппер-дозаторных поездов установлены компрессоры, которые используется при разгрузке.

Изначально был заключен договор на поставку только 20 таких вагонов, отметил генеральный директор Тверского вагоностроительного завода Александр Василенко, однако после изготовления и испытаний опытных образцов ОАО «РЖД» увеличило заказ до 33 единиц. Сейчас же ведутся переговоры о дополнительной поставке еще 10 вагонов сопровождения, а с 2012 года планируется строить ежегодно 150 единиц такой техники.

Участие тверского предприятия в выставке подобного уровня является ярчайшим доказательством того, что завод постоянно развиваясь и совершенствуя свою продукцию, входит в «инновационный актив» России.

ОАО «Первая грузовая компания»: Цена на вагоны в настоящее время явно завышена
УралБизнесКонсалтинг (Екатеринбург)
09.09.2011

УрБК, Екатеринбург, 09.09.2011. Сложившаяся сегодня цена на грузовые вагоны явно завышена, заявил заместитель генерального директора ОАО «Первая грузовая компания» Сергей Калетин в ходе IV международной конференции «Железнодорожное машиностроение: перспективы, технологии, приоритеты», состоявшейся в рамках III международного железнодорожного салона «ЭКСПО 1520».
Основная причина этого — дефицит вагонного литья, отметил С. Калетин. Однако, по его словам, уже к 2012 году произойдет постепенное увеличение производства вагонного литья. К этому же периоду рынок может выйти на ежегодный показатель в 50 тыс. единиц нового подвижного состава, который будет приобретаться компаниями-операторами на плановое обновление вагонного парка, прогнозирует он.

"Вторая грузовая компания" вошла в состав НП "ОПЖТ".
Информагентство АК&М - "Online news"
09.09.2011

ОАО "Вторая грузовая компания" вошло в состав Некоммерческого партнерства "Объединение производителей железнодорожной техники". Об этом говорится в сообщении компании по итогам "Экспо-1520".
Свидетельство о членстве в НП "ОПЖТ" из рук главы партнерства старшего вице-президента ОАО "РЖД" Валентина Гапановича получили директор по правовым вопросам ВГК Роман Андропов и начальник департамента развития инфраструктуры и технической политики компании Владимир Ковальчук.
"ВГК будет использовать членство в НП ОПЖТ как площадку для постоянного и тесного взаимодействия с изготовителями подвижного состава и его комплектующих, вагоноремонтными предприятиями, а также для координации действий по вопросам технического регулирования", - сказал генеральный директор ВГК Виталий Евдокименко, цитируемый в сообщении.
Учрежденное в 2007 году, НП "ОПЖТ" объединяет более 100 предприятий - изготовителей продукции железнодорожного назначения, отраслевых институтов и ассоциаций. Среди основных целей партнерства: защита прав и законных интересов предприятий железнодорожного машиностроения, содействие развитию конкуренции, созданию современной нормативно-технической базы, отвечающей

требованиям международных стандартов, улучшению качества продукции.
ОАО "Вторая грузовая компания" (дочернее общество ОАО "РЖД") начало хозяйственную деятельность в 2010 году. Общий объем вагонного парка в оперировании ВГК составит 180142 вагона (включая 23728 вагонов, находящихся в лизинге у РЖД на условиях договора сублизинга). Передача вагонного парка в оперирование ВГК будет происходить поэтапно и завершится в III квартале 2011 года.
Основным видом деятельности ВГК является предоставление собственного подвижного состава под перевозки, а также оказание транспортно-экспедиционных и иных услуг.

Сибирские машиностроители получат поддержку.
"PR News Online"
09.09.2011

В среду, 7 сентября, в рамках III Международного салона железнодорожной техники и технологий «ЭКСПО 1520» состоялось подписание трехстороннего соглашения о сотрудничестве между Некоммерческим партнерством «Объединение производителей железнодорожной техники», Министерством промышленной политики, транспорта и связи Омской области и НП «Сибирское машиностроение».
Предметом будущего сотрудничества станет взаимодействие в сфере развития наукоемкого машиностроения с использованием тем и проектов межрегиональной инновационной программы «Сибирское машиностроение», совместная реализация подпрограммы «Сибирское машиностроение – транспорт», а также содействие развитию деловых контактов между промышленными и научными организациями Сибири и центра России. Планируется организация и проведение совместных конференций, семинаров, «круглых столов» и выставок.
В рамках подписанного Соглашения Некоммерческое партнерство «Объединение производителей железнодорожной техники» координирует разработку и внедрение прогрессивных технических требований и технологий изготовления продукции, поставляемой для нужд железнодорожного транспорта. ОПЖТ также организует реализацию межотраслевых проектов технического перевооружения железнодорожного транспорта, участвует в развитии трансферта передовых технологий железнодорожного машиностроения, а также осуществляет обмен передовыми достижениями членов НП «ОПЖТ» по обеспечению высокого качества, энергоэффективности, энергосбережения и «бережливого производства».
Как участник Соглашения, Некоммерческое партнерство «Сибирское машиностроение» разрабатывает технические документы по проектам подпрограммы «СибМаш-транс», привлекает профильные предприятия Омской области к разработке и производству высокотехнологичной продукции для железнодорожного транспорта, а также определяет

рыночные механизмы продвижения новой продукции и разработок машиностроителей.
Со своей стороны Минпром Омской области берет на себя обязательства по реализации государственной политики в сфере промышленности, содействует развитию конверсии и диверсификации предприятий регионального оборонно-промышленного комплекса, обеспечивает развитие конкурентоспособного и экономически устойчивого железнодорожного машиностроения.
Президент Некоммерческого партнерства «Объединение производителей железнодорожной техники» Валентин Гапанович отметил, что подписание документа на таком высоком уровне позволит обеспечить эффективную реализацию совместных проектов и будет способствовать развитию регионального железнодорожного машиностроения не только в Омской области, но и в Сибирском федеральном округе и в России в целом. «Пусть сегодняшнее событие станет не только рукопожатием, но началом нового сотрудничества и новыми контрактами», – добавил глава ОПЖТ.
Пресс-служба Некоммерческого партнерства "Объединение производителей железнодорожной техники"

НП "Сибирское машиностроение" получит поддержку
РИА "ОРЕАНДА" - Экономические новости
08.09.2011

* Москва. ОРЕАНДА-НОВОСТИ. В среду, 7 сентября, в рамках III Международного салона железнодорожной техники и технологий "ЭКСПО 1520" состоялось подписание трёхстороннего соглашения о сотрудничестве между Некоммерческим партнёрством "Объединение производителей железнодорожной техники", Министерством промышленной политики, транспорта и связи Омской области и НП "Сибирское машиностроение".
Предметом будущего сотрудничества станет взаимодействие в сфере развития наукоёмкого машиностроения с использованием тем и проектов межрегиональной инновационной программы "Сибирское машиностроение", совместная реализация подпрограммы "Сибирское машиностроение – транспорт", а также содействие развитию деловых контактов между промышленными и научными организациями Сибири и центра России. Планируется организация и проведение совместных конференций, семинаров, "круглых столов" и выставок.
В рамках подписанного Соглашения Некоммерческое партнерство "Объединение производителей железнодорожной техники" координирует разработку и внедрение прогрессивных технических требований и технологий изготовления продукции, поставляемой для нужд железнодорожного транспорта. ОПЖТ также организует реализацию межотраслевых проектов технического перевооружения

железнодорожного транспорта, участвует в развитии трансферта передовых технологий железнодорожного машиностроения, а также осуществляет обмен передовыми достижениями членов НП "ОПЖТ" по обеспечению высокого качества, энергоэффективности, энергосбережения и "бережливого производства".
Как участник Соглашения, Некоммерческое партнёрство "Сибирское машиностроение" разрабатывает технические документы по проектам подпрограммы "СибМаш-транс", привлекает профильные предприятия Омской области к разработке и производству высокотехнологичной продукции для железнодорожного транспорта, а также определяет рыночные механизмы продвижения новой продукции и разработок машиностроителей.

Свердловская область: формируется кластер железнодорожного машиностроения
Альянс Медиа: Лента предпринимательских новостей
08.09.2011

Кластер железнодорожного машиностроения, который позволит российским железным дорогам получить современный подвижной состав, формируется в Свердловской области и позволит сделать регион центром вагоно- и локомотивостроения России. Об этом губернатор Александр Мишарин говорил 7 сентября, выступая на пленарном заседании третьего железнодорожного салона ЭКСПО-1520 в подмосковном городе Щербинка, сообщили в Департаменте информационной политики губернатора Свердловской области.
По словам губернатора, в формируемый в настоящее время кластер входит более 40 производственных, научных, финансовых и транспортных организаций.
"Кластер уже оказывает серьезное влияние на экономику региона. В 2010-2011 году именно предприятия кластера стали лидерами промышленного роста на территории Свердловской области. В 2010 году индекс промышленного производства по данному виду деятельности составил 201%, а за 7 месяцев текущего года 160%", - сказал Александр Мишарин.
Одним из якорных предприятий кластера является совместное российско-германское предприятие "Уральские локомотивы". Другим якорным предприятием является ОАО "НПК "Уралвагонзавод". В 2011 году это предприятие активно наращивает производство вагонов нового поколения с улучшенными техническими и эксплуатационными параметрами.
"В 2011-2012 годах планирует освоение 15 видов новой продукции. Среди них полувагоны с уменьшенной массой тары, вагоны-цистерны для нефтепродуктов, для сжиженных углеводородных газов, вагон-хоппер для минеральных

удобрений, среднебазная платформа для перевозки труб большого диаметра и контейнеров", - пояснил глава региона.

Озадачили? Пока Мишарин делает заявление о создании уральского железнодорожного кластера, свердловская «дочка» РЖД обсуждает покупку вагонов у конкурентов
"Lenta.URA.Ru"
08.09.2011
© Служба новостей URA.Ru

Неожиданные известия пришли с крупнейшего российского железнодорожного салона "ЭКСПО-1520", который в эти дни проводится на территории испытательного полигона ВНИИЖТ в подмосковной Щербинке и в первом дне работы которого принял участие губернатор Свердловской области Александр Мишарин.
Как стало известно "URA.Ru", в то время как глава региона делал заявление о создании на территории Среднего Урала железнодорожного кластера по производству широкого спектра продукции для нужд железных дорог страны, в частности, подвижного состава и новейших локомотивов, на выставке был презентован грузовой полувагон, произведенный на ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод" и раскрашенный – внимание! - в фирменные цвета свердловской дочки ОАО "РЖД", крупнейшего российского оператора грузового подвижного состава - ОАО "Вторая грузовая компания" (ВГК).
По мнению наблюдателей, эта презентация немало озадачила многих присутствовавших на выставке. Ведь до сих пор считалось, что ВГК, зарегистрированная на территории Среднего Урала и получившая благодаря этому шагу льготные ставки по налогу на прибыль организаций (ставка сокращена с 18% до 13,5%, - прим. ред.) и налогу на имущество (ставка по основному имуществу компании, вагонам, сокращена на 100%, - прим. ред.), должна рассматривать в качестве основного места для закупки необходимой продукции предприятия своей родины - Свердловской области. В отношении грузовых вагонов это, конечно же, ОАО "НПК "Уралвагонзавод".
Более того, накануне ряд федеральных СМИ со ссылкой на заместителя гендиректора УВЗ по железнодорожной технике Андрея Шлемского даже опубликовали информацию о том, что в рамках "ЭКСПО-1520" обсуждалась поставка для нужд ВГК 40 тыс. тагильских вагонов на сумму более 126 млрд рублей. "Прошел очередной раунд переговоров с ВГК и Торговым домом "РЖД". Мы выходим, надеюсь, в этом месяце на подписание договора",- уточнил журналистам Шлемский.
Речь идет о ежегодной поставке в течение четырех лет 10 тыс. единиц подвижного состава, из которых 7 тыс. составят полувагоны и 3 тыс. - цистерны. Таким образом, всего планируется поставить 28 тыс. полувагонов и 12 тыс. цистерн.

Сразу после того как стало известно о переговорах и презентации тихвинского вагона, злые языки даже начали злословить, мол, ВГК ведет двойную игру и пытается при помощи ТВСЗ опустить в ходе переговров стоимость тагильских вагонов, которая сейчас колеблется в районе 2 млн рублей.

Между тем цифры свидетельствуют несколько об ином. С учетом программы по модернизации полувагонов компании (около 3 тыс. ежегодно с закупкой кузовов у того же УВЗ - прим. ред.) инвестиции в обновление подвижного состава компании, по данным нашего агентства, в ближайшие три года должны составить около 100 млрд рублей. В планах ВГК прописана покупка в IV квартале 2011 года почти 10 тыс. полувагонов, в 2012 году - 35 тыс. единиц подвижного состава, включая 15,5 тыс. полувагонов, и в 2013 году еще 25 тыс. вагонов, из которых 9 тыс. это все те же полувагоны.

Таким образом, цифры явно свидетельствуют о том, что УВЗ не может на данный момент обеспечить поставку еще порядка 30 тыс. вагонов, в которых остро нуждается ВГК. Ведь средний возраст ее полувагонов уже сейчас составляет 20,5 года при максимально допустимом 22 года.

В кулуарах специалисты УВЗ и ВГК признают - удовлетворить 100% потребностей последней в новом подвижном составе сам "Уралвагонзавод", производительность которого в этом году будет увеличена с 19 до 25 тыс. вагонов в год, и его омская "дочка" ОАО "Конструкторское бюро транспортного машиностроения", которая с конца этого года сможет выпускать еще 5 тыс. вагонов, не смогут. Причина кроется в остром дефиците вагонного литья, в том числе литых боковых рам тележек полувагонов и надрессорных рам, которого сейчас не хватает всем российским вагоностроителям.

Именно поэтому ВГК сейчас приступили к переговорам с тем же Тихвинским вагоностроительным заводом, использующим для производства грузовых вагонов американскую тележку "Barber". При этом в компании сам этот диалог стараются не афишировать. На наш вопрос - "что означает презентация тихвинского полувагона в цветах ВГК"- представитель пресс-службы ВГК Константин Дробышев ответил: "Это не означает ровным счетом ничего, кроме того что ТВСЗ представил свой вагон, окрашенный в наши цвета, наряду с другой своей продукцией".

Интересно, что Александр Мишарин хорошо знаком со складывающейся ситуацией и относится к ней вполне спокойно, даже несмотря на планы по созданию железнодорожного кластера. "Думаю, что "Вторая грузовая" будет закупать и тихвинские вагоны, но это потому, что "Уралвагонзавод" сейчас принимает заказы на 2013-2014 годы,- рассказал губернатор, комментируя значение состоявшейся презентации.-– В этом году завод выпустит 25 тыс. вагонов, тогда как при советской власти, выпуская только вагоны, делал 18 тыс. Сейчас они представляют 13 новых моделей, под каждый из возможных видов товаров: под уголь – свой, под инертные материалы- свой. И мы обсуждали вчера на форуме вместе с директором "Второй грузовой"

Евдокименко, с директором "Уралвагонзавода" Сиенко, как обеспечить им покупку вагонов. Вторая грузовая компания купит у "Уралвагонзавода" все, что сможет".

Ровно об этом же накануне "URA.Ru" рассказал и министр промышленности Свердловской области Александр Петров. "В этом году УВЗ выходит на производство 25 тыс. вагонов в год, включая 18 тыс. полувагонов, которые сейчас являются в России самым дефицитным видом подвижного состава. Это мы сейчас отчетливо фиксируем по ситуации с нехваткой вагонов под обеспечение потребностей в грузоперевозках свердловских предприятий. Но при всем желании "вагонка" не может продавать все, что производит только ВГК, - у предприятия есть и другие заказчики. "Вторая грузовая", скорее всего, действительно будет закупать что-то в Тихвине, но к сокращению заказов компании у УВЗ в среднесрочной перспективе это не приведет".

Впрочем, НПК "Уралвагонзавод" не единственное промышленное объединение образуемого при содействии губернатора Мишарина на территории Урала железнодорожного кластера. Сюда же, например, входит и верхнепышминский Уральский завод железнодорожного машиностроения, на базе которого ЗАО Группа "Синара" и немецкий концерн "Siemens AG" создали железнодорожное СП ООО "Уральские локомотивы", уже отметившееся новым локомотивом 2ЭС10, на котором 4 августа покатался сам президент РЖД Владимир Якунин.

Накануне же в ходе "ЭКСПО-1520" в присутствии Александра Мишарина был подписан важный для Среднего Урала документ - ОАО "Российские железные дороги", Группа Синара и Siemens AG заключили контракт на поставку электропоездов "Ласточка" (тип Desiro RUS - прим. ред).

Документ предусматривает осуществление поставки 1200 вагонов электропоездов "Ласточка" для РЖД с 2015 по 2020 годы. Производство новых электричек будет организовано в Верхней Пышме. При этом общая стоимость контракта составит более 2 млрд 100 тыс. евро.

Таким образом, все вышеизложенное отчетливо свидетельствует - у нового проекта свердловских властей в сфере железнодорожного машиностроения весьма неплохие перспективы, подкрепленные финансами.

Пока Мишарин делает заявление о создании уральского железнодорожного кластера, свердловская «дочка» РЖД обсуждает покупку вагонов у конкурентов
URA.Ru Ура.Ru Российское информационное агентство
08.09.2011
© Служба новостей URA.Ru

Последние новости от информационного агентства Ура.Ru Неожиданные известия пришли с крупнейшего российского железнодорожного салона «ЭКСПО-1520», который в эти дни проводится на территории

испытательного полигона ВНИИЖТ в подмосковной Щербинке и в первом дне работы которого принял участие губернатор Свердловской области Александр Мишарин. Как стало известно «URA.Ru», в то время как глава региона делал заявление о создании на территории Среднего Урала железнодорожного кластера по производству широкого спектра продукции для нужд железных дорог страны, в частности, подвижного состава и новейших локомотивов, на выставке был презентован грузовой полувагон, произведенный на ЗАО «Тихвинский вагоностроительный завод» и раскрашенный - внимание! - в фирменные цвета свердловской дочки ОАО «РЖД», крупнейшего российского оператора грузового подвижного состава - ОАО «Вторая грузовая компания» (ВГК). По мнению наблюдателей, эта презентация немало озадачила многих присутствовавших на выставке. Ведь до сих пор считалось, что ВГК, зарегистрированная на территории Среднего Урала и получившая благодаря этому шагу льготные ставки по налогу на прибыль организаций (ставка сокращена с 18% до 13,5%, - прим. ред.) и налогу на имущество (ставка по основному имуществу компании, вагонам, сокращена на 100%, - прим. ред.), должна рассматривать в качестве основного места для закупки необходимой продукции предприятия своей родины - Свердловской области. В отношении грузовых вагонов это, конечно же, ОАО «НПК «Уралвагонзавод». Более того, накануне ряд федеральных СМИ со ссылкой на заместителя гендиректора УВЗ по железнодорожной технике Андрея Шлемского даже опубликовали информацию о том, что в рамках «ЭКСПО-1520» обсуждалась поставка для нужд ВГК 40 тыс. тагильских вагонов на сумму более 126 млрд рублей. «Прошел очередной раунд переговоров с ВГК и Торговым домом «РЖД». Мы выходим, надеюсь, в этом месяце на подписание договора»,- уточнил журналистам Шлемский. Речь идет о ежегодной поставке в течение четырех лет 10 тыс. единиц подвижного состава, из которых 7 тыс. составят полувагоны и 3 тыс. - цистерны. Таким образом, всего планируется поставить 28 тыс. полувагонов и 12 тыс. цистерн. Сразу после того как стало известно о переговорах и презентации тихвинского вагона злые языки даже начали злословить, мол - ВГК ведет двойную игру и пытается при помощи ТВСЗ опустить в ходе переговров стоимость тагильских вагонов, которая сейчас колеблется в районе 2 млн рублей. Между тем цифры свидетельствуют несколько об ином. С учетом программы по модернизации полувагонов компании (около 3 тыс. ежегодно с закупкой кузовов у того же УВЗ - прим. ред.) инвестиции в обновление подвижного состава компании по данным нашего агентства в ближайшие три года должны составить около 100 млрд рублей. В планах ВГК прописана покупка в IV квартале 2011 года почти 10 тыс. полувагонов, в 2012 году - 35 тыс. единиц подвижного состава, включая 15,5 тыс. полувагонов, и в 2013 году еще 25 тыс. вагонов, из которых 9 тыс. это все те же полувагоны. Таким образом, цифры явно свидетельствуют о том, что УВЗ не может на данный момент обеспечить поставку еще порядка 30 тыс. вагонов, в которых остро нуждается ВГК. Ведь средний возраст ее полувагонов уже сейчас составляет 20,5 лет

при максимально допустимом 22 года. В кулуарах специалисты УВЗ и ВГК признают - удовлетворить 100% потребностей последней в новом подвижном составе сам «Уралвагонзавод», производительность которого в этом году будет увеличена с 19 до 25 тыс. вагонов в год, и его омская «дочка» ОАО «Конструкторское бюро транспортного машиностроения», которая с конца этого года сможет выпускать еще 5 тыс. вагонов, не смогут. Причина кроется в остром дефиците вагонного литья, в том числе литых боковых рам тележек полувагонов и надрессорных рам, которого сейчас не хватает всем российским вагоностроителям. Именно поэтому ВГК сейчас приступили к переговорам с тем же Тихвинским вагоностроительным заводом, использующим для производства грузовых вагонов американскую тележку «Barber». При этом в компании сам этот диалог стараются не афишировать. На наш вопрос «что означает презентация тихвинского полувагона в цветах ВГК» представитель пресс-службы ВГК Константин Дробышев ответил: «Это не означает ровным счетом ничего, кроме того что ТВСЗ представил свой вагон окрашенный в наши цвета наряду с другой своей продукцией». Интересно, что Александр Мишарин хорошо знаком со складывающейся ситуацией и относится к ней вполне спокойно, даже не смотря на планы по созданию железнодорожного кластера. «Думаю, что «Вторая грузовая» будет закупать и тихвинские вагоны, но это потому, что «Уралвагонзавод» сейчас принимает заказы на 2013-2014 годы,- рассказал губернатор, комментируя значение состоявшейся презентации.-– В этом году завод выпустит 25 тыс. вагонов, тогда как при советской власти, выпуская только вагоны, делал 18 тыс. Сейчас они представляют 13 новых моделей, под каждый из возможных видов товаров: под уголь –свой, под инертные материалы свой. И мы обсуждали вчера на форуме вместе с директором «Второй грузовой» Евдокименко, с директором «Уралвагонзавода» Сиенко, как обеспечить им покупку вагонов. Вторая грузовая компания купит у «Уралвагонзавода» все, что сможет». Ровно об этом же накануне «URA.Ru» рассказал и министр промышленности Свердловской области Александр Петров. «В этом году УВЗ выходит на производство 25 тыс. вагонов в год, включая 18 тыс. полувагонов, которые сейчас являются в России самым дефицитным видом подвижного состава. Это мы сейчас отчетливо фиксируем по ситуации с нехваткой вагонов под обеспечение потребностей в грузоперевозках свердловских предприятий. Но при всем желании «вагонка» не может продавать все, что производит только ВГК - у предприятия есть и другие заказчики. «Вторая грузовая», скорее всего, действительно будет закупать что-то в Тихвине, но к сокращению заказов компании у УВЗ в среднесрочной перспективе это не приведет». Впрочем, НПК «Уралвагонзавод» не единственное промышленное объединение образуемого при содействии губернатора Мишарина на территории Урала железнодорожного кластера. Сюда же, например, входит и верхнепышминский Уральський завод железнодорожного машиностроения, на базе которого ЗАО Группа «Синара» и немецкий концерн «Siemens AG» создали железнодорожное СП ООО «Уральские

локомотивы», уже отметившееся новым локомотивом 2ЭС10 на котором 4 августа покатался сам президент РЖД Владимир Якунин. Накануне же в ходе «ЭКСПО-1520» в присутствии Александра Мишарина был подписан важный для Среднего Урала документ - ОАО «Российские железные дороги», Группа Синара и Siemens AG заключили контракт на поставку электропоездов «Ласточка» (тип Desiro RUS - прим. ред). Документ предусматривает осуществление поставки 1200 вагонов электропоездов «Ласточка» для РЖД с 2015 по 2020 годы. Производство новых электричек будет организовано в Верхней Пышме. При этом общая стоимость контракта составит более 2 млрд 100 тыс. евро. Таким образом, все вышеизложенное отчетливо свидетельствует - у нового проекта свердловских властей в сфере железнодорожного машиностроения весьма неплохие перспективы, подкрепленные финансами.

Подписан контракт между ОАО "Российские железные дороги", ЗАО ГруппойСинара и концерном "Сименс АГ" на поставку электропоездов "Ласточка"
Регион-Информ (Москва): Новости-online
08.09.2011

//"НЭП'08 Ежедневные экономические вести" (Екатеринбург) 07.09.11, "Концерн "Сименс АГ" подписал контракт с группой Синара о поставке "Ласточек", автор не указан
В ходе выставки "ЭКСПО-1520" в Подмосковье в присутствии Александра Мишарина был подписан контракт между ОАО "Российские железные дороги", ЗАО Группой Синара и концерном "Сименс АГ" на поставку электропоездов "Ласточка".
Как сообщает департамент информационной политики губернатора, документ предусматривает осуществление поставки 1200 вагонов электропоездов "Ласточка" (тип Desiro RUS) для РЖД с 2015 по 2020 годы. Производство новых электричек будет организовано на ООО "Уральские локомотивы". Планируется, что в течение 2015 года "Уральские локомотивы" выпустят 30 пятивагонных электропоездов. Общая стоимость контракта составит более 2,1 млрд евро.

Омское железнодорожное машиностроение выходит на новый этап развития
Альянс Медиа: Лента предпринимательских новостей
08.09.2011

В рамках III Международного салона железнодорожной техники и технологий «ЭКСПО 1520» состоялось подписание трехстороннего соглашения о сотрудничестве между НП «Объединение производителей

железнодорожной техники», Министерством промышленной политики, транспорта и связи Омской области и НП «Сибирское машиностроение».
Стороны договорились о взаимодействии в сфере развития наукоемкого машиностроения в рамках межрегиональной инновационной программы «Сибирское машиностроение», о совместной реализации подпрограммы «Сибирское машиностроение – транспорт», а также о содействии развитию деловых контактов между промышленными и научными организациями Сибири и центра России. В рамках соглашения планируются организация и проведение совместных конференций, семинаров, «круглых столов» и выставок.
НП «Объединение производителей железнодорожной техники» в соответствии с достигнутыми договоренностями координирует разработку и внедрение прогрессивных технических требований и технологий изготовления продукции, поставляемой для нужд железнодорожного транспорта. ОПЖТ также организует реализацию межотраслевых проектов технического перевооружения железнодорожного транспорта, участвует в развитии трансферта передовых технологий железнодорожного машиностроения, а также осуществляет обмен передовыми достижениями членов НП «ОПЖТ» по обеспечению высокого качества, энергоэффективности, энергосбережения и «бережливого производства».
НП «Сибирское машиностроение», как участник соглашения, разрабатывает технические документы по проектам подпрограммы «СибМаш-транс», привлекает профильные предприятия Омской области к разработке и производству высокотехнологичной продукции для железнодорожного транспорта, а также определяет рыночные механизмы продвижения новой продукции и разработок машиностроителей.
Со своей стороны Минпром Омской области реализуя государственную политику в сфере промышленности, содействует развитию конверсии и диверсификации предприятий регионального оборонно-промышленного комплекса, обеспечивает развитие конкурентоспособного и экономически устойчивого железнодорожного машиностроения.
Участники подписания отметили, что соглашение будет способствовать развитию регионального железнодорожного машиностроения не только в Омской области, но и в Сибирском федеральном округе, и в России в целом.

Свердловская область: формируется кластер железнодорожного машиностроения
ИА Магнезия (mngz.ru)
08.09.2011
no_email@example.com (Николай Степаненко)

Кластер железнодорожного машиностроения, который позволит российским железным дорогам получить современный подвижной состав, формируется в Свердловской области и позволит сделать регион центром

вагоно- и локомотивостроения России. Об этом губернатор Александр Мишарин говорил 7 сентября, выступая на пленарном заседании третьего железнодорожного салона ЭКСПО-1520 в подмосковном городе Щербинка, сообщили в Департаменте информационной политики губернатора Свердловской области.

По словам губернатора, в формируемый в настоящее время кластер входит более 40 производственных, научных, финансовых и транспортных организаций.

"Кластер уже оказывает серьезное влияние на экономику региона. В 2010-2011 году именно предприятия кластера стали лидерами промышленного роста на территории Свердловской области. В 2010 году индекс промышленного производства по данному виду деятельности составил 201%, а за 7 месяцев текущего года 160%", - сказал Александр Мишарин.

Одним из якорных предприятий кластера является совместное российско-германское предприятие "Уральские локомотивы". Другим якорным предприятием является ОАО "НПК "Уралвагонзавод". В 2011 году это предприятие активно наращивает производство вагонов нового поколения с улучшенными техническими и эксплуатационными параметрами.

"В 2011-2012 годах планирует освоение 15 видов новой продукции. Среди них полувагоны с уменьшенной массой тары, вагоны-цистерны для нефтепродуктов, для сжиженных углеводородных газов, вагон-хоппер для минеральных удобрений, среднебазная платформа для перевозки труб большого диаметра и контейнеров", - пояснил глава региона.

Первый российский газотурбовоз ГТ-1 провел состав весом 16 тыс. тонн
ИА "Portnews" (Санкт-Петербург)
08.09.2011

Первый российский газотурбовоз ГТ-1 провел поезд, состоящий из 170 груженых вагонов общим весом 16 тыс. тонн на экспериментальном кольце ОАО "ВНИИЖТ" в рамках III Международного железнодорожного салона «Экспо 1520». Как сообщает пресс-служба ОАО «Российские железные дороги», ни один из существующих в мире локомотивов не способен водить составы такого веса и длины.

ГТ-1 – это первый в мире газотурбинный локомотив, работающий на сжиженном природном газе. Его сборка произведена на «Воронежском тепловозоремонтном заводе». Газотурбовоз состоит из двух секций. В одной размещаются турбина и силовой блок, в другой – емкость для топлива объемом 17 тонн. Одной заправки хватает на 750 км. Суммарная (максимальная) мощность газотурбовоза – 8300 кВт, общий вес – 300 тонн. Локомотив может водить грузовые составы со скоростью до 100 км/ч.

Первый российский газотурбовоз ГТ-1 провел состав весом 16 тыс. тонн
ИА "Portnews" (Санкт-Петербург)
08.09.2011

Первый российский газотурбовоз ГТ-1 провел поезд, состоящий из 170 груженых вагонов общим весом 16 тыс. тонн на экспериментальном кольце ОАО "ВНИИЖТ" в рамках III Международного железнодорожного салона «Экспо 1520». Как сообщает пресс-служба ОАО «Российские железные дороги», ни один из существующих в мире локомотивов не способен водить составы такого веса и длины.
ГТ-1 – это первый в мире газотурбинный локомотив, работающий на сжиженном природном газе. Его сборка произведена на «Воронежском тепловозоремонтном заводе». Газотурбовоз состоит из двух секций. В одной размещаются турбина и силовой блок, в другой – емкость для топлива объемом 17 тонн. Одной заправки хватает на 750 км. Суммарная (максимальная) мощность газотурбовоза – 8300 кВт, общий вес – 300 тонн. Локомотив может водить грузовые составы со скоростью до 100 км/ч.

Российский газотурбовоз перевез 16 тысяч тонн и установил мировой рекорд
Inline.ru - Лента новостей
08.09.2011

Российский газотурбовоз перевез 16 тысяч тонн и установил мировой рекорд Четверг 8 сентября 2011, 09:22
Новый мировой рекорд был поставлен в подмосковной Щербинке на экспериментальном кольце института железнодорожного транспорта 7 сентября. Единственный в мире экспериментальный газотурбовоз ГТ-1 провез 170 вагонов общим весом в 16 тыс. тонн. Свидетелями мирового достижения стали гости и участники III Международного железнодорожного салона "ЭКСПО-1520".
"Мы могли бы перевезти и больший вес, однако протяженность экспериментального кольца составляет всего 6 километров, в то время как длинна состава превысила два километра. На ровном участке газотурбовоз может показать более существенные результаты", - рассказал РИА Новости руководитель проекта создания газотурбовоза Владимир Руденко.
По словам Руденко, новый локомотив уже сейчас успешно конкурирует с мощными электровозами, однако ему еще предстоит пройти сертификацию.

Предыдущий рекорд веса грузового состава, проведенного одним локомотивом, был установлен также на полигоне в Щербинке 23 января 2009 года. Тогда газотурбовоз ГТ-1 смог перевезти состав в 15 тысяч тонн. Локомотив способен развивать скорость до 100 км в час, работает на сжиженном природном газе. Одной заправки хватает на 750 км. (РИА-Новости)

Уральский электровоз «ГРАНИТ» успешно прошел испытания
"JustMedia"
08.09.2011

И признан соответствующим всем нормам безопасности федерального железнодорожного транспорта.
Завод "Уральские локомотивы" (Верхняя Пышма) получил сертификат соответствия на установочную серию магистрального грузового электровоза постоянного тока "ГРАНИТ" (серия 2ЭС10) с асинхронным тяговым двигателем, выданный Регистром сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (РС ФЖТ).
Как сообщает Центр общественных связей ЗАО Группа Синара, в ходе сертификации электровоз "ГРАНИТ" успешно прошел испытания в Испытательном центре технических и программных средств железнодорожного транспорта (ИЦ ТПС ЖТ), Испытательном центре взаимодействия экипажа и пути железных дорог и Испытательном центре Всероссийского научно-исследовательского института железнодорожной гигиены Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека, а техническая документация локомотива - экспертизу Экспертного центра по сертификации технических средств железнодорожного транспорта ООО "ИЦ ТПС ЖТ".
"Сертификат РС ФЖТ свидетельствует о соответствии электровоза "ГРАНИТ" нормам безопасности федерального железнодорожного транспорта, заявленным тягово-энергетическим, тормозным, динамико-прочностным и санитарно-гигиеническим характеристикам,- подчеркнул генеральный директор ООО "Уральские локомотивы" Александр Салтаев.- Это дает право на поставку локомотива нашему заказчику - ОАО "РЖД", а также является хорошим стимулом для разработки нового подвижного состава на базовой платформе электровоза "ГРАНИТ".
До конца 2011 года "Уральские локомотивы" поставят ОАО "РЖД" 11 электровозов "ГРАНИТ" (2ЭС10), а в соответствии с подписанным соглашением до 2016 года выпустят 221 локомотив этой серии.
Отметим, что 7-8 сентября на III Международном салоне железнодорожной техники "ЭКСПО 1520" в Щербинке (Московская обл.) были представлены сразу два электровоза с асинхронным тяговым приводом "ГРАНИТ" - на динамической экспозиции экспериментального кольца ВНИИЖТ и на статической экспозиции салона.

Первый российский газотурбовоз ГТ-1 провел состав весом 16 тысяч тонн

ИА "Vladtime" ("ВладТайм") (Владивосток)
08.09.2011

«Сегодня в подмосковной Щербинке на Экспериментальном кольце ОАО «ВНИИЖТ» в рамках III Международного железнодорожного салона «Экспо 1520» первый российский газотурбовоз ГТ-1 провел поезд, состоящий из 170 груженых вагонов общим весом 16 тыс. тонн. Ни один из существующих в мире локомотивов не способен водить составы такого веса и длины», — сообщил президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин.
Напомним, ГТ-1 — это первый в мире газотурбинный локомотив, работающий на сжиженном природном газе. Его сборка произведена на Воронежском тепловозоремонтном заводе. Газотурбовоз состоит из двух секций. В одной размещаются турбина и силовой блок, в другой емкость для топлива объемом 17 тонн. Одной заправки хватает на 750 км. Суммарная (максимальная) мощность газотурбовоза 8300 кВт, общий вес 300 тонн. Локомотив может водить грузовые составы со скоростью до 100 км/ч.
Рекорд ГТ-1 был установлен на демонстрационной площадке салона «Экспо 1520», где посетители и участники имели возможность наблюдать новый подвижной состав в динамике, в том числе новые отечественные локомотивы серий 2ЭС10, 2ТЭ25А, ЭП20. Демонстрационный проход по экспериментальному кольцу осуществили также исторические образцы техники 3 действующих паровоза легендарных серий П, Э и Л.

РЖД заказал "Сименс АГ" 1200 вагонов для пригородных электропоездов Казани и Сочи
"TatCenter.ru"
08.09.2011

ОАО "РЖД" и "Сименс АГ" подписали контракты на производство 1200 вагонов для электропоездов "Ласточка" ("Desiro RUS") и техническое обслуживание 54 электропоездов этой серии. Пассажирская эксплуатация первых "Ласточек" начнется в Казани и Сочи в 2013 году.
Документы подписали президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин, президент ЗАО "Группа Синара" Дмитрий Пумпянский и президент, председатель правления "Сименс АГ" Петер Лешер на международном железнодорожном салоне "Экспо 1520" в подмосковной Щербинке.
Пассажирская эксплуатация первых электропоездов "Ласточка" начнется в Казани и Сочи в 2013 году. Затем, в феврале 2014 года, они будут перевозить спортсменов и зрителей к местам соревнований в горах во время проведения Зимних Олимпийских игр. Также планируется использование этих поездов во время проведения чемпионата мира по футболу 2018 года в России.

Как сообщает пресс-служба "РЖД", акционерное общество разместило заказ на производство электропоездов "Ласточка" ("Desiro RUS") на предприятии "Технологии поездов" – совместном предприятии компании "Сименс" и Группы "Синара". Объем заказа составляет 1200 вагонов на общую сумму более 2 млрд. евро. Начиная с 2013 года поезда будут производиться на ООО "Уральские локомотивы" – совместном предприятии группы "Синара" и "Сименс АГ" на производственных мощностях в городе Верхняя Пышма Свердловской области.
ОАО "РЖД" также заключило с компанией "Сименс" контракт на техническое обслуживание 54 электропоездов, которые ОАО "РЖД" заказало в 2009 и 2010 годах. Контракт вступит в силу в 2013 году и рассчитан на 40 лет. Сумма договора составляет более 500 млн евро. Договор предусматривает полное сервисное обслуживание и включает все виды технических работ для поставляемых 54 электропоездов.
Справка:
Поезда модели "Desiro", разработанные компанией "Сименс", предназначены для пригородных перевозок и могут развивать скорость до 160 км/ч. Они отвечают высокому уровню комфорта (как для пассажиров, так и для персонала), оснащены системой пассивной безопасности пассажиров и потребляют на 30% меньше энергии по сравнению с электропоездами, которые находятся в эксплуатации в настоящее время. В России поезда будут называться "Ласточка".
Данный электропоезд разработан на базе модели "Desiro ML" и специально адаптирован к российским условиям, что предполагает не только устойчивость к температуре воздуха ниже -40° С, но и адаптацию кузова вагона и тележек для колеи шириной 1520 мм.
Первые 38 поездов "Desiro" были заказаны ОАО "РЖД" в 2009 году. С апреля 2011 года их производство начато на заводе компании "Сименс АГ" в городе Крефельд-Юрдинген. Заказ на следующие 16 поездов ОАО "РЖД" сделало в сентябре 2010 года. Изготовление второй партии с конца 2012 года будет проходить в России.

ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод" готов поставлять "дочкам" РЖД по 6-10 тыс. грузовых вагонов в год
"Saint Petersburg Business Guide"
08.09.2011

ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод" (ТВСЗ, Ленинградская область) готов ежегодно поставлять "дочкам" РЖД - ОАО "Первая грузовая компания" (ПГК) и ОАО "Вторая грузовая компания" (ВГК) - по 3-5 тысяч вагонов, сообщил председатель совета директоров предприятия Игорь Цыплаков журналистам в рамках Международного железнодорожного салона "Экспо 1520". "Объем (планируемых - ред.) поставок ВГК - 3-5 тысяч вагонов (в год - ред.). ПГК - такой же уровень", - рассказал Цыплаков. Глава совета директоров ТВСЗ пояснил, что ВГК

планируется поставлять полувагоны, хопперы и другой подвижной состав. По мнению Цыплакова, в настоящее время рынок полувагонов находится "наверху" и это временное явление. По его мнению, справедливая цена на люковый полувагон должна составлять 1,8-2 миллиона рублей. Он напомнил, что с ПКГ и ВГК у ТВСЗ подписаны меморандумы о намерениях. Он добавил, что сейчас ведется обсуждение об объемах и сроках поставок. Цыплаков рассказал, что в этом году ТВСЗ выпускает вагоны для сертификации, серийное производство планируется начать в следующем году. ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод" расположено на промышленно-девелоперской площадке в Тихвине Ленинградской области. ТВСЗ будет производить четыре типа грузовых железнодорожных вагонов новой конструкции - полувагон с глухим кузовом, вагон-хоппер для минеральных удобрений, вагон-платформу для крупнотоннажных контейнеров погрузочной длиной 80 футов, универсальный полувагон с разгрузочными люками. Производственная мощность ТВСЗ - 13 тысяч вагонов, 65 тысяч колесных пар и 90 тысяч тонн стального железнодорожного литья в год. Общий объем капитальных затрат на строительство ТВСЗ превышает один миллиард долларов. Проект реализуется при поддержке инвестиционно-промышленного холдинга - группы компаний "ИСТ".

Вложения в выпуск алюминиевых панелей для поездов в Свердловской области составят $1 млрд
РИА "Новости" - Урал
07.09.2011

МОСКВА, 7 сен - РИА Новости. Производство алюминиевых панелей, из которых можно выпускать корпуса для высокоскоростных поездов и самолетов, планируется открыть в Свердловской области, сообщил губернатор региона Александр Мишарин в рамках Международного железнодорожного форума "Экспо 1520".
Общий объем инвестиций в проект, по словам главы региона, оценивается почти в 1 миллиард долларов.
"В Свердловской области запускается новый завод по производству панелей из алюминия, из которых можно будет производить корпуса как для высокоскоростных поездов, так и для самолетов", - рассказал Мишарин.
По его словам, ширина панели составит до 4 метров, длина - до 40 метров.

"Уралвагонзавод"хочет продать РЖД 40 тысяч вагонов
"Деловой квартал - Красноярск" (dkvartal.ru)
07.09.2011

«Уралвагонзавод» (УВЗ) ведет переговоры со «Второй грузовой компанией» («дочка» РЖД) о поставке 40 тысяч единиц подвижного состава общей стоимостью более 126 млрд рублей
, сообщил на международном железнодорожном салоне «Экспо 1520» заместитель гендиректора УВЗ по железнодорожной технике Андрей Шлемский.
По сообщению РИА «Новости», Шлемский уточнил, что в текущем месяце планируется подписание договора. «Только сегодня прошел очередной раунд переговоров с ВГК и Торговым домом «РЖД», — сказал представитель УВЗ.
По его словам, в течение 4 лет планируется ежегодная поставка 10 тысяч единиц. Из них полувагоны составят 7 тысяч, а цистерны — 3 тысячи.
Ранее премьер-министр России Владимир Путин заявил, что к концу года будет принята программа модернизации УВЗ, на которую выделят 55 млрд рублей. Во время кризиса завод уже получил господдержку в размере 24 млрд рублей. Сейчас предприятие полностью принадлежит государству, но к 2017 году предполагается снижении доли РФ до 75% и 1 акции.

"Уралвагонзавод"хочет продать РЖД 40 тысяч вагонов
"Деловой квартал - Новосибирск" (dkvartal.ru)
07.09.2011

«Уралвагонзавод» (УВЗ) ведет переговоры со «Второй грузовой компанией» («дочка» РЖД) о поставке 40 тысяч единиц подвижного состава общей стоимостью более 126 млрд рублей
, сообщил на международном железнодорожном салоне «Экспо 1520» заместитель гендиректора УВЗ по железнодорожной технике Андрей Шлемский.
По сообщению РИА «Новости», Шлемский уточнил, что в текущем месяце планируется подписание договора. «Только сегодня прошел очередной раунд переговоров с ВГК и Торговым домом «РЖД», — сказал представитель УВЗ.
По его словам, в течение 4 лет планируется ежегодная поставка 10 тысяч единиц. Из них полувагоны составят 7 тысяч, а цистерны — 3 тысячи.
Ранее премьер-министр России Владимир Путин заявил, что к концу года будет принята программа модернизации УВЗ, на которую выделят 55 млрд рублей. Во время кризиса завод уже получил господдержку в размере 24 млрд рублей. Сейчас предприятие полностью принадлежит государству, но к 2017 году предполагается снижении доли РФ до 75% и 1 акции.

"Уралвагонзавод"хочет продать РЖД 40 тысяч вагонов
"Деловой квартал - Челябинск" (dkvartal.ru)

07.09.2011

«Уралвагонзавод» (УВЗ) ведет переговоры со «Второй грузовой компанией» («дочка» РЖД) о поставке 40 тысяч единиц подвижного состава общей стоимостью более 126 млрд рублей
, сообщил на международном железнодорожном салоне «Экспо 1520» заместитель гендиректора УВЗ по железнодорожной технике Андрей Шлемский.
По сообщению РИА «Новости», Шлемский уточнил, что в текущем месяце планируется подписание договора. «Только сегодня прошел очередной раунд переговоров с ВГК и Торговым домом «РЖД», — сказал представитель УВЗ.
По его словам, в течение 4 лет планируется ежегодная поставка 10 тысяч единиц. Из них полувагоны составят 7 тысяч, а цистерны — 3 тысячи.
Ранее премьер-министр России Владимир Путин заявил, что к концу года будет принята программа модернизации УВЗ, на которую выделят 55 млрд рублей. Во время кризиса завод уже получил господдержку в размере 24 млрд рублей. Сейчас предприятие полностью принадлежит государству, но к 2017 году предполагается снижении доли РФ до 75% и 1 акции.

ОАО «ФСК ЕЭС» представило одноцепную композитную опору 330 кВ на открытии III Международного железнодорожного салона «ЭКСПО 1520»
"Энергетика и промышленность России" - Новости ТЭК
07.09.2011

С 7 по 10 сентября 2011 г. в Москве проходит III Международный железнодорожный салон «ЭКСПО 1520», сообщает пресс-служба ОАО «ФСК ЕЭС».
В ходе выставки ОАО «ФСК ЕЭС» представит новую одноцепную композитную опору 330 кВ для применения при строительстве воздушных линий электропередачи. В числе ее основных преимуществ – длительный срок службы, в два раза превышающий средней срок службы обычной железобетонной опоры. Кроме того, материал стоек опоры обладает высокой удельной прочностью, опора не подвержена горению и характеризуется высокой степенью вандалоустойчивости. Композитная опора прошла испытания на полигоне ОРГРЭ (г. Ходьково) и планируется к применению на воздушной линии 330 кВ «ЛАЭС-2 – Кингисеппская».
В целом на «ЭКСПО 1520» будут представлены новейшие достижения в области оборудования, технологий, инфраструктуры, услуг и логистики

железнодорожной индустрии. В частности, в рамках форума впервые будут показаны образцы техники и оборудования по следующим тематикам: вокзалы, общественный транспорт, системы и средства навигации, системы обеспечения безопасности пассажиров, багажа, сооружений и транспортных средств.
Международный железнодорожный салон «ЭКСПО 1520» - единственный специализированный выставочный форум в железнодорожной отрасли стран постсоветского пространства и Восточной Европы. Выставка проходит каждые два года, организатором мероприятия является ОАО «РЖД».

РЖД и Siemens подписали контракт на вагоны Desiro
"Деловой квартал - Челябинск" (dkvartal.ru)
07.09.2011

РЖД, Siemens и ЗАО «Группа Синара» подписали контракт на производство 1,2 тысячи вагонов Desiro RUS для электропоездов «Ласточка» и техническое обслуживание 54 электропоездов этой серии.
Об этом говорится в совместном сообщении компаний.
Документы подписали президент РЖД Владимир Якунин, глава «Синары» Дмитрий Пумпянский и председатель правления Siemens AG Петер Лешер на Международном железнодорожном салоне «Экспо 1520» в подмосковной Щербинке. Вагоны будет производить совместное предприятие Siemens и «Синтары» — «Технология поездов».
Производство 1,2 тысячи вагонов обойдется железнодорожному монополисту в 2 млрд евро. С 2013 года вагоны будут производиться на другом совместном предприятии — «Уральские локомотивы» в городе Верхняя Пышма Свердловской области. Siemens также займется техническим обслуживанием 54 «Ласточек», которые РЖД заказали в 2009 и 2010 годах. Договор вступит в силу в 2013 году и рассчитан на 40 лет. Сумма контракта составляет более 500 млн евро. Техническое обслуживание электропоездов будет проходить в двух депо, одно из которых расположено на станции «Адлер» в Сочи, а другое в Московской области на станции «Подмосковная».
Вагоны Desiro предназначены для пригородных перевозок и развивают скорость до 160 км/ч. Они оснащены системой пассивной безопасности пассажиров и потребляют на 30% меньше электроэнергии, чем поезда, которые сейчас используются РЖД. Электропоезд «Ласточка» на базе модели Desiro ML адаптирован к российским условиям — рассчитан на температуру воздуха ниже -40° С и ширину колеи в 1520 мм. Эксплуатация первых «Ласточек» начнется в Казани и Сочи в 2013 году. Предполагается, что электропоезда будут перевозить спортсменов на зимних Олимпийских играх, Универсиаде и Чемпионате мира по футболу в 2018 году.

ОАО «РЖД», Группа Синара и концерн Siemens подписали контракт на поставку электропоездов «Ласточка»

УралБизнесКонсалтинг (Екатеринбург)
07.09.2011

УрБК, Москва, 07.09.2011. Кластер железнодорожного машиностроения, который позволит Российским железным дорогам получить современный подвижной состав, формируется в Свердловской области и позволит сделать регион центром вагоно- и локомотивостроения России. Об этом губернатор Александр Мишарин заявил в ходе пленарного заседания третьего железнодорожного салона «ЭКСПО-1520».

По словам губернатора, в формируемый в настоящее время кластер входит более 40 производственных, научных, финансовых и транспортных организаций.

«Кластер уже оказывает серьезное влияние на экономику региона. В 2010–2011 годах именно предприятия кластера стали лидерами промышленного роста на территории Свердловской области. В 2010 году индекс промышленного производства по данному виду деятельности составил 201 процент, а за 7 месяцев текущего года — 160 процентов», — отметил А. Мишарин.

Одним из якорных предприятий кластера является совместное российско-германское предприятие «Уральские локомотивы».

Губернатор напомнил, что в июне РЖД, Siemens и Группа Синара подписали соглашение о производстве в Свердловской области пассажирских поездов «Ласточка». Кроме того, сегодня завод выпускает новые грузовые локомотивы «Синара» и готов наладить серийное производство локомотивов-тяжеловесов «Гранит».

В ходе «ЭКСПО-1520» в присутствии А. Мишарина был подписан важный для Среднего Урала документ — ОАО «Российские железные дороги», ЗАО Группа Синара и концерн «Сименс АГ» заключили контракт на поставку электропоездов «Ласточка».

Документ предусматривает осуществление поставки 1200 вагонов электропоездов «Ласточка» (тип Desiro RUS) для РЖД с 2015 по 2020 год. Производство новых электричек будет организовано в ООО «Уральские локомотивы». Планируется, что в течение 2015 года «Уральские локомотивы» выпустят 30 пятивагонных электропоездов. Общая стоимость контракта составит более 2,1 млрд. евро.

В кооперационных поставках комплектующих компонентов будут участвовать более 80 предприятий российской промышленности.

Как подчеркнул Дмитрий Пумпянский, при реализации этого масштабного проекта только в «Уральских локомотивах» планируется создать около 1500 новых рабочих мест.

«С учетом планов по локализации производства компонентов, численность работников, занятых в рамках машиностроительного кластера Свердловской области, может быть увеличена еще на 10 тыс. высококвалифицированных специалистов», — сообщил Д. Пумпянский.

НП "ОПЖТ", Минпром Омской области и НП "Сибирское машиностроение" подписали соглашение о сотрудничестве.
Информагентство АК&М - "Online news"
08.09.2011

Некоммерческое партнерство "Объединение производителей железнодорожной техники" (НП "ОПЖТ"), Министерство промышленной политики, транспорта и связи Омской области и НП "Сибирское машиностроение" в рамках III Международного салона железнодорожной техники и технологий "ЭКСПО 1520" подписали трехстороннее соглашение о сотрудничестве. Об этом сообщает ОПЖТ.
Предметом будущего сотрудничества станет взаимодействие в сфере развития наукоемкого машиностроения с использованием тем и проектов межрегиональной инновационной программы "Сибирское машиностроение", совместная реализация подпрограммы "Сибирское машиностроение - транспорт", а также содействие развитию деловых контактов между промышленными и научными организациями Сибири и центра России. Планируется организация и проведение совместных конференций, семинаров, круглых столов и выставок.
НП "ОПЖТ" будет координировать разработку и внедрение прогрессивных технических требований и технологий изготовления продукции, поставляемой для нужд железнодорожного транспорта; разрабатывать технические документы по проектам подпрограммы "СибМаш-транс", привлекать профильные предприятия Омской области к разработке и производству высокотехнологичной продукции для железнодорожного транспорта, а также определять рыночные механизмы продвижения новой продукции и разработок машиностроителей.
Минпром Омской области берет на себя обязательства по реализации государственной политики в сфере промышленности, содействовать развитию конверсии и диверсификации предприятий регионального оборонно-промышленного комплекса, обеспечивать развитие конкурентоспособного и экономически устойчивого железнодорожного машиностроения.
Некоммерческое партнерство "Объединение производителей железнодорожной техники" учредили в России в июне 2007 года ОАО "Российские железные дороги", ЗАО "Трансмашхолдинг", ООО "Компания корпоративного управления "Концерн "Тракторные заводы" и ООО "УК "Русская корпорация транспортного машиностроения". Объединение создано для консолидации производителей железнодорожной техники, содействия повышению качества и инновационному развитию железнодорожного машиностроения.

Газотурбовоз поставил новый мировой рекорд в подмосковной Щербинке
ИТАР-ТАСС - Программа ЦЕНТР

07.09.2011

ЩЕРБИНКА /Московская область/, 7 сентября. /Корр.ИТАР-ТАСС Роман Ромишевский/. Уникальная разработка российских ученых - газотурбовоз - поставил новый мировой рекорд, свидетелями которого стали гости и участники проходящего в подмосковной Щербинке Третьего Международного железнодорожного салона "Экспо-1520".
На полигоне Экспериментального кольца он провез 170 полувагонов общим весом в 16 тыс тонн. Это почти на тысячу тонн больше предыдущего рекорда, который также был установлен при помощи газотурбовоза.
Проход столь длинного состава, который, к тому же, следовал практически бесшумно, зрители встретили аплодисментами. Машинист, которому доверили провести столь серьезный рейс, приветствовал собравшихся протяжными локомотивными гудками.
Железнодорожники не без гордости напоминают, что газотурбовоз уже сумел попасть в Книгу рекордов России, благодаря своей возможности провозить большегрузные составы. Свои первые испытания локомотив, созданный Самарским научно-техническим комплексом имени Кузнецова, прошел в июле 2009 года на Куйбышевской железной дороге, где провел состав весом 3 тыс тонн. В декабре того же года газотурбовоз привез в Москву состав весом уже 10 тыс тонн.
Газотурбовоз способен развивать скорость до 100 км в час, работает на сжиженном природном газе и предназначен для неэлектрифицированных железных дорог. Одной заправки хватает на 750 км, а суммарная мощность составляет 8 тыс 300 кВт. --0--сп

Газотурбовоз поставил новый мировой рекорд в подмосковной Щербинке
ИТАР-ТАСС - Деловые новости
07.09.2011

ЩЕРБИНКА /Московская область/, 7 сентября. /Корр.ИТАР-ТАСС Роман Ромишевский/. Уникальная разработка российских ученых - газотурбовоз - поставил новый мировой рекорд, свидетелями которого стали гости и участники проходящего в подмосковной Щербинке Третьего Международного железнодорожного салона "Экспо-1520".
На полигоне Экспериментального кольца он провез 170 полувагонов общим весом в 16 тыс тонн. Это почти на тысячу тонн больше предыдущего рекорда, который также был установлен при помощи газотурбовоза.
Проход столь длинного состава, который, к тому же, следовал практически бесшумно, зрители встретили аплодисментами. Машинист, которому доверили провести столь серьезный рейс, приветствовал собравшихся протяжными локомотивными гудками.

Железнодорожники не без гордости напоминают, что газотурбовоз уже сумел попасть в Книгу рекордов России, благодаря своей возможности провозить большегрузные составы. Свои первые испытания локомотив, созданный Самарским научно-техническим комплексом имени Кузнецова, прошел в июле 2009 года на Куйбышевской железной дороге, где провел состав весом 3 тыс тонн. В декабре того же года газотурбовоз привез в Москву состав весом уже 10 тыс тонн.
Газотурбовоз способен развивать скорость до 100 км в час, работает на сжиженном природном газе и предназначен для неэлектрифицированных железных дорог. Одной заправки хватает на 750 км, а суммарная мощность составляет 8 тыс 300 кВт. --0--сп

"Уралвагонзавод"хочет продать РЖД 40 тысяч вагонов
"Деловой квартал - Ростов-на-Дону" (dkvartal.ru)
07.09.2011

«Уралвагонзавод» (УВЗ) ведет переговоры со «Второй грузовой компанией» («дочка» РЖД) о поставке 40 тысяч единиц подвижного состава общей стоимостью более 126 млрд рублей
, сообщил на международном железнодорожном салоне «Экспо 1520» заместитель гендиректора УВЗ по железнодорожной технике Андрей Шлемский.
По сообщению РИА «Новости», Шлемский уточнил, что в текущем месяце планируется подписание договора. «Только сегодня прошел очередной раунд переговоров с ВГК и Торговым домом «РЖД», — сказал представитель УВЗ.
По его словам, в течение 4 лет планируется ежегодная поставка 10 тысяч единиц. Из них полувагоны составят 7 тысяч, а цистерны — 3 тысячи.
Ранее премьер-министр России Владимир Путин заявил, что к концу года будет принята программа модернизации УВЗ, на которую выделят 55 млрд рублей. Во время кризиса завод уже получил господдержку в размере 24 млрд рублей. Сейчас предприятие полностью принадлежит государству, но к 2017 году предполагается снижении доли РФ до 75% и 1 акции.

"Уралвагонзавод"хочет продать РЖД 40 тысяч вагонов
"Деловой квартал - Самара" (dkvartal.ru)
07.09.2011

«Уралвагонзавод» (УВЗ) ведет переговоры со «Второй грузовой компанией» («дочка» РЖД) о поставке 40 тысяч единиц подвижного состава общей стоимостью более 126 млрд рублей

, сообщил на международном железнодорожном салоне «Экспо 1520» заместитель гендиректора УВЗ по железнодорожной технике Андрей Шлемский.
По сообщению РИА «Новости», Шлемский уточнил, что в текущем месяце планируется подписание договора. «Только сегодня прошел очередной раунд переговоров с ВГК и Торговым домом «РЖД», — сказал представитель УВЗ.
По его словам, в течение 4 лет планируется ежегодная поставка 10 тысяч единиц. Из них полувагоны составят 7 тысяч, а цистерны — 3 тысячи.
Ранее премьер-министр России Владимир Путин заявил, что к концу года будет принята программа модернизации УВЗ, на которую выделят 55 млрд рублей. Во время кризиса завод уже получил господдержку в размере 24 млрд рублей. Сейчас предприятие полностью принадлежит государству, но к 2017 году предполагается снижении доли РФ до 75% и 1 акции.

"Уралвагонзавод"хочет продать РЖД 40 тысяч вагонов
"Деловой квартал - Санкт-Петербург" (dkvartal.ru)
07.09.2011

«Уралвагонзавод» (УВЗ) ведет переговоры со «Второй грузовой компанией» («дочка» РЖД) о поставке 40 тысяч единиц подвижного состава общей стоимостью более 126 млрд рублей
, сообщил на международном железнодорожном салоне «Экспо 1520» заместитель гендиректора УВЗ по железнодорожной технике Андрей Шлемский.
По сообщению РИА «Новости», Шлемский уточнил, что в текущем месяце планируется подписание договора. «Только сегодня прошел очередной раунд переговоров с ВГК и Торговым домом «РЖД», — сказал представитель УВЗ.
По его словам, в течение 4 лет планируется ежегодная поставка 10 тысяч единиц. Из них полувагоны составят 7 тысяч, а цистерны — 3 тысячи.
Ранее премьер-министр России Владимир Путин заявил, что к концу года будет принята программа модернизации УВЗ, на которую выделят 55 млрд рублей. Во время кризиса завод уже получил господдержку в размере 24 млрд рублей. Сейчас предприятие полностью принадлежит государству, но к 2017 году предполагается снижении доли РФ до 75% и 1 акции.

Siemens, «Синара» и РЖД подписали контракт на поставку «Ласточек»
"УралПолит.Ru"
07.09.2011
Ксения Кабанова

Сегодня, 7 сентября, в рамках III Международного железнодорожного салона "Экспо-1520" ОАО "РЖД", ЗАО "Группа "Синара" и концерн Siemens AG заключили контракт на поставку электропоездов "Ласточка". Об этом "УралПолит.Ru" сообщили в пресс-службе группы "Синара".
Контракт подписали президент РЖД Владимир Якунин, президент группы "Синара" Дмитрий Пумпянский и председатель правления концерна Siemens AG Петер Лешер.
Документ предусматривает поставку 1200 вагонов электропоездов "Ласточка" (тип Desiro RUS) для Российских железных дорог с 2015 по 2020 год. Производство новых электричек будет организовано в Верхней Пышме, на ООО "Уральские локомотивы" – совместном предприятии группы "Синара" и концерна Siemens AG.
Планируется, что в течение 2015 года "Уральские локомотивы" выпустят 30 пятивагонных электропоездов. Первоначально глубина локализации составит 35 %, по мере выполнения контракта уровень локализации будет доведен до 80 %. В кооперационных поставках комплектующих будет участвовать более 80 российских предприятий. Общая стоимость контракта составит более 2,1 миллиарда евро.
При реализации этого масштабного проекта только на "Уральских локомотивах" планируется создать около 1500 новых рабочих мест. "С учетом планов по локализации производства численность работников может быть увеличена еще на 10 тысяч высококвалифицированных специалистов", – отметил Пумпянский.
Экспертный информационный канал "УралПолит.RU" Ксения Кабанова

Концерн Siemens AG откроет в Свердловской области центр подготовки кадров для транспортного машиностроения
УралБизнесКонсалтинг (Екатеринбург)
07.09.2011

УрБК, Екатеринбург, 07.09.2011. Специалисты немецкого концерна Siemens AG будут содействовать подготовке кадров для железнодорожного машиностроения — второй в России центр подготовки откроется на Среднем Урале. Об этом договорились губернатор Александр Мишарин и председатель правления концерна Петер Лешер, передает департамент информационной политики губернатора Свердловской области.
Напомним, А. Мишарин принимает участие в работе третьего международного железнодорожного салона «ЭКСПО-1520», который открылся в подмосковном городе Щербинка.
«Мы договорились с господином Лешером о том, что на Среднем Урале будет создана школа, где специалисты Siemens будут готовить кадры для нашего региона», — сказал губернатор.
По словам А. Мишарина, подобный центр подготовки сегодня работает только в Санкт-Петербурге.

Важно, что уральцы, которые будут проходить обучение в этом центре, получат возможность пройти стажировку в Германии.
Транспортное машиностроение в Свердловской области играет все большую роль и становится одной из базовых точек развития экономики региона. Понимая, что для создания и производства инновационных продуктов в железнодорожном машиностроении необходимы высококвалифицированные кадры, власти региона уже сегодня приступили к реализации проекта подготовки инженерных и технических кадров.
«Этот проект реализуется на базе Уральского федерального университета. А в ближайших наших планах — создание специализированного инженерного центра именно по железнодорожному машиностроению», — проинформировал А. Мишарин.
Глава Среднего Урала пояснил, что новый центр будет создан совместно Уральским федеральным университетом, Академией железнодорожного транспорта и предприятиями — участниками формируемого в регионе железнодорожного машиностроительного кластера.
Все эти меры позволят обеспечить более раннюю профессиональную ориентацию инженеров и существенно повысить качество подготовки специалистов в данной отрасли.

РЖД и Siemens подписали контракт на вагоны Desiro
"Деловой квартал - Ростов-на-Дону" (dkvartal.ru)
07.09.2011

РЖД, Siemens и ЗАО «Группа Синара» подписали контракт на производство 1,2 тысячи вагонов Desiro RUS для электропоездов «Ласточка» и техническое обслуживание 54 электропоездов этой серии.
Об этом говорится в совместном сообщении компаний.
Документы подписали президент РЖД Владимир Якунин, глава «Синары» Дмитрий Пумпянский и председатель правления Siemens AG Петер Лешер на Международном железнодорожном салоне «Экспо 1520» в подмосковной Щербинке. Вагоны будет производить совместное предприятие Siemens и «Синтары» — «Технология поездов».
Производство 1,2 тысячи вагонов обойдется железнодорожному монополисту в 2 млрд евро. С 2013 года вагоны будут производиться на другом совместном предприятии — «Уральские локомотивы» в городе Верхняя Пышма Свердловской области. Siemens также займется техническим обслуживанием 54 «Ласточек», которые РЖД заказали в 2009 и 2010 годах. Договор вступит в силу в 2013 году и рассчитан на 40 лет. Сумма контракта составляет более 500 млн евро. Техническое обслуживание электропоездов будет проходить в двух депо, одно из которых расположено на станции «Адлер» в Сочи, а другое в Московской области на станции «Подмосковная».
Вагоны Desiro предназначены для пригородных перевозок и развивают скорость до 160 км/ч. Они оснащены системой пассивной безопасности пассажиров и потребляют на 30% меньше электроэнергии, чем поезда,

которые сейчас используются РЖД. Электропоезд «Ласточка» на базе модели Desiro ML адаптирован к российским условиям — рассчитан на температуру воздуха ниже -40° С и ширину колеи в 1520 мм. Эксплуатация первых «Ласточек» начнется в Казани и Сочи в 2013 году. Предполагается, что электропоезда будут перевозить спортсменов на зимних Олимпийских играх, Универсиаде и Чемпионате мира по футболу в 2018 году.

РЖД и Siemens подписали контракт на вагоны Desiro
"Деловой квартал - Самара" (dkvartal.ru)
07.09.2011

РЖД, Siemens и ЗАО «Группа Синара» подписали контракт на производство 1,2 тысячи вагонов Desiro RUS для электропоездов «Ласточка» и техническое обслуживание 54 электропоездов этой серии.
Об этом говорится в совместном сообщении компаний.
Документы подписали президент РЖД Владимир Якунин, глава «Синары» Дмитрий Пумпянский и председатель правления Siemens AG Петер Лешер на Международном железнодорожном салоне «Экспо 1520» в подмосковной Щербинке. Вагоны будет производить совместное предприятие Siemens и «Синтары» — «Технология поездов».
Производство 1,2 тысячи вагонов обойдется железнодорожному монополисту в 2 млрд евро. С 2013 года вагоны будут производиться на другом совместном предприятии — «Уральские локомотивы» в городе Верхняя Пышма Свердловской области. Siemens также займется техническим обслуживанием 54 «Ласточек», которые РЖД заказали в 2009 и 2010 годах. Договор вступит в силу в 2013 году и рассчитан на 40 лет. Сумма контракта составляет более 500 млн евро. Техническое обслуживание электропоездов будет проходить в двух депо, одно из которых расположено на станции «Адлер» в Сочи, а другое в Московской области на станции «Подмосковная».
Вагоны Desiro предназначены для пригородных перевозок и развивают скорость до 160 км/ч. Они оснащены системой пассивной безопасности пассажиров и потребляют на 30% меньше электроэнергии, чем поезда, которые сейчас используются РЖД. Электропоезд «Ласточка» на базе модели Desiro ML адаптирован к российским условиям — рассчитан на температуру воздуха ниже -40° С и ширину колеи в 1520 мм. Эксплуатация первых «Ласточек» начнется в Казани и Сочи в 2013 году. Предполагается, что электропоезда будут перевозить спортсменов на зимних Олимпийских играх, Универсиаде и Чемпионате мира по футболу в 2018 году.

Siemens откроет школу инженеров-машиностроителей на базе УрФУ
"УралПолит.Ru"

07.09.2011
Ксения Кабанова

На Среднем Урале откроется центр, где специалисты Siemens AG будут готовить кадры для железнодорожного машиностроения. Договоренность об этом была достигнута сегодня, 7 сентября, в ходе III Международной выставки "Экспо-1520", сообщили "УралПолит.Ru" в департаменте информполитики губернатора.
Глава Свердловской области Александр Мишарин и председатель правления концерна Siemens AG Петер Лешер договорились о создании центра подготовки инженеров на базе Уральского федерального университета в Екатеринбурге. Крайне важно, что его студенты смогут стажироваться в Германии. Этот центр будет вторым в России – подобный уже создан в Санкт-Петербурге.
По словам Мишарина, на Среднем Урале также планируется открыть специализированный инженерный центр по железнодорожному машиностроению. Он будет создан совместно Уральским федеральным университетом, Академией железнодорожного транспорта и предприятиями – участниками формируемого в регионе железнодорожного машиностроительного кластера.
Экспертный информационный канал "УралПолит.RU" Ксения Кабанова

Мишарин: «Титановая долина» должна выпускать детали для железнодорожного машиностроения
"УралПолит.Ru"
07.09.2011
Ксения Кабанова

ОЭЗ "Титановая долина" должна способствовать развитию железнодорожного кластера, заявил губернатор Свердловской области Александр Мишарин на "Экспо-1520". Об этом "УралПолит.Ru" сообщили сегодня, 7 сентября, в департаменте информполитики главы региона.
В ходе пленарного заседания III Международной выставки "Экспо-1520" в подмосковном городе Щербинка Мишарин отметил, что благодаря формируемому кластеру Свердловская область в ближайшем будущем станет центром вагоно- и локомотивостроения страны.
По мнению Мишарина, ОЭЗ "Титановая долина", расположенная недалеко от предприятий кластера, в Верхней Салде, должна выпускать титановые изделия не только для авиастроения, а для всей машиностроительной отрасли. Это даст новый мощный толчок для дальнейшего развития кластера железнодорожного машиностроения.
Напомним, в настоящее время в кластер входит более 40 производственных, научных, финансовых и транспортных организаций. Якорными предприятиями являются совместное российско-германское предприятие "Уральские локомотивы" (г. Верхняя Пышма) и НПК "Уралвагонзавод" (г. Нижний Тагил).
Экспертный информационный канал "УралПолит.RU" Ксения Кабанова

На Среднем Урале создают кластер железнодорожного машиностроения
"Новый Регион" (Екатеринбург)
07.09.2011

Екатеринбург, Сентябрь 07 (Новый Регион, Александр Клубов) – В Свердловской области формируется кластер железнодорожного машиностроения. Такое заявление сегодня сделал губернатор Александр Мишарин на пленарном заседании III Железнодорожного салона ЭКСПО-1520 в подмосковном городе Щербинка. По словам главы региона, кластер позволит ОАО «РЖД» получить современный подвижной состав, а Свердловскую область сделает центром вагоно- и локомотивостроения России.

По словам Мишарина, в формируемый в настоящее время кластер войдет более 40 производственных, научных, финансовых и транспортных организаций. «Кластер уже оказывает серьезное влияние на экономику региона. В 2010-2011 годах именно предприятия кластера стали лидерами промышленного роста на территории Свердловской области», – пояснил Мишарин.

Так, за 2010 год объем выпуска только продукции железнодорожного машиностроения на Среднем Урале составил более 50 миллиардов рублей. По мнению Мишарина, благодаря работе предприятий кластера в ближайшем будущем область станет центром вагоно- и локомотивостроения России.

Одним из «якорных» предприятий железнодорожного кластера выступает совместное российско-германское предприятие «Уральские локомотивы», передает департамент информполитики губернатора. Мишарин, в частности, напомнил, что в июне РЖД, Siemens и «Группа Синара» подписали соглашение о производстве в Свердловской области пассажирских поездов «Ласточка». Параллельно завод выпускает новые грузовые локомотивы «Синара» и готов наладить серийное производство локомотивов-«тяжеловесов» «Гранит».

Другим «якорным» предприятием кластера стало ОАО «НПК «Уралвагонзавод». В 2011 году УВЗ активно наращивает производство вагонов нового поколения с улучшенными техническими и эксплуатационными параметрами. На протяжении этого и следующего годов на УВЗ планируется освоить 15 видов новой продукции. Среди них полувагоны с уменьшенной массой тары, вагоны-цистерны для нефтепродуктов, для сжиженных углеводородных газов, вагон-хоппер для минеральных удобрений, среднебазная платформа для перевозки труб большого диаметра и контейнеров, сообщил губернатор.

Успехи Свердловской области в деле развития железнодорожного машиностроения в ходе пленарного заседания отметил президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин. «Хорошо, когда губернатор понимает, что если не будет железной дороги, не будет и развития экономики региона», –

заявил глава РЖД. При этом он поблагодарил Александра Мишарина за содействие в развитии железных дорог на Среднем Урале.
Добавим, что в ходе ЭКСПО-1520 был подписан контракт на поставку электропоездов «Ласточка». Документ подписали ОАО «РЖД», «Группа Синара» и концерн «Siemens AG» – он подразумевает поставку с 2015 по 2020 годы 1 тыс. 200 вагонов электропоездов (тип Desiro RUS) для нужд РЖД. Стоимость контракта составит более 2,1 миллиарда евро.

Новую «Ласточку» РЖД запустит в Казани
ИА "Татар-информ" (г. Казань)
07.09.2011

РЖД и «Сименс АГ» подписали контракты на производство 1200 вагонов для электропоездов «Ласточка» (Desiro RUS).
(Казань, 7 сентября, «Татар-информ»). В Казани начнется эксплуатация первых электропоездов «Ласточка», разработанных компанией "Сименс". Контракты на производство 1200 вагонов для электропоездов «Ласточка» («Desiro RUS») и техническое обслуживание 54 электропоездов этой серии сегодня подписали президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин, президент ЗАО «Группа Синара» Дмитрий Пумпянский и президент, председатель правления «Сименс АГ» Петер Лешер на Международном железнодорожном салоне «Экспо 1520» в подмосковной Щербинке, сообщается на официальном сайте РЖД.
РЖД разместило заказ на производство таких электропоездов на предприятии «Технологии поездов» – это совместное предприятие компании «Сименс» и Группы «Синара». Общая сумма заказа – более 2 млрд. евро. Начиная с 2013 года поезда будут производиться на ООО «Уральские локомотивы» – совместном предприятии группы «Синара» и «Сименс АГ» на производственных мощностях в городе Верхняя Пышма Свердловской области.
РЖД также заключило с компанией «Сименс» контракт на техническое обслуживание 54 электропоездов, которые компания заказала в 2009 и 2010 годах. Контракт вступит в силу в 2013 году и рассчитан на 40 лет. Сумма договора составляет более 500 млн. евро.
Договор предусматривает полное сервисное обслуживание и включает все виды технических работ для поставляемых 54 электропоездов. Работы по техническому обслуживанию будут выполняться в двух депо, одно из которых расположено на станции «Адлер» (Сочи), а другое – на станции «Подмосковная» (Московская область). Оба депо, а также персонал будут предоставлены компанией «Российские железные дороги».
Для справки: Поезда модели «Desiro», разработанные компанией «Сименс», предназначены для пригородных перевозок и могут развивать скорость до 160 км/ч. Они отвечают высокому уровню комфорта, оснащены системой пассивной безопасности пассажиров и потребляют

на 30 процентов меньше энергии по сравнению с электропоездами, которые находятся в эксплуатации в настоящее время. В России поезда будут называться «Ласточка».
Данный электропоезд разработан на базе модели «Desiro ML» и специально адаптирован к российским условиям, что предполагает не только устойчивость к температуре воздуха ниже – 40 градусов, но и адаптацию кузова вагона и тележек для колеи шириной 1520 мм.
Первые 38 поездов «Desiro» были заказаны ОАО «РЖД» в 2009 году. С апреля 2011 года их производство начато на заводе компании «Сименс АГ» в городе Крефельд-Юрдинген. Заказ на следующие 16 поездов был сделан в сентябре 2010 года. Изготовление второй партии с конца 2012 года будет проходить в России.
Пассажирская эксплуатация первых электропоездов «Ласточка» начнется в Казани и Сочи в 2013 году. Затем, в феврале 2014 года, они будут перевозить спортсменов и зрителей к местам соревнований в горах во время проведения Зимних Олимпийских игр. Также планируется использование этих поездов во время проведения Чемпионата мира по футболу 2018 года в России.

Новую «Ласточку» РЖД запустит в Казани
"Татарские новости"
07.09.2011
ИА «Татар-информ»

РЖД и «Сименс АГ» подписали контракты на производство 1200 вагонов для электропоездов «Ласточка» (Desiro RUS).
(Казань, 7 сентября, «Татар-информ»). В Казани начнется эксплуатация первых электропоездов «Ласточка», разработанных компанией "Сименс". Контракты на производство 1200 вагонов для электропоездов «Ласточка» («Desiro RUS») и техническое обслуживание 54 электропоездов этой серии сегодня подписали президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин, президент ЗАО «Группа Синара» Дмитрий Пумпянский и президент, председатель правления «Сименс АГ» Петер Лешер на Международном железнодорожном салоне «Экспо 1520» в подмосковной Щербинке, сообщается на официальном сайте РЖД.
РЖД разместило заказ на производство таких электропоездов на предприятии «Технологии поездов» – это совместное предприятие компании «Сименс» и Группы «Синара». Общая сумма заказа – более 2 млрд. евро. Начиная с 2013 года поезда будут производиться на ООО «Уральские локомотивы» – совместном предприятии группы «Синара» и «Сименс АГ» на производственных мощностях в городе Верхняя Пышма Свердловской области.
РЖД также заключило с компанией «Сименс» контракт на техническое обслуживание 54 электропоездов, которые компания заказала в 2009 и

2010 годах. Контракт вступит в силу в 2013 году и рассчитан на 40 лет. Сумма договора составляет более 500 млн. евро.
Договор предусматривает полное сервисное обслуживание и включает все виды технических работ для поставляемых 54 электропоездов. Работы по техническому обслуживанию будут выполняться в двух депо, одно из которых расположено на станции «Адлер» (Сочи), а другое – на станции «Подмосковная» (Московская область). Оба депо, а также персонал будут предоставлены компанией «Российские железные дороги».
Для справки: Поезда модели «Desiro», разработанные компанией «Сименс», предназначены для пригородных перевозок и могут развивать скорость до 160 км/ч. Они отвечают высокому уровню комфорта, оснащены системой пассивной безопасности пассажиров и потребляют на 30 процентов меньше энергии по сравнению с электропоездами, которые находятся в эксплуатации в настоящее время. В России поезда будут называться «Ласточка».
Данный электропоезд разработан на базе модели «Desiro ML» и специально адаптирован к российским условиям, что предполагает не только устойчивость к температуре воздуха ниже – 40 градусов, но и адаптацию кузова вагона и тележек для колеи шириной 1520 мм.
Первые 38 поездов «Desiro» были заказаны ОАО «РЖД» в 2009 году. С апреля 2011 года их производство начато на заводе компании «Сименс АГ» в городе Крефельд-Юрдинген. Заказ на следующие 16 поездов был сделан в сентябре 2010 года. Изготовление второй партии с конца 2012 года будет проходить в России.
Пассажирская эксплуатация первых электропоездов «Ласточка» начнется в Казани и Сочи в 2013 году. Затем, в феврале 2014 года, они будут перевозить спортсменов и зрителей к местам соревнований в горах во время проведения Зимних Олимпийских игр. Также планируется использование этих поездов во время проведения Чемпионата мира по футболу 2018 года в России.

На Среднем Урале создают кластер железнодорожного машиностроения
"Lenta.Ua"
07.09.2011

В Свердловской области формируется кластер железнодорожного машиностроения. Такое заявление сегодня сделал губернатор Александр Мишарин на пленарном заседании III Железнодорожного салона ЭКСПО-1520 в подмосковном городе Щербинка. По словам главы региона,...
Екатеринбург, Сентябрь 07 (Новый Регион, Александр Клубов) – В Свердловской области формируется кластер железнодорожного машиностроения. Такое заявление сегодня сделал губернатор Александр Мишарин на пленарном заседании III Железнодорожного салона ЭКСПО-1520 в подмосковном городе Щербинка. По словам главы региона,

кластер позволит ОАО «РЖД» получить современный подвижной состав, а Свердловскую область сделает центром вагоно- и локомотивостроения России.

По словам Мишарина, в формируемый в настоящее время кластер войдет более 40 производственных, научных, финансовых и транспортных организаций. «Кластер уже оказывает серьезное влияние на экономику региона. В 2010-2011 годах именно предприятия кластера стали лидерами промышленного роста на территории Свердловской области», – пояснил Мишарин.

Так, за 2010 год объем выпуска только продукции железнодорожного машиностроения на Среднем Урале составил более 50 миллиардов рублей. По мнению Мишарина, благодаря работе предприятий кластера в ближайшем будущем область станет центром вагоно- и локомотивостроения России.

Одним из «якорных» предприятий железнодорожного кластера выступает совместное российско-германское предприятие «Уральские локомотивы», передает департамент информполитики губернатора. Мишарин, в частности, напомнил, что в июне РЖД, Siemens и «Группа Синара» подписали соглашение о производстве в Свердловской области пассажирских поездов «Ласточка». Параллельно завод выпускает новые грузовые локомотивы «Синара» и готов наладить серийное производство локомотивов-«тяжеловесов» «Гранит».

Другим «якорным» предприятием кластера стало ОАО «НПК «Уралвагонзавод». В 2011 году УВЗ активно наращивает производство вагонов нового поколения с улучшенными техническими и эксплуатационными параметрами. На протяжении этого и следующего годов на УВЗ планируется освоить 15 видов новой продукции. Среди них полувагоны с уменьшенной массой тары, вагоны-цистерны для нефтепродуктов, для сжиженных углеводородных газов, вагон-хоппер для минеральных удобрений, среднебазная платформа для перевозки труб большого диаметра и контейнеров, сообщил губернатор.

Успехи Свердловской области в деле развития железнодорожного машиностроения в ходе пленарного заседания отметил президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин. «Хорошо, когда губернатор понимает, что если не будет железной дороги, не будет и развития экономики региона», – заявил глава РЖД. При этом он поблагодарил Александра Мишарина за содействие в развитии железных дорог на Среднем Урале.

Добавим, что в ходе ЭКСПО-1520 был подписан контракт на поставку электропоездов «Ласточка». Документ подписали ОАО «РЖД», «Группа Синара» и концерн «Siemens AG» – он подразумевает поставку с 2015 по 2020 годы 1 тыс. 200 вагонов электропоездов (тип Desiro RUS) для нужд РЖД. Стоимость контракта составит более 2,1 миллиарда евро.

РЖД заказали у "Сименс" более тысячи "Ласточек"
"Деловой Петербург" (Санкт-Петербург) (on-line версия)
07.09.2011

ОАО "РЖД" и "Сименс АГ" на Международном железнодорожном салоне "Экспо 1520" в подмосковной Щербинке подписали контракты на производство 1,2 тыс. вагонов для электропоездов "Ласточка" (Desiro RUS) и на техническое обслуживание 54 электропоездов этой серии.Городская хроника , , Промышленность
ОАО "РЖД" разместило заказ на производство 1,2 тыс. электропоездов "Ласточка" (Desiro RUS) на совместном предприятии компании "Сименс" и группы "Синара" - "Технологии поездов" . Сумма заказа составляет более 2 млрд евро.
С 2013 года поезда будут производиться на ООО "Уральские локомотивы" - совместном предприятии группы "Синара" и "Сименс АГ", на производственных мощностях в городе Верхняя Пышма Свердловской области.
Помимо этого РЖД и "Сименс заключили контракт на 500 млн евро на техническое обслуживание 54 электропоездов, которые ОАО "РЖД" заказало в 2009 и 2010 году. Документ, расчитанный на 40 лет, вступит в силу в 2013 году.
В рамках договора 54 электропоезда получат полное сервисное обслуживание. Работы по техническому обслуживанию будут выполняться в двух депо РЖД в Адлере и Московской области.
Поезда модели Desiro, которые разработала компания "Сименс", могут развивать скорость до 160 км/ч, при этом потребляют на 30% меньше энергии по сравнению с другими электропоездами. Поезда, которые специально адаптированы для России, будут называться "Ласточка" и будут оснащены системой пассивной безопасности пассажиров.
Первые 38 Desiro РЖД заказали в 2009 году. В апреле 2011 года на заводе компании "Сименс АГ" в городе Крефельд-Юрдинген стартовало производство. Изготовление второй партии с конца 2012 года будет проходить в России. Курсировать с пассажирами "Ласточки" начнут в 2013 году в Казани и Сочи. В зимой 2014 года будут спользованы в дни проведения зимних Олимпийских игр.

Мишарин хочет сделать Средний Урал центром вагоностроения России
"Накануне.Ру"
07.09.2011

Создаваемый на Среднем Урале кластер железнодорожного машиностроения должен сделать регион центром вагоно- и локомотивостроения России.
Как сообщили Накануне.RU в департаменте информационной политики главы региона, об этом сегодня заявил губернатор Александр Мишарин на пленарном заседании третьего железнодорожного салона ЭКСПО-1520 в подмосковном городе Щербинка.

По его словам, в формируемый в настоящее время кластер входит более 40 производственных, научных, финансовых и транспортных организаций.

"Кластер уже оказывает серьезное влияние на экономику региона. В 2010-2011 году именно предприятия кластера стали лидерами промышленного роста на территории Свердловской области. В 2010 году индекс промышленного производства по данному виду деятельности составил 201%, а за 7 месяцев текущего года 160%", - сказал Мишарин.

Он отметил, что за 2010 год объем выпуска только продукции железнодорожного машиностроения составил более 50 миллиардов рублей.

"Благодаря работе предприятий кластера наш регион в ближайшем будущем станет центром вагоно- и локомотивостроения страны", - подчеркнул глава региона.

Одним из якорных предприятий кластера является совместное российско-германское предприятие "Уральские локомотивы".

Губернатор напомнил, что в июне РЖД, Siemens и Группа Синара подписали соглашение о производстве в Свердловской области пассажирских поездов "Ласточка". Кроме того, сегодня завод выпускает новые грузовые локомотивы "Синара" и готов наладить серийное производство локомотивов-"тяжеловесов" "Гранит".

Другим якорным предприятием является ОАО "НПК "Уралвагонзавод", которое в 2011 году активно наращивает производство вагонов нового поколения с улучшенными техническими и эксплуатационными параметрами.

"В 2011-2012 годах планирует освоение 15 видов новой продукции. Среди них полувагоны с уменьшенной массой тары, вагоны-цистерны для нефтепродуктов, для сжиженных углеводородных газов, вагон-хоппер для минеральных удобрений, среднебазная платформа для перевозки труб большого диаметра и контейнеров", - пояснил глава региона.

Александр Мишарин напомнил и о создании особой экономической зоны "Титановая долина", которая расположена в непосредственной близости "Уралвагонзавода", что, безусловно, даст новый мощный толчок для дальнейшего развития кластера.

Он выразил уверенность, что ОЭЗ должна выпускать титановые изделия не только для авиастроения, а для всей машиностроительной отрасли.

Отметим, что успешная работа кластера была во многом предопределена системной работой правительства Свердловской области и бизнеса по созданию наиболее благоприятных условий для его формирования и развития, в том числе, налоговых.

Успехи Свердловской области в деле развития железнодорожного машиностроения в ходе пленарного заседания отметил и президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин. "Хорошо, когда губернатор понимает, что если не будет железной дороги, не будет и развития экономики региона", - отметил он. Глава РЖД также поблагодарил Александра Мишарина за содействие в развитии железных дорог на Среднем Урале.

В ходе ЭКСПО-1520 в присутствии Александра Мишарина был подписан важный для Среднего Урала документ - ОАО "Российские железные дороги", ЗАО Группа Синара и концерн "Сименс АГ" заключили контракт на поставку электропоездов "Ласточка".
Документ предусматривает осуществление поставки 1200 вагонов электропоездов "Ласточка" (тип Desiro RUS) для РЖД с 2015 по 2020 годы. Производство новых электричек будет организовано на ООО "Уральские локомотивы". Планируется, что в течение 2015 года "Уральские локомотивы" выпустят 30 пятивагонных электропоездов. Общая стоимость контракта составит более 2,1 миллиарда евро.

ЕВРАЗ представил уникальные решения для железных дорог на «ЭКСПО 1520»
"Press-Release.Ru"
07.09.2011

В рамках III международного железнодорожного салона «ЭКСПО 1520», который открылся 7 сентября в подмосковном городе Щербинка на территории Всероссийского научно-исследовательского института железнодорожного транспорта (ВНИИЖТ), ЕВРАЗ продемонстрировал уникальную продукцию заводов Сибири и Урала.
На выставке представлено более 30 образцов металлопроката, в том числе рельсы разных категорий, железнодорожные колеса, балки, вагонная стойка и другие решения для железных дорог. ЕВРАЗ является одним из крупнейших производителей железнодорожного проката в мире и единственной компанией, производящей рельсы в России. Железнодорожная продукция ЕВРАЗа поставляется во многие страны мира, включая страны СНГ, Северную Америку, Турцию, Иран, Ирак, Вьетнам и Прибалтику. Основным потребителем продукции компании в России является ОАО «РЖД».
Производство сложных профилей железнодорожной продукции стало возможным благодаря реализации ключевых проектов ЕВРАЗа по модернизации электросталеплавильного и рельсобалочного производств ЕВРАЗ ЗСМК, а также колесного производства ЕВРАЗ НТМК. В рамках проекта проведены масштабные работы по реконструкции цехов, техническое перевооружение и внедрение новых технологий, что позволило повысить качество продукции и освоить производство новых и востребованных видов железнодорожного проката. Так, в мае 2011 года ЕВРАЗ НТМК первый в России освоил производство железнодорожных колес с твердостью от 360 до 390 единиц по Бринеллю. В свою очередь ЕВРАЗ ЗСМК представил на выставке новые термоупрочненные рельсы высшего качества, которые используются на участках повышенной грузонапряженности и участках повышенных скоростей. Их производство стало возможным в результате масштабной реконструкции рельсобалочного цеха, в ходе которого на ЕВРАЗ ЗСМК

внедрены гидросбив окалины, линия неразрушающего контроля, новые прессы и сверлильно-отрезные станки, которые позволяют производить рельсы высшей категории.
«Мы высоко оцениваем важность участия в мероприятиях такого уровня, так как они предоставляют возможность не только поделиться опытом с коллегами со всего мира, но и обсудить реальные перспективы развития отрасли, которая, в буквальном смысле, двигает наш мир вперед», - считает вице-президент по корпоративным коммуникациям ЕВРАЗа Олег Кузьмин. «Сегодня ЕВРАЗ обладает уникальными разработками и предлагает самые современные решения для железных дорог. Без преувеличения могу сказать, что мы находимся в авангарде этого направления индустрии».

В Казани начнется эксплуатация первых электропоездов "Ласточка", разработанных компанией "Сименс"
"TatCenter.ru"
07.09.2011

Контракты на производство 1200 вагонов для электропоездов "Ласточка" ("Desiro RUS") и техническое обслуживание 54 электропоездов этой серии сегодня подписали президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин, президент ЗАО "Группа Синара" Дмитрий Пумпянский и президент, председатель правления "Сименс АГ" Петер Лешер на Международном железнодорожном салоне "Экспо 1520" в подмосковной Щербинке, сообщается на официальном сайте РЖД.
РЖД разместило заказ на производство таких электропоездов на предприятии "Технологии поездов" – это совместное предприятие компании "Сименс" и Группы "Синара". Общая сумма заказа – более 2 млрд. евро. Начиная с 2013 года поезда будут производиться на ООО "Уральские локомотивы" – совместном предприятии группы "Синара" и "Сименс АГ" на производственных мощностях в городе Верхняя Пышма Свердловской области.
Пассажирская эксплуатация первых электропоездов "Ласточка" начнется в Казани и Сочи в 2013 году. Затем, в феврале 2014 года, они будут перевозить спортсменов и зрителей к местам соревнований в горах во время проведения Зимних Олимпийских игр. Также планируется использование этих поездов во время проведения Чемпионата мира по футболу 2018 года в России.

Локомотив № 1
"Информационно-развлекательный портал Ростова-на-Дону (webrostov.ru)"
06.09.2011

Новый пассажирский электровоз ЭП20 №001, изготовленный на Новочеркасском электровозостроительном заводе совместно с

французской компанией Альстом, отправился в подмосковную Щербинку для участия в III Международном железнодорожном форуме «ЭКСПО 1520».

Новый пассажирский электровоз ЭП20 №001, изготовленный на Новочеркасском электровозостроительном заводе совместно с французской компанией Альстом, отправился в подмосковную Щербинку для участия в III Международном железнодорожном форуме «ЭКСПО 1520».

На выставке руководителям страны будут представлены образцы нового подвижного состава. Локомотивом №1 станет ЭП 20.

Против детей

В Ростовской области отмечается рост преступлений в отношении детей. Только за семь месяцев этого года издевательствам, в том числе и сексуального характера, подверглись 750 несовершеннолетних.

Как сообщает Главное управление МВД России по Ростовской области, по сравнению с прошлым годом рост составил 100 случаев.

На днях в Гуково задержан мужчина, домогавшийся своей приемной дочери. В начале июля в Белокалитвинском районе задержали местного жителя, пытавшегося изнасиловать свою 10-летнюю дочь.

За три месяца лета педофилы «засветились» на Дону трижды. Можно предположить, что неофициальная статистика больше. Ведь даже гуковская история могла остаться «семейной тайной». Родная бабушка, знавшая о сексуальных издевательствах над внучкой, не поспешила сообщить об этом в полицию.

Локомотив № 1
"Наше время" (Ростов-на-Дону)
06.09.2011
Любовь Позднякова

Новый пассажирский электровоз ЭП20 №001, изготовленный на Новочеркасском электровозостроительном заводе совместно с французской компанией Альстом, отправился в подмосковную Щербинку для участия в III Международном железнодорожном форуме «ЭКСПО 1520».

На выставке руководителям страны будут представлены образцы нового подвижного состава. Локомотивом №1 станет ЭП 20.

Против детей В Ростовской области отмечается рост преступлений в отношении детей. Только за семь месяцев этого года издевательствам, в том числе и сексуального характера, подверглись 750 несовершеннолетних.

Как сообщает Главное управление МВД России по Ростовской области, по сравнению с прошлым годом рост составил 100 случаев.

На днях в Гуково задержан мужчина, домогавшийся своей приемной дочери. В начале июля в Белокалитвинском районе задержали местного жителя, пытавшегося изнасиловать свою 10-летнюю дочь.
За три месяца лета педофилы «засветились» на Дону трижды. Можно предположить, что неофициальная статистика больше. Ведь даже гуковская история могла остаться «семейной тайной». Родная бабушка, знавшая о сексуальных издевательствах над внучкой, не поспешила сообщить об этом в полицию.

В Щербинку будут ходить бесплатные дополнительные экспрессы
"Центр Электронных СМИ Московской области"
05.09.2011

С 7 по 10 сентября МЖД назначает экспрессы из Москвы в Щербинку, отправлением с Курского вокзала в 8.07, 9.55. Из Щербинки можно будет уехать на экспрессе в 17.53 и 18.15. Проезд в этих поездах бесплатный.
Дополнительные поезда организуются в связи с проведением на территории Экспериментального кольца III Международного железнодорожного салона "ЭКСПО 1520".
Напомним, что Международный специализированный салон новейших достижений в области оборудования, технологий, инфраструктуры, услуг и логистики железнодорожной индустрии проводится раз в два года. Цифры "1520" в названии выставки означают транспортную систему: величина колеи железнодоржного транспорта 1520 миллиметров.

До Щербинки пустят дополнительные экспрессы
"Himki-today.Ru" (Новости города Химки)
05.09.2011

Начиная со среды и заканчивая субботой руководство Московской железной дороги приняло решение запустить дополнительные пассажирские составы до станции «Щербинка» в Подольском районе Московской области.
«С 7 по 10 сентября МЖД назначает экспрессы из Москвы в Щербинку отправлением с Курского вокзала в 8.07 и 9.55. Из Щербинки можно будет уехать на экспрессе в 17.53 и 18.15. Проезд в этих поездах бесплатный», - приводят цитату из сообщения железнодорожников «РИА-Новости».
Связано такое решение с тем, что в Щербинке пройдёт международный специализированный салон достижений в области оборудования, технологий, инфраструктуры, услуг и логистики железнодорожной индустрии «ЭКСПО 1520». Ожидается, что для участия в салоне съедутся многие российские и зарубежные артисты.

РЕГИОНАЛЬНЫЕ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ ИНТЕРНЕТ ИЗДАНИЯ

«ПСМ» поставила электростанции для «Российских Железных Дорог»
Elec.ru (elec.ru)
14.09.2011

В конструкции специальных дизель-электрических машин, обслуживающих железную дорогу, в последние годы уже традиционно стали использоваться генераторные установки производства "ПСМ". Сразу несколько поставок дизельных электростанций "ПСМ" для железных дорог России было произведено и летом этого года.
Каждый проект для железной дороги - уникальный: приходится учитывать специфику железнодорожных машин. Ограниченные размеры моторного отсека, высокие пусковые токи, необходимость управления генераторной установкой из кабины машиниста - все это необходимо принимать во внимание при разработке технической документации и производстве дизельных электростанций. С учетом всех требований производителей железнодорожных дизель-электрических машин инженеры "ПСМ" разработали генераторные установки специальной компоновки: на пониженной раме (учитывая ограниченность пространства моторного отсека), укомплектованные уменьшенным топливным баком (или без него), с дополнительным оборудованием - подвозбудителем на постоянном магните, прибором учета расхода топлива, заслонкой аварийного останова, дополнительной панелью оператора.
В продолжение проекта модернизации маневровых тепловозов ЧМЭ3, начатом совместно с "РЖД", ВНИКТИ (г. Коломна) и ЯЭРЗ в 2010 году, летом 2011 года "Промышленные Силовые Машины" поставили еще один комплект дизель-генераторов ДГ-450. В этом году проект был доработан – кроме двух генераторов ДГ-450 на тепловоз стали дополнительно устанавливаться третий дизель-генератор малой мощности. Использование такого генератора на холостом ходу – еще один шаг к повышению топливной экономичности тепловозов ЧМЭ3. А именно требования по повышению экологических качеств и топливной экономичности подвижного состава стало центральным в программе модернизации парка техники Российских железных дорог. Опытный образец нового трехдизельного тепловоза ЧМЭ3-3323 экспонировался на III международном железнодорожном салоне "ЭКСПО 1520", проходившем с 7 по 10 сентября в подмосковной Щербинке. Этот тепловоз демонстрировался на выставке как "самый экологичный проект в железнодорожном машиностроении 2011 года".
Еще один совместный проект "ПСМ" и ВНИКТИ - двухосный маневровый тепловоз ТЭМ31. Предназначенный для легких маневровых и хозяйственных работ, этот тепловоз также, как и трехдизельный

тепловоз ЧМЭ3 входит в инновационную программу "РЖД". В ряду технических решений, примененных на тепловозе ТЭМ31, - микропроцессорная система управления и диагностики, электронное тормозное оборудование и модульный винтовой компрессор, комфортная кабина машиниста с круговым обзором и модульная дизель-генераторная установка. Дизельная электростанция АД-400, созданная конструкторами "ПСМ" для этого тепловоза, изготовлена со специальной перегородкой для улучшенного охлаждения генератора. Генератор выполнен с электрическим подогревателем охлаждающей жидкости и без системы управления.

В числе последних поставок продукции "ПСМ" для дизель-электрических железнодорожных машин - электростанция АД-150 для укладочного крана УК-25/25 с предпусковым подогревателем ПЖД и подвозбудителем на постоянном магните (PMG) для компенсации высоких пусковых токов. Четыре такие установки отправлены производителю железнодорожных кранов в августе и уже установлены на конечное изделие.

А для Ярославского вагоноремонтного завода "ПСМ" подготовила 4 электростанции АД-315 и два дизель-генератора АД-200, которые будут использованы в качестве основного источника электроэнергии в составах для засорителей СЗ-240-6 и СЗ-800. Особенности комплектации этих генераторных установок включают не только специальную компоновку рамы и уменьшенный топливный бак, но и систему учета расхода топлива и заслонку аварийного останова по воздуху. Система управления электростанции АД-315 для СЗ-800 также включает дополнительную панель оператора АОР-2, устанавливаемую в кабине машиниста. Все шесть установок "ПСМ" заменят курские электроагрегаты в ходе модернизации составов для засорителей.

Для справки

ООО «ПСМ» («Промышленные силовые машины») крупнейший российский производитель специального оборудования на базе дизельных двигателей российского и импортного производства (ЯМЗ, ТМЗ, ММЗ, Volvo Penta, John Deere). Компания предлагает широкий модельный ряд дизельных электростанций мощностью от 12 до 1000 кВт, силовых приводов для комплектации специального оборудования и техники, свыше 200 моделей дизельных насосных установок для перекачки различных жидкостей.

На выставке в Щербинке Трансмашхолдинг представил 7 образцов новой продукции
Металлы и Металлургия (allmetals.ru)
14.09.2011

На международной железнодорожной выставке "Экспо1520", которая проходит в подмосковном городе Щербинке, ЗАО "Трансмашхолдинг" представил в общей сложности семь различных образцов подвижного состава, созданных в компании в последние годы. Об этом сообщили в Департаменте по связям с общественностью холдинга.

Главный экспонат – двухсистемный пассажирский электровоз ЭП20, разработанный Трансмашхолдингом в сотрудничестве со стратегическим партнером, французской компанией Alstom Transport. Это первый в истории отечественного машиностроения скоростной двухсистемный электровоз и головной проект программы по созданию семейства российских электровозов пятого поколения.

Специалисты Брянского машиностроительного завода привезли в Щербинку маневровый тепловоз капотного типа ТЭМ-ТМХ, который сконструирован совместно с чешской фирмой CZ Loko и Вильнюсским локомотиворемонтным депо. Завершившиеся весной 2011 года испытания локомотива продемонстрировали его экономичность и отказоустойчивость. Модульная конструкция тепловоза позволяет создать конфигурацию тепловоза, максимально соответствующую потребностям заказчика.

Там же, на БМЗ, создан полувагон модели 12-3090. Это новая для завода продукция. Конструктивно полувагон отличается использованием усиленной конструкции верхней обвязки, колесосберегающих безасбестовых колодок и некоторыми другими особенностями.

Демиховский машиностроительный завод представил сразу две новых модификации электропоезда постоянного тока ЭД4М. Поезда модификации 2011 года уже начали поступать на железные дороги России. Конструкторы полностью переработали салон, внедрили системы кондиционирования воздуха в салонах и тамбурах, применили новые межвагонные переходы, системы освещения, видеонаблюдения и диагностики, гермертизированные двери и преобразователь собственных нужд повышенной мощности.

ЭД4М перспективной модификации отличается использованием гладкого кузова и совершенно новой кабины, применением энергосберегающего электрооборудования, беззазорных сцепных устройств, систем видеонаблюдения.

Тверской вагоностроительный завод предложил вниманию посетителей сразу две модели вагонов, предназначенных для сопровождения грузовых и хозяйственных поездов. Такие вагоны предназначены для создания комфортных условий труда и отдыха для железнодорожников, занятых обслуживанием состава. В них оборудованы купе, душевые с системой нагрева горячей воды, кладовая, сушка одежды, мастерская. Вагоны оснащаются кондиционером и автономной дизельной горелкой котла для работы в разных климатических условиях. Кухня оборудована всей необходимой техникой: электрической плитой, микроволновой печью и холодильником. Предусмотрена возможность подключения телевизионной антенны. Для сопровождения хоппер-дозаторных поездов создана специальная модификация. Она отличается наличием компрессора, который используется при разгрузке.

Ожидается, что в ближайшие годы Трансмашхолдинг представит еще несколько новых образцов продукции, в том числе магистральный грузовой электровоз с асинхронным тяговым приводом 2ЭС5 и межрегиональный двухэтажный электропоезд.

III Международный железнодорожный салон ЭКСПО 1520 «Мне нравится смотреть вперед!»
"Loglink.ru" - интегрированная логистика в сети
14.09.2011

7-10 сентября в подмосковном городе Щербинка на территории Экспериментального кольца ВНИИЖТ состоялся III Международный Салон железнодорожной техники ЭКСПО 1520, организатором которого выступила компания

ЕВРАЗ НТМК - диплом за победу
Уральский рынок металлов (urm.ru)
14.09.2011

13 сентября 2011 г. – На III международном железнодорожном салоне "ЭКСПО 1520" ЕВРАЗ НТМК удостоен диплома за победу в номинации "Элементы инфраструктуры" за реализацию комплекса мероприятий по внедрению инновационных технологий производства железнодорожных колес и бандажей.
2003 года на ЕВРАЗ НТМК ведется техническое перевооружение колесного производства.
За время реконструкции в колесобандажном цехе были запущены в эксплуатацию прессопрокатная линия
проектной мощностью до 580 тысяч колес в год, установлены новые станки для механической обработки колес,
начала работать современная печь для нагрева заготовки под прокат.

Тверской вагонзавод представил новые вагоны на международном салоне "Экспо1520"
"eTver.Ru"
13.09.2011
Караван Я

Тверской вагоностроительный завод представил на III международном железнодорожном салоне техники и технологий «Экспо1520» в Щербинке (Московская область) принципиально новые модели вагонов, предназначенных для сопровождения грузовых и хозяйственных поездов.
Модели 61-4483 и 61-4484 были разработаны по заказу ОАО «РЖД». Вагоны оборудованы душевыми, кладовыми, сушкой одежды,

мастерской, кондиционером и автономной системой теплоснабжения, а также всей необходимой кухонной техникой - от микроволновой печи до холодильника.
Сейчас ведутся переговоры о дополнительной поставке еще 10 вагонов сопровождения, а с 2012 года планируется строить ежегодно 150 единиц такой техники.

ЕВРАЗ представил решения для железных дорог
Новости металлургического бизнеса России
13.09.2011

В рамках III международного железнодорожного салона «ЭКСПО 1520» ЕВРАЗ продемонстрировал уникальную продукцию заводов Сибири и Урала.
На выставке представлено более 30 образцов металлопроката, в том числе рельсы разных категорий, железнодорожные колеса, балки, вагонная стойка и другие решения для железных дорог. ЕВРАЗ является одним из крупнейших производителей железнодорожного проката в мире и единственной компанией, производящей рельсы в России. Железнодорожная продукция ЕВРАЗа поставляется во многие страны мира, включая страны СНГ, Северную Америку, Турцию, Иран, Ирак, Вьетнам и Прибалтику. Основным потребителем продукции компании в России является ОАО «РЖД».
Производство сложных профилей железнодорожной продукции стало возможным благодаря реализации ключевых проектов ЕВРАЗа по модернизации электросталеплавильного и рельсобалочного производств ЕВРАЗ ЗСМК, а также колесного производства ЕВРАЗ НТМК. В рамках проекта проведены масштабные работы по реконструкции цехов, техническое перевооружение и внедрение новых технологий, что позволило повысить качество продукции и освоить производство новых и востребованных видов железнодорожного проката. Так, в мае 2011 года ЕВРАЗ НТМК первый в России освоил производство железнодорожных колес с твердостью от 360 до 390 единиц по Бринеллю. В свою очередь ЕВРАЗ ЗСМК представил на выставке новые термоупрочненные рельсы высшего качества, которые используются на участках повышенной грузонапряженности и участках повышенных скоростей. Их производство стало возможным в результате масштабной реконструкции рельсобалочного цеха, в ходе которого на ЕВРАЗ ЗСМК внедрены гидросбив окалины, линия неразрушающего контроля, новые прессы и сверлильно-отрезные станки, которые позволяют производить рельсы высшей категории.
«Мы высоко оцениваем важность участия в мероприятиях такого уровня, так как они предоставляют возможность не только поделиться опытом с коллегами со всего мира, но и обсудить реальные перспективы развития отрасли, которая, в буквальном смысле, двигает наш мир вперед», -

считает вице-президент по корпоративным коммуникациям ЕВРАЗа Олег Кузьмин. «Сегодня ЕВРАЗ обладает уникальными разработками и предлагает самые современные решения для железных дорог. Без преувеличения могу сказать, что мы находимся в авангарде этого направления индустрии».

ЕВРАЗ представил решения для железных дорог
Металлы и Металлургия (allmetals.ru)
13.09.2011

В рамках III международного железнодорожного салона "ЭКСПО 1520" ЕВРАЗ продемонстрировал уникальную продукцию заводов Сибири и Урала.
На выставке представлено более 30 образцов металлопроката, в том числе рельсы разных категорий, железнодорожные колеса, балки, вагонная стойка и другие решения для железных дорог. ЕВРАЗ является одним из крупнейших производителей железнодорожного проката в мире и единственной компанией, производящей рельсы в России. Железнодорожная продукция ЕВРАЗа поставляется во многие страны мира, включая страны СНГ, Северную Америку, Турцию, Иран, Ирак, Вьетнам и Прибалтику. Основным потребителем продукции компании в России является ОАО "РЖД".
Производство сложных профилей железнодорожной продукции стало возможным благодаря реализации ключевых проектов ЕВРАЗа по модернизации электросталеплавильного и рельсобалочного производств ЕВРАЗ ЗСМК, а также колесного производства ЕВРАЗ НТМК. В рамках проекта проведены масштабные работы по реконструкции цехов, техническое перевооружение и внедрение новых технологий, что позволило повысить качество продукции и освоить производство новых и востребованных видов железнодорожного проката. Так, в мае 2011 года ЕВРАЗ НТМК первый в России освоил производство железнодорожных колес с твердостью от 360 до 390 единиц по Бринеллю. В свою очередь ЕВРАЗ ЗСМК представил на выставке новые термоупрочненные рельсы высшего качества, которые используются на участках повышенной грузонапряженности и участках повышенных скоростей. Их производство стало возможным в результате масштабной реконструкции рельсобалочного цеха, в ходе которого на ЕВРАЗ ЗСМК внедрены гидросбив окалины, линия неразрушающего контроля, новые прессы и сверлильно-отрезные станки, которые позволяют производить рельсы высшей категории.
"Мы высоко оцениваем важность участия в мероприятиях такого уровня, так как они предоставляют возможность не только поделиться опытом с коллегами со всего мира, но и обсудить реальные перспективы развития отрасли, которая, в буквальном смысле, двигает наш мир вперед", - считает вице-президент по корпоративным коммуникациям ЕВРАЗа Олег

Кузьмин. "Сегодня ЕВРАЗ обладает уникальными разработками и предлагает самые современные решения для железных дорог. Без преувеличения могу сказать, что мы находимся в авангарде этого направления индустрии".

Модернизация колесного производства ЕВРАЗ НТМК получила высокую оценку на «ЭКСПО 1520»
"RosInvest.Com"
13.09.2011

На III международном железнодорожном салоне «ЭКСПО 1520» ЕВРАЗ НТМК удостоен диплома за победу в номинации «Элементы инфраструктуры» за реализацию комплекса мероприятий по внедрению инновационных технологий производства железнодорожных колес и бандажей.
Заслуженную награду управляющему директору ЕВРАЗ НТМК Алексею Кушнареву вручил старший вице-президент ОАО «РЖД» Валентин Гапанович.
С 2003 года на ЕВРАЗ НТМК ведется техническое перевооружение колесного производства. За время реконструкции в колесобандажном цехе были запущены в эксплуатацию прессопрокатная линия проектной мощностью до 580 тысяч колес в год, установлены новые станки для механической обработки колес, начала работать современная печь для нагрева заготовки под прокат. В течение 2008-2010 годов на комбинате проведена масштабная реконструкция участка термообработки. Внедрив современное оборудование, комбинат получил возможность выпускать колеса с повышенной твердостью.
На сегодняшний день ЕВРАЗ НТМК является единственным предприятием в России, освоившим технологию производства колес с твердостью 350 – 390 единиц по Бринеллю.

РЖД заказали 1200 вагонов электропоездов серии Desiro RUS компании Сименс
Новости металлургического бизнеса России
13.09.2011

ОАО «Российские железные дороги» (РЖД) разместило заказ на производство электропоездов серии Desiro RUS на предприятии «Технологии поездов» - совместном предприятии компании «Сименс» и Группы Синара. Объём заказа составляет 1200 вагонов на общую сумму более 2 миллиардов евро. Начиная с 2013 года, поезда будут производиться на ОАО «Уральские локомотивы», совместном предприятии Группы Синара и «Сименс АГ», на производственных

мощностях около Екатеринбурга, где с 2011 года уже производятся грузовые локомотивы с применением технологий «Сименс».

Контракт сегодня подписали Президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин, Президент, Председатель правления «Сименс АГ» Петер Лёшер и Президент ЗАО Группа Синара Дмитрий Пумпянский на Международном железнодорожном бизнес-форуме «Экспо 1520» в подмосковной Щербинке.

ОАО «РЖД» также заключило с компанией «Сименс» контракт на техническое обслуживание 54 электропоездов, которые РЖД заказали в 2009 и 2010 годах. Контракт вступит в силу в 2013 году и рассчитан на 40 лет. Сумма договора составляет более 500 миллионов евро. Документ был подписан Владимиром Якуниным и Петером Лёшером.

«Для запуска производства поездов Desiro мы совместно с Группой Синара проинвестируем значительные средства в строительство современных зданий цехов, закупку станков и обучение персонала, - сообщил Петер Лёшер. – «Сименс» – один из наиболее успешных иностранных поставщиков железнодорожных технологий в России. Благодаря локализации производства мы укрепим свои позиции на российском рынке и упрочим связи с российской железнодорожной отраслью».

Главный исполнительный директор департамента «Мобильность» компании «Сименс АГ» Ханс-Йорг Грундманн добавил: «Поезда будут поставляться с 2015 по 2020 год во все наиболее динамично развивающиеся регионы России, охватывая этот растущий рынок. Согласно проведенным исследованиям, по всему миру к 2035 году будет инвестировано около пяти триллионов евро в системы городского траспорта. Сделав заказ почти на 300 поездов Desiro, Россия создаёт базу для современного экологичного общественного транспорта в будущем».

Поезда модели Desiro, разработанные компанией «Сименс», предназначены для пригородных перевозок и могут развивать скорость до 160 км/ч. Они отвечают высокому уровню комфорта (как для пассажиров, так и для персонала), оснащены системой пассивной безопасности пассажиров и потребляют на 30 процентов меньше энергии по сравнению с электропоездами, которые находятся в эксплуатации в настоящее время. В России поезда будут называться «Ласточка».

Поезд «Ласточка» разработан на базе модели Desiro ML и специально адаптирован к российским условиям, что предполагает не только устойчивость к температуре воздуха ниже -40° С, но и адаптацию кузова вагона и тележек для колеи шириной 1520 миллиметров.

«Сименс» будет осуществлять техническое обслуживание российских электропоездов Desiro RUS в течение 40 лет

Первые 38 поездов Desiro были заказаны ОАО «РЖД» в 2009 году. С апреля 2011 года их производство начато на заводе компании «Сименс АГ» в городе Крефельд-Юрдинген. Заказ на следующие 16 поездов ОАО «РЖД» сделало в сентябре 2010 года. С конца 2012 года производство

второй партиии электропоездов будет локализовано, используя мощности в Екатеринбурге.
Начиная с 2013 года, «Сименс» будет выполнять техническое обслуживание 54 электропоездов в течение 40 лет. Договор предусматривает полное сервисное обслуживание и включает все виды технических работ для поставляемых 54 электропоездов. Работы по техническому обслуживанию будут выполняться в двух депо - на станции Адлер (Сочи) и на станции Подмосковная (Московская область). Оба депо, а также персонал предоставит ОАО «РЖД». В периоды максимальной нагрузки в обоих депо на обслуживании поездов будут задействованы 80 человек.
Начиная с 2009 года «Сименс» успешно проводит техническое обслуживание восьми высокоскоростных поездов типа Velaro RUS, известных в России как «Сапсан». Поезда максимально адаптированы к местным климатическим условиям. Электропоезда Desiro RUS должны стать также максимально адптированными к российским условиям. Пассажирская эксплуатация первых электропоездов начнётся в Казани и Сочи в 2013 году. Затем, в феврале 2014 года, они будут перевозить спортсменов и зрителей к местам соревнований в горах во время проведения Зимних Олимпийских игр. Также планируется использование этих поездов во время проведения Чемпионата мира по футболу 2018 года в России.

РЖД заказали 1200 вагонов электропоездов серии Desiro RUS компании Сименс
Металлы и Металлургия (allmetals.ru)
13.09.2011

ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) разместило заказ на производство электропоездов серии Desiro RUS на предприятии "Технологии поездов" - совместном предприятии компании "Сименс" и Группы Синара. Объём заказа составляет 1200 вагонов на общую сумму более 2 миллиардов евро. Начиная с 2013 года, поезда будут производиться на ОАО "Уральские локомотивы", совместном предприятии Группы Синара и "Сименс АГ", на производственных мощностях около Екатеринбурга, где с 2011 года уже производятся грузовые локомотивы с применением технологий "Сименс".
Контракт сегодня подписали Президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин, Президент, Председатель правления "Сименс АГ" Петер Лёшер и Президент ЗАО Группа Синара Дмитрий Пумпянский на Международном железнодорожном бизнес-форуме "Экспо 1520" в подмосковной Щербинке.
ОАО "РЖД" также заключило с компанией "Сименс" контракт на техническое обслуживание 54 электропоездов, которые РЖД заказали в 2009 и 2010 годах. Контракт вступит в силу в 2013 году и рассчитан на

40 лет. Сумма договора составляет более 500 миллионов евро. Документ был подписан Владимиром Якуниным и Петером Лёшером.

"Для запуска производства поездов Desiro мы совместно с Группой Синара проинвестируем значительные средства в строительство современных зданий цехов, закупку станков и обучение персонала, - сообщил Петер Лёшер. – "Сименс" – один из наиболее успешных иностранных поставщиков железнодорожных технологий в России. Благодаря локализации производства мы укрепим свои позиции на российском рынке и упрочим связи с российской железнодорожной отраслью".

Главный исполнительный директор департамента "Мобильность" компании "Сименс АГ" Ханс-Йорг Грундманн добавил: "Поезда будут поставляться с 2015 по 2020 год во все наиболее динамично развивающиеся регионы России, охватывая этот растущий рынок. Согласно проведенным исследованиям, по всему миру к 2035 году будет инвестировано около пяти триллионов евро в системы городского траспорта. Сделав заказ почти на 300 поездов Desiro, Россия создаёт базу для современного экологичного общественного транспорта в будущем".

Поезда модели Desiro, разработанные компанией "Сименс", предназначены для пригородных перевозок и могут развивать скорость до 160 км/ч. Они отвечают высокому уровню комфорта (как для пассажиров, так и для персонала), оснащены системой пассивной безопасности пассажиров и потребляют на 30 процентов меньше энергии по сравнению с электропоездами, которые находятся в эксплуатации в настоящее время. В России поезда будут называться "Ласточка".

Поезд "Ласточка" разработан на базе модели Desiro ML и специально адаптирован к российским условиям, что предполагает не только устойчивость к температуре воздуха ниже -40° С, но и адаптацию кузова вагона и тележек для колеи шириной 1520 миллиметров.

"Сименс" будет осуществлять техническое обслуживание российских электропоездов Desiro RUS в течение 40 лет

Первые 38 поездов Desiro были заказаны ОАО "РЖД" в 2009 году. С апреля 2011 года их производство начато на заводе компании "Сименс АГ" в городе Крефельд-Юрдинген. Заказ на следующие 16 поездов ОАО "РЖД" сделало в сентябре 2010 года. С конца 2012 года производство второй партиии электропоездов будет локализовано, используя мощности в Екатеринбурге.

Начиная с 2013 года, "Сименс" будет выполнять техническое обслуживание 54 электропоездов в течение 40 лет. Договор предусматривает полное сервисное обслуживание и включает все виды технических работ для поставляемых 54 электропоездов. Работы по техническому обслуживанию будут выполняться в двух депо - на станции Адлер (Сочи) и на станции Подмосковная (Московская область). Оба депо, а также персонал предоставит ОАО "РЖД". В периоды максимальной нагрузки в обоих депо на обслуживании поездов будут задействованы 80 человек.

Начиная с 2009 года "Сименс" успешно проводит техническое обслуживание восьми высокоскоростных поездов типа Velaro RUS, известных в России как "Сапсан". Поезда максимально адаптированы к местным климатическим условиям. Электропоезда Desiro RUS должны стать также максимально адптированными к российским условиям. Пассажирская эксплуатация первых электропоездов начнётся в Казани и Сочи в 2013 году. Затем, в феврале 2014 года, они будут перевозить спортсменов и зрителей к местам соревнований в горах во время проведения Зимних Олимпийских игр. Также планируется использование этих поездов во время проведения Чемпионата мира по футболу 2018 года в России.

Трансмашхолдинг представил новейший двухсистемный электровоз ЭП20
Новости металлургического бизнеса России
13.09.2011

Крупнейший в России производитель подвижного состава для железнодорожного транспорта - ЗАО «Трансмашхолдинг» - представило на проходящей в подмосковной Щербинке выставке «Экспо1520» свою новейшую разработку – двухсистемный пассажирский электровоз ЭП20. Об этом сообщили в Департаменте по связям с общественностью холдинга.

Электровоз был представлен «в горячем состоянии» - зрители могли наблюдать его в движении на щербинском испытательном железнодорожном кольце.

ЭП20 – первый в России двухсистемный (способный водить поезда по линиям, электрифицированным как постоянным, так и переменным током) электровоз, который при этом является скоростным. Локомотив способен двигаться вместе с составом на скоростях до 200км/ч.

Использование двухсистемных электровозов позволяет не производить смену локомотива на стыковых станциях, где сходятся железнодорожные линии, электрифицированные током разного рода. Это означает не только экономию времени (каждая смена электровоза занимает до часа), но и ресурсов депо, труда железнодорожников. Существенная экономия средств достигается также за счет значительно увеличенных при проектировании межремонтных пробегов и уменьшенных регламентных работ по техническому обслуживанию.

Применение двухсистемных пассажирских электровозов позволит существенно сократить время пребывания в пути поездов на нескольких загруженных направлениях, среди которых Москва – Адлер, Москва – Симферополь, Москва – Брест.

Электровоз создан в содружестве со стратегическим партнером Трансмашхолдинга, французской компанией Alstom Transport, в совместном инжиниринговом центре – «ТРТранс». Его разработка

является головным проектом большой программы, предполагающей создание семейства российских электровозов пятого поколения различного назначения, составности и рода тока. В настоящее время в «ТРТранс» создается второй локомотив – магистральный грузовой электровоз переменного тока 2ЭС5.
Поставки электровозов ЭП20 на железные дороги России должны начаться в 2012 году. До 2020 года ОАО «РЖД» получит 200 таких локомотивов.

Трансмашхолдинг представил новейший двухсистемный электровоз ЭП20
Металлы и Металлургия (allmetals.ru)
13.09.2011

Крупнейший в России производитель подвижного состава для железнодорожного транспорта - ЗАО "Трансмашхолдинг" - представило на проходящей в подмосковной Щербинке выставке "Экспо1520" свою новейшую разработку – двухсистемный пассажирский электровоз ЭП20. Об этом сообщили в Департаменте по связям с общественностью холдинга.
Электровоз был представлен "в горячем состоянии" - зрители могли наблюдать его в движении на щербинском испытательном железнодорожном кольце.
ЭП20 – первый в России двухсистемный (способный водить поезда по линиям, электрифицированным как постоянным, так и переменным током) электровоз, который при этом является скоростным. Локомотив способен двигаться вместе с составом на скоростях до 200км/ч.
Использование двухсистемных электровозов позволяет не производить смену локомотива на стыковых станциях, где сходятся железнодорожные линии, электрифицированные током разного рода. Это означает не только экономию времени (каждая смена электровоза занимает до часа), но и ресурсов депо, труда железнодорожников. Существенная экономия средств достигается также за счет значительно увеличенных при проектировании межремонтных пробегов и уменьшенных регламентных работ по техническому обслуживанию.
Применение двухсистемных пассажирских электровозов позволит существенно сократить время пребывания в пути поездов на нескольких загруженных направлениях, среди которых Москва – Адлер, Москва – Симферополь, Москва – Брест.
Электровоз создан в содружестве со стратегическим партнером Трансмашхолдинга, французской компанией Alstom Transport, в совместном инжиниринговом центре – "ТРТранс". Его разработка является головным проектом большой программы, предполагающей создание семейства российских электровозов пятого поколения различного назначения, составности и рода тока. В настоящее время в

"ТРТранс" создается второй локомотив – магистральный грузовой электровоз переменного тока 2ЭС5.
Поставки электровозов ЭП20 на железные дороги России должны начаться в 2012 году. До 2020 года ОАО "РЖД" получит 200 таких локомотивов.

Модернизация колесного производства ЕВРАЗ НТМК получила высокую оценку на «ЭКСПО 1520»
"Металлургический портал Русмет.ру"
13.09.2011

13.09.11 / Модернизация колесного производства ЕВРАЗ НТМК получила высокую оценку на «ЭКСПО 1520»
На III международном железнодорожном салоне «ЭКСПО 1520» ЕВРАЗ НТМК удостоен диплома за победу в номинации «Элементы инфраструктуры» за реализацию комплекса мероприятий по внедрению инновационных технологий производства железнодорожных колес и бандажей.
Заслуженную награду управляющему директору ЕВРАЗ НТМК Алексею Кушнареву вручил старший вице-президент ОАО «РЖД» Валентин Гапанович.
С 2003 года на ЕВРАЗ НТМК ведется техническое перевооружение колесного производства. За время реконструкции в колесобандажном цехе были запущены в эксплуатацию прессопрокатная линия проектной мощностью до 580 тысяч колес в год, установлены новые станки для механической обработки колес, начала работать современная печь для нагрева заготовки под прокат. В течение 2008-2010 годов на комбинате проведена масштабная реконструкция участка термообработки. Внедрив современное оборудование, комбинат получил возможность выпускать колеса с повышенной твердостью.
На сегодняшний день ЕВРАЗ НТМК является единственным предприятием в России, освоившим технологию производства колес с твердостью 350 – 390 единиц по Бринеллю.

Интерпайп> представил новую конструкцию железнодорожного колеса намеждународном салоне в России
УНИАН. Бизнес-On-line (рус) (Украина)
13.09.2011

Киев. 13 сентября. УНИАН. Мировой лидер в производстве железнодорожных колес компания Интерпайп> представил новую конструкцию колеса под брендом KLW на международном

железнодорожном салоне ЭКСПО 1520>, который прошел с 7 по 10 сентября в г. Щербинка (Россия).
Об этом УНИАН сообщили в компании.
Мы представили колесо с S-образным диском из новой марки стали повышенной эксплуатационной надежности. Новая конструкция колеса позволит повысить уровень надежности и безопасности при эксплуатации, а также позволит снизить эксплуатационные расходы потребителей>, - сообщил директор по продажам колесной продукции Интерпайп> Михаил ИСЬКОВ.
Справка УНИАН. ЭКСПО 1520> " международный специализированный Салон новейших достижений в области оборудования, технологий, инфраструктуры, услуг и логистики железнодорожной индустрии.
Интерпайп> " крупная международная компания. Продукция Интерпайпа> поставляется в более чем 80 стран мира через сеть торговых офисов, размещенных в Украине, России, Казахстане, Европе, США и на Ближнем Востоке.

Объединение производителей железнодорожной техники пополнилось новыми членами
Новости металлургического бизнеса России
13.09.2011

В рамках III Международного салона железнодорожной техники и технологий «ЭКСПО 1520» состоялось Общее собрание членов Некоммерческого партнерства «Объединение производителей железнодорожной техники». Открывая работу Общего собрания, Президент ОПЖТ Валентин Гапанович отметил высокий уровень представительства: из 114 предприятий-членов партнерства присутствовали представители 79 компаний, 61 организацию представляли генеральные директора.
Решением Общего собрания в состав Объединения вошли 9 организаций: ЗАО «Экспортно-промышленная фирма "СУДОТЕХНОЛОГИЯ"», Некоммерческое партнерство содействия развитию отрасли производства продукции и услуг для нужд метрополитенов и транспортного машиностроения «МетроДеталь», ООО «ПО ВАГОНМАШ», ЗАО «Научно-производственный центр информационных и транспортных систем», ООО «ПОЛИВИД», ОАО «Оскольский подшипниковый завод ХАПР», ООО «Научно-производственный центр "Пружина"», ОАО «Вторая грузовая компания» и ООО «ЭЛТЕЗА».
Валентин Гапанович поздравил новых членов Партнерства, вручил им свидетельства о членстве и пожелал удачи в совместной работе.
Исполнительным директором НП «ОПЖТ» на предстоящие три года переизбран Николай Лысенко.
По предложению Вице-президента НП «ОПЖТ» Владимира Матюшина был рассмотрен вопрос участия ОПЖТ в программе разработки

стандартов, обеспечивающих введение техрегламентов Таможенного союза. По итогам обсуждения принято решение всем членам Партнерства, производящим продукцию, подлежащую обязательному подтверждению соответствия, принять участие в финансировании разработки стандартов на выпускаемую продукцию, необходимых для введения технических регламентов.
Кроме того, в рамках Общего собрания состоялось награждение лауреатов конкурса лучших инновационных разработок среди предприятий – членов НП «ОПЖТ». Победители в номинациях «Локомотивы и моторвагонный подвижной состав», «Вагоны и путевые машины» и «Элементы инфраструктуры» получили дипломы и денежные премии.
В заключительной части Общего собрания состоялось подписание Соглашения о сотрудничестве между НП «ОПЖТ», Министерством промышленной политики, транспорта и связи Омской области и НП «Сибирское машиностроение» о взаимодействии в сфере развития наукоемкого машиностроения в Сибири.

Объединение производителей железнодорожной техники пополнилось новыми членами
Металлы и Металлургия (allmetals.ru)
13.09.2011

В рамках III Международного салона железнодорожной техники и технологий "ЭКСПО 1520" состоялось Общее собрание членов Некоммерческого партнерства "Объединение производителей железнодорожной техники". Открывая работу Общего собрания, Президент ОПЖТ Валентин Гапанович отметил высокий уровень представительства: из 114 предприятий-членов партнерства присутствовали представители 79 компаний, 61 организацию представляли генеральные директора.
Решением Общего собрания в состав Объединения вошли 9 организаций: ЗАО "Экспортно-промышленная фирма "СУДОТЕХНОЛОГИЯ"", Некоммерческое партнерство содействия развитию отрасли производства продукции и услуг для нужд метрополитенов и транспортного машиностроения "МетроДеталь", ООО "ПО ВАГОНМАШ", ЗАО "Научно-производственный центр информационных и транспортных систем", ООО "ПОЛИВИД", ОАО "Оскольский подшипниковый завод ХАПР", ООО "Научно-производственный центр "Пружина"", ОАО "Вторая грузовая компания" и ООО "ЭЛТЕЗА".
Валентин Гапанович поздравил новых членов Партнерства, вручил им свидетельства о членстве и пожелал удачи в совместной работе.
Исполнительным директором НП "ОПЖТ" на предстоящие три года переизбран Николай Лысенко.

По предложению Вице-президента НП "ОПЖТ" Владимира Матюшина был рассмотрен вопрос участия ОПЖТ в программе разработки стандартов, обеспечивающих введение техрегламентов Таможенного союза. По итогам обсуждения принято решение всем членам Партнерства, производящим продукцию, подлежащую обязательному подтверждению соответствия, принять участие в финансировании разработки стандартов на выпускаемую продукцию, необходимых для введения технических регламентов.
Кроме того, в рамках Общего собрания состоялось награждение лауреатов конкурса лучших инновационных разработок среди предприятий – членов НП "ОПЖТ". Победители в номинациях "Локомотивы и моторвагонный подвижной состав", "Вагоны и путевые машины" и "Элементы инфраструктуры" получили дипломы и денежные премии.
В заключительной части Общего собрания состоялось подписание Соглашения о сотрудничестве между НП "ОПЖТ", Министерством промышленной политики, транспорта и связи Омской области и НП "Сибирское машиностроение" о взаимодействии в сфере развития наукоемкого машиностроения в Сибири.

На выставке в Щербинке Трансмашхолдинг представил 7 образцов новой продукции
Новости металлургического бизнеса России
14.09.2011

На международной железнодорожной выставке «Экспо1520», которая проходит в подмосковном городе Щербинке, ЗАО «Трансмашхолдинг» представил в общей сложности семь различных образцов подвижного состава, созданных в компании в последние годы. Об этом сообщили в Департаменте по связям с общественностью холдинга.
Главный экспонат – двухсистемный пассажирский электровоз ЭП20, разработанный Трансмашхолдингом в сотрудничестве со стратегическим партнером, французской компанией Alstom Transport. Это первый в истории отечественного машиностроения скоростной двухсистемный электровоз и головной проект программы по созданию семейства российских электровозов пятого поколения.
Специалисты Брянского машиностроительного завода привезли в Щербинку маневровый тепловоз капотного типа ТЭМ-ТМХ, который сконструирован совместно с чешской фирмой CZ Loko и Вильнюсским локомотиворемонтным депо. Завершившиеся весной 2011 года испытания локомотива продемонстрировали его экономичность и отказоустойчивость. Модульная конструкция тепловоза позволяет создать конфигурацию тепловоза, максимально соответствующую потребностям заказчика.
Там же, на БМЗ, создан полувагон модели 12-3090. Это новая для завода продукция. Конструктивно полувагон отличается использованием

усиленной конструкции верхней обвязки, колесосберегающих безасбестовых колодок и некоторыми другими особенностями.
Демиховский машиностроительный завод представил сразу две новых модификации электропоезда постоянного тока ЭД4М. Поезда модификации 2011 года уже начали поступать на железные дороги России. Конструкторы полностью переработали салон, внедрили системы кондиционирования воздуха в салонах и тамбурах, применили новые межвагонные переходы, системы освещения, видеонаблюдения и диагностики, гермертизированные двери и преобразователь собственных нужд повышенной мощности.
ЭД4М перспективной модификации отличается использованием гладкого кузова и совершенно новой кабины, применением энергосберегающего электрооборудования, беззазорных сцепных устройств, систем видеонаблюдения.
Тверской вагоностроительный завод предложил вниманию посетителей сразу две модели вагонов, предназначенных для сопровождения грузовых и хозяйственных поездов. Такие вагоны предназначены для создания комфортных условий труда и отдыха для железнодорожников, занятых обслуживанием состава. В них оборудованы купе, душевые с системой нагрева горячей воды, кладовая, сушка одежды, мастерская. Вагоны оснащаются кондиционером и автономной дизельной горелкой котла для работы в разных климатических условиях. Кухня оборудована всей необходимой техникой: электрической плитой, микроволновой печью и холодильником. Предусмотрена возможность подключения телевизионной антенны. Для сопровождения хоппер-дозаторных поездов создана специальная модификация. Она отличается наличием компрессора, который используется при разгрузке.
Ожидается, что в ближайшие годы Трансмашхолдинг представит еще несколько новых образцов продукции, в том числе магистральный грузовой электровоз с асинхронным тяговым приводом 2ЭС5 и межрегиональный двухэтажный электропоезд.

ЕВРАЗ представил решения для железных дорог
"Metalcom.ru" - металлургический портал (новости)
13.09.2011

В рамках III международного железнодорожного салона «ЭКСПО 1520» ЕВРАЗ продемонстрировал уникальную продукцию заводов Сибири и Урала.
На выставке представлено более 30 образцов металлопроката, в том числе рельсы разных категорий, железнодорожные колеса, балки, вагонная стойка и другие решения для железных дорог. ЕВРАЗ является одним из крупнейших производителей железнодорожного проката в мире и единственной компанией, производящей рельсы в России. Железнодорожная продукция ЕВРАЗа поставляется во многие страны мира, включая страны СНГ, Северную Америку, Турцию, Иран, Ирак,

Вьетнам и Прибалтику. Основным потребителем продукции компании в России является ОАО «РЖД».

Производство сложных профилей железнодорожной продукции стало возможным благодаря реализации ключевых проектов ЕВРАЗа по модернизации электросталеплавильного и рельсобалочного производств ЕВРАЗ ЗСМК, а также колесного производства ЕВРАЗ НТМК. В рамках проекта проведены масштабные работы по реконструкции цехов, техническое перевооружение и внедрение новых технологий, что позволило повысить качество продукции и освоить производство новых и востребованных видов железнодорожного проката. Так, в мае 2011 года ЕВРАЗ НТМК первый в России освоил производство железнодорожных колес с твердостью от 360 до 390 единиц по Бринеллю. В свою очередь ЕВРАЗ ЗСМК представил на выставке новые термоупрочненные рельсы высшего качества, которые используются на участках повышенной грузонапряженности и участках повышенных скоростей. Их производство стало возможным в результате масштабной реконструкции рельсобалочного цеха, в ходе которого на ЕВРАЗ ЗСМК внедрены гидросбив окалины, линия неразрушающего контроля, новые прессы и сверлильно-отрезные станки, которые позволяют производить рельсы высшей категории.

«Мы высоко оцениваем важность участия в мероприятиях такого уровня, так как они предоставляют возможность не только поделиться опытом с коллегами со всего мира, но и обсудить реальные перспективы развития отрасли, которая, в буквальном смысле, двигает наш мир вперед», - считает вице-президент по корпоративным коммуникациям ЕВРАЗа Олег Кузьмин. «Сегодня ЕВРАЗ обладает уникальными разработками и предлагает самые современные решения для железных дорог. Без преувеличения могу сказать, что мы находимся в авангарде этого направления индустрии».

Модернизация колесного производства ЕВРАЗ НТМК
Уральский рынок металлов (urm.ru)
13.09.2011

На III международном железнодорожном салоне "ЭКСПО 1520" ЕВРАЗ НТМК удостоен диплома за победу в номинации "Элементы инфраструктуры" за реализацию комплекса мероприятий по внедрениюинновационных технологий производства железнодорожных колес и бандажей. Заслуженную награду управляющему директору ЕВРАЗ НТМК Алексею Кушнареву вручил старший вице-президент ОАО "РЖД" Валентин Гапанович. С 2003 года на ЕВРАЗ НТМК ведется техническое перевооружение колесного производства. За время реконструкции в колесобандажном цехе были запущены в эксплуатацию прессопрокатная линия проектной мощностью до 580 тысяч колес в год, установлены новые станки для механической обработки колес, начала

работать современная печь для нагрева заготовки под прокат. В течение 2008-2010 годов на комбинате проведена масштабная реконструкция участка термообработки. Внедрив современное оборудование, комбинат получил возможность выпускать колеса с повышенной твердостью. На сегодняшний день ЕВРАЗ НТМК является единственным предприятием в России, освоившим технологию производства колес с твердостью 350 – 390 единиц по Бринеллю.

РЖД осенью запустит демонстрационный поезд по участку Хасан - Раджин
"Таможня.Ру"
12.09.2011

В октябре 2011 года ОАО "РЖД" планирует запустить демонстрационный поезд по трансграничному участку Хасан (РФ) - Раджин (КНДР). Об этом 9 сентября заявил президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин в ходе своего рабочего визита на Дальневосточную железную дорогу.
Напомним, в настоящее время ОАО "РЖД" реализуется проект "Реконструкция участка железной дороги Хасан (РФ) - Раджин (КНДР)", который предусматривает реконструкцию уже существующего участка железной дороги, строительство в порту "Раджин" грузового терминала и последующее использование этой инфраструктуры для организации транзитных перевозок с выходом на Транссибирскую магистраль.
"Цель проекта не только в том, чтобы отреставрировать этот участок дороги, но и насытить контейнерами порт "Раджин". Сейчас рассматривается вопрос и о перевозке угля", - отметил Владимир Якунин.
Кратчайший путь между странами Европейского союза и Юго-Восточной Азии (регионами, где производится до 70% мирового ВВП) лежит через территорию России. Традиционно выбор грузоотправителей сводился к "морскому" или "транссибирскому" сценариям, но повышенный спрос на трансконтинентальные перевозки рождает соответствующие предложения, и теперь насчитывается до двух десятков различных вариантов новых коридоров, потенциально способных перетянуть до 40% грузопотока с привычных маршрутов. В этой связи реализация международных проектов приобретает для Дальневосточной железной дороги особое значение.
В ходе реализации проекта реконструкции в 2011 году планируется уложить 56 стрелочных переводов и более 64 км станционных и основных путей. На сегодняшний день силами подрядных организаций уложено 36 стрелочных переводов, отремонтировано 14,6 км станционных путей и 6 км главного хода.
Параллельно ведутся работы на 7-ми искусственных сооружениях. На станции "Унра" развернута строительная площадка для ремонта тоннеля. Проложено 20 км кабеля электрической централизации по станциям и 34,8 км - по главному ходу.

Проект Хасан - Раджин рассматривается сторонами как пилотная часть реконструкции всей Транскорейской магистрали. В настоящее время ведутся консультации по возобновлению трехсторонних контактов (Россия, Северная и Южная Корея) и создания условий для реализации этого масштабного проекта.
ОАО "РЖД" и "Сименс АГ" подписали контракты на производство 1200 вагонов для электропоездов "Ласточка" (Desiro RUS) и техническое обслуживание 54 электропоездов этой серии.
Документы 7 сентября подписали президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин, президент ЗАО "Группа Синара" Дмитрий Пумпянский и президент, председатель правления "Сименс АГ" Петер Лёшер на Международном железнодорожном салоне "Экспо 1520" в подмосковной Щербинке...
В начале весны Уральские локомотивы и Сименс АГ закончили сборку локомотива "Гранит". Электровоз с асинхронным тяговым приводом "Гранит", построенный российско-германским предприятием "Уральские локомотивы", успешно прошел испытания в подмосковной Щербинке.
Об этом сообщили в пресс-службе группы "Синара", являющейся организатором СП "Уральские локомотивы" совместно с компанией Siemens...

В рамках "ЭКСПО 1520" состоялось заседание Объединенного ученого совета ОАО "РЖД".
"Российские железные дороги" (rzd.ru)
12.09.2011

В рамках III Международного железнодорожного салона "ЭКСПО 1520" (Экспериментальное кольцо ВНИИЖТ, г. Щербинка) 7 сентября 2011 года состоялось заседание Объединенного ученого совета ОАО "РЖД" с участием президента ОАО "РЖД" Владимира Якунина.
Председатель Объединенного ученого совета ОАО "РЖД", генеральный директор ОАО "ВНИИЖТ" Борис Лапидус представил результаты деятельности совета. Напомним, первое заседание Объединенного ученого совета ОАО "РЖД" состоялось в феврале 2010 года. За прошедший период проведено 19 заседаний и рассмотрены все 16 приоритетных направлений научных исследований, утвержденных президентом ОАО "РЖД". По всем направлениям созданы проектные группы, разработаны и утверждены концепции их реализации.
Совет по-новому подошел к проблеме обеспечения безопасности перевозочного процесса, поставив во главу угла процессное управление безопасностью перевозок и использование автоматизированных систем мониторинга состояния подвижного состава и пути. Были определены целевые параметры оптимизации работы холдинга "РЖД" и основные направления снижения издержек.

На полигоне Южно-Уральской железной дороги уже получена реальная отдача от использования энергосберегающих графиков движения поездов. Завершение запланированных разработок по энергооптимальному вождению поездов и их внедрение на всей сети позволит компании ежегодно получать солидный экономический эффект.
В результате разработки нормативной базы в сфере энергосбережения будет обеспечено сокращение непроизводительных расходов твердого топлива на топливных складах на 8-10%.
Другой ключевой разработкой является "Совершенствование нормативной базы строительства и реконструкции железнодорожных линий колеи 1520 мм". Эта масштабная работа должна быть завершена в 2013 году и ее результаты станут инструментом получения существенной экономии при реализации инфраструктурных проектов.
В результате совместной работы совета и проектного офиса холдинга разработана "Концепция комплексного развития контейнерного бизнеса", которая была рассмотрена и одобрена правлением ОАО "РЖД" 30 августа текущего года. По словам Бориса Лапидуса, реализация концепции сможет обеспечить долгосрочное повышение конкурентоспособности ОАО "РЖД" в сегменте перевозок высокодоходных грузов, а доля доходов от контейнерных перевозок к 2020 году должна вырасти в 2,5 раза.
Одним из результатов работы совета стал проект создания единой интеллектуальной системы "РЖД-монитор", которая в режиме реального времени обеспечивает не только диагностику, но и опережающее воздействие на техническое состояние пути и подвижного состава.
"РЖД-монитор" позволит выявлять и выводить из эксплуатации вагоны с недопустимым воздействием на путь, а также стимулировать эксплуатацию вагонов, "дружественных" пути и с низким сопротивлением движению. Помимо этого, система может непрерывно отслеживать каждый участок пути, каждый вагон и каждую колесную пару, прогнозировать их остаточный ресурс и предупреждать отказы и сходы вагонов.
Система "РЖД-монитор" будет представлять собой распределенный по сети (а в будущем и на всем "Пространстве 1520") комплекс постов контроля. Они будут максимально интегрированы с уже существующими системами диагностики. Всего необходимо оборудовать около 75 сдвоенных линейных пунктов контроля, расстояние между которыми не будет превышать 300 км, то есть соответствовать среднесуточному пробегу грузового вагона.
"Система будет передавать вагон от пункта к пункту фактически "из рук в руки", не оставляя вагон без диагностики более чем на сутки, - отметил Борис Лапидус. По подсчетам ученых, годовой экономический эффект от внедрения этой системы составит 6,5 млрд рублей".
"Концептуальная и реальная разработка системы, безусловно, актуальна, но для полноценной и эффективной работы "РЖД-монитор", во-первых, необходимо вести работу по выработке нормативного регулирования, которое обязывало бы производителей подвижного

состава внедрять в бортовую систему соответствующие датчики, а во-вторых, изменить культуру содержания и обслуживания путевого хозяйства", - подчеркнул Владимир Якунин.

На заседании также были представлены результаты совместной работы ВНИИЖТ и Сибирского отделения РАН, которая направлена на реализацию "Стратегии инновационного развития ОАО "РЖД" на период до 2015 года".

Совет также работает над созданием свода технико-технологических проблем, ограничивающих эффективность работы железнодорожного транспорта – "Красной книги" ОАО "РЖД".

Осенью 2011 года ОАО "РЖД" в лице ВНИИЖТ должно стать членом Европейского совета по железнодорожным исследованиям (ERRAC). Кроме того, ВНИИЖТ доверено стать одним из разработчиков европейского проекта D-Rail ("Развитие перспективной грузовой железнодорожной системы с целью предотвращения сходов с рельсов и смягчения их последствий").

ВНИИЖТ также стал одним из главных участников проекта по развитию транзитных железнодорожных перевозок между странами Евросоюза и АТР, субсидируемого Еврокомиссией.

"Участие института в этом проекте сможет сделать маршрут, проходящий через Транссиб, более конкурентоспособным по сравнению с альтернативными маршрутами в обход территории России", - сказал Борис Лапидус.

Таким образом, обеспечивается интеграция научно-исследовательских ресурсов Холдинга в исследовательские программы МСЖД (Международный союз железных дорог) и программы Европейского союза, а также формируются условия для создания на базе ВНИИЖТ научного центра "Пространства 1520".

ТВСЗ готов поставлять "дочкам" РЖД по 6–10 тыс. грузовых вагонов в год
Logistic.ru - новости
12.09.2011

ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод" (ТВСЗ, Ленинградская область) готов ежегодно поставлять "дочкам" РЖД – ОАО "Первая грузовая компания" (ПГК) и ОАО "Вторая грузовая компания" (ВГК) – по 3-5 тыс. вагонов, сообщил председатель совета директоров предприятия Игорь Цыплаков в рамках Международного железнодорожного салона "ЭКСПО 1520".

"Объем (планируемых) поставок ВГК – 3-5 тыс. вагонов (в год). ПГК – такой же уровень", – рассказал И. Цыплаков.

Глава совета директоров ТВСЗ пояснил, что ВГК планируется поставлять полувагоны, хопперы и другой подвижной состав.

По мнению И. Цыплакова, в настоящее время рынок полувагонов находится "наверху" и это временное явление. По его мнению, справедливая цена на люковый полувагон должна составлять 1,8–2 млн рублей.
Он напомнил, что с ПГК и ВГК у ТВСЗ подписаны меморандумы о намерениях. Он добавил, что сейчас ведется обсуждение об объемах и сроках поставок.
И. Цыплаков рассказал, что в этом году ТВСЗ выпускает вагоны для сертификации, серийное производство планируется начать в следующем году.
Наша справка:
ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод" расположено на промышленно-девелоперской площадке в Тихвине Ленинградской области. ТВСЗ будет производить четыре типа грузовых железнодорожных вагонов новой конструкции – полувагон с глухим кузовом, вагон-хоппер для минеральных удобрений, вагон-платформу для крупнотоннажных контейнеров погрузочной длиной 80 футов, универсальный полувагон с разгрузочными люками.
Производственная мощность ТВСЗ – 13 тыс. вагонов, 65 тыс. колесных пар и 90 тысяч тонн стального железнодорожного литья в год. Общий объем капитальных затрат на строительство ТВСЗ превышает $1 млрд. Проект реализуется при поддержке инвестиционно-промышленного холдинга – группы компаний ИСТ.

ОМК участвует в III Международном железнодорожном салоне «ЭКСПО 1520»
"Металлургический портал Русмет.ру"
10.09.2011

10.09.11 / ОМК участвует в III Международном железнодорожном салоне «ЭКСПО 1520»
Объединенная металлургическая компания принимает участие в III Международном железнодорожном салоне «ЭКСПО 1520», который открылся 7 сентября в г. Щербинка. Цель форума – объединить интересы производителей и потребителей железнодорожной техники, перевозочных и инфраструктурных компаний, финансовых структур для эффективного развития транспортной системы, модернизации инфраструктуры железных дорог с шириной колеи 1520 мм. В открытии салона принял участие президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин.
Выксунский металлургический завод, входящий в состав ЗАО «ОМК», является крупнейшим российским производителем и поставщиком железнодорожных колес на «Пространстве 1520». Благодаря масштабным инвестиционным вложениям и сотрудничеству с РЖД на ОАО «ВМЗ» разработаны инновационные колеса нового поколения, в том числе:

- для грузовых вагонов с повышенной грузоподъёмностью с нагрузкой 25-27 тс;
- для пассажирских вагонов дальнего и пригородного сообщения ;
- для вагонов метро и рельсовых автобусов;
-для локомотивов.

В 2003 году ОМК и Российские железные дороги подписали беспрецедентный в истории новейшей России долгосрочный контракт на поставку железнодорожных колес. В его рамках с конца 2003 года по декабрь 2010 года ОМК произвела и поставила РЖД более 4 млн. колес, в том числе, около 2,8 млн. колес повышенной твёрдости, обладающих повышенным ресурсом и экономическим эффектом использования. По данным ОАО «РЖД» экономический эффект от использования колес повышенной твердости оценивается сотнями миллионов рублей в год.

В конце 2010 года ОМК и РЖД продлили контракт еще на 5 лет (до конца 2015 года). За это время ОМК произведет и поставит РЖД свыше 3,2 млн. колес. Инвестиции ОМК в развитие колесного производства составят за этот период более 9 млрд. рублей.

Важным показателем доверия со стороны РЖД стал выбор ЗАО «ОМК» в качестве поставщика колес для высокоскоростных электропоездов «Ласточка». В 2011 году ОАО «ВМЗ» пройдет процедуру квалификации поставщика колес для фирмы Siemens, получит сертификат соответствия и произведет опытную партию этих колес. Кроме того, в середине 2012 года на Выксунском заводе будут внедрены требования самого передового международного стандарта IRIS, направленного на сокращение ремонтно-эксплуатационных расходов потребителя продукции, предотвращение и снижение числа дефектов в цепи поставок.

ЕВРАЗ представил уникальные решения для железных дорог на «ЭКСПО 1520»
"Евраз Груп С.А. (www.evraz.com)"
10.09.2011
Александр Борейко

10 сентября 2011 г. – В рамках III международного железнодорожного салона «ЭКСПО 1520» ЕВРАЗ продемонстрировал уникальную продукцию железнодорожного назначения.

ЕВРАЗ является одним из крупнейших производителей железнодорожного проката в мире и единственной компанией, производящей рельсы, в России. Железнодорожная продукция ЕВРАЗа поставляется во многие страны мира, включая страны СНГ, Северную Америку, Турцию, Вьетнам и Прибалтику. Основным потребителем продукции компании в России является ОАО «РЖД».

На выставке ЕВРАЗ представил более 30 образцов металлопроката для железных дорог. Среди инновационных решений компании - колеса с

твердостью от 360 до 390 единиц по Бринеллю и термоупрочненные рельсы высшего качества. На сегодняшний день ЕВРАЗ является единственной компанией в России, освоившей технологии производства данных продуктов.

Развитие и модернизация рельсобалочного и колесного производства является одной из ключевых задач в рамках стратегии роста ЕВРАЗа. В период до 2013 года будут завершены два масштабных инвестиционных проекта в этом направлении: реконструкция рельсового производства ЕВРАЗ ЗСМК и реконструкция колесо-бандажного производства ЕВРАЗ НТМК. Реализация данных проектов позволит компании значительно улучшить качество и увеличить объемы выпускаемой продукции и, таким образом, удовлетворить растущий спрос на современную железнодорожную продукцию повышенной эксплуатационной надежности как на внутреннем, так и на внешних рынках.

«Мы высоко оцениваем важность участия в мероприятиях такого уровня, так как они предоставляют возможность не только поделиться опытом с коллегами со всего мира, но и обсудить реальные перспективы развития отрасли, которая, в буквальном смысле, двигает наш мир вперед», - считает вице-президент по корпоративным коммуникациям ЕВРАЗа Олег Кузьмин. «Сегодня ЕВРАЗ обладает уникальными разработками и предлагает самые современные решения для железных дорог. Без преувеличения могу сказать, что мы находимся в авангарде этого направления индустрии».

ТВСЗ готов поставлять "дочкам" РЖД по 6–10 тыс. грузовых вагонов в год
"РЖД - Партнер"
09.09.2011

ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод" (ТВСЗ, Ленинградская область) готов ежегодно поставлять "дочкам" РЖД – ОАО "Первая грузовая компания" (ПГК) и ОАО "Вторая грузовая компания" (ВГК) – по 3-5 тыс. вагонов, сообщил председатель совета директоров предприятия Игорь Цыплаков в рамках Международного железнодорожного салона "ЭКСПО 1520".

"Объем (планируемых) поставок ВГК – 3-5 тыс. вагонов (в год). ПГК – такой же уровень", – рассказал И. Цыплаков.

Глава совета директоров ТВСЗ пояснил, что ВГК планируется поставлять полувагоны, хопперы и другой подвижной состав.

По мнению И. Цыплакова, в настоящее время рынок полувагонов находится "наверху" и это временное явление. По его мнению, справедливая цена на люковый полувагон должна составлять 1,8–2 млн рублей.

Он напомнил, что с ПГК и ВГК у ТВСЗ подписаны меморандумы о намерениях. Он добавил, что сейчас ведется обсуждение об объемах и сроках поставок.

И. Цыплаков рассказал, что в этом году ТВСЗ выпускает вагоны для сертификации, серийное производство планируется начать в следующем году.

Наша справка:

ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод" расположено на промышленно-девелоперской площадке в Тихвине Ленинградской области. ТВСЗ будет производить четыре типа грузовых железнодорожных вагонов новой конструкции – полувагон с глухим кузовом, вагон-хоппер для минеральных удобрений, вагон-платформу для крупнотоннажных контейнеров погрузочной длиной 80 футов, универсальный полувагон с разгрузочными люками.

Производственная мощность ТВСЗ – 13 тыс. вагонов, 65 тыс. колесных пар и 90 тысяч тонн стального железнодорожного литья в год. Общий объем капитальных затрат на строительство ТВСЗ превышает $1 млрд. Проект реализуется при поддержке инвестиционно-промышленного холдинга – группы компаний ИСТ.

Новочеркасский электровоз ЭП20 №001 пробуют на территории Экспериментального кольца в Подмосковье
"Информационно-развлекательный портал Ростова-на-Дону (webrostov.ru)"
09.09.2011

ООО «ПК НЭВЗ» представляет новый пассажирский локомотив в рамках III Международного железнодорожного салона «ЭКСПО 1520». Образцы новочеркасского подвижного состава займут место на рельсовом полотне салона. Достижения в железнодорожном строительстве продемонстрируют представители Чехии, Германии, Великобритании и других стран. Старт Международному салону был дан накануне. Презентации продлятся до 10 сентября.

ООО «ПК НЭВЗ» представляет новый пассажирский локомотив в рамках III Международного железнодорожного салона «ЭКСПО 1520». Образцы новочеркасского подвижного состава займут место на рельсовом полотне салона. Достижения в железнодорожном строительстве продемонстрируют представители Чехии, Германии, Великобритании и других стран. Старт Международному салону был дан накануне. Презентации продлятся до 10 сентября.

ОАО "Вторая грузовая компания" вошло в состав Некоммерческого партнерства "Объединение производителей железнодорожной техники"
"Портал машиностроения"
09.09.2011

ОАО "Вторая грузовая компания" (ОАО "ВГК") впервые приняло участие в Международном железнодорожном салоне "Экспо-1520", проходящем в эти дни в подмосковной Щербинке. В рамках форума Компания была принята в состав Некоммерческого партнерства "Объединение производителей железнодорожной техники" (НП ОПЖТ). Свидетельство о членстве в НП ОПЖТ из рук главы партнерства старшего вице-президента ОАО "РЖД" Валентина Гапановича получили директор по правовым вопросам ОАО "ВГК" Роман Андропов и начальник департамента развития инфраструктуры и технической политики Компании Владимир Ковальчук.

Учрежденное в 2007 году, НП ОПЖТ объединяет более 100 предприятий – изготовителей продукции железнодорожного назначения, отраслевых институтов и ассоциаций. Среди основных целей партнерства: защита прав и законных интересов предприятий железнодорожного машиностроения, содействие развитию конкуренции, созданию современной нормативно-технической базы, отвечающей требованиям международных стандартов, улучшению качества продукции и т.д.

"ОАО "ВГК" будет использовать членство в НП ОПЖТ как площадку для постоянного и тесного взаимодействия с изготовителями подвижного состава и его комплектующих, вагоноремонтными предприятиями, а также для координации действий по вопросам технического регулирования", - сказал Генеральный директор ОАО "ВГК" Виталий Евдокименко.

Справка

ОАО "Вторая грузовая компания" (дочернее общество ОАО "РЖД") начало хозяйственную деятельность в 2010 году. Общий объем вагонного парка в оперировании ОАО "ВГК" составит 180 142 вагона (включая 23 728 вагонов, находящихся в лизинге у ОАО "РЖД" на условиях договора сублизинга). Передача вагонного парка в оперирование ОАО "ВГК" будет происходить поэтапно и завершится в III квартале 2011 г. Основным видом деятельности ОАО "Вторая грузовая компания" является предоставление собственного подвижного состава под перевозки, а также оказание транспортно-экспедиционных и иных услуг.

Дефицит грузовых вагонов привел к отказу от изготовления нового подвижного состава
Logistic.ru - новости
09.09.2011

Дефицит грузовых вагонов привел практически к полному отказу от изготовления нового подвижного состава с улучшенными характеристиками, в частности, с увеличенным пробегом, сообщил заместитель генерального директора ОАО «ПГК» Сергей Калетин в ходе IV Между-

народной конференции «Железнодорожное машиностроение: перспективы, технологии, приоритеты», состоявшейся в рамках III Международного железнодорожного салона «ЭКСПО 1520».
«Начиная с 2010 года отрасль шагнула назад – владельцы подвижного состава заинтересованы приобретать более старые и менее эффективные модели. Сегодня мы покупаем вагоны прошлого века с пробегом в 160 тыс. км», – добавил С. Калетин.
Наша справка:
«ЭКСПО 1520» – международный специализированный салон новейших достижений в области оборудования, технологий, инфраструктуры, услуг и логистики железнодорожной индустрии. Он проводится раз в два года, на фестиваль обычно приезжает много специалистов из России и зарубежных стран.

Внедрению газотурбовоза ГТ-1 мешает отсутствие договоренностей между РЖД и Газпромом
Logistic.ru - новости
09.09.2011

Внедрению на сети российских железных дорог газотурбинного локомотива, работающего на сжиженном природном газе ГТ-1 мешает отсутствие договоренностей между ОАО «РЖД» и ОАО «Газпром».
Об этом говорилось на IV Международной конференции «Железнодорожное машиностроение: перспективы, технологии, приоритеты», состоявшейся в рамках III Международного железнодорожного салона «ЭКСПО 1520».
Участники мероприятия отметили, что компаниям предстоит выработать консенсус относительно цен на топливо для газотурбовоза и создания сети заправочных станций.
Сегодня цена на газ существенно выше той, которая была заложена разработчиками ГИ-1, сошлись во мнении участники конференции.
Наша справка:
«ЭКСПО 1520» – международный специализированный салон новейших достижений в области оборудования, технологий, инфраструктуры, услуг и логистики железнодорожной индустрии. Он проводится раз в два года, на фестиваль обычно приезжает много специалистов из России и зарубежных стран.

Сложившаяся сегодня цена на грузовые вагоны явно завышена
Logistic.ru - новости
09.09.2011

Сложившаяся сегодня цена на грузовые вагоны явно завышена, заявил заместитель генерального директора ОАО «ПГК» Сергей Калетин в ходе IV Международной конференции «Железнодорожное машиностроение:

перспективы, технологии, приоритеты», состоявшейся в рамках III Международного железнодорожного салона «ЭКСПО 1520».
Основная причина этого – дефицит вагонного литья, отметил С. Калетин. Однако, по его словам, уже к 2012 году произойдет постепенное увеличение производства вагонного литья. К этому же периоду рынок может выйти на ежегодный показатель в 50 тыс. единиц нового подвижного состава, который будет приобретаться компаниями-операторами на плановое обновление вагонного парка», – прогнозирует он.
Наша справка:
«ЭКСПО 1520» – международный специализированный салон новейших достижений в области оборудования, технологий, инфраструктуры, услуг и логистики железнодорожной индустрии. Он проводится раз в два года, на фестиваль обычно приезжает много специалистов из России и зарубежных стран.

1200 вагонов будет построено для поездов Ласточка
"Таможня.Ру"
09.09.2011

ОАО "РЖД" и "Сименс АГ" подписали контракты на производство 1200 вагонов для электропоездов "Ласточка" (Desiro RUS) и техническое обслуживание 54 электропоездов этой серии.
Документы 7 сентября подписали президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин, президент ЗАО "Группа Синара" Дмитрий Пумпянский и президент, председатель правления "Сименс АГ" Петер Лёшер на Международном железнодорожном салоне "Экспо 1520" в подмосковной Щербинке.
ОАО "РЖД" разместило заказ на производство электропоездов "Ласточка" (Desiro RUS) на предприятии "Технологии поездов" - совместном предприятии компании "Сименс" и Группы "Синара". Объем заказа составляет 1200 вагонов на общую сумму более 2 млрд евро. Начиная с 2013 года поезда будут производиться на ООО "Уральские локомотивы" - совместном предприятии группы "Синара" и "Сименс АГ" на производственных мощностях в городе Верхняя Пышма Свердловской области.
ОАО "РЖД" также заключило с компанией "Сименс" контракт на техническое обслуживание 54 электропоездов, которые ОАО "РЖД" заказало в 2009 и 2010 годах. Контракт вступит в силу в 2013 году и рассчитан на 40 лет. Сумма договора составляет более 500 млн евро.
Договор предусматривает полное сервисное обслуживание и включает все виды технических работ для поставляемых 54 электропоездов. Работы по техническому обслуживанию будут выполняться в двух депо, одно из которых расположено на станции "Адлер" (Сочи), а другое - на станции "Подмосковная" (Московская область). Оба депо, а также

персонал будут предоставлены компанией "Российские железные дороги".
Справка:
Поезда модели Desiro, разработанные компанией "Сименс", предназначены для пригородных перевозок и могут развивать скорость до 160 км/ч. Они отвечают высокому уровню комфорта (как для пассажиров, так и для персонала), оснащены системой пассивной безопасности пассажиров и потребляют на 30% меньше энергии по сравнению с электропоездами, которые находятся в эксплуатации в настоящее время. В России поезда будут называться "Ласточка".
В начале весны Уральские локомотивы и Сименс АГ закончили сборку локомотива "Гранит". Электровоз с асинхронным тяговым приводом "Гранит", построенный российско-германским предприятием "Уральские локомотивы", успешно прошел испытания в подмосковной Щербинке.
Об этом сообщили в пресс-службе группы "Синара", являющейся организатором СП "Уральские локомотивы" совместно с компанией Siemens...

Внедрению газотурбовоза ГТ-1 мешает отсутствие договоренностей между РЖД и Газпромом – мнение
"РЖД - Партнер"
09.09.2011
Оксана Перепелица

Внедрению на сети российских железных дорог газотурбинного локомотива, работающего на сжиженном природном газе ГТ-1 мешает отсутствие договоренностей между ОАО "РЖД" и ОАО "Газпром".
Об этом говорилось на IV Международной конференции "Железнодорожное машиностроение: перспективы, технологии, приоритеты", состоявшейся в рамках III Международного железнодорожного салона "ЭКСПО 1520".
Участники мероприятия отметили, что компаниям предстоит выработать консенсус относительно цен на топливо для газотурбовоза и создания сети заправочных станций.
Сегодня цена на газ существенно выше той, которая была заложена разработчиками ГИ-1, сошлись во мнении участники конференции.
Наша справка:
"ЭКСПО 1520" – международный специализированный салон новейших достижений в области оборудования, технологий, инфраструктуры, услуг и логистики железнодорожной индустрии. Он проводится раз в два года, на фестиваль обычно приезжает много специалистов из России и зарубежных стран.

III Международный железнодорожный салон ЭКСПО 1520. Смотреть вперед!
"Loglink.ru" - интегрированная логистика в сети
09.09.2011

7 сентября в торжественной обстановке открылся III Международный железнодорожный салон ЭКСПО 1520. Участников и гостей поздравили президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин и председатель Комитета Государственной думы РФ по транспорту Сергей Шишкарев. «В работе Салона принимают участие все ключевые игроки железнодорожной отрасли России, Европы и Азии. Именно поэтому здесь традиционно зарождаются все инновационные разработки, закладываются основы для международного сотрудничества в железнодорожной отрасли, - отметил Владимир Якунин. - Пусть сегодняшний Салон пройдет под девизом, который озвучил маленький мальчик, когда его спросили, почему он хочет быть машинистом: «Мне нравится смотреть вперед!».Одним из главных деловых событий ЭКСПО 1520 стало подписание трехстороннего соглашения между ЗАО «РЖД», концерном «Siemens AG» и группой компаний «Синара» о поставке 1200 вагонов для электропоездов "Ласточка" (Desiro RUS) и техническое обслуживание 54 электропоездов этой серии. Контракт на техобслуживание вступит в силу в 2013 году и рассчитан на 40 лет. Сумма договора составляет более 500 млн евро.В этот же день ОАО "НПК "Уралвагонзавод" и ОАО "Вторая грузовая компания" достигли предварительных договоренностей на поставку 40 тысяч единиц подвижного состава на сумму более 126 миллиардов рублей. В сентябре компании планируют заключить договор о ежегодной поставке в течение четырех лет 10 тысяч единиц подвижного состава, из которых 7 тысяч составят полувагоны и 3 тысячи - цистерны.Первый рабочий день Салона начался пленарным заседанием «Развитие железнодорожного транспорта в контексте модернизации экономики России», в работе которого приняли участие: президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин, председатель комитета по транспорту Государственной Думы РФ Сергей Шишкарев, губернатор Свердловской области Александр Мишарин, заместитель министра транспорта РФ Николай Асаул, заместитель министра промышленности и торговли РФ Владимир Саламатов, президент и исполнительный директор «Siemens AG» Петер Лёшер, президент ЗАО «Группа Синара» Дмитрий Пумпянский, президент «ALSTOM Transport» Анри Пупар-Лафарж и другие официальные лица.В ходе заседания губернатор Свердловской области Александр Мишарин сообщил, что в Свердловской области будет создан кластер железнодорожного машиностроения. «Уже запущено производство 13 новых видов вагонов, - подчеркнул губернатор. - Единственное, чего нам сегодня не хватает – это организации высокотехнологичного производства по выпуску современных мощных дизелей. Я надеюсь, что в ходе этого Салона будут разработаны инициативы, которые решат и эту проблему». Кроме того, Глава Свердловской области и председатель правления концерна Siemens AG

Петер Лешер договорились о создании современного центра подготовки инженеров на базе Уральского федерального университета.
Огромное количество зрителей наблюдало Парад железнодорожной техники. Этот уникальный формат демонстрационных показов подвижного состава стал «визитной карточкой» Салона ЭКСПО 1520. На рельсовом полотне Экспериментального кольца ВНИИЖТ продемонстрировали свои технические возможности локомотивы и поезда отечественного и совместного производства. Открыл показ премьера Салона – электровоз ЭП-20 - произведённый Новочеркасским локомотивным заводом совместно с французской компанией Alstom. Далее последовали легенды и новинки российского локомотивостроения – реконструированные паровозы, модифицированные и вновь разработанные электровозы и тепловозы. Завершил показ первый в мире газотурбинный локомотив ГТ-1, работающий на сжиженном природном газе. Участникам и гостям ЭКСПО 1520 показали самый длинный и тяжёлый товарный состав на одиночной тяге в мире, ведомый ГТ-1. Длина рекордного поезда – не один километр, а вес – 16 тысяч тонн. С этим показателем ГТ-1 уже внесён во Всемирную книгу рекордов ГиннесаЗавершился первый рабочий день Салона общее собрание членов НП «Объединение производителей железнодорожной техники» и Совета главных конструкторов, на котором состоялась церемония вручения сертификата на поезд «Гранит» и премии лучшим конструкторам.
«ЭКСПО 1520 – это беспрецедентная возможность для участников железнодорожного рынка пообщаться с потребителями и понять, какими тенденциями живет этот рынок, - отметил президент Siemens в России Дитрих Мёллер. – ЭКСПО 1520 – это единственный международный железнодорожный салон, на котором можно увидеть передовые достижения железнодорожной техники и инфраструктуры. Не говоря уже о том, что это самая современная мировая площадка для демонстрации железнодорожной техники перед потенциальными заказчиками.
Организатор: ООО «Бизнес Диалог». Генеральный партнер: ОАО «Российские железные дороги».

Дефицит грузовых вагонов привел к отказу от изготовления нового подвижного состава – мнение
"РЖД - Партнер"
08.09.2011
Оксана Перепелица

Дефицит грузовых вагонов привел практически к полному отказу от изготовления нового подвижного состава с улучшенными характеристиками, в частности, с увеличенным пробегом, сообщил заместитель генерального директора ОАО "ПГК" Сергей Калетин в ходе IV Международной конференции "Железнодорожное машиностроение: перспективы, технологии, приоритеты", состоявшейся в рамках III Международного железнодорожного салона "ЭКСПО 1520".

"Начиная с 2010 года отрасль шагнула назад – владельцы подвижного состава заинтересованы приобретать более старые и менее эффективные модели. Сегодня мы покупаем вагоны прошлого века с пробегом в 160 тыс. км", – добавил С. Калетин.
Наша справка:
"ЭКСПО 1520" – международный специализированный салон новейших достижений в области оборудования, технологий, инфраструктуры, услуг и логистики железнодорожной индустрии. Он проводится раз в два года, на фестиваль обычно приезжает много специалистов из России и зарубежных стран.

Состояние рынка подвижного состава характеризуется превышением спроса над предложением – мнение
"РЖД - Партнер"
08.09.2011
Оксана Перепелица

Сегодняшнее состояние рынка подвижного состава характеризуется превышением спроса над предложением, сообщил заместитель генерального директора ОАО "ПГК" Сергей Калетин в ходе IV Международной конференции "Железнодорожное машиностроение: перспективы, технологии, приоритеты", состоявшейся в рамках III Международного железнодорожного салона "ЭКСПО 1520".
Он также отметил, что подобное состояние рынка одновременно вызывает рост цены на вагоны и их нехватку. К примеру, по его словам, цена на полувагон достигает порядка 2 млн 300 тыс. рублей.
По словам С. Калетина, на сложившийся дефицит вагонов оказали влияние три фактора: выбытие подвижного состава из парка ОАО "ПГК" и ОАО "ВГК", нехватка литья и неэффективные, с точки зрения оптимальных схем доставки груза, логистические цепочки операторов.
Наша справка:
"ЭКСПО 1520" – международный специализированный салон новейших достижений в области оборудования, технологий, инфраструктуры, услуг и логистики железнодорожной индустрии. Он проводится раз в два года, на фестиваль обычно приезжает много специалистов из России и зарубежных стран.

Сложившаяся сегодня цена на грузовые вагоны явно завышена – мнение
Logistic.ru - новости
08.09.2011

Сложившаяся сегодня цена на грузовые вагоны явно завышена, заявил заместитель генерального директора ОАО «ПГК» Сергей Калетин в ходе

IV Международной конференции «Железнодорожное машиностроение: перспективы, технологии, приоритеты», состоявшейся в рамках III Международного железнодорожного салона «ЭКСПО 1520».
Основная причина этого – дефицит вагонного литья, отметил С. Калетин. Однако, по его словам, уже к 2012 году произойдет постепенное увеличение производства вагонного литья. К этому же периоду рынок может выйти на ежегодный показатель в 50 тыс. единиц нового подвижного состава, который будет приобретаться компаниями-операторами на плановое обновление вагонного парка», – прогнозирует он.

В Щербинке сегодня подписаны крупные финансовые контракты
Неофициальный сайт Домодедово (domodedovo-city.ru)
08.09.2011

Сегодня в Щербинке открылся III Международный железнодорожный салон "Экспо 1520". Это крупнейший в России и Восточной Европе отраслевой смотр. На нем представлен весь спектр железнодорожной техники, включая новейшие и раритетные локомотивы и вагоны.
Выступая на открытии выставки, президент РЖД Владимир Якунин сообщил, что работа над проектом продления ширококолейной железной дороги до Вены (Австрия) продолжается.
Инвестиции в строительство 450-километрового участка широкой колеи от словацкого города Кошице до Братиславы и Вены оцениваются экспертами в 6,25 млрд евро, еще 240 млн евро предстоит вложить в развитие терминальной сети на маршруте и 130 млн евро - в подвижной состав. По оценкам аналитиков, реализация проекта может занять 10 лет, за это время будет создано 21 000 рабочих мест.
Сегодня на салоне РЖД разместило заказ на производство электропоездов "Ласточка" на совместном предприятии компании "Сименс" и группы "Синара" в России. Его объем - 1 200 вагонов на 2 млрд евро.
Также ОАО "РЖД" заключило с компанией "Сименс" контракт на техобслуживание 54-х электропоездов. Он вступит в силу в 2013 году и рассчитан на 40 лет. Сумма договора составляет более 500 млн евро. Сделка предусматривает полное сервисное обслуживание и включает все виды технических работ для поставляемых электропоездов.
Работы по техническому обслуживанию будут выполняться в двух депо, одно из которых расположено на станции Адлер в Сочи, а другое - на станции Подмосковная в Московской области.
В последний день работы салона, 10 сентября, его смогут посетить все желающие.

Сложившаяся сегодня цена на грузовые вагоны явно завышена – мнение

"РЖД - Партнер"
08.09.2011
Оксана Перепелица

Сложившаяся сегодня цена на грузовые вагоны явно завышена, заявил заместитель генерального директора ОАО "ПГК" Сергей Калетин в ходе IV Международной конференции "Железнодорожное машиностроение: перспективы, технологии, приоритеты", состоявшейся в рамках III Международного железнодорожного салона "ЭКСПО 1520".
Основная причина этого – дефицит вагонного литья, отметил С. Калетин. Однако, по его словам, уже к 2012 году произойдет постепенное увеличение производства вагонного литья. К этому же периоду рынок может выйти на ежегодный показатель в 50 тыс. единиц нового подвижного состава, который будет приобретаться компаниями-операторами на плановое обновление вагонного парка", – прогнозирует он.
Наша справка:
"ЭКСПО 1520" – международный специализированный салон новейших достижений в области оборудования, технологий, инфраструктуры, услуг и логистики железнодорожной индустрии. Он проводится раз в два года, на фестиваль обычно приезжает много специалистов из России и зарубежных стран.

Порожний пробег на сети РЖД составляет 40% – ПГК
"РЖД - Партнер"
08.09.2011
Оксана Перепелица

Порожний пробег на сети российских железных дорог составляет 40%, сообщил заместитель генерального директора ОАО "ПГК" Сергей Калетин в ходе IV Международной конференции "Железнодорожное машиностроение: перспективы, технологии, приоритеты", состоявшейся в рамках III Международного железнодорожного салона "ЭКСПО 1520".
Этот уровень, по словам С. Калетина, является критическим. К примеру, на сети железных дорог СССР данный показатель в среднем составлял 20%.
Наша справка:
"ЭКСПО 1520" – международный специализированный салон новейших достижений в области оборудования, технологий, инфраструктуры, услуг и логистики железнодорожной индустрии. Он проводится раз в два года, на фестиваль обычно приезжает много специалистов из России и зарубежных стран.

Предел пропускной способности железных дорог РФ составляет примерно 1 млн вагонов
"РЖД - Партнер"
08.09.2011
Оксана Перепелица

Предел пропускной способности железных дорог России составляет примерно 1 млн вагонов, сообщил заместитель генерального директора ОАО "ПГК" Сергей Калетин в ходе IV Международной конференции "Железнодорожное машиностроение: перспективы, технологии, приоритеты", состоявшейся в рамках III Международного железнодорожного салона "ЭКСПО 1520".
"На сегодняшний день количество подвижного состава, курсирующего на сети, приближается к этой цифре, – сказал С. Калетин. – Улучшить ситуацию можно за счет использования унифицированного подвижного состава и увеличения осевой нагрузки вагона до 25 и более тонн".
Наша справка:
"ЭКСПО 1520" – международный специализированный салон новейших достижений в области оборудования, технологий, инфраструктуры, услуг и логистики железнодорожной индустрии. Он проводится раз в два года, на фестиваль обычно приезжает много специалистов из России и зарубежных стран.

Состоялось общее собрание членов НП "Объединение производителей железнодорожной техники"
"Портал машиностроения"
08.09.2011

7 сентября, в рамках III Международного салона железнодорожной техники и технологий "ЭКСПО 1520" состоялось Общее собрание членов Некоммерческого партнерства "Объединение производителей железнодорожной техники". Открывая работу Общего собрания, Президент ОПЖТ Валентин Гапанович отметил высокий уровень представительства: из 114 предприятий-членов партнерства присутствовали представители 79 компаний, 61 организацию представляли генеральные директора.
Решением Общего собрания в состав Объединения вошли 9 организаций: ЗАО "Экспортно-промышленная фирма "СУДОТЕХНОЛОГИЯ"", Некоммерческое партнерство содействия развитию отрасли производства продукции и услуг для нужд метрополитенов и транспортного машиностроения "МетроДеталь", ООО "ПО ВАГОНМАШ", ЗАО "Научно-производственный центр информационных и транспортных систем", ООО "ПОЛИВИД", ОАО "Оскольский подшипниковый завод ХАПР", ООО "Научно-производственный центр "Пружина"", ОАО "Вторая грузовая компания" и ООО "ЭЛТЕЗА".
Валентин Гапанович поздравил новых членов Партнерства, вручил им свидетельства о членстве и пожелал удачи в совместной работе.

Исполнительным директором НП "ОПЖТ" на предстоящие три года переизбран Николай Лысенко.

По предложению Вице-президента НП "ОПЖТ" Владимира Матюшина был рассмотрен вопрос участия ОПЖТ в программе разработки стандартов, обеспечивающих введение техрегламентов Таможенного союза. По итогам обсуждения принято решение всем членам Партнерства, производящим продукцию, подлежащую обязательному подтверждению соответствия, принять участие в финансировании разработки стандартов на выпускаемую продукцию, необходимых для введения технических регламентов.

Кроме того, в рамках Общего собрания состоялось награждение лауреатов конкурса лучших инновационных разработок среди предприятий – членов НП "ОПЖТ". Победители в номинациях "Локомотивы и моторвагонный подвижной состав", "Вагоны и путевые машины" и "Элементы инфраструктуры" получили дипломы и денежные премии. В заключительной части Общего собрания состоялось подписание Соглашения о сотрудничестве между НП "ОПЖТ", Министерством промышленной политики, транспорта и связи Омской области и НП "Сибирское машиностроение" о взаимодействии в сфере развития наукоемкого машиностроения в Сибири.

Также состоялось подписание трехстороннего соглашения о сотрудничестве между Некоммерческим партнерством "Объединение производителей железнодорожной техники", Министерством промышленной политики, транспорта и связи Омской области и НП "Сибирское машиностроение".

Предметом будущего сотрудничества станет взаимодействие в сфере развития наукоемкого машиностроения с использованием тем и проектов межрегиональной инновационной программы "Сибирское машиностроение", совместная реализация подпрограммы "Сибирское машиностроение – транспорт", а также содействие развитию деловых контактов между промышленными и научными организациями Сибири и центра России. Планируется организация и проведение совместных конференций, семинаров, "круглых столов" и выставок.

В рамках подписанного Соглашения Некоммерческое партнерство "Объединение производителей железнодорожной техники" координирует разработку и внедрение прогрессивных технических требований и технологий изготовления продукции, поставляемой для нужд железнодорожного транспорта. ОПЖТ также организует реализацию межотраслевых проектов технического перевооружения железнодорожного транспорта, участвует в развитии трансферта передовых технологий железнодорожного машиностроения, а также осуществляет обмен передовыми достижениями членов НП "ОПЖТ" по обеспечению высокого качества, энергоэффективности, энергосбережения и "бережливого производства".

Как участник Соглашения, Некоммерческое партнерство "Сибирское машиностроение" разрабатывает технические документы по проектам подпрограммы "СибМаш-транс", привлекает профильные предприятия

Омской области к разработке и производству высокотехнологичной продукции для железнодорожного транспорта, а также определяет рыночные механизмы продвижения новой продукции и разработок машиностроителей.
Со своей стороны Минпром Омской области берет на себя обязательства по реализации государственной политики в сфере промышленности, содействует развитию конверсии и диверсификации предприятий регионального оборонно-промышленного комплекса, обеспечивает развитие конкурентоспособного и экономически устойчивого железнодорожного машиностроения.
Президент Некоммерческого партнерства "Объединение производителей железнодорожной техники" Валентин Гапанович отметил, что подписание документа на таком высоком уровне позволит обеспечить эффективную реализацию совместных проектов и будет способствовать развитию регионального железнодорожного машиностроения не только в Омской области, но и в Сибирском федеральном округе и в России в целом. "Пусть сегодняшнее событие станет не только рукопожатием, но началом нового сотрудничества и новыми контрактами", – добавил глава ОПЖТ.
Справка
Некоммерческое партнерство "Объединение производителей железнодорожной техники" образовано для системной координации деятельности предприятий отрасли, которая призвана на основе интеграции финансовых и интеллектуальных ресурсов способствовать инновационному технологическому подъему на железнодорожном транспорте и в отечественном машиностроении.

Первый российский газотурбовоз ГТ-1 провел состав весом 16 тыс. тонн
"Нефть России" - новости
08.09.2011

"Нефть России", 08.09.11, Москва, 10:06 Первый российский газотурбовоз ГТ-1 провел поезд, состоящий из 170 груженых вагонов общим весом 16 тыс. тонн на экспериментальном кольце ОАО "ВНИИЖТ" в рамках III Международного железнодорожного салона «Экспо 1520». Как сообщает пресс-служба ОАО «Российские железные дороги», ни один из существующих в мире локомотивов не способен водить составы такого веса и длины.
ГТ-1 – это первый в мире газотурбинный локомотив, работающий на сжиженном природном газе. Его сборка произведена на «Воронежском тепловозоремонтном заводе». Газотурбовоз состоит из двух секций. В одной размещаются турбина и силовой блок, в другой – емкость для топлива объемом 17 тонн. Одной заправки хватает на 750 км. Суммарная (максимальная) мощность газотурбовоза – 8300 кВт, общий вес – 300 тонн. Локомотив может водить грузовые составы со скоростью до 100 км/ч.

ОАО "ФСК ЕЭС" представило одноцепную композитную опору 330 кВ на открытии III Международного железнодорожного салона "ЭКСПО 1520"
"RusCable.Ru"
08.09.2011

ОАО "ФСК ЕЭС" принимает участие в III Международном железнодорожном салоне "ЭКСПО 1520", который проходит в Москве с 7 по 10 сентября 2011 года.
В ходе выставки ОАО "ФСК ЕЭС" представит новую одноцепную композитную опору 330 кВ для применения при строительстве воздушных линий электропередачи. В числе ее основных преимуществ – длительный срок службы, в два раза превышающий средней срок службы обычной железобетонной опоры. Кроме того, материал стоек опоры обладает высокой удельной прочностью, опора не подвержена горению и характеризуется высокой степенью вандалоустойчивости. Композитная опора прошла испытания на полигоне ОРГРЭ (г. Ходьково) и планируется к применению на воздушной линии 330 кВ "ЛАЭС-2 – Кингисеппская".
В целом на "ЭКСПО 1520" будут представлены новейшие достижения в области оборудования, технологий, инфраструктуры, услуг и логистики железнодорожной индустрии. В частности, в рамках форума впервые будут показаны образцы техники и оборудования по следующим тематикам: вокзалы, общественный транспорт, системы и средства навигации, системы обеспечения безопасности пассажиров, багажа, сооружений и транспортных средств.
Международный железнодорожный салон "ЭКСПО 1520" - единственный специализированный выставочный форум в железнодорожной отрасли стран постсоветского пространства и Восточной Европы. Выставка проходит каждые два года, организатором мероприятия является ОАО "РЖД".

Необходимо более активно использовать потенциал геополитического положения РФ – В. Якунин
"РЖД - Партнер"
08.09.2011

Необходимо более активно использовать потенциал геополитического положения России, которое позволяет ей претендовать на важную роль в мировой экономической системе как транспортного "моста" между Европой и Азией в направлении Восток – Запад и Север – Юг.

Об этом заявил президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин на пленарном заседании "Развитие железнодорожного транспорта в контексте модернизации экономики России", проходящем в рамках IV Международной конференции "Железнодорожное машиностроение: перспективы, технологии, приоритеты" на Международном железнодорожном салоне "ЭКСПО 1520" в подмосковной Щербинке.

По его словам, железные дорог РФ составляют центральный элемент интегрированной железнодорожной сети с колеей 1520 мм на пространстве Евразии. Однако отрасль неизбежно сталкивается с проблемой старения значительной части технических средств инфраструктуры и подвижного состава, добавил глава РЖД.

В. Якунин отметил, что благодаря последовательной работе по обновлению и развитию железнодорожного транспорта, развернутой в последние годы в соответствии с поручениями и при поддержке руководства страны, ОАО "РЖД" удалось переломить тенденцию нарастания физического и морального износа производственной базы.

"На долю РЖД приходится около 7,3% основных фондов в стране, содержание которых требует соответствующих капитальных вложений. В 2009–2011 годах вклад ОАО "РЖД" в ВВП России составит около 1,9%. При этом компания обеспечивает 3,4% от общего объема инвестиций в промышленность России", – подчеркнул президент РЖД.

По его мнению, компания глубоко заинтересована в развитии региональных промышленных центров – как в качестве перевозчика, так и крупнейшего потребителя продукции отечественного производства, в том числе – продукции локализованного в России производства мировых лидеров транспортного машиностроения. "На данном этапе необходима масштабная кооперация государства, транспортного бизнеса и предприятий промышленности, в результате которой будет обеспечено сбалансированное развитие инфраструктуры железных дорог и производственных ресурсов самих регионов", – резюмировал В. Якунин.

Первый российский газотурбовоз ГТ-1 провел состав весом 16 тыс. тонн
"Нефтяное обозрение"
08.09.2011

"Нефть России", 08.09.11, Москва, 10:06 Первый российский газотурбовоз ГТ-1 провел поезд, состоящий из 170 груженых вагонов общим весом 16 тыс. тонн на экспериментальном кольце ОАО "ВНИИЖТ" в рамках III Международного железнодорожного салона «Экспо 1520». Как сообщает пресс-служба ОАО «Российские железные дороги», ни один из существующих в мире локомотивов не способен водить составы такого веса и длины.

ГТ-1 – это первый в мире газотурбинный локомотив, работающий на сжиженном природном газе. Его сборка произведена на «Воронежском

тепловозоремонтном заводе». Газотурбовоз состоит из двух секций. В одной размещаются турбина и силовой блок, в другой – емкость для топлива объемом 17 тонн. Одной заправки хватает на 750 км. Суммарная (максимальная) мощность газотурбовоза – 8300 кВт, общий вес – 300 тонн. Локомотив может водить грузовые составы со скоростью до 100 км/ч.

Новинки компании «ЮНИТ МАРК ПРО» на Международном железнодорожном салоне ЭКСПО 1520 (г. Щербинка, 7-10 сентября)
"Loglink.ru" - интегрированная логистика в сети
08.09.2011

Компания «ЮНИТ МАРК ПРО» на своем стенде представит новые портативные принтеры Brady BMP21 и BMP71. Эти модели предназначены для производства маркировки на промышленных предприятиях, для работы бригад монтажа СКС, электрики и других направлений. Они обеспечивают высокоточную скоростную печать на различных материалах, которые прослужат долгие годы. С портативными принтерами Brady легко и удобно создавать аккуратные готовые к использованию этикетки нужного формата. Обе модели русифицированы и обладают целым рядом полезных функций: автоматическая индексация каждой следующей этикетки, широкий спектр готовых шаблонов, возможность предварительной установки размера этикетки и проч.

Открытая политика
"Перевозки.Ру" - новости
08.09.2011

Долгосрочные планы ОАО «РЖД» позволят развивать железнодорожное машиностроение
На третьем международном железнодорожном салоне «ЭКСПО 1520», который открылся вчера в Щербинке, было подписано несколько соглашений и продемонстрированы новые образцы железнодорожной техники. Как отмечают высокопоставленные гости салона, железнодорожное машиностроение в регионах успешно развивается за счёт продуманной политики ОАО «РЖД», направленной на модернизацию.
«В современных условиях задачу инновационного развития страны немыслимо реализовать без ускоренного развития инфраструктуры. И мы обосновываем то, что это должно происходить при поддержке государства», – заявил, открывая пленарное заседание «ЭКСПО 1520», президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин.

Он отметил,что всю свою политику РЖД проводят совершенно открыто, не преследуя каких-то корпоративных интересов, исходя лишь из задач развития всей экономики. И это приводит к позитивным результатам.

«Совсем недавно на Урале не было производства локомотивов, а теперь оно есть», – сказал Владимир Якунин.

В Свердловской области, историческом машиностроительном регионе, работают 40 предприятий, производящих железнодорожную технику. Как сообщил губернатор области Александр Мишарин, там трудится более 7 тыс. человек, а в прошлом году было выпущено продукции на 50 млрд руб. Фактически сформирован новый промышленный кластер.

Да и в целом железнодорожное машиностроение – одна из очень немногих высокотехнологичных отраслей, которые развиваются успешно, полагает председатель комитета по транспорту Государственной думы Сергей Шишкарёв. В стране более типичны обратные примеры, когда, например, авиакомпании не могут закупить достаточное количество отечественных самолётов, потому что авиастроение далеко не на высоте. Судостроением утрачены былые позиции.

«У нас идёт старение транспортной инфраструктуры при очевидной слабости транспортного машиностроения, – считает председатель транспортного комитета. – Но производство железнодорожной техники находится на качественно ином уровне. Этот сектор являет собой пример хорошей консолидации ОАО «РЖД», иностранных инвесторов и российского бизнеса».

На этом фоне, рассказал Сергей Шишкарёв, у членов комитета вызывает удивление позиция Минфина и Минэкономразвития, которые не очень озабочены развитием железнодорожной инфраструктуры. Ведь уже к 2015 году из-за недостаточной пропускной способности РЖД не смогут вывезти до 70% дополнительно предъявляемых им грузов.

В рамках салона президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин, президент ЗАО «Группа Синара» Дмитрий Пумпянский и президент, председатель правления «Сименс АГ» Петер Лёшер подписали контракты на производство 1200 вагонов для электропоездов «Ласточка» (Desiro RUS) и на техническое обслуживание 54 электропоездов этой серии.

«Последние годы понятие «инновации» стало частью нашей жизни благодаря руководству ОАО «РЖД», которое выбрало курс на долгосрочное, до 10 лет, планирование, – сказал Дмитрий Пумпянский. – Это позволяет нам создавать программы развития, планировать инвестиции, появились задачи по созданию новых локомотивов, идёт трансферт зарубежных технологий». По его мнению, локализация компонентов – это уже не главный этап. Компании переходят к совместному с зарубежными инженерами созданию новой техники. И такой инжиниринг возрождает национальную школу конструкторов.

«Сейчас во всём мире есть необходимость строительства новой железнодорожной инфраструктуры, однако она переживает трудности с точки зрения эффективной бизнес-модели, поиска путей её финансирования, – говорит президент ALSTOM Transport Анри Пупар-

Лафардж. – Нам нужно дать на эти вызовы правильный ответ. Наши и российские инженеры сейчас занимаются созданием самого лучшего локомотива в мире».

Необходимо более активно использовать потенциал геополитического положения РФ – В. Якунин
"Перевозки.Ру" - новости
08.09.2011

Необходимо более активно использовать потенциал геополитического положения России, которое позволяет ей претендовать на важную роль в мировой экономической системе как транспортного «моста» между Европой и Азией в направлении Восток – Запад и Север – Юг.
Об этом заявил президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин на пленарном заседании «Развитие железнодорожного транспорта в контексте модернизации экономики России», проходящем в рамках IV Международной конференции «Железнодорожное машиностроение: перспективы, технологии, приоритеты» на Международном железнодорожном салоне «ЭКСПО 1520» в подмосковной Щербинке.
По его словам, железные дорог РФ составляют центральный элемент интегрированной железнодорожной сети с колеей 1520 мм на пространстве Евразии. Однако отрасль неизбежно сталкивается с проблемой старения значительной части технических средств инфраструктуры и подвижного состава, добавил глава РЖД.
В. Якунин отметил, что благодаря последовательной работе по обновлению и развитию железнодорожного транспорта, развернутой в последние годы в соответствии с поручениями и при поддержке руководства страны, ОАО «РЖД» удалось переломить тенденцию нарастания физического и морального износа производственной базы.
«На долю РЖД приходится около 7,3% основных фондов в стране, содержание которых требует соответствующих капитальных вложений. В 2009–2011 годах вклад ОАО «РЖД» в ВВП России составит около 1,9%. При этом компания обеспечивает 3,4% от общего объема инвестиций в промышленность России», – подчеркнул президент РЖД.
По его мнению, компания глубоко заинтересована в развитии региональных промышленных центров – как в качестве перевозчика, так и крупнейшего потребителя продукции отечественного производства, в том числе – продукции локализованного в России производства мировых лидеров транспортного машиностроения. «На данном этапе необходима масштабная кооперация государства, транспортного бизнеса и предприятий промышленности, в результате которой будет обеспечено сбалансированное развитие инфраструктуры железных дорог и производственных ресурсов самих регионов», – резюмировал В. Якунин.

Президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин принял участие в пленарном заседании "Развитие железнодорожного транспорта в контексте модернизации экономики России" на "ЭКСПО 1520" в Щербинке.
"Российские железные дороги" (rzd.ru)
07.09.2011

Президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин выступил на пленарном заседании "Развитие железнодорожного транспорта в контексте модернизации экономики России", проходящем в рамках IV Международной конференции "Железнодорожное машиностроение: перспективы, технологии, приоритеты" на Международном железнодорожном салоне "ЭКСПО 1520" в подмосковной Щербинке.
В заседании приняли участие представители органов государственной власти, предприятий транспортного машиностроения и научных кругов.
"В современных экономических условиях решение задач инновационного развития транспорта немыслимо без опережающего развития инфраструктуры", - отметил Владимир Якунин.
По его словам, необходимо более активно использовать потенциал геополитического положения России, которое позволяет ей претендовать на важную роль в мировой экономической системе как транспортного "моста" между Европой и Азией в направлении Восток - Запад и Север - Юг. Железные дорог России составляют центральный элемент интегрированной железнодорожной сети с колеей 1520 мм на пространстве Евразии. Однако отрасль неизбежно сталкивается с проблемой старения значительной части технических средств инфраструктуры и подвижного состава.
Владимир Якунин отметил, что благодаря последовательной работе по обновлению и развитию железнодорожного транспорта, развернутой в последние годы в соответствии с поручениями и при поддержке руководства страны, ОАО "РЖД" удалось переломить тенденцию нарастания физического и морального износа производственной базы.
"На долю ОАО "РЖД" приходится около 7,3% основных фондов в стране, содержание которых требует соответствующих капитальных вложений. В 2009-2011 годах вклад ОАО "РЖД" в ВВП России составит около 1,9%. При этом компания обеспечивает 3,4% от общего объема инвестиций в промышленность России", - подчеркнул глава ОАО "РЖД".
По его словам, компания глубоко заинтересована в развитии региональных промышленных центров – как в качестве перевозчика, так и крупнейшего потребителя продукции отечественного производства, в том числе – продукции локализованного в России производства мировых лидеров транспортного машиностроения. На данном этапе необходима масштабная кооперация государства, транспортного бизнеса и предприятий промышленности, в результате которой будет обеспечено сбалансированное развитие инфраструктуры железных дорог и производственных ресурсов самих регионов.

УВЗ начал переговоры с ВГК о поставках вагонов на 126 млрд руб.
"РЖД - Партнер"
07.09.2011

ОАО "НПК "Уралвагонзавод" (УВЗ) ведет переговоры с ОАО "Вторая грузовая компания" (ВГК, дочка РЖД) о поставке 40 тыс. вагонов на сумму более 126 млрд рублей, сообщил в кулуарах международного железнодорожного салона "ЭКСПО 1520" заместитель гендиректора УВЗ по железнодорожной технике Андрей Шлемский.
"Только сегодня прошел очередной раунд переговоров с ВГК и Торговым домом РЖД. Мы выходим, надеюсь, в этом месяце на подписание договора", – сказал А. Шлемский, передает РИА "Новости".
Он уточнил, что речь идет о ежегодной поставке в течение четырех лет 10 тыс. единиц подвижного состава, из которых 7 тыс. составят полувагоны и 3 тыс. – цистерны. Таким образом, всего планируется поставить 28 тыс. полувагонов и 12 тыс. цистерн.
"По факту это будет крупнейший контракт в истории современного машиностроения", – отметил А. Шлемский.
Он добавил, что Уралвагонзавод может начать поставки уже в 2011 году. Предприятие планировало выпустить в 2011 году всего 24 тыс. полувагонов, однако может произвести 25 тыс., именно эту тысячу вагонов завод может поставить ВГК в текущем году, уточнил А. Шлемский.
Наша справка:
ОАО "НПК "Уралвагонзавод" возглавляет интегрированную структуру, объединяющую более 20 промышленных предприятий, научно-исследовательских институтов и конструкторских бюро в России и Европе. Компания занимает более 45% российского рынка отечественного грузового железнодорожного машиностроения. Выручка корпорации в 2010 году составила более 100 млрд руб., чистая прибыль – более 10 млрд руб.
РЖД зарегистрировали ВГК в Екатеринбурге в сентябре. Основную хозяйственную деятельность "дочка" перевозчика начала 1 октября. Уставный капитал оператора составит 46,4 млрд рублей. Он будет сформирован путем передачи 156,414 тыс. грузовых вагонов РЖД и денежных средств в размере 200 млн руб. Всего в ВГК будет передано 180,142 тыс. вагонов (включая 23,728 тыс., находящихся в лизинге у РЖД на условиях договора сублизинга).Через 2 года оператор должен быть готов к IPO.

Первый российский газотурбовоз ГТ-1 провел состав весом 16 тыс. тонн.
"Российские железные дороги" (rzd.ru)
07.09.2011

"Сегодня в подмосковной Щербинке на Экспериментальном кольце ОАО "ВНИИЖТ" в рамках III Международного железнодорожного салона "Экспо 1520" первый российский газотурбовоз ГТ-1 провел поезд, состоящий из 170 груженых вагонов общим весом 16 тыс. тонн. Ни один из существующих в мире локомотивов не способен водить составы такого веса и длины", - сообщил президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин.
Напомним, ГТ-1 – это первый в мире газотурбинный локомотив, работающий на сжиженном природном газе. Его сборка произведена на Воронежском тепловозоремонтном заводе. Газотурбовоз состоит из двух секций. В одной размещаются турбина и силовой блок, в другой – емкость для топлива объемом 17 тонн. Одной заправки хватает на 750 км. Суммарная (максимальная) мощность газотурбовоза – 8300 кВт, общий вес – 300 тонн. Локомотив может водить грузовые составы со скоростью до 100 км/ч.
Рекорд ГТ-1 был установлен на демонстрационной площадке салона "Экспо 1520", где посетители и участники имели возможность наблюдать новый подвижной состав в динамике, в том числе новые отечественные локомотивы серий 2ЭС10, 2ТЭ25А, ЭП20. Демонстрационный проход по экспериментальному кольцу осуществили также исторические образцы техники – 3 действующих паровоза легендарных серий П, Э и Л.

РЖД получили разрешение на использование вагона с энергетической установкой на водородных топливных элементах
"РЖД - Партнер"
07.09.2011

ОАО "РЖД" получено разрешение на использование передвижной энергетической установки на водородных топливных элементах, сообщила пресс-служба компании со ссылкой на слова президента РЖД Владимира Якунина.
"Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору РФ выдала разрешение на применение передвижной установки с химическими генераторами на водородно-топливных элементах, созданного ОАО "Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта" (ОАО "ВНИИЖТ" – дочернее общество ОАО "РЖД"), – сообщил В. Якунин.
По его словам, вагон с энергетической установкой на водородных топливных элементах для работы в тоннелях – энерговагон ВНИИЖТ – это уникальная разработка в области экологии и энергосбережения и не имеет аналогов в мире.

Разработка ОАО "ВНИИЖТ" впервые представлена на проходящем 7–10 сентября 2011 года III Международном железнодорожном салоне "ЭКСПО 1520".

Энергоустановка вагона не имеет никаких вредных выбросов, в отличие от используемых дизельных установок, которые создают в тоннелях высокую задымленность. Водородные топливные элементы являются экологически чистым источником энергии, так как при их работе выделяются только пар и дистиллированная вода.

Энергетическая установка создана на базе четырех электрохимических генераторов на щелочных топливных элементах "Фотон", которые первоначально были разработаны для питания космических кораблей и спутников (РКК "Энергия").

Для питания генераторов используются водород и кислород, хранящиеся в 650 литровых баллонах под давлением 15 Мпа. Запас водорода составляет 105 кг, кислорода – 842 кг, чего хватает на восемь дней работы установки при проведении путеремонтных работ. Среднеэксплуатационный КПД энергоустановки составляет 78%.

Энерговагон ВНИИЖТ разделен на пять отсеков для хранения газов и размещения оборудования. Отсеки разделены между собой пожаростойкими перегородками.

Две энергонезависимые системы безопасности контролируют утечку газов при помощи 16 датчиков различных типов и в случае опасности перекрывают магистрали подачи газов, включают звуковую и световую сигнализацию.

В случае возникновения взрывоопасной ситуации автоматически включается система флегматизации, которая заполняет отсеки вагона азотом. Отсеки энерговагона оснащены вентиляторами, обеспечивающими постоянный воздухообмен с внешней средой.

Электронная система позволяет управлять энергоустановкой в автоматическом режиме, без оператора.

ОАО "РЖД" получено разрешение на использование передвижной энергетической установки на водородных топливных элементах.
"Российские железные дороги" (rzd.ru)
07.09.2011

"Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору РФ выдала разрешение на применение передвижной установки с химическими генераторами на водородно-топливных элементах, созданного ОАО "Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта" (ОАО "ВНИИЖТ" - дочернее общество ОАО "РЖД")", - сообщил президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин.

По словам президента ОАО "РЖД", вагон с энергетической установкой на водородных топливных элементах для работы в тоннелях – энерговагон ВНИИЖТ – это уникальная разработка в области экологии и энергосбережения и не имеет аналогов в мире.

Разработка ОАО "ВНИИЖТ" впервые представлена на проходящем 7-10 сентября 2011 года III Международном железнодорожном салоне "ЭКСПО 1520".

Энергоустановка вагона не имеет никаких вредных выбросов, в отличие от используемых дизельных установок, которые создают в тоннелях высокую задымленность. Водородные топливные элементы являются экологически чистым источником энергии, так как при их работе выделяются только пар и дистиллированная вода.

Энергетическая установка создана на базе 4-х электрохимических генераторов на щелочных топливных элементах "Фотон", которые первоначально были разработаны для питания космических кораблей и спутников (РКК "Энергия").

Для питания генераторов используются водород и кислород, хранящиеся в 650-литровых баллонах под давлением 15 Мпа. Запас водорода составляет 105 кг, кислорода – 842 кг. Этого хватает на 8 дней работы установки при проведении путеремонтных работ. Среднеэксплуатационный КПД энергоустановки составляет 78%.

Энерговагон ВНИИЖТ разделен на 5 отсеков для хранения газов и размещения оборудования. Отсеки разделены между собой пожаростойкими перегородками.

2 энергонезависимые системы безопасности контролируют утечку газов при помощи 16 датчиков различных типов и в случае опасности перекрывают магистрали подачи газов, включают звуковую и световую сигнализацию.

В случае возникновения взрывоопасной ситуации автоматически включается система флегматизации, которая заполняет отсеки вагона азотом. Отсеки энерговагона оснащены вентиляторами, обеспечивающими постоянный воздухообмен с внешней средой.

Электронная система позволяет управлять энергоустановкой в автоматическом режиме, без оператора.

Поставлен мировой рекорд веса грузового состава, проведенного одним локомотивом
"РЖД - Партнер"
07.09.2011
Оксана Перепелица

Сегодня на экспериментальном кольце в Щербинке был поставлен мировой рекорд веса грузового состава, проведенного одним локомотивом.

Единственный в мире действующий экспериментальный газотурбовоз ГТ-1 провез 170 вагонов общим весом в 16 тыс. тонн.

Наша справка:

"ЭКСПО 1520" – международный специализированный салон новейших достижений в области оборудования, технологий, инфраструктуры, услуг

и логистики железнодорожной индустрии. Он проводится раз в два года, на фестиваль обычно приезжает много специалистов из России и зарубежных стран.

Транспортный коридор между Азией и Европой будет продлён до Вены
"Наука и технологии России — STRF.ru"
07.09.2011

О продлении транспортного коридора широкой колеи до Вены сообщил 7 сентября на открытии III Международного железнодорожного салона техники и технологий «ЭКСПО 1520» президент ОАО «Российские железные дороги» Владимир Якунин. Заинтересованность в таком проекте выразил Президент Австрии Хайнц Фишер на встрече с Президентом России Дмитрием Медведевым и Председателем Правительства Владимиром Путиным. Реализовать проект, однако, сложно. «Мы говорим о транспортных системах разных стандартов, в некотором смысле – разных традиций», – пояснил глава РЖД.
РЖД – одна из самых мощных инфраструктур железнодорожного транспорта, но и одна из самых изношенных, признался Владимир Якунин. Железнодорожный транспорт перевозит, по его словам, 85 процентов грузов и около 33 процентов всего пассажиропотока страны. Пассажирское сообщение есть практически со всеми столицами европейских государств, «правда, не в полносоставных поездах, а в виде вагонов».
Использование техники, которая соответствует стандартам евроколеи-1520 и пространства-1435, позволит улучшить международные позиции РЖД. К тому же в модернизации российских железных дорог принимают участие немецкие, французские и австрийские компании, отметил г-н Якунин.
Напомнил он и о вкладе компании в развитие российской экономики: на ОАО «РЖД» приходится 1,9 процента ВВП, 7,3 процента основных средств и 3,4 процента инвестиций в промышленность.
Владимир Якунин заострил внимание на необходимости выделить средства госбюджета на развитие железнодорожного транспорта. По представленным в правительство расчётам, «если не будут решены проблемы инвестирования в развязывание ключевых, узловых точек напряжения на сети, то уже к 2015 году мы не сможем вывезти до 70 процентов вновь произведённой продукции российскими предприятиями», подчеркнул президент ОАО «РЖД». А пока РЖД развивает транспорт вместе в зарубежными компаниями. Так, дизель-поезда Siemens Desiro превратились в пригородные поезда «Ласточка».
На салоне ЭКСПО 1520 состоялось подписание двусторонних соглашений между ОАО «РЖД», ЗАО «Группа Синара» и компанией Siemens AG о

поставке и обслуживании 54 составов пригородных поездов «Ласточка» – модифицированной для России версии дизель-поездов Siemens Desiro
А электровоз ЭП-20 – двухсистемный пассажирский локомотив с асинхронным тяговым приводом – произведён Новочеркасским локомотивным заводом совместно с французской компанией Alstom. Его новый, только что с завода, экземпляр открыл парад локомотивов. Далее последовали легенды и новинки российского локомотивостроения – реконструированные паровозы, модифицированные и вновь разработанные электровозы и тепловозы. Завершил показ первый в мире газотурбинный локомотив ГТ-1, работающий на сжиженном природном газе. Участникам и гостям салона показали самый длинный и тяжёлый товарный состав на одиночной тяге в мире, ведомый ГТ-1. Длина рекордного поезда – не один километр, а вес – 15 тысяч тонн. С этим показателем ГТ-1 уже внесён во Всемирную книгу рекордов Гиннеса.
Новейший пассажирский электровоз ЭП-20, оснащённый асинхронными тяговыми двигателями и работающий как на постоянном токе, так и на переменном
Первый в мире газотурбинный локомотив ГТ-1, работающий на сжиженном природном газе

ЕВРАЗ представил уникальные решения для железных дорог
Металлоторговля - Новости металлургии
07.09.2011

В рамках III международного железнодорожного салона «ЭКСПО 1520», который открылся 7 сентября в подмосковном городе Щербинка на территории Всероссийского научно-исследовательского института железнодорожного транспорта (ВНИИЖТ), ЕВРАЗ продемонстрировал уникальную продукцию заводов Сибири и Урала.
На выставке представлено более 30 образцов металлопроката, в том числе рельсы разных категорий, железнодорожные колеса, балки, вагонная стойка и другие решения для железных дорог. ЕВРАЗ является одним из крупнейших производителей железнодорожного проката в мире и единственной компанией, производящей рельсы в России. Железнодорожная продукция ЕВРАЗа поставляется во многие страны мира, включая страны СНГ, Северную Америку, Турцию, Иран, Ирак, Вьетнам и Прибалтику. Основным потребителем продукции компании в России является ОАО «РЖД».
Производство сложных профилей железнодорожной продукции стало возможным благодаря реализации ключевых проектов ЕВРАЗа по модернизации электросталеплавильного и рельсобалочного производств ЕВРАЗ ЗСМК, а также колесного производства ЕВРАЗ НТМК. В рамках проекта проведены масштабные работы по реконструкции цехов, техническое перевооружение и внедрение новых технологий, что

позволило повысить качество продукции и освоить производство новых и востребованных видов железнодорожного проката. Так, в мае 2011 года ЕВРАЗ НТМК первый в России освоил производство железнодорожных колес с твердостью от 360 до 390 единиц по Бринеллю. В свою очередь ЕВРАЗ ЗСМК представил на выставке новые термоупрочненные рельсы высшего качества, которые используются на участках повышенной грузонапряженности и участках повышенных скоростей. Их производство стало возможным в результате масштабной реконструкции рельсобалочного цеха, в ходе которого на ЕВРАЗ ЗСМК внедрены гидросбив окалины, линия неразрушающего контроля, новые прессы и сверлильно-отрезные станки, которые позволяют производить рельсы высшей категории.

«Мы высоко оцениваем важность участия в мероприятиях такого уровня, так как они предоставляют возможность не только поделиться опытом с коллегами со всего мира, но и обсудить реальные перспективы развития отрасли, которая, в буквальном смысле, двигает наш мир вперед», - считает вице-президент по корпоративным коммуникациям ЕВРАЗа Олег Кузьмин. «Сегодня ЕВРАЗ обладает уникальными разработками и предлагает самые современные решения для железных дорог. Без преувеличения могу сказать, что мы находимся в авангарде этого направления индустрии».

ЕВРАЗ представил уникальные решения для железных дорог на «ЭКСПО 1520»
"Металлургический портал Русмет.ру"
07.09.2011

7.09.11 / ЕВРАЗ представил уникальные решения для железных дорог на «ЭКСПО 1520»

7 сентября 2011 г. – В рамках III международного железнодорожного салона «ЭКСПО 1520», который открылся 7 сентября в подмосковном городе Щербинка на территории Всероссийского научно-исследовательского института железнодорожного транспорта (ВНИИЖТ), ЕВРАЗ продемонстрировал уникальную продукцию заводов Сибири и Урала.

На выставке представлено более 30 образцов металлопроката, в том числе рельсы разных категорий, железнодорожные колеса, балки, вагонная стойка и другие решения для железных дорог. ЕВРАЗ является одним из крупнейших производителей железнодорожного проката в мире и единственной компанией, производящей рельсы в России. Железнодорожная продукция ЕВРАЗа поставляется во многие страны мира, включая страны СНГ, Северную Америку, Турцию, Иран, Ирак, Вьетнам и Прибалтику. Основным потребителем продукции компании в России является ОАО «РЖД».

Производство сложных профилей железнодорожной продукции стало возможным благодаря реализации ключевых проектов ЕВРАЗа по

модернизации электросталеплавильного и рельсобалочного производств ЕВРАЗ ЗСМК, а также колесного производства ЕВРАЗ НТМК. В рамках проекта проведены масштабные работы по реконструкции цехов, техническое перевооружение и внедрение новых технологий, что позволило повысить качество продукции и освоить производство новых и востребованных видов железнодорожного проката. Так, в мае 2011 года ЕВРАЗ НТМК первый в России освоил производство железнодорожных колес с твердостью от 360 до 390 единиц по Бринеллю. В свою очередь ЕВРАЗ ЗСМК представил на выставке новые термоупрочненные рельсы высшего качества, которые используются на участках повышенной грузонапряженности и участках повышенных скоростей. Их производство стало возможным в результате масштабной реконструкции рельсобалочного цеха, в ходе которого на ЕВРАЗ ЗСМК внедрены гидросбив окалины, линия неразрушающего контроля, новые прессы и сверлильно-отрезные станки, которые позволяют производить рельсы высшей категории.

«Мы высоко оцениваем важность участия в мероприятиях такого уровня, так как они предоставляют возможность не только поделиться опытом с коллегами со всего мира, но и обсудить реальные перспективы развития отрасли, которая, в буквальном смысле, двигает наш мир вперед», - считает вице-президент по корпоративным коммуникациям ЕВРАЗа Олег Кузьмин. «Сегодня ЕВРАЗ обладает уникальными разработками и предлагает самые современные решения для железных дорог. Без преувеличения могу сказать, что мы находимся в авангарде этого направления индустрии».

В Свердловской обл. запустят производство алюминиевых панелей для нужд авиа- и вагоностроения
"РЖД - Партнер"
07.09.2011
Оксана Перепелица

В ближайшее время в Свердловской области будет запущено новое производство алюминиевых панелей для нужд авиа- и вагоностроения.
Об этом сообщил губернатор области Александр Мишарин на III Международном железнодорожном салоне "ЭКСПО 1520".
Наша справка:
"ЭКСПО 1520" – международный специализированный салон новейших достижений в области оборудования, технологий, инфраструктуры, услуг и логистики железнодорожной индустрии. Он проводится раз в два года, на фестиваль обычно приезжает много специалистов из России и зарубежных стран.

ОАО "РЖД" размещает заказ на поставку 1200 вагонов электропоездов серии Desiro RUS компании "Сименс"

"Портал машиностроения"
07.09.2011

ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) разместило заказ на производство электропоездов серии Desiro RUS на предприятии "Технологии поездов" - совместном предприятии компании "Сименс" и Группы Синара. Объём заказа составляет 1200 вагонов на общую сумму более 2 миллиардов евро. Начиная с 2013 года, поезда будут производиться на ОАО "Уральские локомотивы", совместном предприятии Группы Синара и "Сименс АГ", на производственных мощностях около Екатеринбурга, где с 2011 года уже производятся грузовые локомотивы с применением технологий "Сименс". Также размещен заказ на техническое обслуживание ранее заказанных 54 электропоездов той же серии.

Контракт сегодня подписали Президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин, Президент, Председатель правления "Сименс АГ" Петер Лёшер и Президент ЗАО Группа Синара Дмитрий Пумпянский на Международном железнодорожном бизнес-форуме "Экспо 1520" в подмосковной Щербинке.

ОАО "РЖД" также заключило с компанией "Сименс" контракт на техническое обслуживание 54 электропоездов, которые РЖД заказали в 2009 и 2010 годах. Контракт вступит в силу в 2013 году и рассчитан на 40 лет. Сумма договора составляет более 500 миллионов евро. Документ был подписан Владимиром Якуниным и Петером Лёшером.

"Для запуска производства поездов Desiro мы совместно с Группой Синара проинвестируем значительные средства в строительство современных зданий цехов, закупку станков и обучение персонала, - сообщил Петер Лёшер. – "Сименс" – один из наиболее успешных иностранных поставщиков железнодорожных технологий в России. Благодаря локализации производства мы укрепим свои позиции на российском рынке и упрочим связи с российской железнодорожной отраслью".

Главный исполнительный директор департамента "Мобильность" компании "Сименс АГ" Ханс-Йорг Грундманн добавил: "Поезда будут поставляться с 2015 по 2020 год во все наиболее динамично развивающиеся регионы России, охватывая этот растущий рынок. Согласно проведенным исследованиям, по всему миру к 2035 году будет инвестировано около пяти триллионов евро в системы городского траспорта. Сделав заказ почти на 300 поездов Desiro, Россия создаёт базу для современного экологичного общественного транспорта в будущем".

Поезда модели Desiro, разработанные компанией "Сименс", предназначены для пригородных перевозок и могут развивать скорость до 160 км/ч. Они отвечают высокому уровню комфорта (как для пассажиров, так и для персонала), оснащены системой пассивной

безопасности пассажиров и потребляют на 30 процентов меньше энергии по сравнению с электропоездами, которые находятся в эксплуатации в настоящее время. В России поезда будут называться "Ласточка".

Поезд "Ласточка" разработан на базе модели Desiro ML и специально адаптирован к российским условиям, что предполагает не только устойчивость к температуре воздуха ниже -40° С, но и адаптацию кузова вагона и тележек для колеи шириной 1520 миллиметров.

"Сименс" будет осуществлять техническое обслуживание российских электропоездов Desiro RUS в течение 40 лет.

Первые 38 поездов Desiro были заказаны ОАО "РЖД" в 2009 году. С апреля 2011 года их производство начато на заводе компании "Сименс АГ" в городе Крефельд-Юрдинген. Заказ на следующие 16 поездов ОАО "РЖД" сделало в сентябре 2010 года. С конца 2012 года производство второй партии электропоездов будет локализовано, используя мощности в Екатеринбурге.

Начиная с 2013 года, "Сименс" будет выполнять техническое обслуживание 54 электропоездов в течение 40 лет. Договор предусматривает полное сервисное обслуживание и включает все виды технических работ для поставляемых 54 электропоездов. Работы по техническому обслуживанию будут выполняться в двух депо - на станции Адлер (Сочи) и на станции Подмосковная (Московская область). Оба депо, а также персонал предоставит ОАО "РЖД". В периоды максимальной нагрузки в обоих депо на обслуживании поездов будут задействованы 80 человек.

Начиная с 2009 года "Сименс" успешно проводит техническое обслуживание восьми высокоскоростных поездов типа Velaro RUS, известных в России как "Сапсан". Поезда максимально адаптированы к местным климатическим условиям. Электропоезда Desiro RUS должны стать также максимально адптированными к российским условиям. Пассажирская эксплуатация первых электропоездов начнётся в Казани и Сочи в 2013 году. Затем, в феврале 2014 года, они будут перевозить спортсменов и зрителей к местам соревнований в горах во время проведения Зимних Олимпийских игр. Также планируется использование этих поездов во время проведения Чемпионата мира по футболу 2018 года в России.

Справка

"Сименс АГ" (Берлин и Мюнхен) - мировой лидер в области электроники и электротехники. Концерн действует в таких областях, как индустрия и энергетика, а также в сфере здравоохранения. Более 160 лет "Сименс" олицетворяет технический прогресс, инновации, качество, надежность и международное сотрудничество. Компания является крупнейшим в мире поставщиком экологически безопасных технологий. Более одной трети своего совокупного дохода она получает от "зеленых" продуктов и решений. В 2010 финансовом году, завершившемся 30 сентября, оборот концерна (исключая "Осрам" и "Сименс Ай-Ти солюшенс энд сервисез") составил 69 млрд. евро, а чистая прибыль – 4,3 млрд. евро. На конец сентября 2010 года в "Сименс" работали около 336 тысяч сотрудников.

ООО "Сименс" является головной компанией "Сименс" в региональном кластере "Россия и Центральная Азия", к которому, помимо России, отнесены Беларусь, Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Туркменистан и Узбекистан. В этих странах концерн работает по всем традиционным направлениям своей деятельности, присутствует более чем в 40 городах и является одним из ведущих поставщиков продукции, услуг и комплексных решений для модернизации ключевых отраслей экономики и инфраструктуры. "Сименс" в России и Центральной Азии насчитывает более 3500 сотрудников. Объем заказов "Сименс" в России, Беларуси и Центральной Азии в 2010 финансовом году (по состоянию на 30 сентября) превысил 2,7 млрд. евро, а оборот составил более 1,3 млрд. евро.

РЖД заказали у Siemens 1,2 тыс. вагонов
В Свердловской обл. сложились предпосылки для создания кластера ж/д машиностроения – А. Мишарин
"РЖД - Партнер"
07.09.2011
Оксана Перепелица

В Свердловской области сложились все предпосылки для создания мощного кластера железнодорожного машиностроения, сообщил ее губернатор Александр Мишарин на III Международном железнодорожном салоне "ЭКСПО 1520".
Он также отметил, что в данной области сегодня работает около 40 предприятий региона.
Наша справка:
"ЭКСПО 1520" – международный специализированный салон новейших достижений в области оборудования, технологий, инфраструктуры, услуг и логистики железнодорожной индустрии. Он проводится раз в два года, на фестиваль обычно приезжает много специалистов из России и зарубежных стран.

Проект продления колеи 1520 остается одним из приоритетных для РЖД – В. Якунин
"РЖД - Партнер"
07.09.2011
Оксана Перепелица

Проект продления колеи 1520 в Западную Европу остается одним из приоритетных для ОАО "РЖД".
Об этом в ходе III Международного железнодорожного салона "ЭКСПО 1520" заявил президент компании Владимир Якунин.
Наша справка:

"ЭКСПО 1520" – международный специализированный салон новейших достижений в области оборудования, технологий, инфраструктуры, услуг и логистики железнодорожной индустрии. Он проводится раз в два года, на фестиваль обычно приезжает много специалистов из России и зарубежных стран.

Мишарин обсудит развитие железных дорог на «Экспо-1520»
"УралПолит.Ru"
07.09.2011
Ксения Кабанова

В присутствии главы региона будет заключен ряд важных соглашений
Сегодня, 7 сентября, губернатор Свердловской области Александр Мишарин примет участие в церемонии торжественного открытия III Международного железнодорожного салона "Экспо-1520". Событие проходит в подмосковном городе Щербинка, сообщили "УралПолит.Ru" в департаменте информполитики губернатора.
Планируется, что затем Мишарин примет участие в пленарном заседании, посвященном развитию железнодорожной индустрии в России.
На нынешней "Экспо-1520" в присутствии главы региона будет заключен ряд важных соглашений. В частности, планируется подписание контракта на поставку пассажирских электропоездов "Ласточка" между ОАО "РЖД", группой "Синара" и компанией Siemens AG. Отметим, "Ласточки" будут выпускать на свердловском предприятии "Уральские локомотивы".
Справка "УралПолит.Ru":
Салон "Экспо-1520" – международная специализированная выставка достижений в области оборудования, технологий, инфраструктуры, услуг и логистики железнодорожной индустрии. Является единственным подобным мероприятием на "пространстве-1520" (в странах СНГ, Балтии, Монголии и Финляндии). Проводится раз в два года.
Экспертный информационный канал "УралПолит.RU" Ксения Кабанова

Пресс-центр
"Гудок"
07.09.2011

Только на сайте www.gudok.ru полный отчёт о работе III Международного железнодорожного салона «ЭКСПО 1520»
- Видеотрансляция с заседаний
- Новости, события, оценки, интервью
- Видеовыступления участников и репортажи с места событий

Время диалога
"Гудок"
07.09.2011
Леонид Григорьев

Выставка как международная площадка для заключения контрактов
Международный железнодорожный салон «ЭКСПО 1520», организуемый каждые два года компанией «Бизнес Диалог», стал не только одной из крупнейших в мире и единственной на постсоветском пространстве международной выставкой новейшей железнодорожной техники производства ведущих предприятий стран ближнего и дальнего зарубежья.
Его можно назвать и эффективной площадкой для заключения крупных контрактов между игроками мирового рынка транспортного машиностроения и их партнёрами – железнодорожниками. Опыт двух уже состоявшихся форумов является тому наглядным подтверждением. Третий салон готов закрепить и развить эту тенденцию.
Первый же салон «ЭКСПО 1520», состоявшийся в сентябре 2007 года, стал местом заключения трёх крупных контрактов. 20 сентября ОАО «РЖД» и мировой лидер производства подшипников, шведская компания SKF, подписали соглашение о взаимовыгодном сотрудничестве. В ходе реализации достигнутых соглашений в сентябре следующего года в Твери началось строительство завода компании по производству железнодорожных подшипников, а 8 июля 2010 года состоялось его торжественное открытие.
Ещё одним крупным соглашением, заключённым в ходе первого салона «ЭКСПО 1520», стал контракт между ОАО «РЖД» и «Уралвагонзаводом» на поставку до 2010 года 40 тыс. грузовых вагонов стоимостью 68 млрд руб. Этот контракт позволит на 70–80% закрыть потребности РЖД в приобретении полувагонов.
На первом «ЭКСПО 1520» президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин и председатель совета директоров ЗАО «Трансмашхолдинг» Дмитрий Комиссаров подписали контракты на производство и поставку в 2007–2009 годах 212 единиц новых магистральных электровозов моделей Э5К и ЭП2К. Магистральный электровоз Э5К является продолжением семейства электровозов серии «Ермак» и должен заменить выработавшие срок службы электровозы серии ВЛ60К.
В ходе второго «ЭКСПО 1520» были объявлены и планы долгосрочного сотрудничества ЗАО «Трансмашхолдинг» и компании Alstom Transport. По словам технического директора российской фирмы Владимира Шнейдмюллера, сказанным в ходе панельной дискуссии «Стратегия развития железнодорожного машиностроения и экономический кризис», на ближайшие 20–30 лет в сотрудничестве с Alstom будет создана техническая база производства новых электровозов. Первый заместитель генерального директора ЗАО «Трансмашхолдинг» Анатолий Мещеряков год спустя рассказал, что сотрудничество компании с Alstom

носит широкий характер, в частности, совместно с французской фирмой была создана компания «Технологии рельсового транспорта».

«Эта компания, по сути, и является современным инжиниринговым центром, где совместно работают и отечественные, и иностранные специалисты. В целом я считаю такой опыт одним из лучших способов локализации в нашей стране передовых зарубежных технологий», – подчеркнул Анатолий Мещеряков.

В ходе салона «Уралвагонзавод» представил свою перспективную разработку – железнодорожный трактор ТВМ-1, такую альтернативу маневровому тепловозу. Эта машина может не только перемещать железнодорожные вагоны общей массой до 300 тонн, но и работать как очиститель путей от грязи и снега. На рельсы трактор устанавливается при помощи специальной площадки, причём время на установку занимает не более 5 минут. Интересную разработку контрольных комплексов для технических объектов железнодорожной инфраструктуры продемонстрировали представители ЗАО «НПЦ ИНФОТРАНС» на презентации «Информационные технологии безопасности» – АДК-И «ЭРА», представляющий собой два вагона-лаборатории, каждый из которых при необходимости может работать автономно. С помощью АДК-И «ЭРА» объекты железнодорожной инфраструктуры можно оценивать по более чем 120 параметрам и осуществлять бесконтактный съём информации на скоростях до 160 км/ч. На сегодня этот комплекс успешно внедрён в работу на приоритетных направлениях сети российских железных дорог.

В области локомотивостроения на втором салоне свои разработки и новые комплексные решения представило ОАО «Синара – Транспортные машины» (СТМ). Компанией был представлен новый маневровый тепловоз ТЭМ9 с электропередачей. От своих предшественников он отличается не только хорошими динамическими свойствами, но и более высоким уровнем маневренности. На сегодня этот локомотив уже приобретён рядом предприятий промышленного транспорта, например Магнитогорским металлургическим комбинатом и ОАО «Омский каучук».

Нашла своего покупателя и ещё одна новинка, представленная на втором «ЭКСПО 1520», – принципиально новая для российского рынка модель полувагона 12-1304 на тележке Motion control, разработанная концерном «Тракторные заводы» совместно с американской Amsted Rail Group. Первый контракт на поставку 95 таких полувагонов «Тракторные заводы» заключили летом этого года с «Брансвик Вагон Лизинг».

Тверской вагоностроительный завод представил на II Международном железнодорожном салоне «ЭКСПО 1520» абсолютно новый для России тип подвижного состава – двухэтажный пассажирский вагон, выполненный по техническому заданию РЖД. Представленный образец был рассчитан на 64 места. В нём пассажиры размещаются в 16 купе, расположенных поровну на первом и втором этажах. В перспективе у вагона будет минимум 4 модели: купе, СВ, вагон-ресторан и штабной вагон. Новинка уже нашла своего покупателя: Федеральная пассажирская компания в 2013 году планирует закупить 50 двухэтажных

вагонов – 4 СВ, 4 купейных-штабных, 38 купейных и 4 вагона-ресторана. Эксплуатировать их предполагается, в частности, на маршруте Москва – Адлер, в том числе в период проведения зимних Олимпийских игр 2014 года в Сочи.

Как заявил в преддверии открытия 7 сентября третьего салона «ЭКСПО 1520» президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин, одним из его ключевых событий станет выставка передовых разработок российских и зарубежных производителей железнодорожной техники и оборудования, которая послужит ориентиром будущего развития железнодорожного машиностроения. Состав участников мероприятия и заявленная ими к демонстрации продукция уже позволяют сказать, что планы, обозначенные главой российского железнодорожного холдинга, будут осуществлены. Например, ЗАО «Челябинский компрессорный завод» представит на своём стенде новейшую разработку – блок-контейнер компрессорный (БКК) 13/10-2 с УЗОТ-Радио, – созданную совместно с НТЦ «Вагон-Тормоз» в соответствии с поручением вице-президента ОАО «РЖД» Алексея Воротилкина. В рамках реализации работ по НИОКР НТЦ «Вагон-Тормоз» для замены технически устаревшего устройства УЗОТ-РН специалисты предприятий решили вопрос по размещению в едином блок-модуле с компрессорной установкой, системой очистки и осушения сжатого воздуха устройства УЗОТ-Радио. А компания «ЮНИТ МАРК ПРО» на своём стенде представит новые портативные принтеры Brady BMP21 и BMP71. Эти модели предназначены для производства маркировки на промышленных предприятиях, для работы бригад монтажа СКС, электрики и других направлений.

Они обеспечивают высокоточную скоростную печать на различных материалах. Обе модели русифицированы и обладают целым рядом полезных функций: автоматическая индексация каждой следующей этикетки, широкий спектр готовых шаблонов.

Парад техники
"Гудок"
07.09.2011
Игнат Вьюгин

Салон в Щербинке готовит премьеры

О том, каким будет III Международный железнодорожный салон «ЭКСПО 1520», рассказывает Анатолий Кицура.

Анатолий Кицура, генеральный директор компании «Бизнес Диалог»

– Анатолий Анатольевич, в чём актуальность выставки и как иностранные компании – возможные инвесторы оценивают российский железнодорожный рынок?

– Иностранцы понимают, что рынок этот огромный, на нём есть спрос на железнодорожную продукцию. Долгие годы он был закрыт для внешнего мира, он находился вне мировой конкурентной среды. По оценке

специалистов, техника, которая эксплуатируется сейчас на территории постсоветского пространства, опаздывает от мировых тенденций на 20–30 лет. И только в последние годы наметилась тенденция к тому, чтобы наверстать упущенное. При этом данный рынок ещё не поделён, и иностранцы это тоже прекрасно понимают. В стране в ближайшее время предстоит многое построить или модернизировать. Речь, например, идёт об Олимпиаде-2014 и чемпионате мира по футболу в 2018 году. И интерес потенциальных инвесторов очевиден. В свою очередь, «ЭКСПО 1520» – выставка в мировых масштабах крупная. И она является площадкой, на которой иностранные компании могут вести диалог с российскими партнёрами, заключать контракты и т.д. Показать свои возможности.

– Тогда возникает другой вопрос: а что даёт выставка нашим участникам рынка? Ведь, наверное, трудно противостоять зарубежным гостям в плане технологий, качества продукции и т.д.?

– Государственная политика в отношении железнодорожной отрасли носит определённый протекционистский характер. Об этом нельзя забывать. Нужно учитывать и то, что «пространство 1520» всё ещё в некоторой степени закрытое: чтобы западные компании получили право поставлять продукцию на его территорию, им нужно много усилий – возьмём ту же сертификацию, её пройти непросто.

К тому же продукция наших предприятий зачастую выгодно отличается по соотношению цена – качество, им есть что представить на выставке. Опять же «ЭКСПО 1520» – это огромное количество потенциальных партнёров, открытых для сотрудничества, это возможность найти поставщиков качественных комплектующих и т.д. Плюс зарубежные участники выставки, которые также заинтересованы в поиске российских партнёров по бизнесу.

Салон – возможность в числе первых увидеть самую новую технику

– «ЭКСПО 1520» – мероприятие лишь для тех, кто непосредственно связан с железнодорожной отраслью?

– Среди участников – компании, которые представляют не чисто железнодорожную продукцию. Например, РОСНАНО расскажет в очередной раз о производстве и преимуществах новых энергосберегающих ламп. Но мы изначально строим программу так, что первые дни отданы всё же специалистам отрасли. Мы также традиционно привозим в Щербинку профессиональную молодёжь: кадровый резерв РЖД, студентов профильных вузов.

Но у всех желающих есть возможность посетить выставку в последний день её работы. И тех, кому железные дороги не безразличны, кому интересна техника, немало – каждый год порядка 10 тыс. приезжает в этот день в Щербинку.

Кстати, впервые в этом году пройдёт первый в истории салона динамический парад железнодорожной техники. На Экспериментальном кольце будет представлено порядка 25–30 единиц подвижного состава.

– Участников на этот раз будет больше?

– В первый раз форум состоялся в докризисный период – в 2007 году, а в 2009-м, учитывая кризисные тенденции, мы, скорее, не выросли, а повторили результаты 2007 года. А в этом году, когда уже понятны перспективы развития подвижного состава, когда отчётливо стало ясно – за транспортной инфраструктурой стоит масштабный государственный интерес, количество участников выросло. При этом хочу отметить не только количественный, но и качественный рост салона. В этот раз на «ЭКСПО 1520» будет представлено гораздо больше премьер – техники, которая до этого форума нигде ещё не выставлялась.

Международный формат
"Гудок"
07.09.2011

Очередной Слёт молодёжи ОАО «РЖД» станет крупнейшим в истории компании

С 8 по 14 сентября ОАО «РЖД» проведёт V ежегодный Слёт молодёжи. В нём примут участие более 800 человек – молодые железнодорожники, руководители компании, представители молодёжи зарубежных железнодорожных администраций и компаний.

В рамках слёта, который пройдёт в Подмосковье, будут организованы «круглые столы» с участием президента и топ-менеджеров ОАО «РЖД», управленческие практикумы, мастер-классы, тренинги.

Состоятся заключительные этапы конкурса инновационных проектов «Новое звено 2011»: на презентационном, который проходит в формате выставки, будут представлены 125 проектов, а на финальном авторы лучших проектов представят свои разработки конкурсной комиссии, которая определит победителей и лауреатов.

На выставке будут представлены не только новые проекты, но и финалисты конкурса 2009 и 2010 годов. Состоится экспертное обсуждение предложений молодёжи, направленных на развитие холдинга «РЖД».

Пройдёт образовательный модуль для молодых руководителей и молодёжного резерва «Лидеры перемен», в нём будут участвовать более 300 человек, получивших приглашение по итогам региональных форумов лидеров перемен.

Участники слёта посетят III Международный специализированный салон новейших достижений в области техники, технологий, инфраструктуры, услуг и логистики железнодорожной индустрии «ЭКСПО 1520», который пройдёт на территории Экспериментального железнодорожного кольца ОАО «ВНИИЖТ».

На V Слёте молодёжи ОАО «РЖД» впервые планируется работа международной секции с участием делегаций зарубежных железнодорожных администраций и компаний. Одним из ключевых форматов работы секции станут деловые чтения, в ходе которых

молодые представители РЖД и зарубежных компаний обсудят актуальные вопросы развития железнодорожной отрасли.
Традиционно уникальный
Количество участников ежегодного Слёта молодёжи ОАО «РЖД»
2007. В I Слёте молодёжи ОАО «РЖД» приняли участие представители молодёжи всех железных дорог.
2008. Слёт впервые принимает финальный этап молодёжного конкурса инновационных проектов «Новое звено».
2009. Начато формирование Корпоративного клуба «Команда 2030», консолидирующего молодёжь компании и способствующего её профессиональному и личностному развитию.
2010. Впервые в слёте приняли участие свыше 500 человек, среди них представители молодёжи зарубежных железнодорожных администраций и компаний.

Поставлен мировой рекорд веса грузового состава, проведенного одним локомотивом
"Перевозки.Ру" - новости
07.09.2011

Сегодня на экспериментальном кольце в Щербинке был поставлен мировой рекорд веса грузового состава, проведенного одним локомотивом.
Единственный в мире действующий экспериментальный газотурбовоз ГТ-1 провез 170 вагонов общим весом в 16 тыс. тонн.
Наша справка:
«ЭКСПО 1520» – международный специализированный салон новейших достижений в области оборудования, технологий, инфраструктуры, услуг и логистики железнодорожной индустрии. Он проводится раз в два года, на фестиваль обычно приезжает много специалистов из России и зарубежных стран.

Поезда "Ласточка" прилетят на Урал
"Raise.Ru - Портал спецтехники"
07.09.2011

Компании "Синара" и "Сименс" совместно с РЖД заключат контракт о поставке на Урал современных электропоездов «Ласточка».
Как пишет ИТАР-ТАСС, свердловский областной губернатор Александр Мишарин совместно с ОАО «Российская железная дорога» (РЖД) и компаниями «Синара» и «Сименс» подпишут контракт на поставку таких поездов.
Соглашение будет заключено в ходе II Международного железнодорожного салона «Экспо1520», который сегодня открылся в Щербинке (Московская область).

Соглашение о производстве в России таких поездов «Сименс», «Синара» и РЖД подписали еще в июне в Сочи, а в июле на выставке «Иннопром-2011» в Екатеринбурге было подписано соглашение о стратегическом партнерстве между правительством Свердловской области и компаниями. Пассажирские электропоезда «Ласточка» используются для обслуживания пригородного сообщения и принадлежат к новому поколению облегченных модульных составов. Выпускать «Ласточки» будут на свердловском предприятии «Уральские локомотивы».

ЕВРАЗ представил уникальные решения для железных дорог на «ЭКСПО 1520»
"ПромIndustry. Россия промышленная"
07.09.2011

В рамках III международного железнодорожного салона «ЭКСПО 1520», который открылся 7 сентября в подмосковном городе Щербинка на территории Всероссийского научно-исследовательского института железнодорожного транспорта (ВНИИЖТ), ЕВРАЗ продемонстрировал уникальную продукцию заводов Сибири и Урала.
На выставке представлено более 30 образцов металлопроката, в том числе рельсы разных категорий, железнодорожные колеса, балки, вагонная стойка и другие решения для железных дорог. ЕВРАЗ является одним из крупнейших производителей железнодорожного проката в мире и единственной компанией, производящей рельсы в России. Железнодорожная продукция ЕВРАЗа поставляется во многие страны мира, включая страны СНГ, Северную Америку, Турцию, Иран, Ирак, Вьетнам и Прибалтику. Основным потребителем продукции компании в России является ОАО «РЖД».
Производство сложных профилей железнодорожной продукции стало возможным благодаря реализации ключевых проектов ЕВРАЗа по модернизации электросталеплавильного и рельсобалочного производств ЕВРАЗ ЗСМК, а также колесного производства ЕВРАЗ НТМК. В рамках проекта проведены масштабные работы по реконструкции цехов, техническое перевооружение и внедрение новых технологий, что позволило повысить качество продукции и освоить производство новых и востребованных видов железнодорожного проката. Так, в мае 2011 года ЕВРАЗ НТМК первый в России освоил производство железнодорожных колес с твердостью от 360 до 390 единиц по Бринеллю. В свою очередь ЕВРАЗ ЗСМК представил на выставке новые термоупрочненные рельсы высшего качества, которые используются на участках повышенной грузонапряженности и участках повышенных скоростей. Их производство стало возможным в результате масштабной реконструкции рельсобалочного цеха, в ходе которого на ЕВРАЗ ЗСМК внедрены гидросбив окалины, линия неразрушающего контроля, новые прессы и сверлильно-отрезные станки, которые позволяют производить рельсы высшей категории.

«Мы высоко оцениваем важность участия в мероприятиях такого уровня, так как они предоставляют возможность не только поделиться опытом с коллегами со всего мира, но и обсудить реальные перспективы развития отрасли, которая, в буквальном смысле, двигает наш мир вперед», - считает вице-президент по корпоративным коммуникациям ЕВРАЗа Олег Кузьмин. «Сегодня ЕВРАЗ обладает уникальными разработками и предлагает самые современные решения для железных дорог. Без преувеличения могу сказать, что мы находимся в авангарде этого направления индустрии».

Третий международный железнодорожный салон техники и технологий ЭКСПО-1520.
Уральский рынок металлов (urm.ru)
07.09.2011

ЭКСПО-1520 проводится один раз в два года. Это международный специализированный салон новейших достижений в области оборудования, технологий, инфраструктуры, услуг и логистики железнодорожной индустрии. На нынешней выставке будет заключен ряд важных, в том числе и для Свердловской области, соглашений. Планируется, что на площадках форума, в присутствии Александра Мишарина, между ОАО "РЖД", Группой Синара и компанией Siemens AG будет подписан контракт на поставку электропоездов "Ласточка", которые будут выпускаться на свердловском предприятии "Уральские локомотивы".

ЕВРАЗ - крупнейший производитель железнодорожного проката
Уральский рынок металлов (urm.ru)
07.09.2011

На выставке ЭКСПО - 1520 ЕВРАЗ представил более 30 образцов металлопроката, в том числе рельсы разных категорий, железнодорожные колеса, балки, вагонная стойка и другие решения для железных дорог.
ЕВРАЗ является одним из крупнейших производителей железнодорожного проката в мире и единственной компанией, производящей рельсы в России. Железнодорожная продукция ЕВРАЗа поставляется во многие страны мира, включая страны СНГ, Северную Америку, Турцию, Иран, Ирак, Вьетнам и Прибалтику. Основным потребителем продукции компании в России является ОАО "РЖД".
Производство сложных профилей железнодорожной продукции стало возможным благодаря реализации ключевых проектов ЕВРАЗа по модернизации электросталеплавильного и рельсобалочного производств ЕВРАЗ ЗСМК, а также колесного производства ЕВРАЗ НТМК.

В связи с проведением III Международного железнодорожного салона "ЭКСПО 1520" Московская железная дорога назначает для участников и гостей дополнительные экспрессы из Москвы до ст. "Щербинка".
"Российские железные дороги" (rzd.ru)
05.09.2011

III Международный железнодорожный салон "ЭКСПО 1520" пройдет с 7 по 10 сентября 2011 года на территории Экспериментального кольца в подмосковном городе Щербинка.
"ЭКСПО 1520" – это международный специализированный салон новейших достижений в области оборудования, технологий, инфраструктуры, услуг и логистики железнодорожной индустрии. Он проводится раз в 2 года; на фестиваль обычно приезжает много специалистов из России и зарубежных стран.
С 7 по 10 сентября МЖД назначает экспрессы из Москвы в Щербинку отправлением с Курского вокзала в 8:07 и 9:55. Из Щербинки можно будет уехать на экспрессе в 17:53 и 18:15. Проезд в этих поездах бесплатный, сообщила служба корпоративных коммуникаций МЖД.

МЖД назначает дополнительные поезда для гостей и участников «ЭКСПО 1520»
"РЖД - Партнер"
05.09.2011

В связи с проведением Ш Международного железнодорожного салона "ЭКСПО 1520" Московская железная дорога (МЖД, филиал ОАО "РЖД") назначает для участников и гостей дополнительные экспрессы из Москвы до ст. Щербинка.
Об этом сообщила служба корпоративных коммуникаций магистрали.
Экспрессы будут отправляться из Москвы в Щербинку с Курского вокзала в 8:07, 9:55. Из Щербинки можно будет уехать на экспрессе в 17:53 и 18:15. Проезд в этих поездах бесплатный.
Мероприятие пройдет с 7 по 10 сентября 2011 года на территории Экспериментального кольца в подмосковном городе Щербинка.
Наша справка:
"ЭКСПО 1520" – международный специализированный салон новейших достижений в области оборудования, технологий, инфраструктуры, услуг и логистики железнодорожной индустрии. Он проводится раз в два года, на фестиваль обычно приезжает много специалистов из России и зарубежных стран.

Мишарин выступит на международной железнодорожной конференции

"УралПолит.Ru"
05.09.2011
Марат Усманов

На конференции губернатор обсудит проблемы железнодорожного машиностроения

Свердловский губернатор Александр Мишарин по приглашению главы РЖД Владимира Якунина в середине недели отправится на выставку "III Международный железнодорожный салон "ЭКСПО 1520". Она пройдет с 7 по 10 сентября в подмосковном городе Щербинка, на территории Экспериментального кольца, филиала ОАО "ВНИИЖТ".

Как сообщает департамент информации губернатора, в рамках посещения выставки глава Среднего Урала примет участие в IV Международной конференции "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты". В частности, Александр Мишарин обсудит вместе с российскими и зарубежными специалистами роль машиностроительного комплекса в развитии регионов России.

Помимо Мишарина и Якунина, участие в данном заседании также примут: гендиректор ЗАО "Трансмашхолдинг" Андрей Андреев, вице-президент Siemens AG Ханс-Йорг Грундманн, исполнительный директор Союза машиностроителей России Владимир Гутенев, президент ALSTOM Transport Анри Пупар-Лафарж, глава Института проблем естественных монополий Юрий Саакян, гендиректор ОАО "НПК "Уралвагонзавод" Олег Сиенко.

Справка "УралПолит.Ru":

ЭКСПО 1520 – это международный специализированный салон новейших достижений в области оборудования, технологий, инфраструктуры, услуг и логистики железнодорожной индустрии. В прошлый раз, в 2009 году (выставка проходит раз в два года), в павильонах салона были представлены 247 экспонентов из 12 стран мира, а участие в железнодорожной конференции приняли более 515 российских и иностранных гостей. Выставку посетили 10 тыс. 317 гостей, из которых официально зарегистрировались 5017 специалистов. На рельсовом полотне были представлены 82 единицы натурных образцов техники.

Экспертный информационный канал "УралПолит.RU" Марат Усманов