EXPO 1520

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ САЛОН ТЕХНИКИ И ТЕХНОЛОГИЙ

11-14 сентября 2013 г.

Экспериментальное кольцо ВНИИЖТ
Россия, г. Москва, Щербинка



МОНИТОРИНГ СМИ

Содержание

Заголовок	СМИ
Разбор по составу	Ведомости # Пятница
Заморозка тарифов может сократить инвестпрограмму РЖД на 2014 год	РИА Новости (ria.ru)
Первым участком ВСМ до Казани может стать Нижний Новгород - Чебоксары	РИА Новости (ria.ru)
Прокатать железо	Lenta.Ru
Новости экономики	НТВ # Сегодня
Движение на одном из участков высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Казань может быть запущено в конце 2016 года	ИТАР-ТАСС (itar-tass.com)
Mercedes предложили собирать в России локомобили	Lenta.Ru
У нас здесь свое ЭКСПО. Любимый завод Путина "прокатит" всех. "Это прорыв"	URA.ru
"Уралвагонзавод" показал инновационные вагоны и уже заключил сделку на поставку	РИА Новый регион (nr2.ru)
Поезда бизнес-класса придутся жителям столицы по душе	Вечерняя Москва
Вагоны будущего показали в Щербинке	РГРК Голос России (rus.ruvr.ru)
Международный железнодорожный салон "Экспо-1520", часть первая. Фоторепортаж	Ридус (ridus.ru)
Почему Якунин не хочет замораживать ж/д тарифы и другие новости, которыми запомнился этот день	Slon.ru
Александр Мишарин: "Высокоскоростная магистраль - это вызов промышленности и строителям"	Бизнес Online (business-gazeta.ru)
Уралвагонзавод показал новые модели вагонов на салоне EXPO 1520	ИА Regnum (regnum.ru)
Новинки локомотивной техники на железнодорожном салоне	Ведомости.ru
Метропоезд из алюминия и купе с терморегулятором на выставке Expo 1520	РИА Новости (ria.ru)
Президент РТ посетил международный железнодорожный салон Expo-1520.	РИА РосБизнесКонсалтинг (rbc.ru)
РЖД при заморозке тарифов могут отказаться от размещения инфраструктурных бондов в 2014 г	ПРАЙМ

Заморозка тарифов может сократить инвестпрограмму РЖД на 2014 год в 4 раза	ПРАЙМ
Якунин: Заморозка тарифов может сократить инвестпрограмму РЖД на 2014 год в 4 раза	ПРАЙМ
Alstom готов локализовать в РФ выпуск электропоездов Allegro	ПРАЙМ
РЖД хотят сделать в высокоскоростных поездах четыре класса, в том числе формата lowcost	ПРАЙМ
Якунин: заморозка тарифов сократит инвестпрограмму РЖД 2014 года в 4 раза	Газета.ру
В РЖД пообещали снабдить поезда ВСМ Москва-Казань лоукост-вагонами	Взгляд.Ру
В Москве представили вагоны метро будущего	Lifenews.ru
Новости экономики	НТВ # Сегодня
В Щербинке открылся Международный железнодорожный салон	Россия 1 # Вести
Валентин Гапанович и Михаил Игнатьев договорились о сотрудничестве (Чувашия)	ИА Regnum (regnum.ru)
В Подмосковье показывают столичные поезда ближайшего будущего	ИА Regnum (regnum.ru)
Трансмашхолдинг представит на выставке в Щербинке крупнейшую в своей истории экспозицию	Kp.ru
Меньше дивидендов	Ведомости
РЖД планирует создать четыре класса поездов ВСМ, в том числе lowcost	Газета.ру
РЖД пугает правительство массовыми увольнениями	РБК Daily.ru
"Уральские локомотивы" представили проект нового электровоза на "Экспо 1520"	Накануне.ру
УВЗ презентовал полностью композитный вагон	ИА УралИнформБюро (uralinform.ru)
Искомый эталон	Гудок
Ставка на инновации	Гудок
Объем железнодорожного машиностроения в РК к 2015 году будет доведен до 300 млрд. тенге - глава АО "НК "ҚТЖ" Аскар Мамин	ИА Kazinform (inform.kz)

Уровень локализации в производстве тепловозов "Evolution" достигнет 70% - глава АО "НК "ҚТЖ" А.Мамин	ИА Kazinform (inform.kz)
"ЭКСПО 1520" покажет новейшие образцы техники	Вести.ru
Программа "Транспорт" от 14 сентября 2013 года	Вести.ru
Рустам Минниханов посетил Международный железнодорожный салон	ИА Татар-информ (tatar-inform.ru)
Alstom может локализовать в России выпуск электропоездов Allegro	Ведомости.ru
Заморозка тарифов на грузовые перевозки обойдется РЖД в 93 млрд рублей	РБК Daily.ru
Премьеры сезона	Гудок
Уралвагонзавод показал семь новых моделей вагонов в Щербинке	Накануне.ру
"Уральские локомотивы" получили сертификат соответствия требованиям международного стандарта IRIS на "ЭКСПО 1520"	Накануне.ру
УВЗ показал семь новых моделей вагонов на "Экспо 1520": среди них уникальный вагон, не имеющий аналогов в мире	Накануне.ру
Маневровый тепловоз холдинга "Синара-Транспортные Машины" завоевал второе место в конкурсе лучших инновационных разработок	Накануне.ру
В Ярославле планируют собирать локомобили Mercedes-Benz	Kp.ru
В Рязань приедет уникальный поезд-выставка	Kp.ru
Анонсы на 11 сентября 2013 года	AK&M (akm.ru)
Рустам Минниханов посетил международный железнодорожный салон Expo-1520	Бизнес Online (business-gazeta.ru)
На заводе в Алматы будет производиться 1500 железнодорожных стрелочных приводов в год - компания "Alstom Transport"	ИА Kazinform (inform.kz)
РЖД не сможет ремонтировать пути при заморозке тарифов	Ntv.ru
Меньше дивидендов	Ведомости.ru
Инвестпрограмма РЖД 2014 года может сократиться в четыре раза из-за заморозки тарифов	Индикаторы рынка недвижимости (irn.ru)

В Москве Миниханов осмотрел новейшие поезда и выслушал благодарность главы РЖД	Pro Город Казань (prokazan.ru)
Французский гигант Alstom предлагает России поезда	Euromag (euromag.ru)
В Щербинке открылся Международный железнодорожный салон	Россия 1 # Вести-Москва
Определили требования к составам для "казанской" ВСМ	Коммерсантъ # Казань (Волга-Урал)
Казахстан планирует к 2015 году увеличить объем железнодорожного машиностроения до 300 млрд тенге	ИА Казахстан сегодня (kt.kz)
На вокзал "Рязань-1" прибудет поезд-музей	Rzn.info
РЖД разделит пассажиров скоростных поездов на четыре класса	Труд.ru
Якунин назвал риски введения нулевой индексации тарифов РЖД	City-FM
Новые вагоны для разных грузов	Санкт-Петербургские ведомости
Азербайджан может закупить французские локомотивы	Day.az
Композитные изделия для вагонов нового поколения	Nanonewsnet.ru
Поезда бизнес-класса придутся жителям столицы по душе	Вечерняя Москва (vmdaily.ru)
Михаил Игнатьев посетил IV Международный железнодорожный салон техники и технологий	ГТРК Чувашия
ОАО РЖД ожидает колоссальных потерь	Коммерсантъ.ru Новости Online
Владимир Якунин открыл IV Международный железнодорожный салон техники и технологий "EXPO 1520"	Гудок.ru
Объединенная Вагонная Компания и американская компания Timken подписали партнерское соглашение	Гудок.ru
Компания Alstom заинтересована в участии в проектах развития высокоскоростного движения в России	Гудок.ru
Объединенная вагонная компания представила инновационные вагоны на железнодорожном салоне "EXPO 1520"	Гудок.ru
Владимир Якунин: в случае замораживания тарифов инвестпрограмма РЖД в 2014 году может сократиться в 4 раза	Гудок.ru

Русагротранс и Уралвагонзавод подписали соглашение о сотрудничестве	Гудок.ru
Уралвагонзавод поставит ЗАО "Русагротранс" 1,5 тыс. вагонов-хопперов до 2018г.	РБК Quote (quote.rbc.ru)
Французская "Alstom Transport" готова удовлетворить запросы "Азербайджанских железных дорог" - вице-президент	Trend.az
Менеджмент ТМХ будет рекомендовать направить на выплату дивидендов за I полугодие 2013г. 30% чистой прибыли по РСБУ	РБК Quote (quote.rbc.ru)
Туляки смогут посетить передвижной выставочно-лекционный комплекс ОАО "РЖД"	Тульские новости (newstula.ru)
СОБЫТИЯ 11 СЕНТЯБРЯ	РИА Новости # Единая лента
СОБЫТИЯ 11 СЕНТЯБРЯ	ПРАЙМ # Единая лента
Инновации по договору	Советская Чувашия # Чебоксары
Alstom и "Трансмашхолдинг" представили грузовые локомотивы нового поколения для России и Казахстана на Международном железнодорожном салоне в Щербинке	RusCable.Ru
Siemens и Русские машины создадут совместное предприятие в Московской области	RusCable.Ru
Объединенная Вагонная Компания представляет образцы инновационной железнодорожной техники	Металлоснабжение и сбыт (metalinfo.ru)
В Щербинке состоялось Общее собрание членов НП "ОПЖТ"	Металлоснабжение и сбыт (metalinfo.ru)
Уралвагонзавод представил вагоны, не имеющие аналогов в мире	Аргументы и Факты # Екатеринбург (Урал).ru
"Заморозка тарифов на грузовые перевозки обойдется РЖД в 93 млрд рублей".	Крестьянские Ведомости (agronews.ru)
РЖД хотят сделать в высокоскоростных поездах четыре класса, в том числе формата lowcost	ПРАЙМ # Единая лента
Экспериментальным участком ВСМ Москва-Казань может стать Нижний Новгород - Чебоксары	РИА Новости # Единая лента
Экспериментальным участком ВСМ Москва-Казань может стать Нижний Новгород - Чебоксары	ПРАЙМ # Единая лента
РЖД хотят сделать в высокоскоростных поездах четыре класса, в том числе формата lowcost	РИА Новости # Единая лента
РЖД хотят сделать в высокоскоростных поездах четыре класса, в том числе формата lowcost	ПРАЙМ # Единая лента

Движение на одном из участков высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Казань может быть запущено в конце 2016 года	ИТАР-ТАСС # Единая лента
"Локомотивные технологии" планируют продавать от 20 локомобилей Mercedes-Benz в год	РИА Новости # Единая лента
"Локомотивные технологии" планируют продавать от 20 локомобилей Mercedes-Benz в год	ПРАЙМ # Единая лента
На высокоскоростной магистрали Москва - Казань будут курсировать вагоны четырех классов, в том числе "лоукост"	ИТАР-ТАСС # Единая лента
Alstom готов локализовать в РФ выпуск электропоездов Allegro	ПРАЙМ # Единая лента
Менеджмент ТМХ будет рекомендовать направить на дивиденды за полугодие 30% чистой прибыли	РИА Новости # Единая лента
Менеджмент ТМХ будет рекомендовать направить на дивиденды за полугодие 30% чистой прибыли	ПРАЙМ # Единая лента
Alstom готов локализовать в РФ выпуск электропоездов Allegro	РИА Новости # Единая лента
Новейшие образцы техники представлены на открывающемся в Москве железнодорожном салоне "Экспо-1520"	ИТАР-ТАСС # Единая лента
Основные анонсы, переданные на ленту ИТАР-ТАСС к 03:00 мск	ИТАР-ТАСС # Единая лента
РЖД при заморозке тарифов могут отказаться от размещения инфраструктурных бондов в 2014 г	РИА Новости # РИА Молния
РЖД при заморозке тарифов могут отказаться от размещения инфраструктурных бондов в 2014 г	РИА Новости # РИА Молния
Заморозка тарифов может сократить инвестпрограмму РЖД на 2014 год в 4 раза - Якунин	РИА Новости # РИА Молния
Медведев отметил востребованность инноваций в железнодорожном транспорте и привлечение инвестиций в отрасль	ИТАР-ТАСС # Единая лента
Медведев ждет от EXPO 1520 инициатив по внедрению в железнодорожный комплекс инноваций	РИА Новости # Единая лента
РЖД при заморозке тарифов могут отказаться от размещения инфраструктурных бондов в 2014 г	РИА Новости # Единая лента
РЖД при заморозке тарифов могут отказаться от размещения инфраструктурных бондов в 2014 г	РИА Новости # Единая лента
Заморозка тарифов может сократить инвестпрограмму РЖД на 2014 год в 4 раза - Якунин	РИА Новости # Единая лента
Заморозка тарифов может сократить инвестпрограмму РЖД на 2014 год в 4 раза - Якунин	ПРАЙМ # Единая лента

РЖД при заморозке тарифов могут отказаться от размещения инфраструктурных бондов в 2014 г	ПРАЙМ # Единая лента
Новости Российских железных дорог	ДВ-РОСС (trud-ost.ru)
Новости Российских железных дорога на 13 сентября	ДВ-РОСС (trud-ost.ru)
Якунин назвал риски введения нулевой индексации тарифов РЖД	Трибуна.ru
Сименс и Русские машины создадут совместное предприятие в Московской области	Металлоснабжение и сбыт (metalinfo.ru)
Alstom и Трансмашхолдинг поставят РЖД 200 локомотивов	Металлоснабжение и сбыт (metalinfo.ru)
"Уралвагонзавод" до 2018 года поставит "Русагротрансу" 1,5 тысячи вагонов-хопперов	ПРАЙМ # Единая лента
"Уралвагонзавод" до 2018 года поставит "Русагротрансу" 1,5 тысячи вагонов-хопперов	РИА Новости # Единая лента
РЖД нуждаются в поддержке регионов	Республика Татарстан.ru
Прокатиться с ветерком сможет каждый	Республика Татарстан.ru
Официальная хроника	ГТРК Татарстан
Siemens и Русские машины создадут СП в Московской области	Тверской городской портал eTver.ru
Alstom и Трансмашхолдинг поставят РЖД 200 локомотивов	Тверской городской портал eTver.ru
"Уральские локомотивы" представили новый проект электровоза на "ЭКСПО 1520"	РЖД-Партнер.ru
Искомый эталон	РЖД-Партнер.ru
Ставка на инновации	РЖД-Партнер.ru
Соглашение о сотрудничестве в области инновационной металлургической продукции для железнодорожного транспорта подписали "РЖД" и "ЕвразХолдинг"	ИА ФК-Новости (fcinfo.ru)
Валентин Гапанович и Михаил Игнатьев договорились о сотрудничестве (Чувашия)	ИА ВолгаИнформ (volgainform.ru)
В поездах скоростных магистралей будет четыре класса	E-kazan.ru
Железнодорожный салон	Smi2.ru

"Аксиома Групп" покажет "умные вагоны" и железнодорожный Wi-Fi	ICT-Online.ru
"Аксиома Групп" и IVO Systems представят решение "Безопасный поезд" на выставке "Экспо 1520" в Москве	ICT-Online.ru
Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520"	РЖД-Партнер.ru
ОВК и американская компания Timken подписали партнерское соглашение	РЖД-Партнер.ru
Транспортное машиностроение - одна из наиболее динамично развивающихся отраслей промышленности РФ	РЖД-Партнер.ru
РЖД не планируют сокращать объемы закупки продукции транспортного машиностроения	РЖД-Партнер.ru
Развитие ж/д инфраструктуры обеспечит дополнительный прирост ВВП не менее чем на 1,1-2,5%	РЖД-Партнер.ru
РЖД в 2013 г. планируют закупить 803 локомотива	РЖД-Партнер.ru
В 2013 г. на сеть РЖД должно поступить 50 двухэтажных вагонов	РЖД-Партнер.ru
Научно-техническим комплексом РЖД оформлено более 2 тыс. патентов	РЖД-Партнер.ru
"Уралвагонзавод" в 2015-2017 гг. поставит "Русагротрансу" 1500 новых вагонов (добавлено видео)	РЖД-Партнер.ru
Заморозка тарифов на грузовые перевозки обойдется РЖД в 93 млрд рублей	РЖД-Партнер.ru
Alstom может локализовать в России выпуск электропоездов Allegro	РЖД-Партнер.ru
Первый поезд "Ласточка" отечественного производства пройдет сертификацию в 2014 г.	РЖД-Партнер.ru
"Нанотехнологический центр композитов" разработал композитное изделие для вагонов ТВСЗ	РЖД-Партнер.ru
"Трансмашхолдинг" презентовал газотепловоз ТЭМ19 (фото)	РЖД-Партнер.ru
РЖД планируют сделать в высокоскоростных поездах четыре класса	РЖД-Партнер.ru
Самый эффективный метод удешевления перевозки - развитие тяжеловесного движения	РЖД-Партнер.ru
Необходимо создать единую железнодорожную сеть - мнение	РЖД-Партнер.ru

ВСМ будет стимулировать развитие инноваций - мнение	РЖД-Партнер.ru
Дизель-поезд FLIRT впервые представлен профессиональному сообществу в рамках "EXPO 1520"	РЖД-Партнер.ru
РЖД и "ЕвразХолдинг" подписали соглашение о взаимном инновационном развитии	РЖД-Партнер.ru
Вагоны будущего показали в Щербинке	Smi2.ru
Круглый стол, посвященный развитию проекта IRIS в России на "Экспо 1520"	Новые Хроники (novchronic.ru)
Трансмашхолдинг представит на выставке в Щербинке крупнейшую в своей истории экспозицию	Наш Брянск.ру (news.nashbryansk.ru)
Якунин: РЖД придется сократить инвестпрограмму в 4 раза	Ufatime.ru
Первая русская "Ласточка" повысила уровень локализации до 62%	РЖД-Партнер.ru
"Синара" планирует выпустить первый тепловоз ТГ16М до конца этого года	РЖД-Партнер.ru
Минпромторг субсидирует инновационный подвижной состав	РЖД-Партнер.ru
Минпромторг инвестирует в отрасль транспортного машиностроения порядка 3 млрд руб.	РЖД-Партнер.ru
Ведущие производители ж/д техники в РФ наращивают производство	РЖД-Партнер.ru
Группа "Синара" в 2016-2020 гг. поставит РЖД 675 электровозов	РЖД-Партнер.ru
"ЭКСПО 1520" покажет новейшие образцы техники (видео)	РЖД-Партнер.ru
"ЭКСПО 1520" - итоги первого дня (видео)	РЖД-Партнер.ru
"Локомотивные технологии" подписали меморандумы о сотрудничестве с "Mercedes" и "DTK" (видео)	РЖД-Партнер.ru
Щербинка вновь собрала международный форум	Московский железнодорожник
ОМК принимает участие в IV Международном железнодорожном салоне техники и технологий EXPO 1520	Rusmet.ru
Отмена индексации тарифов приведет к сокращению инвестпрограммы РЖД, убыткам в 2013 году и отказу от размещения облигаций /Обновлено по теме на 13:35 мск/	Бизнес-ТАСС (biztass.ru)

В Щербинке состоялось Общее собрание членов НП "ОПЖТ"	Rosinvest.com
Объем железнодорожного машиностроения в РК к 2015 году будет доведен до 300 млрд. тенге	Nomad.su
Новейшие образцы техники представлены на открывающемся в Москве железнодорожном салоне "Экспо-1520"	Бизнес-ТАСС (biztass.ru)
Движение на одном из участков высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Казань может быть запущено в конце 2016 года	Бизнес-ТАСС (biztass.ru)
На высокоскоростной магистрали "Москва - Казань" будут курсировать вагоны четырех классов, в том числе "лоукост"	Бизнес-ТАСС (biztass.ru)
"Заморозка тарифов на грузовые перевозки обойдется РЖД в 93 млрд рублей".	Rosinvest.com
Alstom и Трансмашхолдинг поставят РЖД 200 локомотивов	Rosinvest.com
ОМК принимает участие в IV Международном железнодорожном салоне техники и технологии EXPO 1520	Rosinvest.com
Сименс и Русские машины создадут совместное предприятие в Московской области	Rosinvest.com
Siemens и Русские машины создадут совместное предприятие в Московской области	Rosinvest.com
Объявлены победители Конкурса лучших инновационных разработок организаций-членов НП "ОПЖТ"	Logistic.ru
Объединенная Вагонная Компания и американская компания Timken подписали партнерское соглашение	Logistic.ru
Медведев приветствует участников EXPO 1520	Официальный сайт партии Единая Россия (er.ru)
"Аксиома Групп" покажет "умные вагоны" и железнодорожный Wi-Fi	Logistic.ru
"Нанотехнологический центр композитов" разработал композитное изделие для вагонов Тихвинского ВСЗ	Logistic.ru
"ОПЖТ": впервые подписано масштабное долгосрочное Соглашение о взаимном инновационном развитии	Logistic.ru
ООО "Уральские локомотивы" презентовало новый грузовой электровоз на "ЭКСПО 1520"	ИАА УралБизнесКонсалтинг # Свердловская область (urbc.ru)
За 2 дня проведения салона "ЭКСПО 1520" состоялось подписание ряда стратегически важных соглашений	Портал машиностроения (mashportal.ru)

ОАО "РЖД" и ООО "ЕвразХолдинг" подписали Соглашение о научно-техническом сотрудничестве в области инновационного развития	Портал машиностроения (mashportal.ru)
Компания "Мерседес" будет собирать локомобили в Ярославле	Unise.ru
В Щербинке состоялось Общее собрание членов НП "ОПЖТ"	Портал машиностроения (mashportal.ru)
Объединенная Вагонная Компания и американская компания Timken подписали партнерское соглашение	Портал машиностроения (mashportal.ru)
"Уралвагонзавод" в 2015-2017 гг. поставит "Русагротрансу" 1500 новых вагонов	Logistic.ru
Объединенная Вагонная Компания и американская компания Timken подписали партнерское соглашение	Logistic.ru
С внедрением IRIS в России железнодорожный транспорт станет доступнее и безопаснее	Logistic.ru
Объединенная Вагонная Компания и Wabtec Corporation подписали соглашение о создании совместного предприятия	Logistic.ru
В России будет создано более 10 тысяч рабочих мест по производству компонентов для электропоезда "Ласточка"	ИАА УралБизнесКонсалтинг # Свердловская область (urbc.ru)
Тепловоз ОАО "Синара-Транспортные Машины" завоевал второе место в конкурсе организаций-членов НП "ОПЖТ"	ИАА УралБизнесКонсалтинг # Свердловская область (urbc.ru)
ООО "Уральские локомотивы" получило сертификат соответствия требованиям стандарта IRIS на "ЭКСПО 1520"	ИАА УралБизнесКонсалтинг # Свердловская область (urbc.ru)
ОВК и Wabtec Corporation подписали соглашение о создании совместного предприятия	Портал машиностроения (mashportal.ru)
"Локомотивные технологии" и "Мерседес-Бенц Тракс Восток" намерены совместно разрабатывать и продвигать локомобили	Портал машиностроения (mashportal.ru)
Группа "Синара" в 2016-2020 гг. поставит РЖД 675 электровозов	Logistic.ru
"Синара" планирует выпустить первый тепловоз ТГ16М до конца этого года	Logistic.ru
ОАО "Желдорреммаш" объявило об окончании перевода всех заводов на стандарт IRIS	Портал машиностроения (mashportal.ru)
На "ЭКСПО 1520" холдинг "Синара-Транспортные Машины" представит новые локомотивы	Портал машиностроения (mashportal.ru)
От замораживания тарифов РЖД уйдет в минус, заявил глава компании Владимир Якунин	Капитал Страны (kapital-rus.ru)

Проекты ГОСТов	Промышленный еженедельник
В Рязань приедет уникальный поезд-выставка	Комсомольская правда # Рязань
Дизель-поезд FLIRT впервые представлен профессиональному сообществу в рамках "EXPO 1520"	Новости@Rambler.ru
Композитные изделия для вагонов нового поколения	Российская национальная нанотехническая сеть (rusnanonet.ru)
В России был представлен новый дизель-поезд FLIRT	Transport-Centre.ru
Покорители пространств	Тверская,13 (tver-13.ru)
Владимир Якунин: за 7 лет мы вложим в железные дороги 6,8 трлн рублей	Газета DAILY (gazetadaily.ru)
Завод в Астане выпустит первые электровозы KZ8A весной 2014 года	Tengrinews.kz
В Щербинке открылся железнодорожный салон "Экспо 1520"	Москва 24 (m24.ru)
"Уралвагонзавод" показал инновационные вагоны и уже заключил сделку на поставку	РИА NR2 (nr2.com.ua)
В казахстане появятся первые отечественные электровозы	InfoSemey.kz
Что принесет российским железным дорогам нулевая индексация тарифов?	ИА Казах Зерно (kazakh-zerno.kz)
В Щербинке состоялось Общее собрание членов НП "ОПЖТ"	I-mash.ru
Объявлены победители Конкурса инновационных разработок организаций-членов НП "ОПЖТ"	I-mash.ru
В Щербинке открылся международный железнодорожный салон "Экспо 1520"	Москва 24 (m24.ru)
Завод в Астане выпустит первые электровозы KZ8A весной 2014 года	Сайт г. Актау (aktau-site.ru)
Брянские машиностроители представили сразу шесть новинок на "ЭКСПО-1520"	Новости брянска (moyareklama.ru)
Проекты ГОСТов	Промышленный еженедельник (promweekly.ru)
РЖД пугают правительство громадными ущербами от заморозки тарифов	В кризис.ру (vkrizis.ru)
Американский производитель кассетных подшипников выходит на российский рынок вагоностроения	I-mash.ru

"Нанотехнологический центр композитов" разработал композитное изделие для Тихвинского вагоностроительного завода	Госкорпорация по атомной энергии (rosatom.ru)
Международные соглашения салона "ЭКСПО 1520"	Transportweekly (transportweekly.com)
Уралвагонзавод показал новые модели вагонов на салоне EXPO 1520	Новости@Rambler.ru
СП "Синары" и Siemens показало совместный проект нового электровоза	I-mash.ru
"РЖД" и "ЕвразХолдинг" договорились о долгосрочном научно-техническом сотрудничестве	I-mash.ru
"Вечерка": в столичных поликлиниках появились врачи-гериатры	Москва 24 (m24.ru)
Игнатьев продлил заключенное Федоровым и Волошиным соглашение с железнодорожниками	Правда ПФО (pravdapfo.ru)
"Локомотивные технологии" и "Мерседес-БенцТракс Восток" разработают локомобиль	I-mash.ru
РЖД пугает правительство массовыми увольнениями	Finance.rambler.ru
РЖД пугает правительство массовыми увольнениями	Логистика (logistics.ru)
kronos. Looking through the lens / РепортаЖЖный блог	Besttoday.ru
Впервые в отечественной истории железнодорожного машиностроения подписано масштабное долгосрочное Соглашение о взаимном инновационном развитии	Пресс-релизы Atrex.ru
В РЖД пообещали снабдить поезда ВСМ Москва-Казань лоукост-вагонами	Новости@Rambler.ru
ТЕХНИКА: Mercedes предложили собирать в России локомобили	Ufanet.ru
Впервые в отечественной истории железнодорожного машиностроения подписано масштабное долгосрочное Соглашение о взаимном инновационном развитии.	Advis.ru
В Щербинке состоялось Общее собрание членов НП "ОПЖТ".	Advis.ru
В высокоскоростных поездах Москва-Казань появятся лоукост-вагоны	Инвесткафе (investcafe.ru)
Международные соглашения салона "ЭКСПО 1520"	МирПром.ру (mirprom.ru)
Не подписал, а продлил	livejournal.com

Разбор по составу	Ведомости Пятница.ru
Впервые в отечественной истории железнодорожного машиностроения подписано масштабное долгосрочное Соглашение о взаимном инновационном развитии	Пресс-релизы Press-release.ru
Впервые в отечественной истории железнодорожного машиностроения подписано масштабное долгосрочное Соглашение о взаимном инновационном развитии	Пресс-релизы Presuha.ru
Москва - Щербинка	Городской вестник # Железнодорожный
Первым участком ВСМ до Казани может стать Нижний Новгород - Чебоксары	Новости@Mail.ru
Объявлены победители Конкурса лучших инновационных разработок организаций-членов НП "ОПЖТ" (12.09.2013)	Пресс-релизы Компания (ko.ru)
Впервые в отечественной истории железнодорожного машиностроения подписано масштабное долгосрочное Соглашение о взаимном инновационном развитии	Пресс-релизы Theprime.ru
Компания Mercedes намерена собирать локомобили в России	Novostimira.com
Впервые подписано масштабное долгосрочное Соглашение о взаимном инновационном развитии	Пресс-релизы Publishernews.ru
Впервые в отечественной истории железнодорожного машиностроения подписано масштабное долгосрочное Соглашение о взаимном инновационном развитии (12.09.2013)	Пресс-релизы Компания (ko.ru)
16.20 Поезд без контактной сети и МЧС на рельсах	Вечерняя Москва. Вечерний выпуск
РЖД и ЕвразХолдинг подписли масштабное соглашение о инновационном развитии	Trans-Port.com.ua
Скоростные ж/д линии способствует экономическому и социальному развитию регионов	Trans-Port.com.ua
Дизель-поезд FLIRT впервые представлен профессиональному сообществу в рамках EXPO 1520	Trans-Port.com.ua
ВСМ Москва-Казань оснастят лоукост-вагонами	ИА Ореанда-Новости
В "Сапсанах" появятся места по цене плацкарта	Москва 24 (m24.ru)
Mercedes предложили собирать в России локомобили	News.Ykt.Ru

Впервые подписано масштабное долгосрочное Соглашение о взаимном инновационном развитии	Пресс-релизы Delcont.ru
УК "Локомотивные технологии" и "Deutzer Technische Kohle GmbH" развивают сотрудничество	I-mash.ru
Уралвагонзавод представил вагоны, не имеющие аналогов в мире	Новости@Rambler.ru
Французская "Alstom Transport" готова удовлетворить запросы "Азербайджанских железных дорог" - вице-президент	Новости@Rambler.ru
"РЖД" будет ходит с заокеанскими подшипниками	Мотор (riamotor.ru)
Объявлены победители Конкурса лучших инновационных разработок организаций-членов НП "ОПЖТ"	Умный логист (umniylogist.ru)
"Сименс" и "Русские машины" планируют объединить свои усилия для участия в тендере Московского метрополитена и представляют макет современного вагона в рамках "ЭКСПО 1520"	Siemens в России (w3.siemens.ru)
Рустам Минниханов посетил международный железнодорожный салон Expo-1520	Клуб регионов (club-rf.ru)
Mercedes предложили собирать в России локомобили	Новости@Rambler.ru
Уралвагонзавод показал семь новых моделей вагонов в Щербинке	Transportweekly (transportweekly.com)
Mercedes предложили собирать в России локомобили	WebTelek (webtelek.com)
Михаил Игнатьев и Валентин Гапанович подписали Соглашение о сотрудничестве между Правительством Чувашии и НП "ОПЖТ"	Официальный сайт ОГВ Чувашской Республики (cap.ru)
Впервые в отечественной истории железнодорожного машиностроения подписано масштабное долгосрочное Соглашение о взаимном инноваци	Пресс-релизы rePRESS.ru
Участники "Экспо 1520": реализация проектов ВСМ способствует экономическому и социальному развитию регионов.	Российские железные дороги (rzd.ru)
Как будут выглядеть столичные поезда в ближайшем будущем	Город-Щербинка (gorod-scherbinka.ru)
Объединенная Вагонная Компания и американская компания Timken подписали партнерское соглашение	Transportweekly (transportweekly.com)
"Уральские локомотивы" представили новый проект электровоза на "ЭКСПО 1520".	Advis.ru

РЖД внедрит лоукост-тарифы в поездах	Центр транспортных стратегий (cfts.org.ua)
"НЦК" представил композитные изделия для вагонов	Plastinfo (plastinfo.ru)
Объединенная Вагонная Компания и американская компания Timken подписали партнерское соглашение.	Advis.ru
"РМ" и "Сименс" создают суперновый вагон для столичного метро	Мотор (riamotor.ru)
Степень локализации "Ласточки" составила 62%	I-mash.ru
Владимир Якунин: "Несмотря на снижение прогнозов роста промышленного производства, мы не сокращаем объем закупки продукции транспортного машиностроения".	Advis.ru
Уралвагонзавод показал новые модели вагонов на салоне EXPO 1520.	Advis.ru
Международный железнодорожный салон "Экспо 1520" открылся для всех	Мытищи-Times (mytishi-times.ru)
ЭКСПО-1520 (динамическая экспозиция)	livejournal.com
4-й Международный салон "ЭКСПО 1520" открылся в Щербинке	Бета-пресс (beta-press.ru)
РЖД пугает правительство массовыми увольнениями	Умные измерения (smartmetering.ru)
Уралвагонзавод показал семь новых моделей вагонов в Щербинке.	Advis.ru
ЭКСПО 1520: рекордное количество техники	Пресс-релизы Dp.ru
Участники "Экспо 1520": реализация проектов ВСМ способствует экономическому и ...	vk.com
На заводе в Алматы будет производиться 1500 железнодорожных стрелочных приводов в год	Delovoimir.kz
На территории Экспериментального кольца ОАО "ВНИИЖТ" в Щербинке открылся IV Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520".	Advis.ru
Метропоезд из алюминия и купе с терморегулятором на выставке Expo 1520	Новости@Rambler.ru
Международный железнодорожный салон "Экспо 1520" открылся для всех	Троицк-News (troitsk-news.ru)
ЭКСПО-1520	livejournal.com

Alstom и "Трансмашхолдинг" представили грузовые локомотивы нового поколения для России и Казахстана на Международном железнодорожном салоне в Щербинке.	Advis.ru
"Нанотехнологический центр композитов" разработал композитное изделие для Тихвинского вагоностроительного завода	Federalpolit.ru
РМ Рейл представляет на ЭСКПО 1520 подвижной состав нового поколения	Официальный сайт ОГВ Республики Мордовия (e-mordovia.ru)
IRIS полезен всем	I-mash.ru
Рязанский "Тяжпрессмаш" изготовил кузнечное оборудование для Уралвагонзавода	ya.ru
В Ярославле откроется производство локомобилей	МИР76 (mir76.ru)
То, что вы могли пропустить 13.09.2013. Лучшие фотографии за день (+49 фото)	livejournal.com
Международный железнодорожный салон Экспо-1520, часть вторая	livejournal.com
Регионы России	LJ Times
В Щербинке состоялось Общее собрание членов НП "ОПЖТ".	PRnews.ru
Железнодорожный салон ЭКСПО-1520	livejournal.com
ZAVODFOTO из ЖЖ: Международный железнодорожный салон Экспо-1520, часть первая	livejournal.com
Железнодорожный салон "ЭКСПО-1520" в Щербинке	Echomsk.spb.ru/blogs
Алкоа Россия и Российский союз поставщиков металлопродукции провели круглый стол на ЗАО "Алкоа СМЗ"	Горнопромышленный портал России (miningexpo.ru)
Международный железнодорожный салон Экспо1520, часть третья	livejournal.com
Представители РЖД и ОПЖТ обсудили вопросы рельсостроения	Пресс-релизы Publishernews.ru
За 2 дня проведения "ЭКСПО 1520" состоялось подписание ряда стратегически важных соглашений	Trans-Port.com.ua
Железнодорожный салон "ЭКСПО-1520" в Щербинке	Echo.msk.ru/blog
РМ Рейл Республики Мордовия представляет на ЭСКПО 1520 подвижной состав нового поколения	Официальный сайт ОГВ Республики Мордовия (e-mordovia.ru)

"Нанотехнологический центр композитов" разработал композитное изделие для вагонов Тихвинского ВСЗ	I-mash.ru
Инновационные вагоны поддержит государство	I-mash.ru
Международный железнодорожный салон "Экспо 1520" открылся для всех	Электросталь-News (elektrostal-news.ru)
IV Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520" проходит в Москве	Российский союз промышленников и предпринимателей (рспп.рф)
Через Рязань проедет поезд-музей	Провинция.Ру Рязань (province.ru)
Алкоа Россия и Российский союз поставщиков металлопродукции провели круглый стол на ЗАО "Алкоа СМЗ"	Металлы Евразии (eurasmet.ru)
У российских железнодорожников свой салон	Мотор (riamotor.ru)
Заморозка тарифов может сократить инвестпрограмму РЖД на 2014 год	Новости@Mail.ru
Рустам Минниханов на выставке в Москве оценит локомотивы нового поколения	Pro Город Набережные Челны (progorodchelny.ru)
СОБЫТИЯ 11 СЕНТЯБРЯ	Mfd.ru
Объединенная Вагонная Компания и американская компания Timken подписали партнерское соглашение	Умный логист (umniylogist.ru)
Вагоны ТВСЗ будут оснащены буксовыми кассетными подшипниками Timken	МирПром.ру (mirprom.ru)
На международном салоне в Щербинке будут экспонироваться 6 новейших тепловозов БМЗ	ГородБрянск.ru
Рустам Минниханов посетил международный железнодорожный салон Expo-1520	Официальный портал Правительства Республики Татарстан (prav.tatarstan.ru)
РЖД может сократить инвестпрограмму	Финансовая газета.ru
Поезд-музей в нашем городе	Oz-on (oz-on.ru)
В Рязань приедет поезд-музей	ИА Медиус инфо (mediusinfo.ru)
17 и 18 сентября на вокзале Рязань-1 будет действовать поезд-музей РЖД	Вид сбоку (vidsboku.com)
В России может начаться сборка французских скоростных электропоездов	I-mash.ru

Владимир Якунин: "Несмотря на снижение прогнозов роста промышленного производства, мы не сокращаем объем закупки продукции транспортного машиностроения".	Российские железные дороги (rzd.ru)
НОВОСТИ (№31 сентябрь 2013 г.)	За Калужской заставой
Трансмашхолдинг представит на выставке в Щербинке крупнейшую в своей истории экспозицию.	Advis.ru
Президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин открыл IV Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520".	Российские железные дороги (rzd.ru)
Объем железнодорожного машиностроения в РК к 2015 году будет доведен до 300 млрд. тенге	I-news.kz
Ремонт по стандартам IRIS	ИА Национальные интересы (niros.ru)
Рустам Минниханов посетил Международный железнодорожный салон	Новости@Mail.ru
Медведев приветствует участников EXPO 1520	Новости политических партий (qwas.ru)
В Казахстане планируется в разы нарастить объемы железнодорожного машиностроения	ИА Казах Зерно (kazakh-zerno.kz)
В Щербинке показали вагоны метро будущего	Городской портал Щербинка (scherb.ru)
ОАО "Желдорреммаш" объявило об окончании перевода всех заводов на стандарт IRIS	I-mash.ru
"Аксиома Групп" покажет "умные вагоны" и железнодорожный Wi-Fi	Умный логист (umniylogist.ru)
Щербинское радио от 11.09.13	Очевидец. Щербинка (ochevidets.info)
Экспо 1520: рекордное количество техники	Пресс-релизы Publishernews.ru
Негус Экспо: ЭКСПО 1520: рекордное количество техники	Пресс-релизы EMEAPR.com
Рустам Минниханов посетил международный железнодорожный салон Expo-1520	Официальный сайт Президента Республики Татарстан (president.tatarstan.ru)
Президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин открыл "ЭКСПО 1520"	Transportweekly (transportweekly.com)
ЭКСПО 1520: рекордное количество техники	Prtime.ru
"Аксиома Групп" и IVO Systems представят решение "Безопасный поезд" на выставке "Экспо 1520"	Пресс-релизы Карта СМИ (karta-smi.ru)

Железные дороги: Французский гигант Alstom заявил о готовности выпускать скоростные поезда для России	Корреспондент.eu
Siemens и "Русские машины" будут совместно производить вагоны метро	Новости@Mail.ru
Михаил Игнатьев и Валентин Гапанович подписали Соглашение о сотрудничестве Чувашии и НП "ОПЖТ"	Чебоксары.ру (cheboksary.ru)
Ижевский радиозавод: инновационные решения для железной дороги	ГЛОНАСС/ГНСС - Форум (aggf.ru)
Заморозка тарифов может сократить инвестпрограмму РЖД на 2014 год	Воскресенск On-line (vosonline.ru)
Новое предприятие по производству вагонов метро появится в Подмосковье	Москва 24 (m24.ru)
"Владимир Якунин открыл IV Международный ж.д. салон техники и технологий "ЭКСПО 1520".	livejournal.com
Железнодорожный салон	livejournal.com
Дмитрий Медведев приветствует участников EXPO 1520	Единая Россия Республика Коми (komi.er.ru)
ЭКСПО 1520: рекордное количество техники	Пресс-релизы Press-release.ru
Михаил Игнатьев и Валентин Гапанович подписали Соглашение о сотрудничестве между Правительством Чувашии и НП "ОПЖТ"	Московский Комсомолец # Чебоксары (cheb.mk.ru)
Объявлены победители Конкурса лучших инновационных разработок организаций-членов НП "ОПЖТ"	Пресс-релизы Publishernews.ru
Российская ОВК и американская Timken подписали партнерское соглашение	Trans-Port.com.ua
ОВК представляет на "ЭКСПО 1520" образцы инновационной железнодорожной техники	Trans-Port.com.ua
РЖД не сокращает объем закупки продукции транспортного машиностроения	Trans-Port.com.ua
Самое рельсовое ЭКСПО	Родники # Мытищи
ZAVODFOTO из ЖЖ: Железнодорожный салон	livejournal.com
Alstom может локализовать в России выпуск электропоездов Allegro	Центр транспортных стратегий (cfts.org.ua)
В Тулу приедет поезд-музей	Молодой коммунар (mk.tula.ru)

Караул! - "РЖД" в 2014 году от заморозки тарифов ожидают убытки в размере до 93 млрд рублей	Mfd.ru
Килĕшӳсем экономикăна вăй парĕç	СМИ Чувашии (smi21.ru)
Siemens и "Русские машины" - совместный вагон для Московского метрополитена	I-mash.ru
В Курск прибудет уникальный поезд-музей	Радио Курс # Курск
Объявлены победители Конкурса лучших инновационных разработок организаций-членов НП "ОПЖТ"	Пресс-релизы rePRESS.ru
В Щербинке состоялось Общее собрание членов НП "ОПЖТ"	Пресс-релизы rePRESS.ru
Ижевский радиозавод представит инновационные решения для железной дороги	Деловой квадрат # Ижевск (d-kvadrat.ru)
Объявлены победители Конкурса лучших инновационных разработок организаций-членов НП "ОПЖТ"	Пресс-релизы Press-release.ru
В Щербинке состоялось Общее собрание членов НП "ОПЖТ"	Пресс-релизы Press-release.ru
"Вечерка": в столичных поликлиниках появились врачи-гериатры	MosDay.ru
19-20 сентября в Туле будет находиться уникальный поезд-музей	Тульские известия.ru

Ведомости, Москва, 12 сентября

РАЗБОР ПО СОСТАВУ

Новые поезда и лучшие кресла для машинистов на IV Международном железнодорожном салоне

Мне всегда казалось, что для путешествия по железной дороге нужны всего три вещи: рельсы, поезд и жареная курица.

Однако горизонты моих познаний неизмеримо расширились по дороге на открытие IV Международного железнодорожного салона в Щербинке. Очнувшись в электричке где-то в районе Битцы, я обнаружил, что весь вагон заполнен мужчинами в черных плащах и галстуках.

- Ты меня слушай, я на таких выставках бывал, - энергично говорил один, сидевший напротив, своему меланхоличному соседу. - Мы едем не на работу, а на экскурсию! Буклеты разложим и пойдем гулять. Тебе задачу разъяснили вообще?

- Ну как бы, надо показать, что наша компания еще живая и чего-то делает, - послушно отвечал сосед.

Выставка раскинулась на гигантском испытательном полигоне ВНИИ железнодорожного транспорта. Подготовка к открытию шла полным ходом. Я стал свидетелем драматической сцены на стенде Уралвагонзавода. Организаторы экспозиции решили, видимо, сделать упор на развитое чувство прекрасного у посетителей и пригласили в качестве хостес семерых девушек гренадерского роста в обтягивающих мини-юбках и на очень высоких каблуках. Узнав, что им придется работать на обжигающем утреннем холоде, девушки стали возмущаться. Цепляясь каблуками за шпалы, они шли куда-то мимо двухосных тележек и хопперов для зерна и ругались матом. Они бы так и ушли, но в дело вмешался организатор стенда. Построив девиц перед павильоном Уралвагонзавода, он объявил, что деньги за хостес до адресата дошли, а вот за погоду никто не платил. Поэтому пусть девушки не капризничают, надевают вот эти теплые курточки и идут работать.

Большая часть участников разместилась в пяти павильонах. Я отправился в самый большой - "№" 2, где уже начали работу главные стенды. Слева и справа мне открывались новейшие приборы видеонаблюдения, тормозные системы и системы сцепки, лучшие в мире кожаные кресла для машинистов, даже обучающие программы для приемщиков груза. В углу я заметил стенд фанерного завода "Власть труда". Корректный молодой человек поведал, что из их легендарной фанеры сделаны все вагоны метро и они не горят. В доказательство своих слов он показал небольшое кино: кусок фанеры зверски пытали автогеном. Смотреть на это было больно, и я сбежал на стенд РЖД, где был устроен симулятор вождения поезда - с настоящими рычагами тяги, торможения, кнопками освещения салона. На экране мелькали мосты и семафоры. Я уселся в кресло и двинул ручку тяги вниз. Движение слегка замедлилось. Тогда я до упора толкнул ее вверх, но ничего не произошло.

- Не ускоряется, - пожаловался я юноше на стенде.

- Это, блин, тебе не машина, - заметил он. - Постепенно ускорится. Юноша отошел, а стенд обступили посетители и с хохотом стали дергать ручки туда-сюда. Поезд спокойно шел через мост.

- Не работает! - закричали все. - Это вам не машина, - сказал я и пошел на улицу.

Главные экспонаты - новинки локомотивной техники аккуратно выстроились на рельсах полигона. Все они были ярких цветов, а некоторые даже украшены связками воздушных шаров. Среди тепловозов и электровозов встречались и пассажирские вагоны. В вагонресторан Тверского машзавода меня почему-то не пустили. Сказали: приходите завтра. Зато в желто-белом поезде производства "Метровагонмаш" и швейцарской компании Stadler я чуть не заснул: плюшевые сиденья оказались на редкость мягкими. Облазил я и локомотивы - в отличие от вагона-ресторана, туда пускали свободно. Казахстанский электровоз франко-китайского производства, наши

тепловозы Людиновского завода, инновационный грузовой электровоз "Уральских локомотивов" - все радовало глаз мощной осанкой, просторными кабинами, ослепительными диодными прожекторами. Усевшись на место машиниста, я тронул педаль, и от гудка стоявшие вокруг электровоза люди подскочили на месте. Угнетало одно: в каждом локомотиве я находил приборные панели неописуемого убожества. Дело было даже не в дизайне. Ручки и ползунки были почти неотшлифованы, крутились туго, кнопки застревали в пазах.

На официальной пресс-конференции, которую невдалеке от электровозов давал глава ОАО "РЖД" Владимир Якунин, о такой мелочи, как приборные панели, речи не шло. Говорили о сложных отношениях с государством и о том, что недавнее обнуление роста тарифов РЖД может обернуться потерей десятков миллиардов рублей, падением уровня безопасности на железных дорогах и обветшанием полотна.

Напугав таким образом журналистов, глава РЖД приступил к церемонии открытия IV Международного железнодорожного салона. В приветственной речи Владимир Якунин выразил признательность партнерам из Италии, Франции, Германии, Словакии и других стран за то, что те "поверили в нашу программу развития и без боязни идут на территорию России".

- Did you believe? (Ты поверил?) - тихо спросил стоявший рядом со мной член иностранной делегации у коллеги. Тот хихикнул и кивнул.

После нескольких ораторов к микрофону вышел чрезвычайный и полномочный посол Франции в России Жан де Глиниасти. На хорошем русском языке он сказал, что салон открывается очень вовремя, но, к несчастью, сразу после трагического летнего инцидента на железной дороге.

Я решил, что посол имеет в виду августовское ДТП на переезде в Щербинке (тем более что мы были от этого переезда в полукилометре).

- Про какой он инцидент? - спросили у своего переводчика иностранные делегаты рядом со мной. Тот пожал плечами: возможно, про аварию в Испании. "К бизнесу отношения не имеет", - добавил переводчик.

Усевшись на место машиниста, я тронул педаль, и от гудка стоявшие вокруг электровоза люди подскочили на месте

К заголовкам сообщений

РИА Новости (ria.ru), Москва, 12 сентября

ЗАМОРОЗКА ТАРИФОВ МОЖЕТ СОКРАТИТЬ ИНВЕСТПРОГРАММУ РЖД НА 2014 ГОД

Инвестпрограмма РЖД на 2014 год ранее планировалась в объеме 389 миллиардов рублей.

ЩЕРБИНКА (Московская область), 11 сен - Прайм. Инвестиционная программа РЖД при нулевой индексации грузового тарифа монополии в 2014 году может сократиться до четырех раз, заявил журналистам глава РЖД Владимир Якунин в кулуарах железнодорожного салона "ЭКСПО 1520".

Все новости экономики и бизнеса на сайте агентства Прайм >>

Инвестпрограмма РЖД на 2014 год ранее планировалась в объеме 389 миллиардов рублей.

"Инвестпрограмма может сократиться до четырех раз", - прокомментировал Якунин последствия возможной заморозки тарифов на следующий год.

Председатель правительства РФ Дмитрий Медведев поручил профильным министерствам и ведомствам подготовить предложения по сохранению в 2014 году тарифов на услуги естественных монополий на уровне 2013 года. Минфин уже согласился заморозить ряд тарифов РЖД, "Россетей" и "Газпрома". Минтранс высказался против этого предложения.

Ранее в среду источник, знакомый с материалами РЖД, сообщил агентству "Прайм", что заморозка тарифов может привести к трехкратному падению объема инвестпрограммы монополии - до 124 миллиардов рублей. По его словам, в этом случае РЖД будут вынуждены урезать затраты за счет объемов ремонта инфраструктуры и сокращения порядка 60 тысяч сотрудников.Президент ОАОПрезидент ОАО Российские железные дороги (РЖД) Владимир Якунин. Архив

К заголовкам сообщений

РИА Новости (ria.ru), Москва, 12 сентября 2013

ПЕРВЫМ УЧАСТКОМ ВСМ ДО КАЗАНИ МОЖЕТ СТАТЬ НИЖНИЙ НОВГОРОД - ЧЕБОКСАРЫ

Этот "экспериментальный" участок может быт введен уже в конце 2016 года.

ЩЕРБИНКА, 12 сен - Прайм. Экспериментальным участком высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Казань может стать участок Нижний Новгород - Чебоксары, сообщил журналистам в кулуарах железнодорожного салона "Экспо 1520" первый вице-президент РЖД Александр Мишарин.

Он напомнил, что на ВСМ от Москвы до Казани будет четыре больших перегона: Москва - Владимир, Владимир - Нижний Новгород, Нижний Новгород - Чебоксары и Чебоксары - Казань.

"Они должны вводиться одновременно, за исключением одного выбранного участка, который будет эксплуатироваться в тестовом режиме и должен быть введен в конце 2016 года. Пока по обоснованию инвестиций это участок от Нижнего Новгорода до Чебоксар", - сообщил Мишарин в четверг.

Топ-менеджер РЖД пояснил, что для тестовой эксплуатации нужно будет ввести участок протяженностью минимум 100 километров. Окончательный такой участок будет определен по результатам проектирования.

Мишарин добавил, что из Москвы поезда по высокоскоростной магистрали будут отправляться с Курского вокзала, который станет в перспективе центром схождения двух линий ВСМ: до Казани и до Адлера.Александр Мишарин. Архивное фото

Губернатор Свердловской области Александр Мишарин.

К заголовкам сообщений

Lenta.Ru, Москва, 12 сентября 2013

ПРОКАТАТЬ ЖЕЛЕЗО

В Щербинке открылась крупнейшая выставка локомотивов и вагонов

С 11 по 14 сентября в Щербинке проходит выставка Экспо-1520 (получила название от российского стандарта железнодорожной колеи в 1520 миллиметров - в противовес европейской, 1435 миллиметров), на которой традиционно представляют новые локомотивы, вагоны и другую железнодорожную технику. От аналогичных выставок Экспо-1520 отличается тем, что кроме

статической экспозиции, на ней есть еще и динамическая: мероприятие проходит на экспериментальном кольце Всероссийского НИИ железнодорожного транспорта.

Фотограф Иван Шаповалов***

К заголовкам сообщений

НТВ # Сегодня, Москва, 11 сентября 2013

НОВОСТИ ЭКОНОМИКИ

В: На антикризисную тему сегодня рассуждали в "Российских железных дорогах". В компании заявили, что грядущая заморозка тарифов естественных монополий может обернуться многомиллиардными убытками. И чем это грозит обычным пассажирам? Вопрос Игорю Полетаеву.

ИГОРЬ ПОЛЕТАЕВ: Ну, пока тарифы будут заморожены, заморозить их пытается, точнее, хотят на весь следующий год, то пассажирам-то особенно бояться нечего, а вот когда тарифы разморозят, вот тогда да. В следующей году "РЖД" может потерять 93 млрд рублей, из которых более 70 млрд по причине заморозки тарифов. Такими расчетами сегодня поделился глава компании Владимир Якунин на форуме EXPO1520. Кроме того, он сообщил: если тарифы заморозят, инвестиционная программа ... программа "РЖД" может сократиться в четыре раза, а значит, будет меньше ремонтироваться путей. В результате, заключил Якунин, заморозка тарифов может привести к тяжелейшим последствиям для "РЖД". Если только компания вновь не получит субсидии от государства, но денег-то в бюджете нет, говорит глава компании. Напомню, в конце июля руководитель Федеральной антимонопольной службы Игорь Артемьев раскритиковал "РЖД" и назвал ее тарифы одними из самых высоких в мире.

Ставки по вкладам в российских банках продолжают снижаться. По данным ЦБ, максимальная ставка в десятке банков, привлекающих самый большой объем депозитов физлиц, впервые за 2 года опустилась ниже 9% - 8,89. Отмечу, ставка в топ-10 - это ориентир для всех прочих. ЦБ не рекомендует банкам превышать ее больше чем на 2%. Среди причин, по которым ставка снизилась, отмечают спад на рынке розничного кредитования. ЦБ закручивает гайки, чтобы банки не набирали плохих кредитов. Вместо этого банки стали активнее выдавать длинные, ипотечные и автокредиты. Ставки по ним тоже снижаются.

Крупнейший банк Кипра Bank of Cyprus избрал новый совет директоров. Любопытной эту новость делает тот факт, что 6 из 16 членов Совета - россияне. Например, там оказались бывший гендиректор "Норникеля" Владимир Стржалковский и бывший представитель Виталия Юсуфова в совете директоров Банка Москвы Антон Сметанин. Дело в том, что в Bank of Cyprus до кризиса было очень много российских вкладчиков с большими суммами. Чтобы получить помощь от Евросоюза, банку пришлось перевести часть этих вкладов в акции, так россияне и стали важными акционерами, которые должны иметь представителей в Совете директоров. Правительство не поддержало законопроект о продаже так называемых красивых автомобильных номеров. Официальный негативный отзыв на думскую инициативу дал сегодня вице-премьер, руководитель аппарата Кабмина Сергей Приходько. Авторы законопроекта из КПРФ и "Справедливой России" предлагали: чтобы победить коррупцию, надо установить на красивые сочетания букв и цифр официальную цену - 150 тыс. рублей, в 100 раз больше обычной пошлины. В Правительстве, однако, посчитали, что это противоречит налоговому кодексу. Не исключено, впрочем, что в перспективе красивые номера будут продавать на аукционе. Рост на биржах остановился.

Новости о том, что США не будут пока нападать на Сирию, отыграны. Акции Apple в эти минуты теряют около 5% после вчерашней презентации новых iPhone. Бюджетная версия, по мнению рынка, слишком дорогая для развивающихся стран.

Нефть WTI идет по 107,5, Brent торгуется выше 111,5 долларов за баррель. ММВБ и РТС остались на старте.

Официальный доллар впервые за две недели упал ниже 33 рублей, курс на завтра - 32 рубля 96 копеек. Евро тоже в минусе - 43 рубля 68 копеек.

К заголовкам сообщений

ИТАР-ТАСС (itar-tass.com), Москва, 12 сентября 2013

ДВИЖЕНИЕ НА ОДНОМ ИЗ УЧАСТКОВ ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ МАГИСТРАЛИ МОСКВА-КАЗАНЬ МОЖЕТ БЫТЬ ЗАПУЩЕНО В КОНЦЕ 2016 ГОДА

Тестовое движение на одном из участков первой высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Казань должно быть организовано в конце 2016 года. Об этом рассказал первый вице-президент компании "Российские железные дороги" /РЖД/, гендиректор ОАО "Скоростные магистрали" Александр Мишарин в ходе железнодорожного салона EXPO-1520.

"У нас четыре больших перегона: Москва-Владимир, Владимир-Нижний Новгород, Нижний Новгород-Чебоксары и Чебоксары-Казань. Сегодня есть решение, что они будут вводиться в строй одновременно, за исключением одного выбранного участка, который будет эксплуатироваться в тестовом режиме и должен быть введен в эксплуатацию в конце 2016 года, - отметил Мишарин. - Нам нужно ввести 100 км минимум, чтобы на них организовать тестовое движение за год до ввода в эксплуатацию всей магистрали". Он добавил, что в обосновании инвестиций проекта в качестве такого участка обозначен перегон Нижний Новгород - Чебоксары.

Началом магистрали в Москве станет Курский вокзал, в перспективе он станет вокзалом и для другой высокоскоростной железнодорожной ветки до Адлера, добавил первый вице-президент "РЖД".

Четыре класса обслуживания пассажиров

В поездах, курсирующих по высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Казань, будет четыре класса обслуживания пассажиров, в том числе и "лоукост-вагоны". Об этом сообщил журналистам первый вице-президент компании "Российские железные дороги" /РЖД/, гендиректор ОАО "Скоростные магистрали" Александр Мишарин в ходе железнодорожного салона EXPO-1520.

"Мы сегодня планируем четыре класса - это "первый", "бизнес", "эконом" и так называемый "лоукост", - сказал Мишарин. По его словам, количество перевозимых пассажиров в "лоукост-вагонах" будет увеличено за счет оптимизации внутреннего пространства, особой конструкции кресел и использования для их изготовления более тонкого пластика. По его словам, эти параметры будут обозначены в конкурсной документации по выбору поставщиков подвижного состава для высокоскоростного движения.

Мишарин считает, что стоимость проезда в высокоскоростном поезде в зависимости от класса обслуживания может варьироваться в пять раз, но минимальная цена билета на поезд ВСМ будет сопоставима со стоимостью проезда в плацкартном вагоне по этому маршруту. Сегодня минимальная цена такого билета составляет 1 тыс 375 рублей.

Проект строительства первой в России высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Казань ориентировочной стоимостью 928 млрд рублей летом одобрило правительство. Предполагается, что он должен быть реализован к 2018 году. На новой железной дороге поезда смогут развивать скорость до 350 км/ч, время в пути между двумя городами должно сократиться до 3-3,5 часов против нынешних 14 часов.

http://www.itar-tass.com/c145/874820.html
К заголовкам сообщений

Lenta.Ru, Москва, 12 сентября 2013

MERCEDES ПРЕДЛОЖИЛИ СОБИРАТЬ В РОССИИ ЛОКОМОБИЛИ

"Локомотивные технологии" (ЛТ) и компания "Мерседес Бенц Тракс Восток" (импортер грузовой и специальной техники Mercedes-Benz в России) подписали меморандум, в соответствии с которым на Ярославском электровозоремонтном заводе предполагается собирать локомобили. Об этом заявил генеральный директор ЛТ Алексей Белинский, передает "Прайм".

Документ был подписан в рамках железнодорожного салона "Экспо 1520", проходящего в подмосковной Щербинке.

По словам Белинского, российская сторона ведет переговоры о лицензионной сборке. В России уже производится навесное оборудование для грузовиков Mercedes-Benz, если продвигаться эта продукция будет успешно, то ЛТ готова локализовать в РФ сборку самого грузовика.

Для начала в ЛТ предполагают ежегодно собирать и продавать 20 локомобилей на базе шасси Mercedes-Benz Unimog. Годовой объем продаж может составить 500 миллионов рублей. Потребителями локомобилей могут стать, в частности, владельцы горно-обогатительных комбинатов.

Локомобилями называются автомобильно-железнодорожные транспортные средства, способные передвигаться как по обычным дорогам, так и по железнодорожным путям. Локомобиль Unimog может использоваться не только как локомотив, но профессиональная техника с разнообразным навесным оборудованием.Unimog

http://lenta.ru/news/2013/09/12/loko/
К заголовкам сообщений

URA.ru, Екатеринбург, 12 сентября 2013

У НАС ЗДЕСЬ СВОЕ ЭКСПО. ЛЮБИМЫЙ ЗАВОД ПУТИНА "ПРОКАТИТ" ВСЕХ. "ЭТО ПРОРЫВ"

Корпорация "Уралвагонзавод" представила семь новых моделей вагонов на открывшемся накануне в Щербинке IV Международном железнодорожном салоне техники и технологий EXPO 1520. Предприятие представило самую масштабную композицию: семь натурных образцов вагонов различного класса.

Особенный интерес гостей и участников выставки вызвал вагон, созданный полностью из композиционных материалов, не имеющий аналогов в мире. По всем показателям характеристики одновременного легкого и прочного композиционного вагона на 35% выше, чем у стандартного. Тележка имеет повышенную грузоподъемность, а сам вагон может перевозить на 10 тонн больше груза, чем его стандартный аналог.

В первый же день работы салона заместитель генерального директора по железнодорожной технике ОАО "Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" Андрей Шленский и генеральный директор ЗАО "Русагротранс" Константин Засов подписали договор о сотрудничестве в части поставок композиционных вагонов крупнейшему оператору РФ и стран СНГ. По словам Засова, инновационная продукция УВЗ может помочь обновить парк зерновозов, число которых сегодня составляет около 32 000 единиц. Он назвал презентацию композиционного вагона историческим событием, которое повлияет на развитие вагоностроения в целом.

Кроме того, в ходе салона состоялось Общее собрание Некоммерческого партнерства "Объединение вагоностроителей", возглавил которое генеральный директор УВЗ Олег Сиенко. По итогам собрания члены партнерства единогласно поддержали решение о придании статуса саморегулируемой организации НП "Объединение вагоностроителей". Основная цель создания организации - повышение безопасности при эксплуатации грузовых вагонов на "пространстве 1520" в соответствии с Планом совершенствования обеспечения безопасности при производстве и эксплуатации грузовых вагонов, утвержденного вице-премьером РФ Аркадием Дворковичем.

Также в рамках салона прошла конференция "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты". В ней приняли участие руководители ведущих компаний - производителей подвижного состава, профильных органов государственного управления и международных организаций. Повестка дня касалась вопросов создания инновационной железнодорожной продукции, стандартизации, бережливого производства, инжиниринга и ресурсосбережения в области транспортного машиностроения.

К заголовкам сообщений

РИА Новый регион (nr2.ru), Москва, 12 сентября 2013

"УРАЛВАГОНЗАВОД" ПОКАЗАЛ ИННОВАЦИОННЫЕ ВАГОНЫ И УЖЕ ЗАКЛЮЧИЛ СДЕЛКУ НА ПОСТАВКУ

Екатеринбург, Сентябрь 12 (Новый Регион, Ангелина Сергеева) - Корпорация "Уралвагонзавод" представила инновационную продукцию на открывшемся в Щербинке IV Международном железнодорожном салоне техники и технологий EXPO 1520.

В масштабной экспозиции продемонстрированы семь натурных образцов вагонов различного класса. Больше всего гостей и участников выставки заинтересовал вагон, созданный полностью из композиционных материалов, и не имеющий аналогов в мире. Характеристики композиционного вагона по всем показателям на 35% выше, чем у стандартного. Тележка имеет повышенную грузоподъемность, а сам вагон может перевозить на 10 тонн больше груза, чем его стандартный аналог, сообщили в пресс-службе УВЗ.

На выставке в Щербинке также состоялось подписание договора между УВЗ и ЗАО "Русагротранс" договора о поставке композиционных вагонов крупнейшему оператору РФ и стран СНГ. Новые вагоны позволят обновить парк зерновозов агрокомпании, число которых сегодня составляет около 32 тысяч единиц.

Кроме того, в ходе салона было принято решение о придании статуса саморегулируемой организации НП "Объединение вагоностроителей", с целью повышения безопасности при эксплуатации грузовых вагонов на "пространстве 1520".

Корпорация "Уралвагонзавод" представила инновационную продукцию на открывшемся в Щербинке IV Международном железнодорожном салоне техники и технологий EXPO 1520.

Были продемонстрированы семь натурных образцов вагонов различного класса.

На выставке в Щербинке также состоялось подписание договора между УВЗ и ЗАО "Русагротранс" договора о поставке композиционных вагонов крупнейшему оператору РФ и стран СНГ.***

К заголовкам сообщений

Вечерняя Москва, Москва, 12 сентября 2013

ПОЕЗДА БИЗНЕС-КЛАССА ПРИДУТСЯ ЖИТЕЛЯМ СТОЛИЦЫ ПО ДУШЕ

Международный салон EXPO 1520, открывшийся в Щербинке, продемонстрировал новинки железнодорожного транспорта, которые уже в следующем году могут поехать по Москве: как под землей, так и по Малому кольцу Московской железной дороги.

На открывшемся вчера Четвертом международном железнодорожном салоне EXPO 1520 были представлены разработки, которые уже в ближайшее время могут появиться на железных дорогах Москвы и Московского региона. До подмосковной Щербинки, где работает салон, нам пришлось добираться в час пик в переполненной электричке с Курского вокзала. Мы на личном опыте убедились, что подвижной состав железных дорог нуждается в обновлении. Тем более что есть чем обновлять.

Например, завод "Метровагонмаш", на продукции которого москвичи и гости столицы передвигаются в подземке, представил дизельный пригородный поезд. Современный, удобный и комфор- табельный. Но главное - он не зависит от контактной сети, его можно хоть сейчас запустить, например, на Малое кольцо московской окружной железной дороги. Причем этот поезд - не макет, а готовое изделие. Удалось нам посмотреть и на двухэтажные вагоны. Напомним, что первый двухэтажный поезд начнет ходить уже в ноябре.

Но, конечно, наиболее интересный экспонат - макет нового поезда метро. Как объяснила представитель компании Siemens Анна Овчаренко, в этом макете учтены все пожелания правительства Москвы к современному подвижному составу метро. Состав сквозной, с поднимающимися сиденьями, климат- системой и электронными табло. Он будет запущен в серию уже в ближайшее время. Как рассказала Анна Овчаренко, первые вагоны для московского метро - если компания выиграет конкурс - будут поставляться с завода в Вене, причем уже в 2014-2015 годах. А потом будет рассмотрена возможность организовать совместное предприятие с российской компанией в Центральном регионе или даже в Москве.

Как сообщили "ВМ" в представительстве компании Alstom, чья продукция также представлена на шоу, Москва является лакомым кусочком для зарубежных производителей железнодорожной техники. Особенно интересуют западные компании кон- тракты на поставку скоростных трамваев и вагонов для метро.

Напомним, до 2020 года протяженность линий московской подземки увеличится на 150 километров, будут открыты 75 новых станций и обновлен весь подвижной состав.

А это означает, что метрополитену потребуются сотни новых составов, поставить которые получат право как отечественные производители, такие как "Метровагонмаш", "Уралвагонзавод", так и зарубежные.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ Этот форум по праву считается одним из крупнейших событий в мире железнодорожного транспорта. Он заслужил высокую деловую репутацию как открытая дискуссионная площадка для обсуждения актуальных профессиональных проблем, а также перспектив дальнейшего развития важнейшей для нашей страны отрасли. Здесь демонстрируются достижения инженерной и конструкторской мысли последних лет, новейшие образцы железнодорожной техники, разработанные как российскими, так и зарубежными компаниями. Сегодня особенно востребованы инициативы, направленные на внедрение в железнодорожный комплекс современных инновационных технологий, реализацию масштабных инфраструктурных проектов. Убежден, что EXPO 1520 будет способствовать модернизации отечественного железнодорожного комплекса, поможет сделать его по-настоящему передовым, отвечающим требованиям конкурентной экономики и общепринятым стандартам безопасности и экологичности. Желаю вам продуктивной работы, плодотворных переговоров и всего самого доброго! EXPO 1520 "Текстильщики" Щербинка, Бутовский тупик, 1 Территория Экспериментального железнодорожного кольца. Главный вход 11-14 сентября

К заголовкам сообщений

РГРК Голос России (rus.ruvr.ru), Москва, 11 сентября 2013

ВАГОНЫ БУДУЩЕГО ПОКАЗАЛИ В ЩЕРБИНКЕ

В подмосковной Щербинке показали новейшие достижения российского машиностроения. Сегодня, 11 сентября, свою работу начал IV Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520". В списках участников значатся не только именитые российские производители, но и крупнейшие западные фирмы. Москвичи и гости столицы смогут познакомиться с комфортными вагонами "Инспиро", созданными специально для Московского метрополитена, а также с различными локомотивами, вагонами и специальной железнодорожной техникой нового поколения. Завершится выставка 14 сентября.

В подмосковной Щербинке показали новейшие достижения российского машиностроения. Сегодня, 11 сентября, свою работу начал IV Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520". В списках участников значатся не только именитые российские производители, но и крупнейшие западные фирмы. Москвичи и гости столицы смогут познакомиться с комфортными вагонами "Инспиро", созданными специально для Московского метрополитена, а также с различными локомотивами, вагонами и специальной железнодорожной техникой нового поколения. Завершится выставка 14 сентября.

На фото: электронное табло внутри вагона нового поколения "Инспиро".

Новые составы оснащены специальными переходами между вагонами, а также системой микроклимата, которая будет неустанно следить за температурой в помещении.

На фото: церемония открытия выставки "ЭКСПО 1520" в подмосковной Щербинке.

На фото: церемония открытия выставки "ЭКСПО 1520" в подмосковной Щербинке.

На фото: экспонаты выставки "ЭКСПО 1520" в подмосковной Щербинке.

На фото: импровизированное депо на выставке "ЭКСПО 1520" в подмосковной Щербинке.

На фото: четырехколесный маневровый тепловоз ТЕМ LTH, представленный на выставке "ЭКСПО 1520" в подмосковной Щербинке.

На фото: самоходный универсальный диагностический комплекс (проект "Север"), представленный на выставке "ЭКСПО 1520" в подмосковной Щербинке.

На фото: вагон дефектоскоп ВД-УМТ-1, представленный на выставке "ЭКСПО 1520" в подмосковной Щербинке.

На фото: маневровый газотепловоз ТЭМ19, представленный на выставке "ЭКСПО 1520" в подмосковной Щербинке.

На фото: маневровый тепловоз ТЭМ33, представленный на выставке "ЭКСПО 1520" в подмосковной Щербинке.

На фото: газотурбовоз ГТ1Н, представленный на выставке "ЭКСПО 1520" в подмосковной Щербинке.

На фото: гости выставки "ЭКСПО 1520" в подмосковной Щербинке.

На фото: вагон-ресторан модели 61-4464, представленный на выставке "ЭКСПО 1520" в подмосковной Щербинке.

На фото: маневровый тепловоз ТЭМ31Г, представленный на выставке "ЭКСПО 1520" в подмосковной Щербинке.

На фото: Мерседес Бенц UNIMOG U400, представленный на выставке "ЭКСПО 1520" в подмосковной Щербинке.

На фото: вагон-цистерна для перевозки битума (модель 15-1255-01), представленный на выставке "ЭКСПО 1520" в подмосковной Щербинке.

На фото: весопроверочный вагон ВПВ-135К, представленный на выставке "ЭКСПО 1520" в подмосковной Щербинке.

На фото: полувагон с глухим кузовом (модель 12-9869), представленный на выставке "ЭКСПО 1520" в подмосковной Щербинке.

На фото: дизель-поезд Flirt, представленный на выставке "ЭКСПО 1520" в подмосковной Щербинке.

На фото: вагон-ресторан (модель 61-4473) , представленный на выставке "ЭКСПО 1520" в подмосковной Щербинке.

IV Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520" начал свою работу в подмосковной Щербинке. В период с 11 по 14 сентября 2013 года москвичи и гости столицы смогут познакомиться с новейшими разработками в мире машиностроения.***

http://rus.ruvr.ru/2013_09_11/photo-Vagoni-budushhego-pokazali-v-SHHerbinke-6654/
К заголовкам сообщений

Ридус (ridus.ru), Москва, 14 сентября 2013

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ САЛОН "ЭКСПО-1520", ЧАСТЬ ПЕРВАЯ. ФОТОРЕПОРТАЖ

Вчера в Щербинке, а если конкретнее, то на территории ВНИИЖТ и экспериментального кольца стартовал международный железнодорожный салон Экспо1520. В первый день работы салона я отправился туда, чтобы вживую оценить как новинки ЖД-индустрии, так и проверенные временем решения. Поехали?

Неожиданное начало для поста о ЖД-салоне, но тем не менее :) Макет поезда Siemens Inspiro

Сименсу явно очень хочется получить контракт на поставку вагонов в метро :)

Может хоть получив реального конкурента, Метровагонмаш перестанет творить недоделанные обмылки в виде 81-760/761?

Откидные сидушки. Вот не понимаю - накой? В автобусах наставили хз зачем, если еще и в метро предлагают...

Панель управления.

В общем, по макету создается впечатление симпатичного вагона. Только вот сквозной проход... Рай для спамеров и попрошаек. (Да, я понимаю, что сейчас могу разжечь холивар)

Локомотив 2ЭС10 "Гранит". Все тот же Сименс в виде компании "Уральские локомотивы"

Грузовой электровоз 11201

Кабина

Самоходный универсальный путеизмерительно-дефектоскопический комплекс "Север". Бр-р сколько букв. Зайдем?

Место оператора. Даже не спрашивайте меня что здесь за что отвечает :)

Ну и раз уж я начал говорить про такие служебные штуки, эту тему и продолжим. Чаще их делают на базе корпусов пассажирских вагонов (либо с нуля, либо переделка из старых)

Вот один из таких вагонов. Здесь занимаются калибровкой метрологического оборудования

В таких вагонах (по крайней мере, в этом, но не думаю что в других ситуация иная) работают вахтовым методом

Смена заступает на 2 недели, потом меняется

Здесь все оборудовано для этого

Учебный центр на базе вагона. Иметь такие вагоны, конечно, экономичнее чем держать обучающий штат на каждом полустанке

А вот и жилой отсек. Обычное купе, но как-то... "по-домашнее", что ли...

Вагон - экологическая лаборатория

А это - вагон-рельсосмазыватель. Смазывание боковых поверхностей рельсов нужно для снижения шума и износа колесных пар

Служебный вагон на базе электромотрисы (визуально - две сцепленные "головы" электрички)

Используется для доставки ремонтных бригад к месту работы 23. Весоповерочный вагон

Гость из Казахстана - локомотив KZ8A

Кабина

Если кому было интересно что там у электровозов внутри - смотрите

Газотурбовоз ГТ1h

Модификация Mercedes Unimog комбинированного хода (с возможностью движения по рельсам)

Еще один девайс комбинированного хода от УралВагонЗавода - ТМВ2

И два от фирмы Твема

Тепловозы - ТЭМ19

ТЭМ31Г

ТЕМ LTH (Да, на латинице)

Машина для укладки стрелочных переводов

На этом заканчиваю первую часть.

В следующей части расскажу преимущественно про пассажирские вагоны

Спасибо за внимание!

Источник: kronos.livejournal.com***

http://www.ridus.ru/news/108487/
К заголовкам сообщений

Slon.ru, Москва, 11 сентября 2013

ПОЧЕМУ ЯКУНИН НЕ ХОЧЕТ ЗАМОРАЖИВАТЬ Ж/Д ТАРИФЫ И ДРУГИЕ НОВОСТИ, КОТОРЫМИ ЗАПОМНИЛСЯ ЭТОТ ДЕНЬ

В 4 раза сократится инвестиционная программа РЖД, если грузовой тариф будет заморожен, заявил журналистам глава РЖД Владимир Якунин в кулуарах железнодорожного салона "ЭКСПО 1520". Инвестпрограмма РЖД на 2014 год ранее планировалась в объеме 389 млрд рублей.

К заголовкам сообщений

Бизнес Online (business-gazeta.ru), Казань, 13 сентября 2013

АЛЕКСАНДР МИШАРИН: "ВЫСОКОСКОРОСТНАЯ МАГИСТРАЛЬ - ЭТО ВЫЗОВ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И СТРОИТЕЛЯМ"

ТОП-МЕНЕДЖЕР РАССКАЗАЛ О ТОМ, КАК ПРОДВИГАЮТСЯ РАБОТЫ ПО ИСПОЛНЕНИЮ ДИРЕКТИВЫ ПУТИНА

Строительство высокоскоростной магистрали (ВСМ) от Москвы до Казани обсуждалось вчера на специальной конференции в рамках IV Международного железнодорожного салона техники и технологий. Генеральный директор ОАО "Скоростные магистрали" Александр Мишарин рассказал о планах и перспективах ВСМ и пообещал завершить работу к 2018 году. Корреспондент "БИЗНЕС Online" выяснила, что прокатиться с ветерком сможет любой, так как планируют ввести гибкую тарифную политику.

"САМОЕ ГЛАВНОЕ ДЛЯ РОССИИ - ЭТО ОБЪЕДИНЕНИЕ ТЕРРИТОРИЙ"

Программа строительства ВСМ, оказывается, была утверждена еще Советом министров СССР в декабре 1989 года. Создание линий планировали завершить в 2005 году. Однако у истории были свои задумки и планы: только теперь, через 20 лет, вновь вернулись к этому проекту.

"Для реализации планов такого масштаба необходимо сочетание двух определяющих факторов: мощь и сила государства и политическая воля. Сегодня, пройдя нелегкий путь преобразований, Россия способна сделать это", - уверенно завил вчера первый вице-президент ОАО "РЖД", генеральный директор ОАО "Скоростные магистрали" Александр Мишарин на конференции в рамках IV Международного железнодорожного салона техники и технологий.

Проект ВСМ Москва - Казань президент России Владимир Путин назвал приоритетным. По подсчетам экспертов, выиграют от проекта многие: для строителей и промышленной сферы - это многомиллиардный заказ, для инвесторов - инструмент долгосрочных вложений в реальный сектор экономики, для науки и образования - новый уровень решений, новые материалы, техника и подготовка уникальных специалистов. Кроме того, регионы получат десятки тысяч рабочих мест, и как следствие, увеличат темпы роста. В свою очередь, железнодорожники перейдут на новый этап развития отрасли, так как со времен БАМа линии такого масштаба не создавались. "Самое главное для России, для ее граждан - это объединение территорий страны, создание, по сути, новых городов, в смысле возможности для общения людей, выбора ими работы, преодоление экономической, культурной отчужденности дальних пригородов", - определил глобальное значение ВСМ Мишарин.

По его словам, в зоне создаваемой ВСМ проживает более 100 млн. жителей, на пилотном участке Москва-Казань - около 30 млн. человек.

С момента президентского поручения построить ВСМ, то есть за неполный год, как отметил первый вице-президент РЖД, уже определены перспективные направления развития сети: Москва - Адлер и Москва - Екатеринбург. Пилотным участком выбран отрезок Москва - Казань, откуда и начнется строительство сети. Мишарин обратил внимание, что уже завершена проработка инвестиций пилотного проекта, сейчас проходит ее экспертиза. "Строительство в полном объеме должно быть завершено в 2018 году, - пообещал Мишарин. - Это очень сжатые, но реалистичные сроки, нам дорог буквально каждый месяц работы". Проектирование должно быть завершено до конца следующего года.

Пилотный участок разделили на 4 перегона: Москва - Владимир - Нижний Новгород - Чебоксары - Казань. "Решено, что участки должны вводиться одновременно, за исключением одного, который будет эксплуатироваться в тестовом режиме - он будет введен в конце 2016 года, чтобы за год до ввода в эксплуатацию на этих 100 км организовать движение, протестировать подвижной состав, устройства, автоматику", - пояснил топ-менеджер. По его словам, участок будет определен по результатам проектирования, пока по основаниям инвестиций это отрезок от Нижнего Новгорода в сторону Чебоксар - так как его проще построить.

ВЛАДИМИР - ПРИГОРОД МОСКВЫ ИЛИ МОСКВА - ПРИГОРОД ВЛАДИМИРА

При этом первым пусковым участком пилотного проекта станет отрезок Москва - Владимир. В итоге, два города окажутся в часовой доступности друг от друга.

Ожидается, что запуск линии Москва - Казань, протяженность которой составит 770 км, сократит время в пути между этими городами в 4 раза, а время в пути до Екатеринбурга уменьшится в будущем на 7 часов. Уже известно, что поезда будут отходить от Курского вокзала, который в будущем станет центром схождения двух линий ВСМ: до Казани и до Адлера. Места остановок выбраны через каждые 50-70 км.

"Мы рассматриваем несколько видов движения на этой линии. Это высокоскоростные поезда, идущие без остановок, с минимальным временем движения и с максимальной маршрутной скоростью, до 300 километров в час; поезда, которые идут со всеми остановками; пригородные поезда, условно пригородные - Владимир у нас становится пригородом, то есть пригородом Москвы или Москва - пригородом Владимира. И те поезда, которые должны осуществлять маятниковое движение каждый день, то есть на них люди должны на работу ездить... Кроме этого, мы должны иметь ночные поезда с Урала, то есть он до Казани идет со скоростью 120-140, далее идет со скоростью 250, а в результате у него время сокращается на 7-8 часов", - рассказал о планах генеральный директор ОАО "Скоростные магистрали".

В СМИ недавно появлялась информация о том, что ОАО "Скоростные магистрали" объявило конкурс на разработчика документации для проектирования. "Кто победил, пока не могу сказать. Подведение итогов - завтра, надо протокол составить. Завтра объявим результаты", - ответил Мишарин на вопрос корреспондента "БИЗНЕС Online", добавив лишь, что заявки подали такие международные компании, как Bain и McKinsey.

В ближайшее время, как ожидается, будет организован и конкурс на выбор организации для проектирования участка Москва - Казань. Общая стоимость материалов для инфраструктуры на пилотном участке оценили почти в 300 млрд. рублей. Производство комплектующей продукции собираются локализовать в России. На линии предстоит построить более 340 искусственных сооружений. Кроме того, возведут три моста - через Волгу, Оку и Суру. Также на линии Москва - Казань придется оборудовать почти 800 переходов различных уровней. Мишарин подчеркнул, что старые технологии тут не сработают - слишком дорого окажется.

Подрядные организации будут выбраны по итогам международного конкурса с учетом результатов проектирования. "Основными критериями станут реальный опыт, гарантированные обязательства по качеству работ, стоимость и наличие разрешительных документов", - объявил Мишарин. В настоящее время пока только приступили к инженерным изысканиям и предпроектным работам.

"ВСМ - это вызов промышленности и строителям", - не раз повторил Мишарин. Он добавил, что металлурги готовятся к выпуску необходимых рельсов. "Я считаю, что они уже в 2014-2105 годах должны небольшими партиями производить рельсы для высокоскоростного движения и поставлять их на участок Москва - Санкт-Петербург на замену", - пояснил он.

ПО КАРМАНУ - ЛЮБОМУ

Топ-менеджер обратил особое внимание, что в тех, регионах, где будет проходить ВСМ, созданы группы по работе с населением, мнение которого, заверил Мишарин, будет учитываться. Также один из важнейших вопросов - экология. "ВСМ признаны наиболее безопасным видом транспорта и, по данным Международного союза железных дорог, - наиболее экологически чистыми и энергоэффективными", - пояснил он.

Фактором регулирования пассажиропотока станет тарифная политика перевозчика. "Применение дифференцированных тарифных ставок позволит обеспечить предоставление услуг ВСМ почти для всех категорий граждан России. Стоимость проезда должна варьироваться примерно в пять раз - именно такие гибкие тарифы приняты в мировой практике и позволяют обеспечить высокую доступность", - сказал топ-менеджер. Уже после конференции он, общаясь с журналистами, объяснил, что уже планируют создать подвижной состав с 4 классами: первый, бизнес, эконом и так называемый лоукост. Но он заверил, что даже в самом дешевом из них поездка будет комфортной, количество пассажиров в вагоне будут увеличивать за счет специальных тонких кресел. "Это нормальная международная практика, когда стоимость проезда зависит от класса и времени покупки и времени поездки", - добавил Мишарин. Он сообщил, что в итоге стоимость проезда в лоукост-классе будет сопоставима с ценой в плацкартном вагоне.

Естественно, особое внимание будет уделяться подвижному составу. "Конкурс будем проводить после получения проекта, - отметил Мишарин. - Мы должны уже в конце 2014 года определить, кто у нас победил и с каким подвижным составом". Кроме того, подвижному составу была посвящена отдельная сессия на конференции, когда представители фирм Siemens, Alstom и Bombardierпоказали свои проекты для России. Мишарин обратил внимание, что решение будет принято, учитывая безопасность и комфорт для пассажиров, применение лучших технических решений, оптимальную стоимость жизненного цикла, локализацию производства в России.

"...ПОВЛЕЧЕТ ЗА СОБОЙ ИЗМЕНЕНИЯ В ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ"

Конечно, отдельно стоит поговорить и о финансировании проекта ВСМ. "Уже определены основные участники проекта. В первую очередь, государство, финансирующее около 70% стоимости магистрали, остальные 30% - инвестиции бизнес-структур. Это новая практика реализации проектов в России, поэтому она повлечет за собой изменения законодательства - как земельного и налогового, так и бюджетного", - объяснил Мишарин. Эксперты, которые на отдельной сессии также обсуждали вопрос государственно-частного партнерства при строительстве ВСМ, согласились с представителем РЖД, что законодательная база России еще не готова к такому виду финансирования.

Мишарин рассказал, что в ближайшее время ожидается принятие конкретных решений. Так, в первом полугодии 2014 года должен быть определены инвестиционный пул, готовность промышленности к реализации такого масштабного заказа и так далее.

"Создаваемые сегодня магистрали будут использоваться нашими детьми и потомками в ближайшие 40-60, а, может, и более лет, как мы до сих пор используем инфраструктуру, созданную за 100 лет", - добавил топ-менеджер.***

http://www.business-gazeta.ru/article/87586/
К заголовкам сообщений

ИА Regnum (regnum.ru), Москва, 12 сентября 2013

УРАЛВАГОНЗАВОД ПОКАЗАЛ НОВЫЕ МОДЕЛИ ВАГОНОВ НА САЛОНЕ EXPO 1520

На открывшемся 11 сентября в Щербинке IV Международном железнодорожном салоне техники и технологий EXPO 1520 корпорация Уралвагонзавод представила самую масштабную экспозицию. Об этом корреспонденту ИА REGNUM сообщили в пресс-службе УВЗ.

Семь натурных образцов вагонов различного класса являются инновационными и демонстрируют новейшие достижения предприятия в разработке и внедрении в производство экономичных и эффективных моделей, востребованных на рынке подвижного состава. Живой интерес гостей и участников выставки вызвал вагон, созданный полностью из композиционных материалов, не имеющий аналогов в мире.

Новая продукция Уралвагонзавода названа беспрецедентным примером значимого прорыва в области применения новых технологий и материалов для массового производства. Композиционный вагон - легкий и прочный одновременно, а его характеристики по всем показателям на 35% выше, чем у стандартного. Тележка имеет повышенную грузоподъемность, а сам вагон может перевозить на 10 тонн больше груза, чем его стандартный аналог. При этом экономическая составляющая позволяет максимально заинтересовать потребителя эффективным соотношением "цена - качество".

В рамках IV Международного железнодорожного салона техники и технологий EXPO 1520 заместитель генерального директора по железнодорожной технике ОАО "Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" Андрей Шленский и генеральный директор ЗАО "Русагротранс" Константин Засов в первый день работы салона подписали договор о сотрудничестве в части поставок композиционных вагонов крупнейшему оператору РФ и стран СНГ. Константин Засов выразил уверенность, что инновационная продукция Уралвагонзавода поможет обновить парк зерновозов, число которых сегодня составляет около 32 000 единиц. Он назвал презентацию композиционного вагона историческим событием, которое повлияет на развитие вагоностроения в целом.

Также в ходе салона состоялось Общее собрание Некоммерческого партнерства "Объединение вагоностроителей", возглавил которое генеральный директор УВЗ Олег Сиенко. Основным итогом работы собрания стало единогласно поддержанное членами Партнерства решение о придании статуса саморегулируемой организации НП "Объединение вагоностроителей". Предметом саморегулирования является производство грузового подвижного железнодорожного состава. Основная цель создания организации - повышение безопасности при эксплуатации грузовых вагонов на "пространстве 1520" в соответствие с Планом совершенствования обеспечения безопасности при производстве и эксплуатации грузовых вагонов, утвержденного вице-премьером РФ Аркадием Дворковичем.

Традиционно в рамках салона прошла конференция "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты". В ней приняли участие руководители ведущих компаний - производителей подвижного состава, профильных органов государственного управления и международных организаций. Повестка дня касалась вопросов создания инновационной

железнодорожной продукции, стандартизации, бережливого производства, инжиниринга и ресурсосбережения в области транспортного машиностроения.

http://www.regnum.ru/news/1706913.html
К заголовкам сообщений

Ведомости.ru, Москва, 13 сентября 2013

НОВИНКИ ЛОКОМОТИВНОЙ ТЕХНИКИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ САЛОНЕ

Спецкор "Пятницы" поучился управлять поездом в Щербинке

Усевшись на место машиниста, я тронул педаль, и от гудка стоявшие вокруг электровоза люди подскочили на месте

Мне всегда казалось, что для путешествия по железной дороге нужны всего три вещи: рельсы, поезд и жареная курица. Однако горизонты моих познаний неизмеримо расширились по дороге на открытие IV Международного железнодорожного салона в Щербинке. Очнувшись в электричке где-то в районе Битцы, я обнаружил, что весь вагон заполнен мужчинами в черных плащах и галстуках.

- Ты меня слушай, я на таких выставках бывал, - энергично говорил один, сидевший напротив, своему меланхоличному соседу. - Мы едем не на работу, а на экскурсию! Буклеты разложим и пойдем гулять. Тебе задачу разъяснили вообще?

- Ну как бы, надо показать, что наша компания еще живая и чего-то делает, - послушно отвечал сосед.

Выставка раскинулась на гигантском испытательном полигоне ВНИИ железнодорожного транспорта. Подготовка к открытию шла полным ходом. Я стал свидетелем драматической сцены на стенде Уралвагонзавода. Организаторы экспозиции решили, видимо, сделать упор на развитое чувство прекрасного у посетителей и пригласили в качестве хостес семерых девушек гренадерского роста в обтягивающих мини-юбках и на очень высоких каблуках. Узнав, что им придется работать на обжигающем утреннем холоде, девушки стали возмущаться. Цепляясь каблуками за шпалы, они шли куда-то мимо двухосных тележек и хопперов для зерна и ругались матом. Они бы так и ушли, но в дело вмешался организатор стенда. Построив девиц перед павильоном Уралвагонзавода, он объявил, что деньги за хостес до адресата дошли, а вот за погоду никто не платил. Поэтому пусть девушки не капризничают, надевают вот эти теплые курточки и идут работать.

Большая часть участников разместилась в пяти павильонах. Я отправился в самый большой - "№" 2, где уже начали работу главные стенды. Слева и справа мне открывались новейшие приборы видеонаблюдения, тормозные системы и системы сцепки, лучшие в мире кожаные кресла для машинистов, даже обучающие программы для приемщиков груза. В углу я заметил стенд фанерного завода "Власть труда". Корректный молодой человек поведал, что из их легендарной фанеры сделаны все вагоны метро и они не горят. В доказательство своих слов он показал небольшое кино: кусок фанеры зверски пытали автогеном. Смотреть на это было больно, и я сбежал на стенд РЖД, где был устроен симулятор вождения поезда - с настоящими рычагами тяги, торможения, кнопками освещения салона. На экране мелькали мосты и семафоры. Я уселся в кресло и двинул ручку тяги вниз. Движение слегка замедлилось. Тогда я до упора толкнул ее вверх, но ничего не произошло.

- Не ускоряется, - пожаловался я юноше на стенде.

- Это, блин, тебе не машина, - заметил он. - Постепенно ускорится.

Юноша отошел, а стенд обступили посетители и с хохотом стали дергать ручки туда-сюда. Поезд спокойно шел через мост.

- Не работает! - закричали все.

- Это вам не машина, - сказал я и пошел на улицу.

Главные экспонаты - новинки локомотивной техники аккуратно выстроились на рельсах полигона. Все они были ярких цветов, а некоторые даже украшены связками воздушных шаров. Среди тепловозов и электровозов встречались и пассажирские вагоны. В вагон-ресторан Тверского машзавода меня почему-то не пустили. Сказали: приходите завтра. Зато в желто-белом поезде производства "Метровагонмаш" и швейцарской компании Stadler я чуть не заснул: плюшевые сиденья оказались на редкость мягкими. Облазил я и локомотивы - в отличие от вагона-ресторана, туда пускали свободно. Казахстанский электровоз франко-китайского производства, наши тепловозы Людиновского завода, инновационный грузовой электровоз "Уральских локомотивов" - все радовало глаз мощной осанкой, просторными кабинами, ослепительными диодными прожекторами. Усевшись на место машиниста, я тронул педаль, и от гудка стоявшие вокруг электровоза люди подскочили на месте.

Угнетало одно: в каждом локомотиве я находил приборные панели неописуемого убожества. Дело было даже не в дизайне. Ручки и ползунки были почти неотшлифованы, крутились туго, кнопки застревали в пазах.

На официальной пресс-конференции, которую невдалеке от электровозов давал глава ОАО " РЖД" Владимир Якунин, о такой мелочи, как приборные панели, речи не шло. Говорили о сложных отношениях с государством и о том, что недавнее обнуление роста тарифов РЖД может обернуться потерей десятков миллиардов рублей, падением уровня безопасности на железных дорогах и обветшанием полотна.

Напугав таким образом журналистов, глава РЖД приступил к церемонии открытия IV Международного железнодорожного салона. В приветственной речи Владимир Якунин выразил признательность партнерам из Италии, Франции, Германии, Словакии и других стран за то, что те "поверили в нашу программу развития и без боязни идут на территорию России".

- Did you believe? (Ты поверил?) - тихо спросил стоявший рядом со мной член иностранной делегации у коллеги. Тот хихикнул и кивнул.

После нескольких ораторов к микрофону вышел чрезвычайный и полномочный посол Франции в России Жан де Глиниасти. На хорошем русском языке он сказал, что салон открывается очень вовремя, но, к несчастью, сразу после трагического летнего инцидента на железной дороге.

Я решил, что посол имеет в виду августовское ДТП на переезде в Щербинке (тем более что мы были от этого переезда в полукилометре).

- Про какой он инцидент? - спросили у своего переводчика иностранные делегаты рядом со мной. Тот пожал плечами: возможно, про аварию в Испании. "К бизнесу отношения не имеет", - добавил переводчик.Новинки локомотивной техники на железнодорожном салоне

http://www.vedomosti.ru/lifestyle/news/16314681/novinki-lokomotivnoj-tehniki-na-zheleznodorozhnom-salone
К заголовкам сообщений

РИА Новости (ria.ru), Москва, 13 сентября 2013

МЕТРОПОЕЗД ИЗ АЛЮМИНИЯ И КУПЕ С ТЕРМОРЕГУЛЯТОРОМ НА ВЫСТАВКЕ EXPO 1520

Вагоны метро из алюминия и электричку с терморегуляторами показали на IV Международном железнодорожном салоне техники и технологии Expo 1520 в Щербинке. Смотрите на видео РИА Новости, как выглядят новинки вагоностроения.

http://ria.ru/tv_economy/20130913/962840653.html
К заголовкам сообщений

РИА РосБизнесКонсалтинг (rbc.ru), Москва, 11 сентября 2013

ПРЕЗИДЕНТ РТ ПОСЕТИЛ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ САЛОН EXPO-1520.

Рустам Минниханов посетил 4-й международный железнодорожный салон техники и технологий Expo-1520, который проходит в Москве.

По информации пресс-службы президента РТ, в ходе конференции руководитель РЖД Владимир Якунин сообщил о том, что Генеральная схема развития железных дорог в период 2013-2020 годы оценивается в 6,8 трлн рублей. По словам В.Якунина, только реализация этой схемы, по оценкам, даст ежегодный прирост ВВП страны 2,2%.

Глава госмонополии подчеркнул, что для компании огромное значение имеет поддержка регионов, в связи с чем Владимир Якунин поблагодарил за участие в нынешнем салоне президента РТ.

"Без поддержки регионов наша федеральная компания не способна реализовать свои задачи. И сегодня, когда решаются задачи экономического развития регионов, прошу рассматривать ОАО "РЖД" как элемент вашего производственного комплекса", - обратился В.Якунин к региональным руководителям.

http://rt.rbc.ru/tatarstan_freenews/11/09/2013/876053.shtml
К заголовкам сообщений

ПРАЙМ, Москва, 11 сентября 2013

РЖД ПРИ ЗАМОРОЗКЕ ТАРИФОВ МОГУТ ОТКАЗАТЬСЯ ОТ РАЗМЕЩЕНИЯ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ БОНДОВ В 2014 Г

РЖД в 2014 году при нулевой индексации грузовых тарифов могут отказаться от размещения инфраструктурных облигаций, следует из комментариев президента РЖД Владимира Якунина.

РЖД в 2013-2015 годах планировали размещать инфраструктурные бонды на 100 миллиардов рублей в год. Правительство РФ сейчас обсуждает возможность заморозки тарифов естественных монополий на следующий год.

"Договоренность была, что они (инфраструктурные облигации - ред.) выпускаются на принципах возвратности - инфляция плюс 1%.

Если обнуляется возможность роста тарифов, это значит, средства, которые мы рассчитали и которые должны пойти на обслуживание этих заимствований, будут отсутствовать", - сказал

Якунин на ж/д салоне "ЭКСПО 1520"..

Глава РЖД напомнил, что при нулевой индексации тарифов вступление в силу долгосрочных тарифов откладывается.

http://1prime.ru/transport/20130911/766239291.html
К заголовкам сообщений

ПРАЙМ, Москва, 11 сентября 2013

ЗАМОРОЗКА ТАРИФОВ МОЖЕТ СОКРАТИТЬ ИНВЕСТПРОГРАММУ РЖД НА 2014 ГОД В 4 РАЗА

Инвестиционная программа РЖД при нулевой индексации грузового тарифа монополии в 2014 году может сократиться до четырех раз, заявил журналистам глава РЖД Владимир Якунин в кулуарах железнодорожного салона "ЭКСПО 1520".

Инвестпрограмма РЖД на 2014 год ранее планировалась в объеме 389 миллиардов рублей.

"Инвестпрограмма может сократиться до четырех раз", - прокомментировал Якунин последствия возможной заморозки тарифов на следующий год.

Председатель правительства РФ Дмитрий Медведев поручил профильным министерствам и ведомствам подготовить предложения по сохранению в 2014 году тарифов на услуги естественных монополий на уровне 2013 года. Минфин уже согласился заморозить ряд тарифов РЖД, "Россетей" MRKH и "Газпрома" GAZP. Минтранс высказался против этого предложения.

Ранее в среду источник, знакомый с материалами РЖД, сообщил агентству "Прайм", что заморозка тарифов может привести к трехкратному падению объема инвестпрограммы монополии - до 124 миллиардов рублей. По его словам, в этом случае РЖД будут вынуждены урезать затраты за счет объемов ремонта инфраструктуры и сокращения порядка 60 тысяч сотрудников.

http://1prime.ru/transport/20130911/766239103.html
К заголовкам сообщений

ПРАЙМ, Москва, 11 сентября 2013

ЯКУНИН: ЗАМОРОЗКА ТАРИФОВ МОЖЕТ СОКРАТИТЬ ИНВЕСТПРОГРАММУ РЖД НА 2014 ГОД В 4 РАЗА

Инвестиционная программа РЖД при нулевой индексации грузового тарифа монополии в 2014 году может сократиться до четырех раз, заявил журналистам глава РЖД Владимир Якунин в кулуарах железнодорожного салона "ЭКСПО 1520".

Инвестпрограмма РЖД на 2014 год ранее планировалась в объеме 389 миллиардов рублей. "Инвестпрограмма может сократиться до четырех раз", - прокомментировал Якунин последствия возможной заморозки тарифов на следующий год.

Председатель правительства РФ Дмитрий Медведев поручил профильным министерствам и ведомствам подготовить предложения по сохранению в 2014 году тарифов на услуги естественных монополий на уровне 2013 года. Минфин уже согласился заморозить ряд тарифов РЖД, "Россетей" MRKH и "Газпрома" GAZP. Минтранс высказался против.

Ранее в среду источник, знакомый с материалами РЖД, сообщил агентству "Прайм", что заморозка тарифов может привести к трехкратному падению объема инвестпрограммы монополии - до 124 миллиардов рублей. По его словам, компания недосчитается 93,2 миллиарда рублей и будет вынуждена урезать затраты за счет объемов ремонта инфраструктуры и сокращения порядка 60 тысяч сотрудников.

Якунин подтвердил, что потери составят 91-93 миллиарда рублей, в том числе более 70 миллиардов непосредственно от нулевого роста тарифа, а остальное - за счет падения темпов экономического роста и изменения конъюнктуры. Источник уточнил журналистам, что прямые потери РЖД от заморозки тарифа в 2014 году составят 77 миллиардов рублей. Кроме сокращения внутренних резервов, заморозка тарифов затруднит привлечение займов, за счет которых финансируется значительная часть инвестпрограммы (в 2013 году планировалось привлечь 203 миллиарда рублей).

Якунин добавил, что заморозка тарифов может привести к тяжелым последствиям для компании, если недополученные средства не будут заменены госсубсидиями. "Потребуется субсидия в объеме недополучаемых средств", - заявил глава РЖД.

http://1prime.ru/transport/20130911/766242568.html
К заголовкам сообщений

ПРАЙМ, Москва, 11 сентября 2013

ALSTOM ГОТОВ ЛОКАЛИЗОВАТЬ В РФ ВЫПУСК ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ ALLEGRO

Французский концерн Alstom готов локализовать в РФ выпуск электропоездов Allegro для скоростного сообщения, сообщил президент Alstom Transport Анри Пупар-Лафарж.

"Есть проекты скоростного движения, для которых мы можем предложить поезд Allegro. Мы готовы локализовать производство этого поезда в РФ", - сказал топ-менеджер журналистам в кулуарах железнодорожного салона "Экспо 1520". Он напомнил, что сейчас такой поезд курсирует на маршруте Санкт-Петербург - Хельсинки.

Пупар-Лафарж добавил, что локализация может проводиться постепенно и будет зависеть от количества поездов. "Нам нужно, чтобы был достаточным первый заказ по объему. Скажем, 20-30-40 штук. И чтобы за этим первым заказом открывались еще какие-то перспективы на будущее", - сообщил топ-менеджер Alstom.

При этом он отметил, что конкретных переговоров с РЖД на эту тему пока не ведется. Он напомнил, что РЖД прорабатывает вопрос, на каких направлениях должно быть скоростное движение, на каких - высокоскоростное.

http://1prime.ru/transport/20130911/766250391.html
К заголовкам сообщений

ПРАЙМ, Москва, 12 сентября 2013

РЖД ХОТЯТ СДЕЛАТЬ В ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ ПОЕЗДАХ ЧЕТЫРЕ КЛАССА, В ТОМ ЧИСЛЕ ФОРМАТА LOWCOST

РЖД планируют сделать в высокоскоростных поездах четыре класса, в том числе бюджетный вариант формата lowcost, сообщил журналистам в кулуарах железнодорожного форума "Экспо 1520" первый вице-президент компании Александр Мишарин.

"Это нормальная международная практика, когда стоимость проезда зависит от класса, времени и даты поездки. Мы планируем четыре класса: первый, бизнес, эконом и lowcost", - сказал Мишарин в четверг.

По его словам, эти четыре класса прописаны в конкурсной документации. Они будут все в одном составе. Мишарин уточнил, что в бюджетном варианте будет оптимизировано пространство за счет особой конструкции кресел и использования более тонкого пластика.

Мишарин добавил, что стоимость в этом классе будет соизмерима с нынешней ценой плацкарта. В настоящее время цена плацкарта на маршруте Москва-Казань начинается от 1375 рублей. Топ-менеджер сообщил, что конкурс на подвижной состав будет проводиться после получения проекта, то есть в конце 2014 - в 2015 году.

http://1prime.ru/transport/20130912/766285173.html
К заголовкам сообщений

Газета.ру, Москва, 11 сентября 2013

ЯКУНИН: ЗАМОРОЗКА ТАРИФОВ СОКРАТИТ ИНВЕСТПРОГРАММУ РЖД 2014 ГОДА В 4 РАЗА

Инвестиционная программа госмонополии РЖД при нулевой индексации тарифа на грузовые перевозки может привести к сокращению в 2014 году ее финансирования в 4 раза, сообщает РИА "Новости" со ссылкой на заявление главы РЖД Владимира Якунина на салоне "ЭКСПО 1520".

Ранее инвестиции в программу развития РЖД на 2014 год планировались на уровне 389 млрд рублей.

Ранее председатель правительства России Дмитрий Медведев дал поручение профильным министерствам и ведомствам подготовить предложения по сохранению в 2014 году тарифов на услуги естественных монополий на уровне 2013 года.

Минфин уже согласился заморозить тарифы РЖД, "Россетей" и "Газпрома" в 2014 году на уровне 2013 года. Минтранс выступает против этого предложения.

http://www.gazeta.ru/business/news/2013/09/11/n_3175513.shtml
К заголовкам сообщений

Взгляд.Ру, Москва, 12 сентября 2013

В РЖД ПООБЕЩАЛИ СНАБДИТЬ ПОЕЗДА ВСМ МОСКВА-КАЗАНЬ ЛОУКОСТ-ВАГОНАМИ

В поездах на высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Казань предусмотрено четыре класса обслуживания пассажиров, в том числе и "лоукост-вагоны", сообщил первый вице-президент компании РЖД, гендиректор ОАО "Скоростные магистрали" Александр Мишарин в ходе железнодорожного салона "Экспо 1520".

"Мы сегодня планируем четыре класса - это "первый", "бизнес", "эконом" и так называемый "лоукост", - сказал Мишарин.

По его словам, количество перевозимых пассажиров в "лоукост-вагонах" будет увеличено за счет оптимизации внутреннего пространства, особой конструкции кресел и использования для их изготовления более тонкого пластика, передает ИТАР-ТАСС.

По его словам, эти параметры будут обозначены в конкурсной документации по выбору поставщиков подвижного состава для высокоскоростного движения.

Мишарин считает, что стоимость проезда в высокоскоростном поезде в зависимости от класса обслуживания может варьироваться в пять раз, но минимальная цена билета на поезд ВСМ будет сопоставима со стоимостью проезда в плацкартном вагоне по этому маршруту. Сегодня минимальная цена такого билета составляет 1 тыс. 375 рублей.

Кроме того, Мишарин сообщил, что на одном из участков первой высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Казань тестовое движение начнется в 2016 году.

"У нас четыре больших перегона: Москва - Владимир, Владимир - Нижний Новгород, Нижний Новгород - Чебоксары и Чебоксары - Казань. Сегодня есть решение, что они будут вводиться в строй одновременно, за исключением одного выбранного участка, который будет эксплуатироваться в тестовом режиме и должен быть введен в эксплуатацию в конце 2016 года", - отметил Мишарин.

"Нам нужно ввести 100 км минимум, чтобы на них организовать тестовое движение за год до ввода в эксплуатацию всей магистрали", - сказал он, добавив, что в обосновании инвестиций проекта в качестве такого участка обозначен перегон Нижний Новгород - Чебоксары.

Началом магистрали в Москве станет Курский вокзал, в перспективе он станет вокзалом и для другой высокоскоростной железнодорожной ветки до Адлера, добавил первый вице-президент РЖД.

Напомним, высокоскоростная магистраль "Москва-Казань" станет пилотным участком маршрута, который соединит Центральный регион России с Поволжьем и Уралом. Строительство этой ВСМ, по предварительным данным, сократит время в пути с 11,5 часа до 3,5 часа

В июле пресса обнародовала документы с детальными расчетами по расходам на ее создание. Объем вложений в проект подтвержден на уровне называвшихся 930 млрд рублей, из которых 70% поступят от государства. Частные партнеры ОАО РЖД должны вложить 55,9 млрд рублей в уставной капитал ОАО "Скоростные магистрали", которое займется реализацией проекта, причем 9,4 млрд рублей - уже в 2014 году. Еще 223,4 млрд рублей монополия рассчитывает привлечь в виде займов

Президент России Владимир Путин предложил предусмотреть в проекте железнодорожной магистрали Москва - Казань ее продление до Красноярска.

http://vz.ru/news/2013/9/12/650116.html
К заголовкам сообщений

Lifenews.ru, Москва, 11 сентября 2013

В МОСКВЕ ПРЕДСТАВИЛИ ВАГОНЫ МЕТРО БУДУЩЕГО

Современную железнодорожную технику представили сегодня в рамках Международного железнодорожного салона "ЭКСПО 1520" в подмосковной Щербинке. Среди участников выставки помимо российских производителей были и крупнейшие западные фирмы.

Впервые на суд публике были представлены новые комфортные вагоны для московского метрополитена, получившие название "Инспиро". Это вагоны будущего. Снаружи они отличаются оригинальным дизайном, двери для входа окаймлены корпусной подсветкой, коотрая меняет цвет при приближении к той или иной станции и во время остановки.

Внутри вагона над дверями расположены привычные для москвичей электронные табло с наименованием станций по пути движения, для того чтобы пассажирам было удобно ориентироваться. Рядом с дверью на стене находится телевизионный информационный стенд, на котором будет транслироваться полезная для москвичей информация.

Пожалуй, главными достоинствами "Инспиро" станет то, что они будут оборудованы переходами между вагонами, а в салоне за температурой воздуха начнет следить усовершенствованная система микроклимата, которая будет реагировать на количество пассажиров. Чем больше людей в вагоне, тем воздух будет прохладней, и наоборот - чем меньше, тем теплее.

Как говорят разработчики, вагоны также оборудованы специальной звукоизоляцией.

- Главная особенность данного вагона заключается в том, что он сделан с ориентацией на максимальный комфорт пассажиров, - рассказала в интервью корреспонденту Life News представитель компании Siemens Ольга Овчаренко. - Вагоны оборудованы специальной звукоизоляцией и во время поездки снижен уровень вибрации, что тоже говорит о комфорте. "Инспиро" имеет антивандальный дизайн, а двери вагона снабжены специальной подсветкой.

Пока этих вагонов нет на вооружении московского метрополитена, однако в соответствии с концепцией развития системы метро, которая предусматривает к 2020 году построить новые линии протяженностью 150 км, такие вагон будут как нельзя кстати.

http://lifenews.ru/#!news/119124
К заголовкам сообщений

НТВ # Сегодня, Москва, 11 сентября 2013

НОВОСТИ ЭКОНОМИКИ

В: Сегодня компания "Российские железные дороги" первой из госмонополий публично отреагировала на готовящуюся заморозку тарифов. Правительство хочет в следующем году не повышать цены на газ, электричество и грузовые ж/д перевозки. И что же говорят в "РЖД" по этому поводу? Спросим у экономического обозревателя "НТВ" Игоря Полетаева. Он выходит в прямой эфир. Игорь.

ИГОРЬ ПОЛЕТАЕВ: Говорят, Андрей, что получат многомиллиардные убытки. В следующей году "РЖД" может потерять до 93 млрд рублей, из которых более 70 млрд по причине заморозки тарифов. Такими расчетами сегодня поделился глава компании Владимир Якунин на форуме EXPO1520. Кроме того, сообщил Якунин, если тарифы заморозят, инвестиционная программа "РЖД" может сократиться в четыре раза, а значит, будет меньше ремонтироваться путей. Напомню, в конце июля глава Федеральной антимонопольной службы Игорь Артемьев раскритиковал "РЖД" и назвал тарифы компании одними из самых высоких в мире.

Рост на мировых биржах практически исчерпал себя. Новости о том, что США пока не будут наносить удар по Сирии, отыграны. Нефть WTI торгуется ниже 107,5, Brent - ниже 112 долларов за баррель. ММВБ и РТС скромно зеленеют.

Официальный доллар впервые за две недели упал ниже 33 рублей, курс на завтра - 32 рубля 96 копеек. Евро тоже в минусе - 43 рубля 68 копеек.

К заголовкам сообщений

Россия 1 # Вести, Москва, 11 сентября 2013

В ЩЕРБИНКЕ ОТКРЫЛСЯ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ САЛОН

В1: Крупнейший в мире железнодорожный салон открылся сегодня в Щербинке на территории Новой Москвы. На выставке представлены разработки российских предприятий, это новейшие локомотивы, электровозы, тепловозы, габаритные двух этажные вагоны. Кроме того, для гостей

салона устроили исторический парад железнодорожной технике с раритетными паровозами. Первые два дня выставка открыта лишь для специалистов, ну а затем приглашают всех желающих.

К заголовкам сообщений

ИА Regnum (regnum.ru), Москва, 12 сентября 2013

ВАЛЕНТИН ГАПАНОВИЧ И МИХАИЛ ИГНАТЬЕВ ДОГОВОРИЛИСЬ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ (ЧУВАШИЯ)

Кабинет министров Чувашии и некоммерческое партнерство "Объединение производителей железнодорожной техники" подписали соглашение о сотрудничестве. Как сообщили ИА REGNUM в пресс-службе главы Чувашии, документ подписан в г.Щербинке Московской в ходе работы международного железнодорожного салона техники и технологий EXPO 1520. Соглашение будет действовать три года.

Документ подписали президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович и глава Чувашии Михаил Игнатьев . В релизе отмечается, что стороны договорились "создавать оптимальные условия для развития железнодорожного машиностроения, способствовать инновационным разработкам для нужд железнодорожного комплекса, стимулировать процессы профессионального обучения и дополнительного профобразования кадров в сфере железнодорожного машиностроения, а также сотрудничать по другим направлениям".

В ходе общения с журналистам Михаил Игнатьев высказал мнение, что в перспективе в рамках соглашения планируется производство продукции для высокоскоростной магистрали-2.

Было отмечено, что накопленный потенциал машиностроительных предприятий Чувашии позволяет создавать инновационные продукты в железнодорожном машиностроении и обеспечивать потребности железнодорожного транспорта в конкурентоспособном подвижном составе. В 2011-2013 годах предприятиями республики выпущено и поставлено продукции для нужд ОАО "РЖД" на сумму свыше 50,5 млрд рублей, говорится в сообщении.

Некоммерческое партнерство "Объединение производителей железнодорожной техники" учреждено в июне 2007 года ОАО "РЖД", ЗАО "Трансмашхолдинг", ООО "Компания корпоративного управления "Концерн "Тракторные заводы" и ООО "УК холдинга "Русская корпорация транспортного машиностроения". От Чувашии членами партнерства являются "Тракторные заводы", "Элара", "Сеспель" и "ВНИИР".

http://www.regnum.ru/news/1706669.html
К заголовкам сообщений

ИА Regnum (regnum.ru), Москва, 13 сентября 2013

В ПОДМОСКОВЬЕ ПОКАЗЫВАЮТ СТОЛИЧНЫЕ ПОЕЗДА БЛИЖАЙШЕГО БУДУЩЕГО

С 13 сентября для всех желающих открыт вход на международный салон EXPO 1520 в подмосковной Щербинке. Здесь можно увидеть новинки ж/д транспорта, которые уже в следующем году смогут поехать по Москве: как по земле, так и под землей. Так, завод "Метровагонмаш" представил здесь современный, удобный и комфортный дизельный поезд, который не зависит от конкретной сети и который можно запускать хоть сейчас на Малое кольцо окружной железной дороги.

Также на выставке можно увидеть двухэтажные вагоны, которые начнут ходить уже в ноябре, сообщает сайт "Новости Щербинки".

Большой интерес посетителей вызывает макет нового поезда метро. Здесь учтены все пожелания правительства к современному подвижному составу метро. Состав сквозной, с поднимающимися сиденьями, электронным табло и климат-системой. Запущен такой поезд будет в ближайшее время.

Салон работает с 10:00 до 18:00. Стоимость билета - 500 рублей.

http://www.regnum.ru/news/1707320.html
К заголовкам сообщений

Kp.ru, Москва, 12 сентября 2013

ТРАНСМАШХОЛДИНГ ПРЕДСТАВИТ НА ВЫСТАВКЕ В ЩЕРБИНКЕ КРУПНЕЙШУЮ В СВОЕЙ ИСТОРИИ ЭКСПОЗИЦИЮ

Новая продукция по своим экономическим показателям и экологическим характеристикам соответствует самым современным мировым требованиям[фото]

России производитель подвижного состава для рельсового транспорта, дизельных двигателей и железнодорожного литья, станет самым большим экспонентомIV Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО-1520", которая состоится в период с 11 по 14 сентября 2013 г. в Щербинке.

Трансмашхолдинг представит в общей сложности 16 экспонатов, многие из которых посетители выставки увидят впервые. Это самая обширная экспозиция компании за все годы ее участия в выставке.

Новая продукция холдинга, с которой можно будет познакомиться, посетив выставку, по своим экономическим показателям и экологическим характеристикам соответствует самым современным мировым требованиям; при ее создании применялись новейшие технические решения, известные в мировом транспортном машиностроении.

Центральное место будет отведено новейшему грузовому электровозу переменного тока 2ЭС5 - первому в практике отечественного машиностроения локомотиву такого класса с асинхронным тяговым приводом, предназначенному для вождения тяжеловесных составов на участках со сложным профилем.

Вниманию аудитории будет также предложен магистральный грузовой электровоз переменного тока KZ8A. Локомотивы этой модели выпускаются на совместном предприятии Казахстанских железных дорог, Трансмашхолдинга и французского машиностроительного холдинга "Альстом" в г. Астане.

Крупнейшее тепловозостроительное предприятие холдинга, Луганский тепловозостроительный завод, представит две новых модификации своего локомотива 2ТЭ116У: моторизированный дизелем американской компании "Дженерал электрик" тепловоз 2ТЭ116УД и трехсекционную версию с дизелями Коломенского завода 3ТЭ116У - самый мощный тепловоз, выпускаемый сегодня на территории СНГ.

Продукция Брянского машиностроительного завода на выставке представлена шестью новыми тепловозами. Вниманию аудитории представят новую модификацию магистрального грузового тепловоза "Витязь" - 2ТЭ25АМ, в конструкции которой применены дизели германской компании "МТУ".Кроме того, на выставке будут представлены сразу пять маневровых тепловозов, три из которых - совершенно новые для нашей страны:

· локомотив с газопоршневым двигателем ТЭМ19 (использующий в качестве топлива сжиженный природный газ);

· двухдизельный тепловоз ТЭМ33 (такое решение открывает широкие возможности для управления мощностью локомотива);

· тепловоз с гибридной силовой установкой ТЭМ35 (дизельный двигатель дополнен инновационными электрохимическими конденсаторами, которые позволяют использовать в случае необходимости запасенную энергию, экономичнее используя ресурс двигателя).

Также впервые будет продемонстрирована модификация тепловоза ТЭМ18ДМ, моторизированная современным экономичным дизелем разработки финской компании "Вяртсиля" - ТЭМ18В и четырехосный модульный маневровый тепловоз TEMLTH, созданный специалистами Трансмашхолдинга совместно с чешскими коллегами из "CZLOKO".

Конструкторы завода "Метровагонмаш" представят поезд ДП-М, созданный совместно со швейцарским "Штадлером". Дизель-поезд представляет собой совершенно новый для российского транспортного машиностроения класс подвижного состава. Впервые в отечественной практикесиловое оборудование поезда размещено не в подвагонном пространстве, а в отдельном, расположенном между вагонами, модуле со сквозным проходом.

"Обширная экспозиция Трансмашхолдинга - это результат большой работы, проделанной нашим коллективом за 11 лет", - заявил генеральный директор компании Андрей Андреев. - "Сложившаяся в холдинге система производства инноваций, крепкие связи с крупнейшими зарубежными производителями, высокопрофессиональные инженеры и конструкторы - вот слагающие, которые позволяют нам уверенно чувствовать себя на рынке не только в России, но и за рубежом".

http://www.kp.ru/daily/26132.4/3023219/
К заголовкам сообщений

Ведомости, Москва, 12 сентября 2013

МЕНЬШЕ ДИВИДЕНДОВ

Руководство " Трансмашхолдинга" (TMX) будет рекомендовать направить на дивиденды за первое полугодие 2013 г. 30% от чистой прибыли вместо 60%, сообщил в кулуарах железнодорожного салона "Экспо 1520" гендиректор компании Андрей Андреев. Оставшуюся часть будет предложено направить на развитие компании, пояснил он. "Трансмашхолдинг" в первом полугодии увеличил чистую прибыль по РСБУ на 69% до 4,1 млрд руб. Прайм

К заголовкам сообщений

Газета.ру, Москва, 12 сентября 2013

РЖД ПЛАНИРУЕТ СОЗДАТЬ ЧЕТЫРЕ КЛАССА ПОЕЗДОВ ВСМ, В ТОМ ЧИСЛЕ LOWCOST

РЖД планируют разделить поезда высокоскоростных магистралей (ВСМ) на четыре класса, в том числе предусмотрен бюджетный вариант lowcost, сообщает "Прайм" со ссылкой на заявление первого вице-президента РЖД Александра Мишарина на железнодорожном форуме "Экспо 1520".

"Это нормальная международная практика, когда стоимость проезда зависит от класса, времени и даты поездки. Мы планируем четыре класса: первый, бизнес, эконом и lowcost", - пояснил Мишарин, добавив, что четыре класса уже прописаны в конкурсной документации. Они будут в одном составе.

По словам Мишарина, стоимость билета в этом классе будет соизмерима с ценой плацкарта.

http://www.gazeta.ru/business/news/2013/09/12/n_3179049.shtml
К заголовкам сообщений

РБК Daily.ru, Москва, 12 сентября 2013

РЖД ПУГАЕТ ПРАВИТЕЛЬСТВО МАССОВЫМИ УВОЛЬНЕНИЯМИ

Планы правительства ввести нулевую индексацию тарифов естественных монополий привели в замешательство главу РЖД Владимира Якунина. По его оценке, из-за заморозки тарифов потери компании могут составить 93,2 млрд руб. Это грозит трехкратным сокращением инвестпрограммы РЖД, а также увольнением свыше 60 тыс. сотрудников.

"Можем выйти в негативную зону и уйти в негативную двузначную цифру, а это повлечет за собой крайне негативные последствия для инвестиционного рейтинга компании, условий заимствования и так далее", - сообщил вчера журналистам на железнодорожном салоне в Щербинке Владимир Якунин.

О том, что рост тарифов естественных монополий будет ограничен, стало известно еще в июне, когда соответствующее решение принял президент Владимир Путин. Однако тогда он говорил лишь о сохранении в 2014 году тарифов на уровне прошлогодней инфляции - 6%.

Но на прошлой неделе премьер-министр Дмитрий Медведев поручил профильным министерствам просчитать, как отразится на инвестпрограмме естественных монополий сохранение в 2014 году тарифов на их услуги на уровне 2013 года. Речь шла в первую очередь о РЖД, "Россетях" и "Газпроме". Позиции министерств в этом вопросе разделились. Если в Минфине поддержали премьера с оговоркой, что от этого могут "пострадать" инвестпрограммы компаний, то в Минтрансе и Минэнерго высказались против заморозки тарифов.

Владимир Якунин стал первым из руководителей монополий, открыто выразившим свое недовольство идеей правительства. По его словам, РЖД могут лишиться 93,2 млрд руб., из них 77 млрд руб. могут быть недополучены непосредственно от нулевого роста тарифа, а остальные 15 млрд руб. - в результате снижения доходности от перевозок, отметил Якунин.

Чтобы сбалансировать бюджет, главе РЖД придется принять непопулярное решение - сократить до 60 тыс. сотрудников. Кроме того, монополия будет вынуждена в три раза урезать инвестпрограмму (запланированный объем составлял 360 млрд руб.).

Владимир Якунин также утверждает, что заморозка тарифов отрицательно скажется на темпах роста экономики. Из-за этого государство может недополучить в бюджет только от РЖД 350 млрд руб. в виде налогов.

В "Газпроме" и "Россетях" не стали комментировать инициативу правительства. Источник РБК daily, близкий к сетевой компании, отметил, что инвестпрограмма "Россетей" на 2014 год также может быть пересмотрена. "Нулевой тариф повлечет необходимость пересмотра инвестпрограммы в сторону снижения", - отметил он.

Заморозка тарифов - серьезная проблема для РЖД, ведь в среднем 1% индексации тарифа приносит компании 12 млрд руб., подсчитал Владимир Савчук из Института естественных монополий. По его словам, у РЖД могут возникнуть проблемы с займами в связи со сложностями их обслуживания. Кроме того, это повлечет снижение средней скорости движения поездов из-за невозможности отремонтировать пути в полном объеме, полагает г-н Савчук.

http://www.rbcdaily.ru/industry/562949988864803
К заголовкам сообщений

Накануне.ру, Екатеринбург, 12 сентября 2013

"УРАЛЬСКИЕ ЛОКОМОТИВЫ" ПРЕДСТАВИЛИ ПРОЕКТ НОВОГО ЭЛЕКТРОВОЗА НА "ЭКСПО 1520"

В рамках деловой программы IV Международного салона техники и технологий "Экспо 1520" состоялась торжественная презентация опытного образца электровоза производства ООО "Уральские локомотивы" (совместное предприятие Группы Синара и концерна "Сименс"). Образец представляет собой двухсекционный грузовой магистральный электровоз переменного тока. В презентации проекта приняли участие первый вице-президент РЖД Вадим Морозов, директор департамента "Системы рельсового транспорта" компании "Сименс" Йохен Айкхольт, президент Группы Синара Дмитрий Пумпянский и генеральный директор ООО "Уральские локомотивы" Александр Салтаев.

Новый грузовой электровоз переменного тока разработан департаментом конструкторских разработок и исследований ООО "Уральские локомотивы" и носит рабочее название "Проект 11201". Он предназначен для стальных магистралей стран "пространства 1520". Локомотив оснащен тяговым асинхронным приводом производства "Сименс". В конструкции электровоза также применены компоненты производства НПО САУТ, НПО Автоматики, МТЗ Трансмаш, - сообщили Накануне.RU в пресс-службе ЗАО Группа Синара.

Разработка технического задания на новый локомотив началась в ноябре 2011 г., а в октябре прошлого года состоялась презентация технического проекта, в обсуждении которого принимали участие представители железных дорог, отраслевой науки и профильных вузов стран СНГ и России. Опытный образец электровоза был выпущен в июле этого года. Локомотив прибыл на экспериментальное кольцо Всероссийского научно-исследовательского института железнодорожного транспорта (ВНИИЖТ) в подмосковную Щербинку.

В рамках предварительных испытаний опытный образец электровоза прошел 5 тыс. км с составами, общий вес которых колебался в районе 8 т. Таким образом, была проверена работоспособность электровоза, взаимодействие всех его агрегатов и систем в условиях эксплуатации, а также соответствие некоторых технических и качественных параметров требованиям технического задания и нормам безопасности на железнодорожном транспорте. Комиссия по проведению испытаний подписала акт об успешном завершении предварительной проверки.

"Проект 11201" - это двухсекционный восьмиосный локомотив с четырьмя тележками, который может эксплуатироваться по системе многих единиц с синхронным управлением сцепа из любой кабины машиниста. Он способен водить поезда массой до 9 тыс. т. Электровоз оснащен передовым комплексом безопасности БЛОК и микропроцессорной системой управления с функциями автоведения, диагностики, передачи данных по каналам технологической радиосвязи, регистрации параметров, позиционирования GPS\ГЛОНАСС. Пульт управления электровозом расположен таким образом, что возможна работа машиниста без помощника. Новая модель отличается эффективной системой электрического торможения, а также системами обеспечения длительного пробега бандажа. Успешное применение асинхронного тягового привода компании "Сименс" с поосным регулированием момента позволяет реализовывать высокую силу тяги. Расчетные показатели удельного расхода электроэнергии на тягу поездов на 15-20% ниже, чем у последних отечественных моделей электровозов переменного тока с коллекторным тяговым приводом, а межремонтные пробеги увеличены в пять раз. Жизненный цикл локомотива рассчитан на 40 лет.

В настоящий момент опытный образец магистрального грузового двухсекционного электровоза с асинхронными тяговыми двигателями проходит приемочные и сертификационные испытания, которые продлятся до апреля следующего года. Основная программа будет выполнена на экспериментальном кольце в Щербинке, а динамико-прочностные качества и степень воздействия на путь будут проверены на скоростном полигоне станции Белореченская Северо-Кавказской железной дороги.

"Электровоз переменного тока с асинхронным тяговым приводом может использоваться на магистралях всех государств "пространства 1520". Параллельно с сертификационными испытаниями мы планируем провести презентации локомотива для руководителей железных дорог стран СНГ с тем, чтобы обобщить все пожелания потенциальных заказчиков до начала серийного производства", - отметил генеральный директор ООО "Уральские локомотивы" Александр Салтаев.***

http://www.nakanune.ru/news/2013/9/12/22323616/
К заголовкам сообщений

ИА УралИнформБюро (uralinform.ru), Екатеринбург, 12 сентября 2013

УВЗ ПРЕЗЕНТОВАЛ ПОЛНОСТЬЮ КОМПОЗИТНЫЙ ВАГОН

И еще шесть новых образцов железнодорожного подвижного состава.

Знаковое событие произошло на IV Международном железнодорожном салоне техники и технологий EXPO 1520, открывшемся в Щербинке.

Корпорация "Уралвагонзавод" представила самую масштабную экспозицию. Наибольший интерес участников выставки вызвал не имеющий аналогов в мире вагон, созданный полностью из композиционных материалов. Он легкий и прочный одновременно. Характеристики изделия по всем показателям на 35% выше, чем у подвижного состава, используемого сегодня повсеместно. Тележка имеет повышенную грузоподъемность. Композитный вагон от УВЗ может перевозить на 10 тонн больше груза, чем его стандартный аналог.

Как сообщили "Уралинформбюро" в пресс-службе ОАО "НПК "Уралвагонзавод", в рамках салона EXPO 1520 предприятие заключило договор о поставках композитных вагонов крупнейшему оператору РФ и стран СНГ ЗАО "Русагротранс". Документ подписали заместитель гендиректора по железнодорожной технике ОАО "НПК "Уралвагонзавод" Андрей Шленский и гендиректор ЗАО "Русагротранс" Константин Засов. Последний выразил уверенность, что инновационная продукция УВЗ поможет обновить парк зерновозов, число которых сегодня составляет около 32 тысяч единиц. Он назвал презентацию композиционного вагона историческим событием, которое повлияет на развитие вагоностроения в целом.***

http://www.uralinform.ru/news/economy/181165-uvz-prezentoval-polnostyu-kompozitnyi-vagon/
К заголовкам сообщений

Гудок, Москва, 13 сентября 2013

ИСКОМЫЙ ЭТАЛОН

Русский язык стал официальным пля европейского железнодорожного стандарта IRIS

ОБ ЭТОМ ЗНАКОВОМ СОБЫТИИ ВЧЕРА В РАМКАХ IV МЕЖДУНАРОДНОГО САЛОНА В ЩЕРБИНКЕ ЗАЯВИЛ СТАРШИЙ ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ ОАО "РЖД" ВАЛЕНТИН ГАПАНОВИЧ.

До недавнего времени официальными языками стандарта были английский, французский, немецкий и итальянский, а испанский и чешский лишь на бумажных носителях.

"Теперь мы становимся такими же равноправными участниками на мировом рынке железнодорожной продукции.

Для нас это особенно важно еще и потому, что в стандартах группы ISO аэрокосмической, оборонной или автомобильной промышленности русский язык не имеет официального статуса, - подчеркнул Валентин Гапанович. - Таким образом IRIS в России должен быть эталоном, образцом высокого качества продукции, поставляемой для нужд железнодорожного транспорта. Поскольку качество - основа нашей безопасной и надежной работы".

Старший вице-президент обратил внимание, что на недавнем втором консультативном совете по стандарту IRIS российской стороной было поставлено жесткое условие: не допустить его превращения в подобие стандарта ISO, который можно купить "в любой подворотне за копейки". Предметный разговор по вопросам сертификации по IRIS пройдет в ноябре на специальном семинаре, куда будут приглашены руководители сертифицированных по этому стандарту предприятий.

Кроме того, вчера на форуме большое внимание было уделено вопросам строительства ВСМ. На дискуссии "Путевые машины: стратегии развития" участники ознакомились с презентациями ряда авторитетных в области путевой укладки зарубежных компаний. Выступивший модератором этой дискуссии Валентин Гапанович заявил, что в стране, стоящей на пороге строительства высокоскоростных магистралей, пока нет соответствующего опыта.

По его словам, вчера удалось получить ответы на ряд проблемных вопросов. Уже в декабре намечены опытные работы на оборудовании швейцарской фирмы MATISA по технологиям, которые ранее у нас не применялись. Это высокоточная система координат, а также путевые машины с применением спутниковой навигации, использование зеркально-лазерных методов коррекции. По итогам дискуссии намечены конкретные шаги, которые будут реализованы уже до конца текущего года.

По результатам работы форума в Щербинке получен диплом Книги рекордов Гиннесса в России в связи с установленным достижением по числу натурных экспонатов, выставленных на железнодорожном салоне в Восточной Европе и странах СНГ, - 127 экспонатов. Из них 77 на рельсовом полотне и 50 - динамической экспозиции. Диплом же мировой Книги рекордов Гиннесса, который оформляется сейчас в Лондоне, будет получен через две недели.

Как подчеркнул Валентин Гапанович, нигде в мире нет такой площадки, где бы одновременно участвовали в движении 40 единиц подвижного состава, от паровоза постройки 1905 года до самых последних локомотивов, выпущенных в этом году.

Фото: Павел Горбатько

К заголовкам сообщений

Гудок, Москва, 12 сентября 2013

СТАВКА НА ИННОВАЦИИ

НА "ЭКСПО 1520" ОБОЗНАЧЕНЫ ПРИОРИТЕТЫ РАЗВИТИЯ ОТРАСЛИ

В БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ ГОСУДАРСТВО ВЫДЕЛИТ СУБСИДИИ, КОТОРЫЕ БУДУТ НАПРАВЛЕНЫ НА ПОДДЕРЖКУ ПРОИЗВОДСТВА И ПРОДВИЖЕНИЕ НА РЫНКЕ ИННОВАЦИОННЫХ ВАГОНОВ, ЧТО ПОЗВОЛИТ НЕ ТОЛЬКО ПОВЫСИТЬ ПРОПУСКНУЮ СПОСОБНОСТЬ ДОРОГ, НО И СУЩЕСТВЕННО СНИЗИТЬ СЕБЕСТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗОК.

Об этом, в частности, было заявлено вчера на IV Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520" в Щербинке. Открывая форум, президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин подчеркнул, что в последнее время произошли очень важные изменения в подходах и взглядах на развитие экономики и ее важнейшего элемента - инфраструктуры. Так, привлечение туда инвестиций не только сдерживает темпы падения экономики, но и создает условия для ее развития.

При этом он напомнил, что реализация одобренной в апреле Генеральной схемы развития сети железных дорог потребует немалых средств - 6,8 трлн руб. Но надо иметь в виду, что перспективные стратегические проекты отрасли позволят к 2020 году обеспечить дополнительный прирост ВВП не менее чем на 1,1-2,5%, то есть наша экономика способна удвоить существующие темпы роста только за счет реализации данной программы. Расчеты говорят о том, что каждый рубль инвестиций в проекты РЖД мультиплицируется в других отраслях с коэффициентом 1,85.

Владимир Якунин также обратил особое внимание на то, что, несмотря на снижение прогнозов развития промышленного производства до 0,7%, компания в этом году не будет сокращать объемы заказов на продукцию транспортного машиностроения.

Он привел такие данные: с 2007 по 2012 год объемы производства в целом в машиностроительных отраслях выросли в денежном выражении в 1,9 раза, в то время как в железнодорожном машиностроении - почти в 2,9 раза. В 2013 году ОАО "РЖД" закупит максимальное число локомотивов с момента своего создания - 803 единицы, для их приобретения предусмотрено 83,5 млрд руб., что позволит предприятиям "Трансмашхолдинга" увеличить выпуск продукции по сравнению с прошлым годом более чем на треть.

Причем ОАО "РЖД" в своей закупочной политике в целом ориентируется на продукцию отечественных предприятий, где успешно внедряется такой эффективный инструмент, как локализация производства совместно с ведущими мировыми производителями. Все это позволяет осваивать новые технологии, уже создана линейка локомотивов с асинхронным тяговым приводом.

Постоянно расширяется и модельный ряд электровозов. В этом году российские и немецкие инженеры создали первый опытный образец электровоза переменного тока, презентация которого вчера прошла на площадке форума.

Как сообщил председатель совета директоров ЗАО "Группа Синара" Дмитрий Пумпянский, с 2016 по 2020 год будет поставлено 675 электровозов различной модификации. В ближайших планах выпуск четырехосных односекционных грузовых электровозов переменного и постоянного тока для маневровой, вывозной и хозяйственной работы. До 2020 года должно быть произведено 350 таких локомотивов. Он также проинформировал, что в следующем году пройдет сертификацию первая российская "Ласточка".

Очень важно, что прогрессирует и дизелестроение. Заместитель министра промышленности и торговли Алексей Рахманов отметил, что работа, проводимая в рамках программы развития дизелестроения, позволила спроектировать и в ближайшее время начать производство современных двигателей. Кроме того, в госпрограмму по развитию промышленности и конкурентоспособности удалось включить подпрограмму по транспортному машиностроению.

Владимир Якунин в заключение своего выступления подчеркнул, что сама жизнь, развитие конкуренции заставляют постоянно увеличивать совокупные затраты ОАО "РЖД" на инновационное развитие.

Так, только на выполнение НИОКР было направлено более 7 млрд руб., или 0,54% от выручки. Портфель интеллектуальной собственности научно-технического комплекса компании насчитывает более 2 тыс. охранных документов, из которых более 1 тыс. - на изобретения и полезные модели. В результате были созданы прорывные технологии, не имеющие аналогов за рубежом. Среди них строительство газотурбовоза и газотепловоза, технология обеспечения безопасности работы на станциях, интеллектуальные системы управления перевозочным процессом и др.

В первый день работы форума также прошла дискуссия по проблемам локализации машиностроения, рассмотрена роль производителей в системе новых бизнес-отношений. Кроме того, программой первого дня был предусмотрен экспертный диалог с акцентом на стимулирование спроса на инновационный подвижной состав, а также секция "Рельсовая продукция - важный фактор эффективности и безопасности перевозок".

РАБОТА МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ ПО ЗАКАЗАМ РЖД МОЖЕТ ПОЛОЖИТЕЛЬНО СКАЗАТЬСЯ НА ВСЕЙ ЭКОНОМИКЕ СТРАНЫ.

К заголовкам сообщений

ИА Kazinform (inform.kz), Астана, 11 сентября 2013

ОБЪЕМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ В РК К 2015 ГОДУ БУДЕТ ДОВЕДЕН ДО 300 МЛРД. ТЕНГЕ - ГЛАВА АО "НК "ҚТЖ" АСКАР МАМИН

К 2015 году объем продукции железнодорожного машиностроения будет увеличен до 300 млрд. тенге.

Об этом заявил председатель правления - президент АО "НК "ТЖ" Аскар Мамин на полях IV Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" в подмосковной Щербинке.

Он напомнил, что несколькими годами ранее по поручению Президента РК в Казахстане создана новая отрасль - железнодорожного машиностроения. Сегодня продукция этой отрасли поставляется на внутренний и внешний рынки, в основном, страны СНГ.

"Если в 2008 году объем железнодорожного машиностроения составлял 10 млрд. тенге, то итогам 2013 года мы ожидаем объем выпуска продукции железнодорожного машиностроения на более чем 200 млрд. тенге - практически 20-кратный рост за последние пять лет", - сказал глава нацкомпании.

"К 2015 году мы планируем увеличить объем железнодорожного машиностроения до 300 млрд. тенге",- заявил А.Мамин.

В период с 11 по 14 сентября 2013 года в городе Щербинка на территории Экспериментального кольца ОАО "ВНИИЖТ" проходит IV Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520". "ЭКСПО 1520" - это международный специализированный салон новейших достижений в области оборудования, технологий, инфраструктуры, услуг и логистики железнодорожной индустрии.

Казахстанская сторона на выставке представляет два продукта. Это тепловоз серии "Evolution" и магистральный грузовой локомотив электровоз KZ8A, который также будет изготавливаться в Казахстане.***

http://www.inform.kz/rus/article/2588545
К заголовкам сообщений

ИА Kazinform (inform.kz), Астана, 11 сентября 2013

УРОВЕНЬ ЛОКАЛИЗАЦИИ В ПРОИЗВОДСТВЕ ТЕПЛОВОЗОВ "EVOLUTION" ДОСТИГНЕТ 70% - ГЛАВА АО "НК "ҚТЖ" А.МАМИН

К концу 2014 года уровень локализации в производстве тепловозов серии "Evolution" достигнет 70%.

Об этом заявил председатель правления - президент АО "НК "ТЖ" Аскар Мамин на полях IV Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" в подмосковной Щербинке.

Глава "ТЖ" сообщил, что на сегодня локомотивосборочный завод в Астане изготовил более 250 тепловозов серии "Evolution", его годовая мощность производства - 100 тепловозов в год.

А.Мамин подчеркнул, что одним из главных вопросов в железнодорожном машиностроении в Казахстане является задача повышения отечественного содержания. "Сейчас мы запускаем новый проект - это производство дизельных двигателей для тепловозов. С учетом введения в эксплуатацию данного проекта - э то конец 2014 года - уровень локализации по тепловозу достигнет 70%", - подчеркнул А.Мамин.

Он также отметил, что аналогичная работа будет осуществляться в отношении магистральных грузовых электровозов KZ8A, которые так же будут производиться в Казахстане совместно с французской Alstom и российским "Трансмашхолдингом" .

А.Мамин добавил, что начиная с 2014 года, производство электровозов будет выходить на проектную мощность.

Справка. В период с 11 по 14 сентября 2013 года в городе Щербинка на территории экспериментального кольца ОАО "ВНИИЖТ" проходит IV Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520".

"ЭКСПО 1520" - это международный специализированный салон новейших достижений в области оборудования, технологий, инфраструктуры, услуг и логистики железнодорожной индустрии.

Казахстанская сторона на выставке представляет два продукта - тепловоз серии "Evolution" и магистральный двухсекционный грузовой локомотив KZ8A. Электровоз KZ8A разработан совместным предприятием АО "НК "ТЖ", французской Alstom и российским "Трансмашхолдингом". Для производства KZ8A в декабре 2012 года был открыт завод в Астане. В настоящее время первый электровоз проходит динамические испытания на участке Ерейментау-Астана-Караганды.***

http://www.inform.kz/rus/article/2588563
К заголовкам сообщений

Вести.ru, Москва, 11 сентября 2013

"ЭКСПО 1520" ПОКАЖЕТ НОВЕЙШИЕ ОБРАЗЦЫ ТЕХНИКИ

В Новомосковском округе столицы открывается международный железнодорожный салон "ЭКСПО 1520". Мероприятие проводится в целях презентации новейших локомотивов, вагонов, специальной железнодорожной техники и технологического оборудования.

http://www.vesti.ru/videos?vid=536532&cid=1
К заголовкам сообщений

Вести.ru, Москва, 14 сентября 2013

ПРОГРАММА "ТРАНСПОРТ" ОТ 14 СЕНТЯБРЯ 2013 ГОДА

Четвертый Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО-1520" в Щербинке.

http://www.vesti.ru/videos?vid=537329&cid=1

ИА Татар-информ (tatar-inform.ru), Казань, 11 сентября 2013

РУСТАМ МИННИХАНОВ ПОСЕТИЛ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ САЛОН

Президент РТ принял участие в работе конференции "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты".

(Казань, 11 сентября, "Татар-информ"). Президент Татарстана Рустам Минниханов посетил IV Международный железнодорожный салон техники и технологий Expo-1520. Салон открылся сегодня в Москве. На нем представлены новейшие достижения в области оборудования, технологий, инфраструктуры, услуг и логистики железнодорожной индустрии.

В рамках посещения Expo-1520 Рустам Минниханов принял участие в работе конференции "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты", в пленарном заседании которой также участвовали президент ОАО "Российские железные дороги" Владимир Якунин, глава французских железных дорог Гийом Пипи, директор департамента рельсового транспорта концерна Siemens AG Йохансон Айкхольт, заместитель министра промышленности и торговли РФ Алексей Рахманов и др., сообщает пресс-служба Президента РТ.

Руководитель ОАО "РЖД" Владимир Якунин в своем выступлении на конференции сообщил о том, что Генеральная схема развития железных дорог в период 2013-2020 гг. оценивается в 6,8 трлн. руб. По его словам, ее реализация даст ежегодный прирост ВВП страны на 2,2 процента.

"Наша экономика способна практически удвоить темпы роста только за счет реализации Генеральной схемы", - подчеркнул президент ОАО "РЖД".

Глава ведомства рассказал о методах стимулирования использования инновационной техники на железных дорогах России. В частности, он напомнил, что впервые в России созданы 2-этажные пассажирские вагоны, и поручил, чтобы проезд в таком вагоне стоил на 30 процентов дешевле, чем в обычном.

Президент ОАО "РЖД" подчеркнул, что для компании огромное значение имеет поддержка регионов. В связи с этим он поблагодарил за участие в нынешнем салоне Президента Татарстана Рустама Минниханова.

"Без поддержки регионов наша федеральная компания не способна реализовать свои задачи. И сегодня, когда решаются задачи экономического развития регионов, прошу рассматривать ОАО "РЖД" как элемент вашего производственного комплекса. Для всех нас важно, чтобы эта отрасль была стабильна", - обратился Владимир Якунин к руководителям регионов.

http://www.tatar-inform.ru/news/2013/09/11/375138/
К заголовкам сообщений

Ведомости.ru, Москва, 11 сентября 2013

ALSTOM МОЖЕТ ЛОКАЛИЗОВАТЬ В РОССИИ ВЫПУСК ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ ALLEGRO

Французский концерн Alstom готов локализовать в России выпуск электропоездов Allegro для скоростного сообщения, сообщил президент Alstom Transport Анри Пупар-Лафарж. "Есть проекты скоростного движения, для которых мы можем предложить поезд Allegro. Мы готовы локализовать производство этого поезда в РФ", - сказал топ-менеджер журналистам в кулуарах железнодорожного салона "Экспо 1520". Он напомнил, что сейчас такой поезд курсирует на маршруте Санкт-Петербург - Хельсинки.

Пупар-Лафарж добавил, что локализация может проводиться постепенно и будет зависеть от количества поездов. "Нам нужно, чтобы был достаточным первый заказ по объему. Скажем, 20-30-40 штук. И чтобы за этим первым заказом открывались еще какие-то перспективы на будущее", - сообщил топ-менеджер Alstom. При этом он отметил, что конкретных переговоров с РЖД на эту тему пока не ведется. Он напомнил, что РЖД прорабатывает вопрос, на каких направлениях должно быть скоростное движение, на каких - высокоскоростное.

http://www.vedomosti.ru/companies/news/16239881/alstom-mozhet-lokalizovat-v-rossii-vypusk-elektropoezdov

К заголовкам сообщений

РБК Daily.ru, Москва, 11 сентября 2013

ЗАМОРОЗКА ТАРИФОВ НА ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ОБОЙДЕТСЯ РЖД В 93 МЛРД РУБЛЕЙ

Планы правительства ввести нулевую индексацию на тарифы естественных монополий привели в замешательство главу РЖД Владимира Якунина. По его оценке, из-за заморозки тарифов потери компании могут составить 93,2 млрд руб. Это грозит трехкратным сокращением инвестпрограммы РЖД, а также увольнением свыше 60 тыс. сотрудников.

На прошлой неделе Дмитрий Медведев поручил профильным министерствам просчитать, как отразится на инвестпрограмме естественных монополий сохранение в 2014 году тарифов на их услуги на уровне 2013 года. Речь шла, в первую очередь, о РЖД, "Россетях" и "Газпроме". Позиции министерств в этом вопросе разделились. Так, если в Минфине высказали поддержку премьеру с оговоркой, что от этого могут "пострадать" инвестпрограммы компаний, то в Минтрансе и Минэнерго высказались против.

Вместе с тем монополии уже начали подсчет потенциальных потерь от заморозки тарифов. Первым по этому поводу высказался президент РЖД Владимир Якунин, по словам которого, РЖД могут лишиться 93,2 млрд руб. Из низ 77 млрд. руб. могут быть недополучены непосредственно от нулевого роста тарифа, а остальные 15 млрд руб.- из-за снижения доходности от перевозок, сообщил сегодня Владимир Якунин на железнодорожном салоне в Щербинках.

Чтобы сбалансировать бюджет, РЖД придется сократить до 60 тыс. сотрудников, добавил глава РЖД. Кроме того, монополия будет вынуждена в три раза сократить инвестпрограмму компании (запланированный объем инвестпрограммы оценивался в 360 млрд руб.). Более того, уверен Владимир Якунин, заморозка тарифов отрицательно скажется и на темпах роста экономики. Из-за этого бюджет государство может недополучить только от РЖД 350 млрд руб. в виде налогов.

О том, что рост тарифов естественных монополий будет ограничен стало известно еще в июне, когда соответствующее решение принял Владимир Путин. Однако тогда президент говорил лишь о сохранении в 2014 году тарифов на уровне прошлогодней инфляции. Предполагалось, что рост тарифов составит порядка 6%.

http://rbcdaily.ru/industry/562949988860796

К заголовкам сообщений

Гудок, Москва, 12 сентября 2013

ПРЕМЬЕРЫ СЕЗОНА

С НАСТУПЛЕНИЕМ ОСЕНИ ТЕЛЕВИЗИОНЩИКИ ОТКРЫВАЮТ НОВЫЙ СЕЗОН, ИЗМЕНЯЮТ СЕТКУ ВЕЩАНИЯ, ВНОСЯТ В НЕЁ НОВЫЕ РУБРИКИ И ПРОГРАММЫ. Р Ж Д ТВ НЕ СТАЛО ИСКЛЮЧЕНИЕМ - ВНИМАНИЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ ПРЕДЛОЖЕНЫ СРАЗУ ЧЕТЫРЕ ПРЕМЬЕРЫ.

На сайте rzdtv.ru открылась специальная рубрика, посвященная V Международному железнодорожному салону "EXPO 1520". В ней - самые последние новости, актуальные интервью, цитаты гостей и организаторов, а также отчеты о мероприятиях салона.

Другая рубрика, "Без комментариев", представляет собой короткие, "живые" ролики, которые позволят зрителям выйти за формат сообщения, посмотрев на то или иное событие с неожиданной стороны. Отсутствие закадровых комментариев и монтажа создает впечатление личного присутствия на месте событий, позволяет самостоятельно проанализировать увиденное и сделать выводы. "Без комментариев" - это интересные факты, живые эмоции и актуальные подробности событий.

Первым материалом рубрики стал сюжет о строительстве железнодорожного терминала "Адлер".

Журналисты РЖД ТВ готовят множество интересных материалов, но эфирное время ограничено, и некоторые сюжеты просто не удается показать. В новом телевизионном сезоне эта проблема была разрешена: теперь для просмотра репортажей, не попавших в эфир, зрителям достаточно зайти на официальный сайт канала rzdtv.ru и ознакомиться с рубрикой "Дополнительные материалы".

Не менее значимая премьера - программа "Династия".

Это телепередача о семьях, которые посвятили железным дорогам всю свою жизнь. Ведущий программы Вадим Тихомиров познакомит нас с членами разных династий, расскажет об их истоках. Первым в эфир вышел выпуск, посвященный династии Арзумановых - она насчитывает уже четыре поколения. Трудовой путь семьи на железной дороге начался еще при императоре Николае II. Собравшись за чайным столом, Арзумановы рассказали, почему выбрали именно эту профессию, а также о своих увлечениях и неожиданных талантах.

К заголовкам сообщений

Накануне.ру, Екатеринбург, 12 сентября 2013

УРАЛВАГОНЗАВОД ПОКАЗАЛ СЕМЬ НОВЫХ МОДЕЛЕЙ ВАГОНОВ В ЩЕРБИНКЕ

На IV Международном железнодорожном салоне техники и технологий EXPO 1520 в Щербинке корпорация УВЗ представила семь натурных образцов вагонов. Новые модели демонстрируют новейшие достижения предприятия в разработке экономичных и эффективных моделей, востребованных на рынке подвижного состава, сообщили Накануне.RU в пресс-службе УВЗ.

Уралвагонзавод совершил прорыв в области применения новых технологий и материалов для массового производства. Один из представленных вагонов не имеет аналогов в мире. Композиционный вагон - легкий и прочный одновременно, а его характеристики по всем

показателям на 35% выше, чем у стандартного. При этом экономическая составляющая позволяет максимально заинтересовать потребителя оптимальным соотношением "цена - качество".

Заместитель генерального директора по железнодорожной технике ОАО "Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" Андрей Шленский и генеральный директор ЗАО "Русагротранс" Константин Засов в первый день работы салона подписали договор о сотрудничестве в части поставок композиционных вагонов крупнейшему оператору РФ и стран СНГ. Константин Засов выразил уверенность, что инновационная продукция Уралвагонзавода поможет обновить парк зерновозов. Он назвал презентацию композиционного вагона историческим событием, которое повлияет на развитие вагоностроения в целом.

Также в ходе салона члены Некоммерческого партнерства "Объединение вагоностроителей" приняли решение о придании статуса саморегулируемой организации НП "Объединение вагоностроителей". Основная цель создания организации - повышение безопасности при эксплуатации грузовых вагонов на "пространстве 1520" в соответствие с Планом совершенствования обеспечения безопасности при производстве и эксплуатации грузовых вагонов, утвержденного вице-премьером РФ Аркадием Дворковичем.

Традиционно в рамках салона прошла конференция "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты", в ходе которой руководители ведущих компаний по производству подвижного состава обсудили вопросы создания инновационной железнодорожной продукции, стандартизации, бережливого производства, инжиниринга и ресурсосбережения в области транспортного машиностроения.***

http://www.nakanune.ru/news/2013/9/12/22323523/
К заголовкам сообщений

Накануне.ру, Екатеринбург, 13 сентября 2013

"УРАЛЬСКИЕ ЛОКОМОТИВЫ" ПОЛУЧИЛИ СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ МЕЖДУНАРОДНОГО СТАНДАРТА IRIS НА "ЭКСПО 1520"

ООО "Уральские локомотивы" (совместное предприятие Группы Синара и концерна "Сименс АГ") получило сертификат соответствия требованиям международного стандарта железнодорожной промышленности IRIS, сообщили Накануне.RU в пресс-службе Группы Синара.

"Уральские локомотивы" приступили к внедрению международного стандарта IRIS в августе 2011 года. В апреле аудиторы органа по сертификации Quality Austria проверили готовность "Уральских локомотивов" к сертификации, а в июле - проинспектировали, как требования IRIS выполняются на практике и приняли решение о выдаче сертификата соответствия.

Документ был вручен генеральному директору предприятия Александру Салтаеву на общем собрании членов Некоммерческого партнерства "Объединение производителей железнодорожной техники" (НП "ОПЖТ"), которое прошло в рамках деловой программы IV Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520". С присуждением сертификата Александра Салтаева поздравили старший вице-президент ОАО РЖД Валентин Гапанович и генеральный директор центра менеджмента IRIS Бернард Кауфман.

Напомним, стандарт и система сертификации IRIS (International Railware Industry Standard) были разработаны по инициативе Европейского союза железнодорожной промышленности (UNIFE) с целью улучшения качества продукции и услуг поставщиков подвижного состава и его компонентов.***

http://www.nakanune.ru/news/2013/9/13/22323744/
К заголовкам сообщений

Накануне.ру, Екатеринбург, 13 сентября 2013

УВЗ ПОКАЗАЛ СЕМЬ НОВЫХ МОДЕЛЕЙ ВАГОНОВ НА "ЭКСПО 1520": СРЕДИ НИХ УНИКАЛЬНЫЙ ВАГОН, НЕ ИМЕЮЩИЙ АНАЛОГОВ В МИРЕ

На IV Международном железнодорожном салоне техники и технологий "Экспо 1520" в Щербинке корпорация УВЗ представила самую масштабную экспозицию: семь натурных образцов вагонов различного класса. Среди них уникальный вагон, созданный полностью из композиционных материалов, не имеющий аналогов в мире.

Как рассказали Накануне.RU в пресс-службе Уралвагонзавода, уникальный композиционный вагон - легкий и прочный одновременно, а его характеристики по всем показателям на 35% выше, чем у стандартного. Тележка имеет повышенную грузоподъемность,а сам вагон может перевозить на 10 т больше груза, чем его стандартный аналог. При этом экономическая составляющая позволяет максимально заинтересовать потребителя эффективным соотношением "цена - качество".

Кроме презентации новой продукции Уралвагонзавода, которая была названа беспрецедентным примером значимого прорыва в области применения новых технологий и материалов для массового производства, было подписано важное соглашение с ЗАО "Русагротранс". Заместитель генерального директора по железнодорожной технике ОАО "Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" Андрей Шленский и генеральный директор ЗАО "Русагротранс" Константин Засов в подписали договор о сотрудничестве в части поставок композиционных вагонов крупнейшему оператору РФ и стран СНГ. Константин Засов выразил уверенность, что инновационная продукция УВЗ поможет обновить парк зерновозов, число которых сегодня составляет около 32 тыс.единиц.

Стоит также отметить, что в ходе салона "Экспо 1512" прошла традиционная конференция "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты". В ней приняли участие руководители ведущих компаний - производителей подвижного состава, профильных органов государственного управления и международных организаций. Повестка дня касалась вопросов создания инновационной железнодорожной продукции, стандартизации, бережливого производства, инжиниринга и ресурсосбережения в области транспортного машиностроения.***

http://www.nakanune.ru/news/2013/9/13/22323673/
К заголовкам сообщений

Накануне.ру, Екатеринбург, 13 сентября 2013

МАНЕВРОВЫЙ ТЕПЛОВОЗ ХОЛДИНГА "СИНАРА-ТРАНСПОРТНЫЕ МАШИНЫ" ЗАВОЕВАЛ ВТОРОЕ МЕСТО В КОНКУРСЕ ЛУЧШИХ ИННОВАЦИОННЫХ РАЗРАБОТОК

В рамках IV Международного железнодорожного салона техники и технологий EXPO 1520 (г. Щербинка) состоялось общее собрание членов Некоммерческого партнерства "Объединение производителей железнодорожной техники" (НП "ОПЖТ"), на котором были награждены победители второго конкурса лучших инновационных разработок.

Конкурс проводился в трех номинациях: "Локомотивы и моторвагонный подвижной состав", "Вагоны и путевые машины", "Элементы инфраструктуры". Второе место в номинации "Локомотивы и моторвагонный подвижной состав" завоевал маневровый тепловоз ТЭМ9Н, выпущенный холдингом "Синара-Транспортные Машины", сообщили Накануне.RU в пресс-службе Группы Синара.

Разработка инновационной машины осуществлялась в партнерстве с ведущими отечественными научно-производственными организациями, научно-исследовательскими институтами и производителями комплектующих. "Уже сейчас к этой машине проявляет интерес ОАО "РЖД" и ряд других потенциальных заказчиков. Мы рассчитываем, что к концу 2013 года локомотив ТЭМ9Н "SinaraHybrid" завершит все сертификационные испытания, после чего мы приступим к его серийному производству", отметил генеральный директор ОАО "СТМ" Евгений Гриценко.***

http://www.nakanune.ru/news/2013/9/13/22323730/
К заголовкам сообщений

Kp.ru, Москва, 13 сентября 2013

В ЯРОСЛАВЛЕ ПЛАНИРУЮТ СОБИРАТЬ ЛОКОМОБИЛИ MERCEDES-BENZ

Площадкой для производства новинки может стать электровозоремонтный завод

Ярославская область может стать площадкой для производства локомобилей, способных передвигаться как по автомобильным дорогам, так и по железнодорожным рельсам. Это делает транспорт более универсальным и мобильным.

Запустить производство таких чудо-машин на базе электровозоремонтного завода намерены компании "Локомотивные технологии" и "Мерседес-Бенц Тракс Восток".

Как сообщается на сайте "Локомотивных технологий", меморандум о сотрудничестве в этом направлении компании подписали вчера, 12 сентября, в рамках работы салона "EXPO 1520" в московской Щербинке.

Для обсуждения вопроса будет создана рабочая группа, по итогам работы которой и будет принято окончательное решение.

http://www.kp.ru/online/news/1535453/
К заголовкам сообщений

Kp.ru, Москва, 11 сентября 2013

В РЯЗАНЬ ПРИЕДЕТ УНИКАЛЬНЫЙ ПОЕЗД-ВЫСТАВКА

17 и 18 сентября горожане смогут познакомиться с историей железных дорог и попробовать себя в роли машиниста.

В Москве с 11 по 14 сентября проходит IV Международный железнодорожный салон техники и технологий EXPO 1520. В рамках запланированной программы посетителям экспозиции предлагается посетить уникальный передвижной выставочно-лекционный комплекс ОАО "РЖД" состоящий из 12 вагонов: 3 служебно-бытовых и 9 вагонов-выставочных залов.

После окончания международного железнодорожного салона поезд вместе с экспозицией отправится в путешествие по российским городам. На пути следования пять остановок: Орехово-Зуево, Рязань, Тула, Орел, Курск.

В экспозиции передвижного музея представлены оригинальные решения в сфере железнодорожного транспорта, энергетики, нанотехнологий, также на стендах оформлена история становления отечественного железнодорожного транспорта. Особый интерес представляют тренажеры-симуляторы "Локомотив 2ЭС5К" и "Камаз", на которых посетители могут попробовать себя в роли машиниста или водителя грузовика.

Как отмечается в официальном заявлении Российских железных дорог, передвижная выставка будет интересна взрослым и детям.

В Рязани поезд-выставка будет размещен на железнодорожном вокзале "Рязань-1" и пробудет два дня (17 и 18 сентября). Часы работы с 10.00 до 19.00.

http://www.kp.ru/online/news/1533456/
К заголовкам сообщений

AK&M (akm.ru), Москва, 11 сентября 2013

АНОНСЫ НА 11 СЕНТЯБРЯ 2013 ГОДА

Сегодня, 11 сентября 2013 года, Президент Владимир Путин проведет совещание, посвященное бюджетным проектировкам на 2014-2016 годы.

Зампредправительства РФ Аркадий Дворкович, предправления ОАО "Сбербанк России" Герман Греф, губернатор Нижегородской области Валерий Шанцев, министр образования и науки Дмитрий Ливанов и представители различных областей науки, отраслей экономики и бизнеса со всего мира примут участие в обсуждения ключевой темы "Инвестиции в будущее: Россия" на втором Международном бизнес-саммите в Нижнем Новгороде.

Замминистра финансов Алексей Моисеев, замдиректора департамента регулирования расчетов Банка России Андрей Шамраев, начальник управления регулирования и развития розничных платежных услуг Банка России Вадим Кузнецов, президент Ассоциации российских банков Гарегин Тосунян, президент ассоциации региональных банков Анатолий Аксаков, представители ведущих российских примут участие в круглом столе на тему: "Состояние российского рынка банковских пластиковых карт: изменения законодательства, тенденции и перспективы. Насколько защищены клиенты?".

В рамках правительственного часа на пленарном заседании Госдумы выступят министр транспорта Максим Соколов и руководитель ФДА России Роман Старовойт.

Президент ТПП России, председатель национальной части ДС ШОС от Российской Федерации Сергей Катырин в Бишкеке примет участие в бизнес-форуме ШОС на тему "Перспективы развития сотрудничества на пространстве ШОС. Открытие новых рынков".

Минкомсвязь планирует начать полномасштабное тестирование процесса переноса мобильных номеров и подготовку запуска услуги.

Министерство финансов проведет аукционы по размещению остатков облигаций федеральных займов с постоянным купонным доходом (ОФЗ-ПД) серии 26211 в объеме 11.564 млрд руб. и серии 25081 в объеме 2.858 млрд руб.

Пенсионный фонд РФ проведет отбор заявок кредитных организаций по размещению на депозитах до 110 млрд руб. средств пенсионных накоплений на срок 12 дней.

На открывающемся IV Международном железнодорожном салоне техники и технологий "Экспо 1520" в Щербинке состоится презентация нового электровоза 11201 производства ООО "Уральские локомотивы" (совместное предприятие "Сименс" и Группы Синара).

ОАО "МРСК Центра" и ОАО "МРСК Урала" представят отчетность за I полугодие 2013 года по МСФО.

ООО "МегаФон финанс" проводит купонную выплату по облигациям 6-го и 7-го выпусков объемом по 10 млрд руб. со ставкой 8%.

ЗАО "ВТБ 24" проводит купонную выплату по облигациям выпуска 5 (1-ИП) объемом 15 млрд руб. со ставкой 8.65%.

Alliance Oil Company проводит купонную выплату по еврооблигациям выпуска 2015 объемом $350 млн со ставкой 9.875%.

ОАО "Банк Москвы" проводит купонную выплату по еврооблигациям выпуска 2015-2 (LPN) объемом $750 млн со ставкой 6.699%.

ОАО "Газпром" проводит купонную выплату по еврооблигациям выпуска 2014-3 (LPN) объемом $500 млн со ставкой 10.5%.

ЗАО "ЮниКредит Банк" проводит купонную выплату по облигациям выпуска 01-ИП объемом 5 млрд руб. со ставкой 8.2%.

ООО "ТехноНИКОЛЬ-Финанс" проводит погашение облигаций выпуска БО-01 объемом 1.5 млрд руб. и купонную выплату по ним со ставкой 13.5%.

Годовое собрание акционеров проводит ОАО "Мордовская энергосбытовая компания".

Внеочередное собрание акционеров проводят: ОАО "Редуктор-ПМ", ОАО "КИТ Финанс Инвестиционный банк" (в заочной форме), ОАО "Белгородская сбытовая компания".

Заседания Совета директоров ОАО "Волжская ТГК", ОАО "Российские сети", ОАО "Янтарьэнерго", ОАО "Компания "М.видео", ОАО "Банк ВТБ", ОАО "Синергия", ОАО "Банк "Уралсиб", ОАО "Московская городская телефонная сеть".

http://www.akm.ru/rus/news/2013/september/11/ns_4562609.htm
К заголовкам сообщений

Бизнес Online (business-gazeta.ru), Казань, 11 сентября 2013

РУСТАМ МИННИХАНОВ ПОСЕТИЛ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ САЛОН EXPO-1520

Сегодня президент Татарстана Рустам Минниханов в Москве посетил IV международный железнодорожный салон техники и технологий Expo-1520. Он принял участие в работе конференции "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты". В пленарном заседании конференции также приняли участие президент РЖД Владимир Якунин, глава французских железных дорог Гийом Пипи, директор департамента рельсового транспорта концерна Siemens AG Йохансон Айкхольт, заместитель министра промышленности и торговли РФ Алексей Рахманов и другие.

На открытии конференции Якунин сообщил о том, что генеральная схема развития железных дорог в период 2013-2020 годы оценивается в 6,8 трлн. рублей. По его словам, только реализация этой схемы, по оценкам, даст ежегодный прирост ВВП страны 2,2%.

"Наша экономика способна практически удвоить темпы роста только за счет реализации Генеральной схемы", - отметил президент РЖД.

Глава РЖД подчеркнул, что для компании огромное значение имеет поддержка регионов, в связи с чем он поблагодарил за участие в нынешнем салоне Минниханова, сообщает пресс-служба президента РТ.

"Без поддержки регионов наша федеральная компания не способна реализовать свои задачи. И сегодня, когда решаются задачи экономического развития регионов, прошу рассматривать ОАО "РЖД" как элемент вашего производственного комплекса. Для всех нас важно, чтобы эта отрасль была стабильна", - обратился Якунин к руководителям регионов.

http://www.business-gazeta.ru/article/87463/
К заголовкам сообщений

ИА Kazinform (inform.kz), Астана, 12 сентября 2013

НА ЗАВОДЕ В АЛМАТЫ БУДЕТ ПРОИЗВОДИТЬСЯ 1500 ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СТРЕЛОЧНЫХ ПРИВОДОВ В ГОД - КОМПАНИЯ "ALSTOM TRANSPORT"

Совместное казахстанско-французское предприятие "КазЭлектроПривод" будет производить около полутора тысяч железнодорожных стрелочных приводов в год, треть из которых будет поставлена на экспорт.

Об этом сообщил региональный директор компании "Alstom Transport" по странам СНГ Бернар Гонне, прибывший в Москву на IV Международный железнодорожный салон техники и технологий EXPO-1520.

"Казахстан - очень важная страна для развития партнерства, она находится в сердце того региона, где мы только начинаем свою деятельность. Для нас Казахстан - это ключевой рынок", - сказал Б.Гонне.

"В Алматы мы запускаем завод по производству стрелочных приводов для оборудования систем железнодорожной автоматики и сигнализации", - сообщил он.

"Согласно проекту, предусматривается производство около полутора тысяч стрелочных приводов в год, треть из которых будет поставляться на экспорт. Это будет завод полного цикла в Алматы. 12 стрелочных приводов уже находятся в южной столице, и в ближайшее время мы начнем их установку. Это начальный этап, но с каждым днем мы будем повышать процент локализации", - добавил Б.Гонне.

Напомним, в январе 2013 года "Alstom Transport" и "Камкор" (дочернее предприятие АО "НК "ТЖ") создали совместное предприятие "КазЭлектроПривод" на условиях 50%-го вложения с обеих сторон специально для производства стрелочных приводов. В марте этого года подписан договор стоимостью 90 млн евро между АО "НК "ТЖ" и французской компанией "Alstom Transport" на поставку 10 000 стрелочных приводов в течение 10 лет, начиная с 2013 года. Первые стрелочные приводы будут импортироваться с завода Alstom в Болонье (Италия), пока алматинский цех будет переоборудован в соответствии с потребностями нового производства.

http://www.inform.kz/rus/article/2588902
К заголовкам сообщений

Ntv.ru, Москва, 11 сентября 2013

РЖД НЕ СМОЖЕТ РЕМОНТИРОВАТЬ ПУТИ ПРИ ЗАМОРОЗКЕ ТАРИФОВ

Сегодня компания "Российские железные дороги" первой из госмонополий публично отреагировала на готовящуюся заморозку тарифов. Правительство хочет в следующем году не повышать цены на газ, электричество и грузовые ж/д перевозки.

В следующей году РЖД может потерять до 93 миллиардов рублей, из которых более 70 миллиардов - по причине заморозки тарифов. Такими расчетами сегодня поделился глава компании Владимир Якунин на форуме EXPO 1520.

Кроме того, сообщил Якунин, если тарифы заморозят, инвестиционная программа компании может сократиться в четыре раза, а значит, будет меньше ремонтироваться путей.

В конце июля глава Федеральной антимонопольной службы Игорь Артемьев раскритиковал РЖД и назвал тарифы компании одними из самых высоких в мире.

http://www.ntv.ru/novosti/656836/
К заголовкам сообщений

Ведомости.ru, Москва, 12 сентября 2013

МЕНЬШЕ ДИВИДЕНДОВ

Руководство " Трансмашхолдинга" (TMX) будет рекомендовать направить на дивиденды за первое полугодие 2013 г. 30% от чистой прибыли вместо 60%, сообщил в кулуарах железнодорожного салона "Экспо 1520" гендиректор компании Андрей Андреев. Оставшуюся часть будет предложено направить на развитие компании, пояснил он. "Трансмашхолдинг" в первом полугодии увеличил чистую прибыль по РСБУ на 69% до 4,1 млрд руб. Прайм

http://www.vedomosti.ru/newspaper/article/527861/vkratce
К заголовкам сообщений

Индикаторы рынка недвижимости (irn.ru), Москва, 11 сентября 2013

ИНВЕСТПРОГРАММА РЖД 2014 ГОДА МОЖЕТ СОКРАТИТЬСЯ В ЧЕТЫРЕ РАЗА ИЗ-ЗА ЗАМОРОЗКИ ТАРИФОВ

В 2014 году финансирование инвестиционных программ РЖД может сократиться в четыре раза при нулевой индексации тарифа на грузовые перевозки, сообщает РИА "Новости" со ссылкой на заявление главы РЖД Владимира Якунина на салоне "ЭКСПО-1520".

Предполагалось, что в следующем году инвестиции в программу развития РЖД составят 389 млрд руб.

Ранее председатель правительства России Дмитрий Медведев поручил профильным министерствам и ведомствам разработать предложения по сохранению в 2014 году тарифов на услуги естественных монополий на уровне 2013 года. Минфин высказался за заморозку тарифов РЖД, "Россетей" и "Газпрома" в 2014 году на уровне 2013 года.

http://www.irn.ru/news/79720.html
К заголовкам сообщений

Pro Город Казань (prokazan.ru), Казань, 11 сентября 2013

В МОСКВЕ МИННИХАНОВ ОСМОТРЕЛ НОВЕЙШИЕ ПОЕЗДА И ВЫСЛУШАЛ БЛАГОДАРНОСТЬ ГЛАВЫ РЖД

Президент Татарстана побывал на IV Международном железнодорожном салоне Expo-1520. Она проходит в подмосковной Щербинке

Президент Татарстана Рустам Минниханов на IV Международном железнодорожном салоне Expo-1520 осмотрел новейшие локомотивы, а также выслушал благодарность от главы РЖД Владимира Якунина. Об этом сообщает пресс-служба президента. Сама выставка проходит с 11 по 14 сентября 2013 года на территории Экспериментального кольца ОАО "ВНИИЖТ" (г.Москва, Щербинка).

В ходе выставки Минниханов принял участие в конференции "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты", на которой выступал и Якунин. Глава РЖД, в частности, рассказал о генеральной схеме развития железных дорог в период 2013-2020 годы, которая оценивается в 6,8 трлн рублей. По словам Якунина, только реализация этой схемы, по оценкам, даст ежегодный прирост ВВП страны 2,2%.

Глава "РЖД" отметил, что для компании огромное значение имеет поддержка регионов, в связи с чем Владимир Якунин поблагодарил за участие в нынешнем салоне президента Татарстана Рустама Минниханова.

- Без поддержки регионов наша федеральная компания не способна реализовать свои задачи. И сегодня, когда решаются задачи экономического развития регионов, прошу рассматривать ОАО "РЖД" как элемент вашего производственного комплекса. Для всех нас важно, чтобы эта отрасль была стабильна, - заявил Якунин.

На конференции также выступили глава французских железных дорог Гийом Пипи, директор департамента рельсового транспорта концерна Siemens AG Йохансон Айкхольт и заместитель министра промышленности и торговли РФ Алексей Рахманов.

Напомним, ранее портал ProKazan.ru сообщал о том, что Минниханов посетит эту выставку. Об этом сообщили в пресс-службе президента Татарстана.***

http://news.prokazan.ru/news/view/84146
К заголовкам сообщений

Euromag (euromag.ru), Москва, 12 сентября 2013

ФРАНЦУЗСКИЙ ГИГАНТ ALSTOM ПРЕДЛАГАЕТ РОССИИ ПОЕЗДА

Французский машиностроительный концерн Alstom готов участвовать в тендере на поезда для скоростной линии по маршруту Москва-Казань.

Линия должна открыться в 2018 году.

"Естественно, Alstom - один из кандидатов. Пока сложно сказать, каким образом, так как мы не знаем, как будет организован тендер", - заявил президент Alstom Transport Анри Пупар-Лафарж на железнодорожном салоне "Экспо 1520".

По словам Пупар-Лафаржа, Россия является одним из главных приоритетов концерна. "Это одна из стран, которая в ближайшие годы будет активно развивать высокоскоростные поезда. Таких стран во всем мире не так уж и много", - отметил он.

Как отмечают "Ведомости", руководитель компании также отметил, что Alstom готов локализовать в России выпуск поездов Allegro, которые сейчас уже курсируют на маршруте Санкт-Петербург - Хельсинки, отмечает RFI.

"Нам нужно, чтобы был достаточным первый заказ по объему. Скажем, 20-30-40 штук. И чтобы за этим первым заказом открывались еще какие-то перспективы на будущее", - сообщил российским журналистам Пупар-Лафарж.

В России Alstom является партнером компании ЗАО "Трансмашхолдинг" и владеет 25% акций в СП "Технологии рельсового транспорта", дочерней структуры "Трансмашхолдинга".

По словам Анри Пупар-Лафаржа, в планах партнеров совместное участие в тендерах для других проектов, касающихся производства "трамваев, метро и электропоездов". Кроме того, директор Alstom Transport заявил о готовности компании готов увеличить свою долю в капитале "Трансмашхолдинга".

http://www.euromag.ru/specprojects/watch-russia/32545.html
К заголовкам сообщений

Россия 1 # Вести-Москва, Москва, 11 сентября 2013

В ЩЕРБИНКЕ ОТКРЫЛСЯ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ САЛОН

В: Паровоз и новейший локомотив на одной колее. С сегодняшнего дня такое можно увидеть в Новой Москве. В Щербинке открылся международный железнодорожный салон "Экспо-1520". Цифры обозначают расстояние между рельсами в миллиметрах. Самое эффектное здесь - так называемая динамическая экспозиция. Поезда-экспонаты ездят по огромному кольцу, на котором обычно проводят испытания. Ну, и, конечно, выставка дает информацию о достижениях в области технологий, инфраструктуры и сервиса.

К заголовкам сообщений

Коммерсантъ # Казань (Волга-Урал), Казань, 13 сентября 2013

ОПРЕДЕЛИЛИ ТРЕБОВАНИЯ К СОСТАВАМ ДЛЯ "КАЗАНСКОЙ" ВСМ

Условия конкурса на поставку подвижного состава для железнодорожной высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва - Казань предполагают поставку вагонов четырех классов, сообщил журналистам первый вице-президент ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) Александр Мишарин в кулуарах форума "Экспо1520". "Мы планируем четыре класса: первый, бизнес, эконом и так называемый лоукост. Эти четыре класса прописаны в условиях конкурса на подвижной состав", - сказал он, добавив, что конкурс будет проведен после получения проекта - в конце 2014-2015 годов.

При этом г-н Мишарин отметил, что ВСМ будет разделена на четыре участка строительства: Москва - Владимир, Владимир - Нижний Новгород, Нижний Новгород - Чебоксары и Чебоксары - Казань. "Сегодня есть решение, что они должны вводиться одновременно за исключением одного участка, который будет эксплуатироваться в тестовом режиме", - сказал топ-менеджер. По его словам, предполагается, что это будет участок от Нижнего Новгорода до Чебоксар протяженностью минимум 100 км. Он должен быть введен в конце 2016 года.

Как сообщалось ранее, планируется, что "казанская" ВСМ протяженностью 803 км будет пролегать по территории 11 регионов - через Владимир, Нижний Новгород, Чебоксары и Казань. Преодолеть это расстояние пассажиры смогут за 3,5 часа. Сметная стоимость проекта - 924,4 млрд руб. Правда, уже в мае РЖД заявляли цифру в 928 млрд руб., а летом говорилось о 937 млрд руб.

Предполагается, что государство профинансирует проект на 70%. В этой части из 649 млрд руб. на сегодняшний день подтверждено выделение 231 млрд руб. (150 млрд руб. из ФНБ и 81 млрд руб. в качестве "бюджетного гранта"). Еще на 139 млрд руб. могут быть выпущены "нерыночные" облигации РЖД, которые будут выкуплены за счет средств пенсионных накоплений (речь идет о 30-летних бумагах, размещенных под ставку "инфляция плюс 1 процентный пункт"). При этом, правда, г-н Соколов уточнил, что для этого инструмента потребуются государственные гарантии.

К заголовкам сообщений

ИА Казахстан сегодня (kt.kz), Алматы, 11 сентября 2013

КАЗАХСТАН ПЛАНИРУЕТ К 2015 ГОДУ УВЕЛИЧИТЬ ОБЪЕМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ ДО 300 МЛРД ТЕНГЕ

Kazakhstan Today - Казахстан планирует к 2015 году довести до 300 млрд тенге объем продукции железнодорожного машиностроения, передает Kazakhstan Today.

"К 2015 году мы планируем увеличить объем железнодорожного машиностроения до 300 млрд тенге", - сказал председатель правления - президент АО "НК "КТЖ" Аскар Мамин на полях IV Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" в подмосковной Щербинке, сообщают официальные СМИ.

Он напомнил, что несколькими годами ранее по поручению президента РК в Казахстане создана новая отрасль - железнодорожного машиностроения. Сегодня продукция этой отрасли поставляется на внутренний и внешний рынки, в основном, страны СНГ.

"Если в 2008 году объем железнодорожного машиностроения составлял 10 млрд тенге, то итогам 2013 года мы ожидаем объем выпуска продукции железнодорожного машиностроения на более чем 200 млрд тенге - практически 20-кратный рост за последние пять лет", - сказал глава нацкомпании.

В период с 11 по 14 сентября 2013 года в городе Щербинка на территории Экспериментального кольца ОАО "ВНИИЖТ" проходит IV Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520". "ЭКСПО 1520" - это международный специализированный салон новейших достижений в области оборудования, технологий, инфраструктуры, услуг и логистики железнодорожной индустрии.

Казахстанская сторона на выставке представляет два продукта. Это тепловоз серии "Evolution" и магистральный грузовой локомотив электровоз KZ8A, который также будет изготавливаться в Казахстане.

Как сообщил Аскар Мамин, к концу 2014 года уровень локализации в производстве тепловозов серии "Evolution" достигнет 70%.

Он отметил, что на сегодня локомотивосборочный завод в Астане изготовил более 250 тепловозов серии "Evolution", его годовая мощность производства - 100 тепловозов в год.

"Сейчас мы запускаем новый проект - это производство дизельных двигателей для тепловозов. С учетом введения в эксплуатацию данного проекта - это конец 2014 года - уровень локализации по тепловозу достигнет 70%", - подчеркнул А. Мамин.

Он также отметил, что аналогичная работа будет осуществляться в отношении магистральных грузовых электровозов KZ8A, которые так же будут производиться в Казахстане совместно с французской Alstom и российским "Трансмашхолдингом".

А. Мамин добавил, что начиная с 2014 года, производство электровозов будет выходить на проектную мощность.

http://www.kt.kz/rus/economy/kazahstan_planiruet_k_2015_godu_uvelichitj_obyem_zheleznodorozhnogo_mashinostroenija_do_300_mlrd_tenge_1153577709.html
К заголовкам сообщений

Rzn.info, Рязань, 11 сентября 2013

НА ВОКЗАЛ "РЯЗАНЬ-1" ПРИБУДЕТ ПОЕЗД-МУЗЕЙ

На рязанском вокзале "Рязань-1" 17 и 18 сентября будет работать передвижная выставка, которая располагается внутри поезда-музея, сообщает m24.ru.

"Экспозиция предлагает всем желающим посетить вагоны, где представлены решения в сфере железнодорожного транспорта, энергетики, нанотехнологий. Есть возможность увидеть историю

становления и развития отечественных железных дорог, развитие скоростного движения в стране... Имеются тренажеры-симуляторы "Локомотив 2ЭС5К" и "КАМАЗ", на которых посетители могут попробовать себя в роли машиниста или водителя грузового автомобиля", - цитирует m24.ru сообщение РЖД.

Поезд-музей создан РЖД в 2011 году. Он состоит из девяти экспозиционных вагонов. Отправится состав с Международного железнодорожного салона "Экспо 1520" - там он будет работать с 11 по 14 сентября - и посетит несколько городов, в каждом из которых выставка продлится два дня: в Орехове-Зуеве - с 15 по 16 сентября, в Рязани (станция "Рязань-1") - 17 и 18 сентября, в Туле ("Тула-1") - 19-20 сентября, в Орле - 21-22 сентября и в Курске - 23 и 24 сентября.***

http://www.rzn.info/news/2013/9/11/na-vokzal-ryazan--1-pribudet-poezd-muzey.html
К заголовкам сообщений

Труд.ru, Москва, 12 сентября 2013

В "Сапсанах" появятся свои лоукосты, сопоставимые по цене с плацкартом

Поезда высокоскоростных магистралей ОАО РЖД будут разделены на четыре класса, в числе которых будет и lowcost.

"Это нормальная международная практика, когда стоимость проезда зависит от класса, времени и даты поездки. Мы планируем четыре класса: первый, бизнес, эконом и lowcost", - заявил первый вице-президент компании Александр Мишарин в ходе железнодорожного форума "Экспо 1520".

Стоимость поездки четвертым классом будет сопоставима с ценой билета в плацкарт.***

http://www.trud.ru/article/12-09-2013/1299852_rzhd_razdelit_passazhirov_skorostnyx_poezdov_na_chetyre_klassa.html
К заголовкам сообщений

City-FM, Москва, 11 сентября 2013

ЯКУНИН НАЗВАЛ РИСКИ ВВЕДЕНИЯ НУЛЕВОЙ ИНДЕКСАЦИИ ТАРИФОВ РЖД

Нулевая индексация тарифов РЖД повлечет потери компании в 93,2 млрд руб, считает Якунин. Это грозит трехкратным сокращением инвестпрограммы РЖД, а также увольнением свыше 60 тыс. сотрудников.

На прошлой неделе Дмитрий Медведев поручил профильным министерствам просчитать, как отразится на инвестпрограмме естественных монополий сохранение в 2014 году тарифов на их услуги на уровне 2013 года, сообщает РБК. Речь шла, в первую очередь, о РЖД, "Россетях" и "Газпроме". Позиции министерств в этом вопросе разделились. Так, если в Минфине высказали поддержку премьеру с оговоркой, что от этого могут "пострадать" инвестпрограммы компаний, то в Минтрансе и Минэнерго высказались против.

Вместе с тем монополии уже начали подсчет потенциальных потерь от заморозки тарифов. Первым по этому поводу высказался президент РЖД Владимир Якунин, по словам которого, РЖД могут лишиться 93,2 млрд руб. Из низ 77 млрд. руб. могут быть недополучены непосредственно от нулевого роста тарифа, а остальные 15 млрд руб.- из-за снижения доходности от перевозок, сообщил сегодня Владимир Якунин на железнодорожном салоне в Щербинках.

Чтобы сбалансировать бюджет, РЖД придется сократить до 60 тыс. сотрудников, добавил глава РЖД. Кроме того, монополия будет вынуждена в три раза сократить инвестпрограмму компании (запланированный объем инвестпрограммы оценивался в 360 млрд руб.). Более того, уверен

Владимир Якунин, заморозка тарифов отрицательно скажется и на темпах роста экономики. Из-за этого бюджет государство может недополучить только от РЖД 350 млрд руб. в виде налогов.

О том, что рост тарифов естественных монополий будет ограничен стало известно еще в июне, когда соответствующее решение принял Владимир Путин. Однако тогда президент говорил лишь о сохранении в 2014 году тарифов на уровне прошлогодней инфляции. Предполагалось, что рост тарифов составит порядка 6%.

http://www.city-fm.ru/news/show/100442614.html
К заголовкам сообщений

Санкт-Петербургские ведомости, Санкт-Петербург, 13 сентября 2013

НОВЫЕ ВАГОНЫ ДЛЯ РАЗНЫХ ГРУЗОВ

На территории Экспериментального кольца ВНИИЖТ (Москва, Щербинка) работает IV международный железнодорожный салон техники и технологий "Экспо-1520" (1520 мм - ширина рельсового пути в РФ).

В рамках форума научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" презентовала новый модельный ряд специализированных и универсальных грузовых вагонов. Среди новинок: полувагон для грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков; вагон-цистерна для сжиженных углеводородных газов и вагон-цистерна для нефтепродуктов, а также бункерный вагон для перевозки цемента.

На выставке представлены новые вагоны-платформы для перевозки лесоматериалов и крупнотоннажных контейнеров, а также новые модели вагонов-хопперов для перевозки неопасных минеральных удобрений и других сыпучих грузов.

Основным критерием для создания нового подвижного состава является увеличение грузоподъемности вагона и безопасность перевозки груза. Что именно пойдет в массовое производство, зависит от выбора перевозчиков, а их теперь на железной дороге - несколько тысяч.

К заголовкам сообщений

Day.az, Баку, 12 сентября 2013

АЗЕРБАЙДЖАН МОЖЕТ ЗАКУПИТЬ ФРАНЦУЗСКИЕ ЛОКОМОТИВЫ

Французская компания "Alstom Transport" готова в полной степени удовлетворить запросы, которые будут у ЗАО "Азербайджанские железные дороги".

Как передает Day.Az, об этом сказал Trend старший вице-президент "Alstom Transport" по России и СНГ Тибо Дестеракт в ходе IV Международного железнодорожного салона техники и технологий, проходящего в Москве.

"Мы находимся в постоянном контакте с ЗАО, и в отношении Азербайджана у нас большие планы, касающиеся локомотивов", - сказал он.

По его словам, Азербайджан - одна из приоритетных стран для сотрудничества на рынке СНГ.

"Мы сейчас работаем над предложениями для проекта городского транспорта в Гяндже", - сказал Дестеракт.

По его словам, Азербайджан - экономически развитая страна со своими потребностями, и компания работает над тем, что именно она может предложить этой стране.

Старший вице-президент "Alstom Transport" по России и СНГ отметил, что он планирует посетить Азербайджан до конца сентября и на месте решить все вопросы, касающиеся не только железнодорожного и городского транспорта.

Компания "Alstom Transport" разрабатывает и продвигает на рынок обширный диапазон систем, оборудования и услуг для железнодорожного транспорта. Компания "Alstom Transport" управляет целыми транспортными системами, включая подвижной состав, сигнализацию и инфраструктуру, а также предлагает решения "под ключ".

http://news.day.az/economy/429700.html
К заголовкам сообщений

Nanonewsnet.ru, Москва, 13 сентября 2013

КОМПОЗИТНЫЕ ИЗДЕЛИЯ ДЛЯ ВАГОНОВ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

"Нанотехнологический центр композитов" ("НЦК") представил прототип крышки загрузочных люков из полимерных композитов на IV Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520", который проходит в Москве с 11 по 14 сентября.

Образец является составной частью экспозиции "Объединенной Вагонной Компании" (ОВК). Крышка специально разработана для вагонов-хопперов, моделей 19-9835, 19-9835-01, 19-9835-02, 19-9835-03, 19-9870 и 19-9870-01 производства "Тихвинского вагоностроительного завода" (ТВСЗ). Изделие будет выпускаться по новой для России технологии. Серийное производство крышек люков запланировано к запуску в конце 2014 года.

"Предпосылкой к разработке послужило желание наших партнеров из "Объединенной Вагонной Компании" усовершенствовать конструкцию крышки загрузочного люка таким образом, чтобы устранить их замену во время эксплуатации по причине коррозии, и одновременно сократить трудозатраты при проведении погрузочно-разгрузочных работ", - рассказал директор по проектам "НЦК" Алексей Раннев.

"ОВК нацелена на постоянное совершенствование конструкции вагонов, - отметил заместитель генерального директора, исполнительный директор ОВК Дмитрий Бовыкин. - Применение композиционных материалов - одно из перспективных направлений, которое приведет нас к достижению этой цели. Крышка загрузочного люка - это первый шаг на этом пути, который мы сделали совместно с "НЦК", и мы рассчитываем на продолжение сотрудничества".

Сочетание преимуществ композиционных материалов и технологии изготовления деталей из них, а также конструктивных особенностей изделия, позволило снизить массу крышки в два раза, обеспечить устойчивость к воздействию агрессивных сред и совместимость со всеми типами грузов.

ООО "Нанотехнологический центр композитов" Создан в соответствии с Программой по созданию нанотехнологических центров Фонда инфраструктурных и образовательных программ. Целью деятельности ООО "НЦК" является создание в партнерстве и софинансирование коммерчески эффективных научно-технических проектов по внедрению полимерных композиционных материалов в промышленности.***

http://www.nanonewsnet.ru/news/2013/kompozitnye-izdeliya-dlya-vagonov-novogo-pokoleniya
К заголовкам сообщений

Вечерняя Москва (vmdaily.ru), Москва, 11 сентября 2013 21:32:00

ПОЕЗДА БИЗНЕС-КЛАССА ПРИДУТСЯ ЖИТЕЛЯМ СТОЛИЦЫ ПО ДУШЕ

Международный салон EXPO 1520, открывшийся в Щербинке, продемонстрировал новинки железнодорожного транспорта, которые уже в следующем году могут поехать по Москве: как под землей, так и по Малому кольцу Московской железной дороги.

До подмосковной Щербинки, где работает салон, нам пришлось добираться в час пик в переполненной электричке с Курского вокзала. Мы на личном опыте убедились, что подвижной состав железных дорог нуждается в обновлении. Тем более что есть чем обновлять.

Например, завод "Метровагонмаш", на продукции которого москвичи и гости столицы передвигаются в подземке, представил дизельный пригородный поезд. Современный, удобный и комфортабельный. Но главное - он не зависит от контактной сети, его можно хоть сейчас запустить, например, на Малое кольцо московской окружной железной дороги.

Причем этот поезд - не макет, а готовое изделие. Удалось нам посмотреть и на двухэтажные вагоны. Напомним, что первый двухэтажный поезд начнет ходить уже в ноябре.

Но, конечно, наиболее интересный экспонат - макет нового поезда метро. Как объяснила представитель компании Siemens Анна Овчаренко, в этом макете учтены все пожелания правительства Москвы к современному подвижному составу метро. Состав сквозной, с поднимающимися сиденьями, климат-системой и электронными табло. Он будет запущен в серию уже в ближайшее время.

Как рассказала Анна Овчаренко, первые вагоны для московского метро - если компания выиграет конкурс - будут поставляться с завода в Вене, причем уже в 2014-2015 годах. А потом будет рассмотрена возможность организовать совместное предприятие с российской компанией в Центральном регионе или даже в Москве.

Как сообщили "ВМ" в представительстве компании Alstom, чья продукция также представлена на шоу, Москва является лакомым кусочком для зарубежных производителей железнодорожной техники. Особенно интересуют западные компании контракты на поставку скоростных трамваев и вагонов для метро.

Напомним, до 2020 года протяженность линий московской подземки увеличится на 150 километров, будут открыты 75 новых станций и обновлен весь подвижной состав.

А это означает, что метрополитену потребуются сотни новых составов, поставить которые получат право как отечественные производители, такие как "Метровагонмаш", "Уралвагонзавод", так и зарубежные.

EXPO 1520

ст. м."Текстильщики"

Щербинка, Бутовский тупик, 1

Территория Экспериментального железнодорожного кольца.

Главный вход

11-14 сентября

10:00 - 18:00; 500 р.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Дмитрий Медведев, председатель правительства РФ:

- Этот форум по праву считается одним из крупнейших событий в мире железнодорожного транспорта. Он заслужил высокую деловую репутацию как открытая дискуссионная площадка для обсуждения актуальных профессиональных проблем, а также перспектив дальнейшего развития важнейшей для нашей страны отрасли. Здесь демонстрируются достижения инженерной и конструкторской мысли последних лет, новейшие образцы железнодорожной техники, разработанные как российскими, так и зарубежными компаниями. Сегодня особенно востребованы инициативы, направленные на внедрение в железнодорожный комплекс современных инновационных технологий, реализацию масштабных инфраструктурных проектов.

Убежден, что EXPO 1520 будет способствовать модернизации отечественного железнодорожного комплекса, поможет сделать его по-настоящему передовым, отвечающим требованиям конкурентной экономики и общепринятым стандартам безопасности и экологичности.

Желаю вам продуктивной работы, плодотворных переговоров и всего самого доброго!

http://www.vmdaily.ru/news/2013/09/11/poezda-biznes-klassa-pridutsya-zhitelyam-stolitsi-po-dushe-213509.html
К заголовкам сообщений

ГТРК Чувашия, Чебоксары, 11 сентября 2013

МИХАИЛ ИГНАТЬЕВ ПОСЕТИЛ IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ САЛОН ТЕХНИКИ И ТЕХНОЛОГИЙ

Сегодня Глава Чувашии Михаил Игнатьев посетил IV Международный железнодорожный салон техники и технологий, который проходит в городе Щербинке Московской области.

Там состоялось подписание Соглашения о взаимодействии и сотрудничестве между Кабинетом Министров Республики и Некоммерческим партнерством "Объединение производителей железнодорожной техники". Стороны договорились создавать оптимальные условия для развития железнодорожного машиностроения. Было отмечено, что накопленный потенциал предприятий Чувашии позволяет выпускать инновационную продукцию и обеспечивать потребности железнодорожного транспорта в подвижном составе. Глава республики Михаил Игнатьев подчеркнул, что подписанные соглашения помогут производителям Чувашии увеличить объемы реализации своей продукции.***

http://cheboksary.rfn.ru/rnews.html?id=55877
К заголовкам сообщений

Коммерсантъ.ru Новости Online, Москва, 11 сентября 2013

ОАО РЖД ОЖИДАЕТ КОЛОССАЛЬНЫХ ПОТЕРЬ

От заморозки тарифов компания может потерпеть убытки 93 млрд руб.

Президент ОАО РЖД Владимир Якунин ожидает, что прямые потери компании от заморозки тарифов на грузовые железнодорожные перевозки в 2014 году составят 70–73 млрд руб., непрямые — 91–93 млрд руб. Это означает резкое снижение объемов инвестпрограммы, сокращение ремонтной кампании и падение прибыли на существенную сумму, о которой «даже говорить неприятно».

Прямые потери РЖД от заморозки тарифов на грузовые железнодорожные перевозки составят 70–73 млрд руб. Об этом сообщил президент РЖД Владимир Якунин на пресс-конференции в рамках

«Экспо-1520». При этом совокупный негативный эффект, учитывая общее замедление темпов роста экономики и снижение погрузки, можно оценить в 91–93 млрд руб., говорит он.

По словам господина Якунина, обнуление индексации может привести к «тяжелейшим последствиям» для ОАО РЖД. В первую очередь это скажется на инвестпрограмме на 2014 год — по его самым пессимистичным оценкам, программа может сократиться в четыре раза. Заморозка означает сокращение объема капремонта инфраструктуры на 3,5 тыс. км путей. По его словам, у компании возникнут сложности с обслуживанием заимствований. В частности, заморозка скажется на условиях возврата инфраструктурных облигаций, предупреждает топ-менеджер. Обнуление индексации повлечет за собой «существенное снижение прибыли» ОАО РЖД — Владимир Якунин не назвал точную сумму, но сказал, что оно будет настолько существенным, что «даже говорить неприятно».

По его словам, если тарифы будут заморожены, ОАО РЖД могут потребоваться субсидии от государства, чтобы компенсировать негативный эффект, но «денег в бюджете нет». При этом, уточнил он, ОАО РЖД пока не просит субсидий и надеется, что будут приняты сбалансированные тарифные решения. По словам топ-менеджера, проще сбалансировать бюджетную и тарифную политику, чем потом компенсировать заморозку тарифов из бюджета.

Как глава ФАС раскритиковала тарифную политику РЖД

С очередной порцией критики в адрес ОАО РЖД руководитель Федеральной антимонопольной службы (ФАС) Игорь Артемьев обрушился на пресс-конференции в конце июля. Он заявил, что существующее тарифное руководство (прейскурант №10–01) представляет собой «разодранный тришкин кафтан», образовавшийся из-за постоянного введения «специальных исключительных тарифов». По его мнению, документ «нужно давно уже заменить новым и отказаться от исключительности». Прейскурант, подчеркнул Игорь Артемьев, должен быть фундаментальным, трудно изменяемым, а сейчас «он скорее отражает влияние различных лоббистских групп». Читайте подробнее

Каким образом правительство хочет разобраться в расходах ОАО РЖД

Правительство сохраняет вопросы к обоснованности роста тарифов ОАО РЖД, и его ждет ревизия расходов — например, на топливо и электроэнергию. По поручению вице-премьера Аркадия Дворковича ее проведут ФАС, ФСТ, Минэнерго, Минэкономики и Минтранс. Предполагается изучить затраты ОАО РЖД в 2011-2013 годах на дизельное топливо, в том числе в сравнении со среднерыночными ценами, и проанализировать структуру поставщиков. По электроэнергии необходимо «изучить условия поставки». ОАО РЖД рекомендовали снизить издержки и «максимально увеличить пропускную способность дорог при минимальных капвложениях». Кроме того, господин Дворкович ждет от монополии предложений по изменению нормативов содержания инфраструктуры для сокращения расходов, но при «безусловном обеспечении безопасности». Также от ОАО РЖД могут потребовать ежегодного снижения эксплуатационных затрат, используемых при расчете тарифов. Этот вопрос изучит ФСТ.

http://www.kommersant.ru/doc/2276527
К заголовкам сообщений

Гудок.ru, Москва, 11 сентября 2013

ВЛАДИМИР ЯКУНИН ОТКРЫЛ IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ САЛОН ТЕХНИКИ И ТЕХНОЛОГИЙ "EXPO 1520"

В Щербинке Московской области сегодня, 11 сентября, состоялось открытие IV Международного железнодорожного салона техники и технологий "EXPO 1520"

"В прошлом году мы отпраздновали 175-летнюю годовщину российских железных дорог, а в этом году празднуем десятилетие существования компании. В 2003 году мы закупили 55 локомотивов, а в

текущем году в инвестиционной программе эта цифра увеличена в 8 раз. Мы признательны нашим партнерам, международным и в странах СНГ, за то, что они поддерживают такое направление развития Российских железных дорог", - отметил в своем приветственном слове на открытии салона президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин.

По его словам, в "современном разделенном мире именно железнодорожная отрасль показывает наиболее прогрессивные и наиболее объективно заметные тенденции к сближению и интеграции".

Президент компании выразил благодарность западным партнерам из Италии, Франции, Германии, Словакии и других стран, "которые поверили в нашу программу развития и являются партнерами, которые безбоязненно идут на территорию России, чтобы внедрять свои технологии вместе с российскими представителями частного бизнеса и государственными компаниями".

"Объективным признаком этого является то, что сегодня к участию в конференции зарегистрировано 770 участников, 325 компаний из 29 стран представляют свою технику, а также в начале конференции уже зарегистрировано более 4 тыс. посетителей", - подчеркнул Владимир Якунин.

http://www.gudok.ru/news/transport/zd/?ID=965721
К заголовкам сообщений

Гудок.ru, Москва, 11 сентября 2013

ОБЪЕДИНЕННАЯ ВАГОННАЯ КОМПАНИЯ И АМЕРИКАНСКАЯ КОМПАНИЯ TIMKEN ПОДПИСАЛИ ПАРТНЕРСКОЕ СОГЛАШЕНИЕ

ООО "Объединенная Вагонная Компания" (ОВК) и производитель кассетных подшипников компания Timken (США, Огайо) сегодня, 11 сентября, в ходе IV Международного железнодорожного салона техники и технологий "EXPO 1520" объявили о начале долгосрочного сотрудничества

Как сообщили в пресс-службе ОВК, в рамках соглашения грузовые вагоны нового поколения производства Тихвинского вагоностроительного завода (ТВСЗ) на тележках Барбер с осевой нагрузкой 25 тс будут оснащены буксовыми кассетными подшипниками Timken и войдут в программу подконтрольной эксплуатации ОАО "РЖД".

Стороны договорились о поставке 800 подшипников Timken габаритами 150х250 мм для оснащения полувагонов с разгрузочными люками модели 12-9853 с нагрузкой 25 тс производства ТВСЗ.

Программа подконтрольной эксплуатации предусматривает проведение комиссионных осмотров и инспекций оборудованного подшипниками Timken подвижного состава представителями ОАО "РЖД", ОАО "НВЦ "Вагоны", ООО "Тимкен-Рус Сервис Компани" (Timken), а также владельцем и производителем железнодорожной техники. Кроме того, для размещения на сети запаса подшипников будут организованы сервисные участки.

"Ожидается, что результаты подконтрольной эксплуатации вагонов позволят подтвердить улучшенные параметры безотказной работы подшипников Timken и начать их массовое применение на российском рынке вагоностроения", - отметили в пресс-службе.

ООО "Объединенная Вагонная Компания" создана в 2012 году для стратегического управления деятельностью ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод" и лизинговой компании ООО "РЕЙЛ1520" (RAIL1520). Целью Объединенной Вагонной Компании является создание интегрированного провайдера железнодорожных услуг в сфере производства, оперативного лизинга, инжиниринга и сервиса железнодорожных вагонов. Синергия вагоностроительного завода и лизинговой компании, а также создание собственного сервисного и инжинирингового подразделений позволит Объединенной Вагонной Компании обеспечить рынок комплексным решением в сфере железнодорожного транспорта.

Компания Timken основана в 1899 году инженером Генри Тимкен - владельцем патента на конструкцию конического роликового подшипника. Компания Timken представлена в 26 странах мира, имеет в своем активе 48 заводов, 8 технологических центров. 5 предприятий.

http://www.gudok.ru/news/transport/zd/?ID=965709
К заголовкам сообщений

Гудок.ru, Москва, 11 сентября 2013

КОМПАНИЯ ALSTOM ЗАИНТЕРЕСОВАНА В УЧАСТИИ В ПРОЕКТАХ РАЗВИТИЯ ВЫСОКОСКОРОСТНОГО ДВИЖЕНИЯ В РОССИИ

Совместное предприятие Alstom и Трансмашхолдинг заинтересовано в участии в конкурсе на поставку подвижного состава для высокоскоростной линии Москва-Казань, однако какой именно подвижной состав будет предложен, станет ясно после объявления тендера

Об этом сообщил сегодня, 11 сентября, в кулуарах IV Международного железнодорожного салона "EXPO 1520" президент Alstom Transport Анри Пупар-Лафарж.

"Мы внимательно следим за развитием проектов высокоскоростного движения в России, безусловно, мы заинтересованы в участии в этих проектах. Однако пока еще не выпущена техническая документация к этому тендеру, сложно точно сказать, какой именно подвижной состав мы можем предложить на этот конкурс", - сказал он.

Анри Пупар-Лафарж пояснил, что на конкурс могут быть предложены технические решения, основанные на платформах компании, причем как одноэтажные поезда, так и двухэтажные.

"Безусловно, подвижной состав мы будем делать совместно с нашим партнером - компанией "Трансмашхолдинг". Мы заинтересованы в локализации этого производства в России", - подчеркнул президент Alstom Transport.

Он также пояснил, что "для локализации производства необходим не только крупный заказ подвижного состава, но и определенные перспективы, подтверждающие его востребованность в будущем".

Группа компаний Alstom выпускает энергетическое оборудование и все виды железнодорожного подвижного состава: тепловозы, электровозы, пригородные поезда, трамвайные вагоны, вагоны для метрополитена, высокоскоростной подвижной состав, системы сигнализации и связи. 31% акций принадлежит французскому строительному концерну Bouygues, 60% - институциональным инвесторам, 7,5% - частным акционерам, 1,5% - сотрудникам. Ежегодный оборот - около €20 млрд.

http://www.gudok.ru/news/transport/zd/?ID=965825
К заголовкам сообщений

Гудок.ru, Москва, 11 сентября 2013

ОБЪЕДИНЕННАЯ ВАГОННАЯ КОМПАНИЯ ПРЕДСТАВИЛА ИННОВАЦИОННЫЕ ВАГОНЫ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ САЛОНЕ "EXPO 1520"

Универсальный полувагон модели 12-9937 и вагон-хоппер модели 19-9870 на тележках Barber с повышенной нагрузкой на ось - до 25 тс представила ООО "Объединенная Вагонная Компания" (ОВК) в рамках открывшегося сегодня, 11 сентября, в подмосковном городе Щербинка IV Международном железнодорожном салоне техники и технологий "EXPO 1520"

Как сообщил заместитель генерального директора, исполнительный директор ОВК Дмитрий Бовыкин, презентованные вагоны включены в перечень подвижного состава, для которого применимы понижающие коэффициенты для расчета платы за порожний пробег в зависимости от расстояния: 10-30% для полувагонов и 6-7% для хоппера.

"Мы представляем первый на российском рынке универсальный полувагон модели 12-9937 на тележках Barber 25 тс с увеличенным объемом кузова (92 кубометра) при сохранении возможности разгрузки в любом типе вагоноопрокидывателя", - сказал Дмитрий Бовыкин.

По его словам, расчетная ежесуточная выгода от эксплуатации такого вагона при перевозке угля и щебня составляет 664 руб./сутки и 490 руб./сутки соответственно. При этом, стоимость перевозки снижается на 124 руб./т для угля и на 33 руб./т для щебня. У вагона-хоппера (19-9870) увеличен объем кузова до 101 кубометра (+7 кубометров по сравнению с распространенными на рынке аналогами).

"Этот вагон предназначен для перевозки минеральных удобрений, однако он также может использоваться для перевозки зерновых грузов (в этом случае маркировка модели вагона изменяется на 19-9870-01). Экономический эффект от увеличенной до 76,5 тонн грузоподъемности (+5,5 тонн по сравнению с аналогами) достигает 200 тыс. рублей за каждый вагон ежегодно", - отметил Дмитрий Бовыкин.

Он добавил, что "конструкторы ОВК ведут работы по повышению характеристик подвижного состава. На сегодняшний день рассматриваются возможности повышения вместительности хоппера".

ООО "Объединенная Вагонная Компания" создана в 2012 году для стратегического управления деятельностью ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод" и лизинговой компании ООО "РЕЙЛ1520" (RAIL1520). Целью Объединенной Вагонной Компании является создание интегрированного провайдера железнодорожных услуг в сфере производства, оперативного лизинга, инжиниринга и сервиса железнодорожных вагонов.

http://www.gudok.ru/news/transport/zd/?ID=965776
К заголовкам сообщений

Гудок.ru, Москва, 11 сентября 2013

ВЛАДИМИР ЯКУНИН: В СЛУЧАЕ ЗАМОРАЖИВАНИЯ ТАРИФОВ ИНВЕСТПРОГРАММА РЖД В 2014 ГОДУ МОЖЕТ СОКРАТИТЬСЯ В 4 РАЗА

Инвестиционная программа ОАО "РЖД" при нулевой индексации грузового тарифа монополии в 2014 году может сократиться до четырех раз

Такое заявление сделал сегодня, 11 сентября, журналистам в кулуарах IV Международного железнодорожного салона техники и технологий "EXPO 1520" президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин.

В частности, по его словам, в случае предполагаемого введения нулевой индексации тарифов компания не сможет выполнять план заимствований, в том числе, это касается заимствований в виде распространения инфраструктурных облигаций, которые должны покупаться по принципу возвратности - инфляция +1%.

"Если у нас обнулится возможность роста тарифов, то средств, которые мы уже рассчитали, которые, в том числе, должны покрыть заимствования, у нас не будет", - подчеркнул президент ОАО "РЖД".

Он добавил, что "последствиями для инфраструктуры станет сокращение на 3,5 тыс. километров необходимого капитального ремонта, что приведет к снижению безопасности движения".

Напомним, инвестпрограмма РЖД на 2014 год планировалась в объеме 389 млрд рублей.

Председатель правительства РФ Дмитрий Медведев поручил профильным министерствам и ведомствам подготовить предложения по сохранению в 2014 году тарифов на услуги естественных монополий на уровне 2013 года. Минфин РФ уже согласился заморозить ряд тарифов РЖД. Минтранс РФ высказался против этого предложения.

http://www.gudok.ru/news/transport/zd/?ID=965747
К заголовкам сообщений

Гудок.ru, Москва, 11 сентября 2013

РУСАГРОТРАНС И УРАЛВАГОНЗАВОД ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ

Соглашение о сотрудничестве подписали сегодня, 11 сентября, на IV Международном железнодорожном салоне "EXPO 1520" в подмосковной Щербинке ЗАО "Русагротранс" и ОАО "Научно-производственная корпорация Уралвагонзавод"

Как сообщили в пресс-службе Русагротранса, соглашение подразумевает существенное обновление парка компании за счет инновационных вагонов-хопперов производства Уралвагонзавода.

"С 2015 по 2017 год компания получит 1,5 тыс. новых вагонов. В дальнейшем обновление подвижного состава будет происходить за счет ежегодной поставки 1,5 тыс. инновационных вагонов", - отметили в пресс-службе.

ЗАО "Русагротранс" - железнодорожный инфраструктурный оператор по перевозке зерновых и других сельскохозяйственных грузов специализированным подвижным составом. В собственности и под управлением компании - более 30, тыс. вагонов-хопперов. ЗАО "Русагротранс" входит в Группу РТК, объединяющую в своем составе компании, оказывающие услуги по транспортировке и экспедированию грузов в различном подвижном составе, предоставлению вагонного парка в аренду, ремонту подвижного состава и строительству новых вагонов.

ОАО "Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" имени Ф.Э. Дзержинского" - российская корпорация, занимающаяся разработкой и производством военной техники, дорожно-строительных машин, железнодорожных вагонов. В корпорацию входят научно-исследовательские институты, конструкторские бюро и производственные предприятия. Головное предприятие - завод "Уралвагонзавод", расположенный в Нижнем Тагиле Свердловской области. 100% акций корпорации принадлежат государству.

http://www.gudok.ru/news/transport/zd/?ID=965838
К заголовкам сообщений

РБК Quote (quote.rbc.ru), Москва, 11 сентября 2013

УРАЛВАГОНЗАВОД ПОСТАВИТ ЗАО "РУСАГРОТРАНС" 1,5 ТЫС. ВАГОНОВ-ХОППЕРОВ ДО 2018Г.

ОАО "Уралвагонзавод" поставит ЗАО "Русагротранс" 1,5 тыс. вагонов-хопперов до 2018г. Соответствующее соглашение компании подписали сегодня в рамках международного железнодорожного салона "EXPO 1520".

Документ предусматривает поставки после проведения испытаний и сертификации инновационных вагонов-хопперов, кузов которых изготовлен из композиционных материалов.

ОАО "НПК "Уралвагонзавод" (УВЗ) объединяет предприятия, конструирующие и производящие военную технику и различные модификации грузовых железнодорожных вагонов. Компания также производит дорожно-строительную, сельскохозяйственную технику, изделия для теплоэлектроцентралей, металлопродукцию, нестандартное оборудование и товары народного потребления. 100% акций компании с 2009г. принадлежит Федеральному агентству по управлению госимуществом (Росимущество).

http://quote.rbc.ru/news/emitents/2013/09/11/34023141.html
К заголовкам сообщений

Trend.az, Баку, 12 сентября 2013

ФРАНЦУЗСКАЯ "ALSTOM TRANSPORT" ГОТОВА УДОВЛЕТВОРИТЬ ЗАПРОСЫ "АЗЕРБАЙДЖАНСКИХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ" - ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ

Французская компания "Alstom Transport" готова в полной степени удовлетворить запросы, которые будут у ЗАО "Азербайджанские железные дороги", сказал Trend старший вице-президент "Alstom Transport" по России и СНГ Тибо Дестеракт в ходе IV Международного железнодорожного салона техники и технологий, проходящего в Москве.

"Мы находимся в постоянном контакте с ЗАО, и в отношении Азербайджана у нас большие планы, касающиеся локомотивов", - сказал он.

По его словам, Азербайджан - одна из приоритетных стран для сотрудничества на рынке СНГ.

"Мы сейчас работаем над предложениями для проекта городского транспорта в Гяндже", - сказал Дестеракт.

По его словам, Азербайджан - экономически развитая страна со своими потребностями, и компания работает над тем, что именно она может предложить этой стране.

Старший вице-президент "Alstom Transport" по России и СНГ отметил, что он планирует посетить Азербайджан до конца сентября и на месте решить все вопросы, касающиеся не только железнодорожного и городского транспорта.

Компания "Alstom Transport" разрабатывает и продвигает на рынок обширный диапазон систем, оборудования и услуг для железнодорожного транспорта. Компания "Alstom Transport" управляет целыми транспортными системами, включая подвижной состав, сигнализацию и инфраструктуру, а также предлагает решения "под ключ".

http://www.trend.az/capital/business/2189065.html
К заголовкам сообщений

РБК Quote (quote.rbc.ru), Москва, 11 сентября 2013

МЕНЕДЖМЕНТ ТМХ БУДЕТ РЕКОМЕНДОВАТЬ НАПРАВИТЬ НА ВЫПЛАТУ ДИВИДЕНДОВ ЗА I ПОЛУГОДИЕ 2013Г. 30% ЧИСТОЙ ПРИБЫЛИ ПО РСБУ

Менеджмент ЗАО "Трансмашхолдинг" будет рекомендовать направить на выплату дивидендов за первое полугодие 2013г. 30% чистой прибыли по российским стандартам бухучета (РСБУ). Об этом

сообщил журналистам генеральный директор ТМХ Андрей Андреев в кулуарах международного железнодорожного салона "EXPO 1520".

По его словам, рекомендации по дивидендам совет директоров ТМХ рассмотрит 12 сентября 2013г. А.Андреев также отметил, что по соглашению между акционерами на выплату дивидендов обычно направляется около 60% чистой прибыли. "Но это - обсуждаемая тема, я думаю, что мы уговорим наших акционеров поделить пополам", - уточнил он.

Чистая прибыль ТМХ по РСБУ в первом полугодии 2013г. составила около 4,1 млрд руб.

ЗАО "Трансмашхолдинг" (ТМХ) объединяет предприятия транспортного машиностроения, выпускающие электровозы, тепловозы, пассажирские и грузовые вагоны, тепловозные и судовые дизели, вагоны метро, электро- и дизельные поезда, вагонное литье, компоненты и оборудование для железнодорожного подвижного состава. Единственным акционером является Breakers Investments B.V. (по 25% принадлежит французской компании Alstom и ОАО "Российские железные дороги", остальные - бизнесменам Андрею Бокареву и Искандеру Махмудову и структурам "ТрансГрупп").

http://quote.rbc.ru/news/emitents/2013/09/11/34022814.html
К заголовкам сообщений

Тульские новости (newstula.ru), Тула, 11 сентября 2013

ТУЛЯКИ СМОГУТ ПОСЕТИТЬ ПЕРЕДВИЖНОЙ ВЫСТАВОЧНО-ЛЕКЦИОННЫЙ КОМПЛЕКС ОАО "РЖД"

Передвижной выставочно-лекционный комплекс ОАО "РЖД" продемонстрирует свою экспозицию на полигоне Московской железной дороги в период с 11 по 24 сентября. ПВЛК начнет работу на IV Международном железнодорожном салоне "ЭКСПО 1520" с 11 по 14 сентября, после чего проследует по запланированному маршруту.

Текущая поезда уникального музейного комплекса по столичной магистрали будет включать в себя следующие остановки: Орехово-Зуево, Рязань-1, Тула-1, Орел и Курск. На станции Тула I Курская (Московский вокзал) ПВЛК МЖД проработает 2 дня: в четверг, 19 сентября, и в пятницу, 20 сентября. Передвижной выставочно-лекционный комплекс - специализированный поезд, который был создан ОАО "РЖД" в 2011 году для демонстрации широкого спектра отечественных инновационных достижений и технологий.

Комплекс включает в себя 3 служебно-бытовых и 9 выставочных вагонов. Экспозиция поезда-музея предлагает всем желающим посетить вагоны, где представлены решения в сфере железнодорожного транспорта, энергетики, нанотехнологий. Также появляется возможность увидеть историю становления и развития отечественных железных дорог, развитие скоростного движения в стране. В ПВЛК имеются тренажеры-симуляторы "Локомотив 2ЭС5К" и "КАМАЗ", на которых посетители могут попробовать себя в роли машиниста или водителя грузового автомобиля.

Инновационные проекты представляют крупные российские и зарубежные компании. Экспозиция будет интересна взрослым и детям, уверены в службе корпоративных коммуникаций МЖД.

http://newstula.ru/fullnews_82942.html
К заголовкам сообщений

РИА Новости # Единая лента, Москва, 11 сентября 2013

СОБЫТИЯ 11 СЕНТЯБРЯ

Доброе утро! Агентство "Прайм" приветствует Вас и начинает выпуск экономической информации за среду, 11 сентября. Анонс событий составлен по открытым источникам и носит предварительный характер.

МОСКВА

* Президент РФ Владимир Путин проведет совещание о бюджетных проектировках на 2014-2016 годы. В совещании также участвует премьер-министр Дмитрий Медведев.

* В Государственной Думе РФ (Охотный ряд, д. 1. Телефон: (495)

692-80-00) состоится заседание Госдумы. В повестке - законопроект об индексации ставок акцизов. В рамках заседания пройдет "правительственный час" с участием министра транспорта

Максима Соколова и руководителя ФДА России Романа Старовойта

(10.00, зал заседаний).

* В пресс-центре РИА Новости (Зубовский бульвар, д. 4.

Аккредитация по тел. (495) 645-64-72 (многоканальный) или по e-mail: accreditation@rian.ru) состоятся:

- круглый стол "Прогноз по инфляции: оценка экспертов".

Участники: первый вице-президент Ассоциации региональных банков

РФ Александр Хандруев; руководитель направления "Финансы и экономика" Института современного развития Никита Масленников; начальник Управления статистики цен и финансов Росстата Лариса

Кобринская; главный эксперт Центра экономического прогнозирования, доцент НИУ ВШЭ Максим Петроневич (13.00,

Бизнес зал);

- видеомост Москва - Киев "Ассоциация с ЕС или Таможенный союз?

Прагматичные интересы Киева". Участники в Москве: заместитель директора Института стран СНГ Владимир Жарихин; руководитель

Центра постсоветских исследований Отделения международных экономических и политических исследований Института экономики

РАН Леонид Вардомский. Участники в Киеве: руководитель Центра прикладных политических исследований "Пента" Владимир Фесенко; социолог, директор компании Research and Branding Group Евгений

Копатько (13.00, Малый зал).

* Состоится заседание совета директоров ОАО "Компания

"М.Видео". В повестке - вопрос о выплате дивидендов за 2012 год.

* Начнет работу ежегодный Московский международный финансовый форум (11-12 сентября) ("Конгресс-центр Торгово-промышленной палаты РФ").

* Пройдет круглый стол "Состояние российского рынка банковских пластиковых карт: изменения законодательства, тенденции и перспективы. Насколько защищены клиенты?". Участники: заместитель министра финансов РФ Алексей Моисеев; заместитель директора департамента регулирования расчетов Банка России

Андрей Шамраев; начальник управления регулирования и развития розничных платежных услуг Банка России Вадим Кузнецов; президент ассоциации российских банков Гарегин Тосунян; президент ассоциации региональных банков, депутат Госдумы

Анатолий Аксаков; начальник отдела главного управления экономической безопасности и противодействия коррупции МВД РФ

Роман Романов; финансовый омбудсмен Ассоциации российских банков Павел Медведев; директор по маркетингу Национального бюро кредитных историй Алексей Волков; генеральный директор

Национального агентства финансовых исследований Гузелия Имаева

(00.00, ИД "Комсомольская правда", Старый Петровско-Разумовский проезд, д. 1/23, Голубой зал. Аккредитация по тел.: (495)

786-67-88, 665-75-31).

* Состоится круглый стол "Почему у российских компаний из новых технологий не получаются новые продукты". Участники: руководитель проектно-исследовательского центра Высшей школы маркетинга и развития бизнеса НИУ ВШЭ, руководитель образовательной программы "Продакт менеджмент" Борис Токарев; директор по развитию бизнеса, устойчивые бизнес решения Дюпон,

Россия Максим Комель; директор по стратегическому развитию АББ

Россия Михаил Аким; менеджер по развитию инноваций и предпринимательства, Intel Russia Алексей Николаев; департамент продуктов Центрального аппарата Сбербанка России Дмитрий

Огуряев; заместитель Председателя Московского банка Сбербанка

России Андрей Орешко (16.00, ВШЭ, ул. Мясницкая, д. 20.

Аккредитация по тел.: (495) 621-78-73, e-mail: press@hse.ru).

* Начнется шестая ежегодная международная конференция "Форум деловой авиации".

* Состоится заседание Комиссии по экономическим вопросам при

Экономическом совете СНГ.

* Пройдет пресс-конференция "Какие товары подорожают этой осенью?". Участники: руководитель Росстата Александр Суринов; заместитель начальника Управления статистики цен и финансов

Росстата Светлана Уланова (11..00, пресс-центр "АиФ", ул.

Мясницкая, д. 42. Аккредитация по тел.: (495) 625-21-48,

623-94-32).

* Состоится открытие нового лабораторно-диагностического корпуса на территории Центрального клинического госпиталя ФТС

России. Участники: руководитель Федеральной таможенной службы

России Андрей Бельянинов; начальник Центрального клинического госпиталя ФТС России Николай Дасаев (10.30, Центральный клинический госпиталь ФТС России, Открытое шоссе, д. 32.

Контактный тел.: (495) 449-77-89, 449-79-80, e-mail:

SemikinaNV@ca.customs.ru).

ЩЕРБИНКА (МОСКОВСКАЯ ОБЛ.)

* Начнется четвертый Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520" (11-14 сентября)

(Аккредитация по тел.: (499) 262-66-70, e-mail: media@bd-event.ru).

* Пройдет презентация нового электровоза 11201 производства ООО

"Уральские Локомотивы". Участники: президент "Сименс" в России и Центральной Азии, вице-президент концерна "Сименс АГ" Дитрих

Меллер; исполнительный директор департамента "Системы рельсового транспорта" "Сименс АГ" Йохен Айкхольт; директор департамента "Системы рельсового транспорта" "Сименс" в России и Центральной Азии Дмитрий Маценов (15.30. Контактный тел.:

(495) 221-69-12, e-mail: kristina.eremeeva@pvc.ru).

РОССИЯ

* Начнется тестирование процесса переноса мобильного номера

(MNP) (11 сентября - 1 ноября).

* Состоится подведение итогов конкурса на проектирование трассы

Москва-Казань.

**********Полную информацию об анонсах событий на текущий и любой последующий день в режиме on-line вы можете получить через

Главную базу анонсов РИА Новости. Оформить заявку на подписку можно по электронной почте sales@rian.ru или телефону +7 (495)

645-65-02.

ПРИ ПЕРЕПЕЧАТКЕ И ЦИТИРОВАНИИ ССЫЛКА НА РИА НОВОСТИ ОБЯЗАТЕЛЬНА.

К заголовкам сообщений

Доброе утро! Агентство "Прайм" приветствует Вас и начинает выпуск экономической информации за среду, 11 сентября. Анонс событий составлен по открытым источникам и носит предварительный характер.

МОСКВА

* Президент РФ Владимир Путин проведет совещание о бюджетных проектировках на 2014-2016 годы. В совещании также участвует премьер-министр Дмитрий Медведев.

* В Государственной Думе РФ (Охотный ряд, д. 1. Телефон: (495) 692-80-00) состоится заседание Госдумы. В повестке - законопроект об индексации ставок акцизов. В рамках заседания пройдет "правительственный час" с участием министра транспорта Максима Соколова и руководителя ФДА России Романа Старовойта (10.00, зал заседаний).

* В пресс-центре РИА Новости (Зубовский бульвар, д. 4. Аккредитация по тел. (495) 645-64-72 (многоканальный) или по e-mail: accreditation@rian.ru) состоятся:

- круглый стол "Прогноз по инфляции: оценка экспертов". Участники: первый вице-президент Ассоциации региональных банков РФ Александр Хандруев; руководитель направления "Финансы и экономика" Института современного развития Никита Масленников; начальник Управления статистики цен и финансов Росстата Лариса Кобринская; главный эксперт Центра экономического прогнозирования, доцент НИУ ВШЭ Максим Петроневич (13.00, Бизнес зал);

- видеомост Москва - Киев "Ассоциация с ЕС или Таможенный союз? Прагматичные интересы Киева". Участники в Москве: заместитель директора Института стран СНГ Владимир Жарихин; руководитель Центра постсоветских исследований Отделения международных экономических и политических исследований Института экономики РАН Леонид Вардомский. Участники в Киеве: руководитель Центра прикладных политических исследований "Пента" Владимир Фесенко; социолог, директор компании Research and Branding Group Евгений Копатько (13.00, Малый зал).

* Состоится заседание совета директоров ОАО "Компания "М.Видео". В повестке - вопрос о выплате дивидендов за 2012 год.

* Начнет работу ежегодный Московский международный финансовый форум (11-12 сентября) ("Конгресс-центр Торгово-промышленной палаты РФ").

* Пройдет круглый стол "Состояние российского рынка банковских пластиковых карт: изменения законодательства, тенденции и перспективы. Насколько защищены клиенты?". Участники: заместитель министра финансов РФ Алексей Моисеев; заместитель директора департамента регулирования расчетов Банка России Андрей Шамраев; начальник управления регулирования и развития розничных платежных услуг Банка России Вадим Кузнецов; президент ассоциации российских банков Гарегин Тосунян; президент ассоциации региональных банков, депутат Госдумы Анатолий Аксаков; начальник отдела главного управления экономической безопасности и противодействия коррупции МВД РФ Роман Романов; финансовый омбудсмен Ассоциации российских банков Павел Медведев; директор по маркетингу Национального бюро кредитных историй Алексей Волков; генеральный директор Национального агентства финансовых исследований Гузелия Имаева (00.00, ИД "Комсомольская правда", Старый Петровско-Разумовский проезд, д. 1/23, Голубой зал. Аккредитация по тел.: (495) 786-67-88, 665-75-31).

* Состоится круглый стол "Почему у российских компаний из новых технологий не получаются новые продукты". Участники: руководитель проектно-исследовательского центра Высшей школы маркетинга и развития бизнеса НИУ ВШЭ, руководитель образовательной программы "Продакт менеджмент" Борис Токарев; директор по развитию бизнеса, устойчивые бизнес решения Дюпон, Россия Максим Комель; директор по стратегическому развитию АББ Россия Михаил Аким; менеджер по развитию инноваций и предпринимательства, Intel Russia Алексей Николаев; департамент продуктов Центрального аппарата Сбербанка России Дмитрий Огуряев; заместитель Председателя Московского банка Сбербанка России Андрей Орешко (16.00, ВШЭ, ул. Мясницкая, д. 20. Аккредитация по тел.: (495) 621-78-73, e-mail: press@hse.ru).

* Начнется шестая ежегодная международная конференция "Форум деловой авиации".

* Состоится заседание Комиссии по экономическим вопросам при Экономическом совете СНГ.

* Пройдет пресс-конференция "Какие товары подорожают этой осенью?". Участники: руководитель Росстата Александр Суринов; заместитель начальника Управления статистики цен и финансов Росстата Светлана Уланова (11.00, пресс-центр "АиФ", ул. Мясницкая, д. 42. Аккредитация по тел.: (495) 625-21-48, 623-94-32).

* Состоится открытие нового лабораторно-диагностического корпуса на территории Центрального клинического госпиталя ФТС России. Участники: руководитель Федеральной таможенной службы России Андрей Бельянинов; начальник Центрального клинического госпиталя ФТС России Николай Дасаев (10.30, Центральный клинический госпиталь ФТС России, Открытое шоссе, д. 32. Контактный тел.: (495) 449-77-89, 449-79-80, e-mail: SemikinaNV@ca.customs.ru).

ЩЕРБИНКА (МОСКОВСКАЯ ОБЛ.)

* Начнется четвертый Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520" (11-14 сентября) (Аккредитация по тел.: (499) 262-66-70, e-mail: media@bd-event.ru).

* Пройдет презентация нового электровоза 11201 производства ООО "Уральские Локомотивы". Участники: президент "Сименс" в России и Центральной Азии, вице-президент концерна "Сименс АГ" Дитрих Меллер; исполнительный директор департамента "Системы рельсового транспорта" "Сименс АГ" Йохен Айкхольт; директор департамента "Системы рельсового транспорта" "Сименс" в России и Центральной Азии Дмитрий Маценов (15.30. Контактный тел.: (495) 221-69-12, e-mail: kristina.eremeeva@pvc.ru).

РОССИЯ

* Начнется тестирование процесса переноса мобильного номера (MNP) (11 сентября - 1 ноября).

К заголовкам сообщений

Советская Чувашия # Чебоксары, Чебоксары, 12 сентября 2013

ИННОВАЦИИ ПО ДОГОВОРУ

Вчера на проходящем в Подмосковье IV Международном железнодорожном салоне техники и технологий заключено Соглашение о взаимодействии и сотрудничестве между правительством Чувашии и НП "Объединение производителей железнодорожной техники".

Документ сроком на три года подписали Глава Чувашии Михаил Игнатьев и президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович. Стороны договорились создавать оптимальные условия для развития железнодорожного машиностроения, способствовать инновационным разработкам для нужд железнодорожного комплекса, стимулировать процессы профессионального обучения и дополнительного профессионального образования в сфере железнодорожного машиностроения. Отвечая на вопросы журналистов, Глава республики подчеркнул, что соглашение поможет производителям Чувашии увеличить объемы реализации своей продукции.

К заголовкам сообщений

RusCable.Ru, Москва, 11 сентября 2013

ALSTOM И "ТРАНСМАШХОЛДИНГ" ПРЕДСТАВИЛИ ГРУЗОВЫЕ ЛОКОМОТИВЫ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ ДЛЯ РОССИИ И КАЗАХСТАНА НА МЕЖДУНАРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ САЛОНЕ В ЩЕРБИНКЕ

Сегодня на Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО-1520" в Щербинке Alstom и "Трансмашхолдинг" (ТМХ) представили два продукта совместных разработок - магистральные грузовые локомотивы нового поколения 2ЭС5 и К38А для России и Казахстана. Посетители выставки станут первыми, кто увидит 2ЭС5 в движении; казахстанский KZ8A впервые будет представлен в России. Оба локомотива являются одними из самых мощных в мире и являются важной вехой в истории успешного сотрудничества Alstom и ТМХ.

2ЭС5: первый в России грузовой локомотив с асинхронным тяговым приводом

Разработанный компанией "ТРТранс", совместным инжиниринговым центром ТМХ и Alstom, 2ЭС5 - первый в России грузовой локомотив переменного тока с асинхронным тяговым приводом. Обладая мощностью 8 400 кВт, 2ЭС5 способен тянуть до 9 000 тонн на скорости 120 км/ч. Современные технологии и модульная конструкция электровоза обеспечивают высокий уровень надежности и низкую стоимость жизненного цикла. Локомотив обеспечивает оптимизацию перевозочного процесса за счет снижения энергопотребления, увеличения межсервисных и межремонтных пробегов, а также способности проходить участки со сложным рельефом на максимальной скорости.

Новаторские решения, воплощенные в этом локомотиве, включают в себя тяговый привод, модульную конструкцию, систему электронного управления торможением, защищающую тормозные колодки от износа. В 2ЭС5 также реализован новый уровень эргономики и комфорта машиниста.

В настоящее время первый локомотив из серии проходит динамические испытания на экспериментальном кольце в Щербинке и представлен в движении во время железнодорожного салона. 200 локомотивов будут поставлены Российским железным дорогам (РЖД) по контракту, заключенному 30 мая 2011 года.Alstom и Трансмашхолдинг представили грузовые локомотивы нового поколения для России и Казахстана на Международном железнодорожном салоне в Щербинке

http://www.ruscable.ru/news/2013/09/11/Alstom_i_Transmashxolding_predstavili_gruzovye_lok/
К заголовкам сообщений

RusCable.Ru, Москва, 13 сентября 2013

SIEMENS И РУССКИЕ МАШИНЫ СОЗДАДУТ СОВМЕСТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Компании Siemens и Русские машины разработали вагон метро нового поколения специально для Московского метрополитена. Правительство российской столицы заявило о своем намерении закупить до 3 тыс. новых вагонов метро в период до 2020 г. Объявление тендера ожидается в конце 2013 г.

Siemens и "усские машины намерены объединить свои усилия для участия в тендере Московского метрополитена на поставку вагонов и в связи с этим планируют создать совместное предприятие на территории Московской области. Макет нового вагона метро "Сименс-РМ", представленный в рамках салона "Экспо 1520", является примером радикально новой концепции городского транспорта, в котором футуристический дизайн гармонично сочетается с максимальным удобством для пассажиров. Концепция вагона метро предусматривает повышенный комфорт поездки со сниженным уровнем шума и вибрации, наличие системы кондиционирования воздуха, повышенную вместимость, а также более высокий уровень безопасности для пассажиров. По сравнению с вагонами, которые сегодня эксплуатируются в Московском метро, внедрение таких инновационных образцов позволит сократить энергопотребление и расходы на обслуживание.

Йохен Айкхольт, директор департамента "Системы рельсового транспорта" компании Siemens сказал: "Мы намерены объединиться с одной из наиболее крупных и авторитетных машиностроительных компаний в России для участия в проекте по Московскому метрополитену. Чтобы сделать это сотрудничество успешным, мы намерены привнести наш обширный производственный опыт и технологии в сфере современного рельсового транспорта, которые уже

зарекомендовали себя в ходе реализации таких проектов как "Сапсан", "Ласточка" и поставка спальных вагонов для РЖД".", передает ИИС "Металлоснабжение и сбыт".

Зигфрид Вольф, председатель совета директоров компании Русские машины: "В сотрудничестве с Siemens мы планируем поставлять в Москву самый современный подвижной состав в мире. Кроме того, мы намереваемся создать на территории Московской области предприятие по строительству вагонов метро нового поколения".Siemens и Русские машины создадут совместное предприятие в Московской области

http://www.ruscable.ru/news/2013/09/13/Siemens_i_Russkie_mashiny_sozdadut_sovmestnoe_pred/
К заголовкам сообщений

Металлоснабжение и сбыт (metalinfo.ru), Москва, 11 сентября 2013

ОБЪЕДИНЕННАЯ ВАГОННАЯ КОМПАНИЯ ПРЕДСТАВЛЯЕТ ОБРАЗЦЫ ИННОВАЦИОННОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ

В ходе IV Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" ООО "Объединенная Вагонная Компания" (ОВК) представляет инновационную технику с повышенными эксплуатационными и улучшенными экономическими характеристиками.

Экспозиция ОВК будет представлена 5-ю единицами инновационного подвижного состава, включая вагоны и тележку типа Барбер с осевой нагрузкой 25 тс производства Тихвинского вагоностроительного завода (ТВСЗ), а также тележку типа Моушн Контрол, интеллектуальные права на которую принадлежат компании.

Экспонируемые вагоны включены в перечень подвижного состава, для которого применимы понижающие коэффициенты для расчета платы за порожний пробег в зависимости от расстояния: от 10 до 30% для полувагонов и 6-7% для хоппера. Для расчета совокупной экономической выгоды от использования данных вагонов разработан веб-сайт барбер.рф.

Представленный на выставке подвижной состав ТВСЗ будет оформлен в нестандартной окраске. На боковых стенах вагона-хоппера размещена инфографика, отражающая его технологические параметры и экономическую выгоду от его использования. Полувагон с разгрузочными люками оформлен стилизованным изображением доступных к перевозке грузов и иллюстрацией экономической выгоды от их перевозки в данном типе подвижного состава. Полувагон с глухим кузовом оформлен граффити, демонстрирующим автоматизированный процесс производства вагона.

Двухосная тележка модели 18-9855 типа Барбер производства ТВСЗ демонстрируется в качестве серийной продукции. Тележка отличается увеличенными до 500 тыс. км межремонтным пробегом, до 1 млн км сроком службы износостойких элементов и до 12 лет сроком жизни колесных пар, что позволяет до 50% снизить стоимость обслуживания и ремонта по сравнению с типовой отечественной тележкой. Тележка обеспечивает повышенную безопасность движения и оказывает пониженное воздействие на путь.

На экспозиции ОВК представлен первый на российском рынке универсальный полувагон модели 12-9937 на тележках Барбер 25тс, объем кузова которого увеличен до 92 м3 при сохранении возможности разгрузки в любом типе вагоноопрокидывателя. Эта перспективная разработка позволяет сократить расчетную стоимость перевозки условной тонны груза (каменный уголь) на маршруте Ерунаково-Находка на 255 руб. за тонну по сравнению со стандартным полувагоном с разгрузочными люками модели 12-132 на тележках модели 18-100. Для поезда из 100 универсальных полувагонов данной модели на тележках Барбер 25тс экономия составляет 1,91 млн руб. за одну отправку.

На выставке представлен вагон-хоппер модели 19-9870 на тележках Барбер 25тс с увеличенным на 7 м3 до 101 м3 объемом кузова, предназначенный для перевозки минеральных удобрений. Вагон

также может использоваться для перевозки зерновых грузов (в этом случае маркировка модели вагона изменяется на 19-9870-01). Экономический эффект от увеличенной на 5,5 тонн до 76,5 тонн грузоподъемности достигает 200 тыс. руб. на один вагон в год.

ОВК представляет на выставке серийный образец полувагона с глухим кузовом модели 12-9869 на тележках Барбер 25тс с увеличенным до 92 м3 объемом кузова. Грузоподъемность вагона увеличена на 5,5 тонн до 77 тонн. Стоимость перевозки условной тонны груза (каменный уголь) при эксплуатации данной модели вагона на маршруте Ерунаково-Находка сокращается на 281 руб. за тонну. Для поезда в 100 полувагонов с глухим кузовом модели 12-9869 экономия составляет 2,16 млн руб. по сравнению со стандартным универсальным полувагоном с разгрузочными люками модели 12-4102.

В составе экспозиции также участвует принадлежащая Объединенной Вагонной Компании двухосная тележка модели 18-9836 типа Моушн Контрол с осевой нагрузкой 25 тс, разработанная конструкторами Амстед рейл. Тележка отличается усовершенствованной системой подвешивания, что позволяет улучшить ходовые качества и повысить жесткость конструкции, уменьшить износ тележки, колес и рельсов.

Илья Шиян, коммерческий директор ООО "Объединенная Вагонная Компания", выступит на тему "Инновационные вагоны на рынке грузоперевозок металлургических компаний" на конференции конференции "Металлургия и грузоперевозки", которая пройдет 13 ноября в рамках выставки "МеталлТрансЛогистик "2013".

http://www.metalinfo.ru/ru/news/66162
К заголовкам сообщений

Металлоснабжение и сбыт (metalinfo.ru), Москва, 12 сентября 2013

В ЩЕРБИНКЕ СОСТОЯЛОСЬ ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ ЧЛЕНОВ НП "ОПЖТ"

11 сентября в Щербинке в рамках проведения IV Международного железнодорожного салона техники и технологий EXPO 1520 состоялось Общее собрание членов Некоммерческого Партнерства "Объединение производителей железнодорожной техники" (НП "ОПЖТ").

Собрание прошло под председательством старшего вице-президента ОАО "РЖД", президента НП "ОПЖТ" Валентина Гапановича. В президиум собрания вошли вице-президент НП "ОПЖТ" Антон Зубихин, вице-президент НП "ОПЖТ" Владимир Матюшин, вице-президент НП "ОПЖТ" Юрий Саакян, вице-президент НП "ОПЖТ" Олег Сеньковский, вице-президент НП "ОПЖТ" Владимир Шнейдмюллер и вице-президент - исполнительный директор НП "ОПЖТ" Николай Лысенко.

Также в мероприятии приняли участие генеральный директор IRIS UNIFE (Ассоциация европейской железнодорожной промышленности) Бернард Кауфман, президент FiF (Французская Ассоциация железнодорожной промышленности) Луи Нэгр, управляющий директор FiF Жан-Пьер Оду, исполнительный директор SwissRail (Промышленная ассоциация Швейцарии) Микаэла Штекли, а также представители 89 предприятий, входящих в состав Партнерства.

Открывая заседание, Валентин Гапанович отметил, что входящие в состав Партнерства компании представляют 35 субъектов РФ и производят 90 % всей железнодорожной продукции страны. Партнерство сотрудничает со многими субъектами РФ. В частности, недавно было подписано соглашение о сотрудничестве ОПЖТ и с Правительством Пензенской области. "На протяжении уже шести лет Партнерство ведет активную работу с целью инновационного развития отечественной железнодорожной промышленности", - подчеркнул он.

Ключевыми вопросами повестки Общего собрания стали принятие Концепции внедрения бережливого производства на предприятиях железнодорожного машиностроения, обсуждение Программы стандартизации на 2013 год, прием членов в состав Партнерства, а также награждение победителей конкурса ОПЖТ на лучшую инновационную разработку.

Собравшиеся единогласно приняли Концепцию внедрения бережливого производства. По мнению разработчиков, ее внедрение приведет к повышению эффективности деятельности предприятий железнодорожного машиностроения, в частности, к ускорению многих процессов производства.

Вице-президент НП "ОПЖТ" Владимир Матюшин рассказал о ходе выполнения программы стандартизации Партнерства в 2013 году. По его словам, Партнерство уделяет особое внимание совершенствованию нормативной базы и разработке новых стандартов для пространства "1520". Эта работа крайне важна также в преддверии вступления в силу Технического Регламента Таможенного Союза, поскольку с его принятием многим предприятиям придется адаптироваться к новым реалиям жизни. Ожидается, что этот Регламент будет принят уже 2 августа 2014 года.

Участники заседания отметили, что Партнерством проведена большая работа по модернизации и инновационному развитию железнодорожной промышленности, взаимодействию с промышленными предприятиями регионов, обмену накопленным опытом и знаниями между членами-предприятиями Партнерства. По их мнению, разрабатываемые на площадке ОПЖТ стандарты принесут долгосрочный экономический эффект для всей промышленности в целом.

В ходе собрания вице-президент НП "ОПЖТ" Николай Лысенко ознакомил всех участников также с информацией о приеме новых членов в состав Партнерства. Так, решением Общего собрания в состав Партнерства вошли тринадцать новых компаний: ООО "ССАБ Шведская Сталь СНГ", ЗАО "Диэлектрик", ООО "Новая вагоноремонтная компания", ООО "Экспертный центр по сертификации и лицензированию", Ассоциация по сертификации "Русский Регистр", ООО "Шэффлер Руссланд", ООО "УК РэйлТрансХолдинг", АО "ТАТРАВАГОНКА", Кнорр - Бремзе Зюстеме фюр Шиненфарцойге Гмбх, ООО "Кнорр - Бремзе Системы для Рельсового Транспорта", ООО "Вагоноремонтная компания "Купино", Федеральное Государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Самарский Государственный Университет Путей Сообщения (СамГУПС)" и ГО "Белорусская железная дорога".

Президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович лично поздравил новых членов Партнерства, вручил им свидетельства о членстве, а также пожелал удачи в дальнейшей совместной работе.

За активную участие в работе в Партнерстве в 2013 году памятными подарками были награждены председатель подкомитета ОПЖТ по ремонту грузовых вагонов Михаил Сапетов и начальник отдела информационных технологий ОАО "ВРК - 2" Андрей Ваганов. На базе АСУ ВРК-2 ими была создана информационная система учета забракованных литых деталей грузовых вагонов для исключения возможности их повторного использования.

В рамках собрания также состоялась торжественная церемония награждения победителей Конкурса на лучшую инновационную разработку в таких номинациях, как "Локомотивы и моторвагонный подвижной состав", "Вагоны и путевые машины" и "Элементы инфраструктуры". Среди награжденных ОАО "ВНИКТИ", ЗАО "УК "Брянский машиностроительный завод", ООО "Центр инновационного развития СТМ", ОАО "ПГК", ОАО "ВНИКТИ", ОАО "Кировский машзавод 1 Мая", ЗАО "ТВСЗ", ОАО "НИИАС", ОАО "ЭЛТЕЗА", ЗАО НИЦ "Кабельные технологии". За разработку инновационных технологий и продукции также были отмечены ООО ПК "НЭВЗ", ЗАО "Электро СИ", ОАО "МТЗ "ТРАНСМАШ", ОАО "Выксунский металлургический завод", ОАО "НПК "Уралвагонзавод", ОАО "ЭЛТЕЗА" и ООО "Поливид"

Кроме того, в ходе заседания были подписаны соглашения о взаимодействии между НП "ОПЖТ" и UNIFE, между ОАО "РЖД" и АО ТАТРАВАГОНКА, а также между ФГУП "СТАНДАРТИНФОРМ" и IRIS, а также ОАО "РЖД" и ООО "ЕВРАЗХОЛДИНГ".

Подводя итоги заседания, президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович отметил высокий уровень взаимодействия предприятий-членов Партнерства и их готовность сообща создавать инновационные технологии, которые будут способствовать развитию отрасли в целом.

Некоммерческое партнерство "Объединение производителей железнодорожной техники" образовано для системной координации деятельности предприятий отрасли, которая призвана на

основе интеграции финансовых и интеллектуальных ресурсов способствовать инновационному технологическому подъему на железнодорожном транспорте и в отечественном машиностроении.

http://www.metalinfo.ru/ru/news/66192
К заголовкам сообщений

Аргументы и Факты # Екатеринбург (Урал).ru, Екатеринбург, 12 сентября 2013

УРАЛВАГОНЗАВОД ПРЕДСТАВИЛ ВАГОНЫ, НЕ ИМЕЮЩИЕ АНАЛОГОВ В МИРЕ

Образцы показали на народном железнодорожном салоне техники и технологий EXPO 1520

Екатеринбург, 12 сентября, АиФ-Урал. На открывшемся 11 сентября в Щербинке IV Международном железнодорожном салоне техники и технологий EXPO 1520 корпорация УВЗ представила самую масштабную экспозицию. Семь натурных образцов вагонов различного класса являются инновационными и демонстрируют новейшие достижения предприятия в разработке и внедрении в производство экономичных и эффективных моделей, востребованных на рынке подвижного состава.

Живой интерес гостей и участников выставки вызвал вагон, созданный полностью из композиционных материалов, не имеющий аналогов в мире. Новая продукция Уралвагонзавода названа беспрецедентным примером значимого прорыва в области применения новых технологий и материалов для массового производства.

Композиционный вагон - легкий и прочный одновременно, а его характеристики по всем показателям на 35% выше, чем у стандартного. Тележка имеет повышенную грузоподъемность,а сам вагон может перевозить на 10 тонн больше груза, чем его стандартный аналог. При этом экономическая составляющая позволяет максимально заинтересовать потребителя эффективным соотношением "цена - качество".

В рамках IV Международного железнодорожного салона техники и технологий EXPO 1520 заместитель генерального директора по железнодорожной технике ОАО "Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" Андрей Шленский и генеральный директор ЗАО "Русагротранс" Константин Засов в первый день работы салона подписали договор о сотрудничестве в части поставок композиционных вагонов крупнейшему оператору РФ и стран СНГ.

Константин Засов выразил уверенность, что инновационная продукция Уралвагонзавода поможет обновить парк зерновозов, число которых сегодня составляет около 32 000 единиц. Он назвал презентацию композиционного вагона историческим событием, которое повлияет на развитие вагоностроения в целом.

Также в ходе салона состоялось общее собрание Некоммерческого партнерства "Объединение вагоностроителей", возглавил которое генеральный директор УВЗ Олег Сиенко. Основным итогом работы собрания стало единогласно поддержанное членами Партнерства решение о придании статуса саморегулируемой организации НП "Объединение вагоностроителей".

Предметом саморегулирования является производство грузового подвижного железнодорожного состава. Основная цель создания организации - повышение безопасности при эксплуатации грузовых вагонов на "пространстве 1520" в соответствие с Планом совершенствования обеспечения безопасности при производстве и эксплуатации грузовых вагонов, утвержденного вице-премьером РФ Аркадием Дворковичем.

Традиционно в рамках салона прошла конференция "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты". В ней приняли участие руководители ведущих компаний - производителей подвижного состава, профильных органов государственного управления и международных организаций. Повестка дня касалась вопросов создания инновационной

железнодорожной продукции, стандартизации, бережливого производства, инжиниринга и ресурсосбережения в области транспортного машиностроения.

http://www.ural.aif.ru/society/article/38995
К заголовкам сообщений

Крестьянские Ведомости (agronews.ru), Москва, 13 сентября 2013

"ЗАМОРОЗКА ТАРИФОВ НА ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ОБОЙДЕТСЯ РЖД В 93 МЛРД РУБЛЕЙ".

Планы правительства ввести нулевую индексацию на тарифы естественных монополий привели в замешательство главу РЖД Владимира Якунина. По его оценке, из-за заморозки тарифов потери компании могут составить 93,2 млрд руб. Это грозит трехкратным сокращением инвестпрограммы РЖД, а также увольнением свыше 60 тыс. сотрудников.

На прошлой неделе Дмитрий Медведев поручил профильным министерствам просчитать, как отразится на инвестпрограмме естественных монополий сохранение в 2014 году тарифов на их услуги на уровне 2013 года. Речь шла, в первую очередь, о РЖД, "Россетях" и "Газпроме". Позиции министерств в этом вопросе разделились. Так, если в Минфине высказали поддержку премьеру с оговоркой, что от этого могут "пострадать" инвестпрограммы компаний, то в Минтрансе и Минэнерго высказались против, сообщает РБК.

Вместе с тем монополии уже начали подсчет потенциальных потерь от заморозки тарифов. Первым по этому поводу высказался президент РЖД Владимир Якунин, по словам которого, РЖД могут лишиться 93,2 млрд руб. Из низ 77 млрд руб. могут быть недополучены непосредственно от нулевого роста тарифа, а остальные 15 млрд руб.- из-за снижения доходности от перевозок, сообщил накануне Владимир Якунин на железнодорожном салоне в Щербинках.

Чтобы сбалансировать бюджет, РЖД придется сократить до 60 тыс. сотрудников, добавил глава РЖД. Кроме того, монополия будет вынуждена в три раза сократить инвестпрограмму компании (запланированный объем инвестпрограммы оценивался в 360 млрд руб.). Более того, уверен Владимир Якунин, заморозка тарифов отрицательно скажется и на темпах роста экономики. Из-за этого бюджет государство может недополучить только от РЖД 350 млрд руб. в виде налогов.

О том, что рост тарифов естественных монополий будет ограничен стало известно еще в июне, когда соответствующее решение принял Владимир Путин. Однако тогда президент говорил лишь о сохранении в 2014 году тарифов на уровне прошлогодней инфляции. Предполагалось, что рост тарифов составит порядка 6%.

13/09/2013 Агентство АгроФакт

http://agronews.ru/news/detail/129058/
К заголовкам сообщений

ПРАЙМ # Единая лента, Москва, 12 сентября 2013

РЖД ХОТЯТ СДЕЛАТЬ В ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ ПОЕЗДАХ ЧЕТЫРЕ КЛАССА, В ТОМ ЧИСЛЕ ФОРМАТА LOWCOST

РЖД планируют сделать в высокоскоростных поездах четыре класса, в том числе бюджетный вариант формата lowcost, сообщил журналистам в кулуарах железнодорожного форума "Экспо 1520" первый вице-президент компании Александр Мишарин.

"Это нормальная международная практика, когда стоимость проезда зависит от класса, времени и даты поездки. Мы планируем четыре класса: первый, бизнес, эконом и lowcost", - сказал Мишарин в четверг.

По его словам, эти четыре класса прописаны в конкурсной документации. Они будут все в одном составе. Мишарин уточнил, что в бюджетном варианте будет оптимизировано пространство за счет особой конструкции кресел и использования более тонкого пластика.

Мишарин добавил, что стоимость в этом классе будет соизмерима с нынешней ценой плацкарта. В настоящее время цена плацкарта на маршруте Москва-Казань начинается от 1375 рублей. Топ-менеджер сообщил, что конкурс на подвижной состав будет проводиться после получения проекта, то есть в конце 2014 - в 2015 году.

ЧИТАТЬ: Убыток РЖД в 2014 г из-за заморозки тарифов может составить 60 млрд руб >>

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Единая лента, Москва, 12 сентября 2013

ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫМ УЧАСТКОМ ВСМ МОСКВА-КАЗАНЬ МОЖЕТ СТАТЬ НИЖНИЙ НОВГОРОД - ЧЕБОКСАРЫ

Экспериментальным участком высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Казань может стать участок Нижний Новгород - Чебоксары, сообщил журналистам в кулуарах железнодорожного салона "Экспо 1520" первый вице-президент РЖД Александр Мишарин.

Он напомнил, что на ВСМ от Москвы до Казани будет четыре больших перегона: Москва - Владимир, Владимир - Нижний Новгород, Нижний Новгород - Чебоксары и Чебоксары - Казань.

"Они должны вводиться одновременно, за исключением одного выбранного участка, который будет эксплуатироваться в тестовом режиме и должен быть введен в конце 2016 года. Пока по обоснованию инвестиций это участок от Нижнего Новгорода до Чебоксар", - сообщил Мишарин в четверг.

Топ-менеджер РЖД пояснил, что для тестовой эксплуатации нужно будет ввести участок протяженностью минимум 100 километров. Окончательный такой участок будет определен по результатам проектирования.

Мишарин добавил, что из Москвы поезда по высокоскоростной магистрали будут отправляться с Курского вокзала, который станет в перспективе центром схождения двух линий ВСМ: до Казани и до Адлера.

К заголовкам сообщений

ПРАЙМ # Единая лента, Москва, 12 сентября 2013

ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫМ УЧАСТКОМ ВСМ МОСКВА-КАЗАНЬ МОЖЕТ СТАТЬ НИЖНИЙ НОВГОРОД - ЧЕБОКСАРЫ

ЩЕРБИНКА, 12 сен - Прайм. Экспериментальным участком высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Казань может стать участок Нижний Новгород - Чебоксары, сообщил журналистам в кулуарах железнодорожного салона "Экспо 1520" первый вице-президент РЖД Александр Мишарин.

Он напомнил, что на ВСМ от Москвы до Казани будет четыре больших перегона: Москва - Владимир, Владимир - Нижний Новгород, Нижний Новгород - Чебоксары и Чебоксары - Казань.

"Они должны вводиться одновременно, за исключением одного выбранного участка, который будет эксплуатироваться в тестовом режиме и должен быть введен в конце 2016 года. Пока по обоснованию инвестиций это участок от Нижнего Новгорода до Чебоксар", - сообщил Мишарин в четверг.

Топ-менеджер РЖД пояснил, что для тестовой эксплуатации нужно будет ввести участок протяженностью минимум 100 километров. Окончательный такой участок будет определен по результатам проектирования.

Мишарин добавил, что из Москвы поезда по высокоскоростной магистрали будут отправляться с Курского вокзала, который станет в перспективе центром схождения двух линий ВСМ: до Казани и до Адлера.

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Единая лента, Москва, 12 сентября 2013

РЖД ХОТЯТ СДЕЛАТЬ В ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ ПОЕЗДАХ ЧЕТЫРЕ КЛАССА, В ТОМ ЧИСЛЕ ФОРМАТА LOWCOST

РЖД планируют сделать в высокоскоростных поездах четыре класса, в том числе бюджетный вариант формата lowcost, сообщил журналистам в кулуарах железнодорожного форума "Экспо 1520" первый вице-президент компании Александр Мишарин.

"Это нормальная международная практика, когда стоимость проезда зависит от класса, времени и даты поездки. Мы планируем четыре класса: первый, бизнес, эконом и lowcost", - сказал Мишарин в четверг.

По его словам, эти четыре класса прописаны в конкурсной документации. Они будут все в одном составе. Мишарин уточнил, что в бюджетном варианте будет оптимизировано пространство за счет особой конструкции кресел и использования более тонкого пластика.

Мишарин добавил, что стоимость в этом классе будет соизмерима с нынешней ценой плацкарта. В настоящее время цена плацкарта на маршруте Москва-Казань начинается от 1375 рублей. Топ-менеджер сообщил, что конкурс на подвижной состав будет проводиться после получения проекта, то есть в конце 2014 - в 2015 году.

К заголовкам сообщений

ПРАЙМ # Единая лента, Москва, 12 сентября 2013

РЖД ХОТЯТ СДЕЛАТЬ В ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ ПОЕЗДАХ ЧЕТЫРЕ КЛАССА, В ТОМ ЧИСЛЕ ФОРМАТА LOWCOST

РЖД планируют сделать в высокоскоростных поездах четыре класса, в том числе бюджетный вариант формата lowcost, сообщил журналистам в кулуарах железнодорожного форума "Экспо 1520" первый вице-президент компании Александр Мишарин.

"Это нормальная международная практика, когда стоимость проезда зависит от класса, времени и даты поездки. Мы планируем четыре класса: первый, бизнес, эконом и lowcost", - сказал Мишарин в четверг.

По его словам, эти четыре класса прописаны в конкурсной документации. Они будут все в одном составе. Мишарин уточнил, что в бюджетном варианте будет оптимизировано пространство за счет особой конструкции кресел и использования более тонкого пластика.

Мишарин добавил, что стоимость в этом классе будет соизмерима с нынешней ценой плацкарта. В настоящее время цена плацкарта на маршруте Москва-Казань начинается от 1375 рублей. Топ-менеджер сообщил, что конкурс на подвижной состав будет проводиться после получения проекта, то есть в конце 2014 - в 2015 году.

К заголовкам сообщений

ИТАР-ТАСС # Единая лента, Москва, 12 сентября 2013

ДВИЖЕНИЕ НА ОДНОМ ИЗ УЧАСТКОВ ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ МАГИСТРАЛИ МОСКВА - КАЗАНЬ МОЖЕТ БЫТЬ ЗАПУЩЕНО В КОНЦЕ 2016 ГОДА

Тестовое движение на одном из участков первой высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Казань должно быть организовано в конце 2016 года. Об этом рассказал первый вице-президент компании "Российские железные дороги" /РЖД/, гендиректор ОАО "Скоростные магистрали" Александр Мишарин в ходе железнодорожного салона EXPO-1520.

"У нас четыре больших перегона: Москва - Владимир, Владимир - Нижний Новгород, Нижний Новгород - Чебоксары и Чебоксары - Казань. Сегодня есть решение, что они будут вводиться в строй одновременно, за исключением одного выбранного участка, который будет эксплуатироваться в тестовом режиме и должен быть введен в эксплуатацию в конце 2016 года, - отметил Мишарин. - Нам нужно ввести 100 км минимум, чтобы на них организовать тестовое движение за год до ввода в эксплуатацию всей магистрали". Он добавил, что в обосновании инвестиций проекта в качестве такого участка обозначен перегон Нижний Новгород - Чебоксары.

Началом магистрали в Москве станет Курский вокзал, в перспективе он станет вокзалом и для другой высокоскоростной железнодорожной ветки до Адлера, добавил первый вице-президент "РЖД".

Проект строительства первой в России высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Казань ориентировочной стоимостью 928 млрд рублей летом одобрило правительство. Предполагается, что он должен быть реализован к 2018 году. На новой железной дороге поезда смогут развивать скорость до 350 км/ч, время в пути между двумя городами должно сократиться до 3-3,5 часов против нынешних 14 часов.

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Единая лента, Москва, 12 сентября 2013

"ЛОКОМОТИВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ" ПЛАНИРУЮТ ПРОДАВАТЬ ОТ 20 ЛОКОМОБИЛЕЙ MERCEDES-BENZ В ГОД

Управляющая компания "Локомотивные технологии" готова локализовать производство локомобилей Mercedes-Benz при объемах продаж от 20 единиц, сообщил журналистам генеральный директор российской компании Алексей Белинский по итогам подписания меморандума.

Документ "Локомотивные технологии" и ООО "Мерседес Бенц Тракс

Восток" подписали в рамках железнодорожного салона "ЭКСПО

1520". Согласно меморандуму, немецкая компания рассматривает

Ярославский электровозоремонтный завод (филиал "Желдорреммаша") в качестве потенциального партнера по выпуску локомобилей на базе шасси Mercedes-Benz Unimog на территории РФ.

"Мы договариваемся о лицензионной сборке. Наша задача открыть для техники Mercedes-Benz дверь в железнодорожную отрасль

России. Мы делаем навесное оборудование для тех грузовиков, которые делает Mercedes-Benz, если мы будем успешны в продвижении продукции, мы сможем локализовать сборку самого грузовика", - сообщил Белинский.

По его словам, стороны рассчитывают продавать в год 20 машин.

Этого же объема, по мнению "Локомотивных технологий", достаточно для начала локализации локомобилей. "У Mercedes-Benz могут быть свои требования", - сообщил глава российской компании.

Белинский добавил, что потребителями локомобилей, как планируется, станут, в частности, владельцы горно-обогатительных комбинатов.

Локомобиль Unimog способен заменять двухосные локомотивы средней тяги для выполнения маневренных работ и позволяет использовать практически любой тип навесного оборудования. По предварительным оценкам, годовой объем продаж может составить

500 миллионов рублей.

К заголовкам сообщений

ПРАЙМ # Единая лента, Москва, 12 сентября 2013

"ЛОКОМОТИВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ" ПЛАНИРУЮТ ПРОДАВАТЬ ОТ 20 ЛОКОМОБИЛЕЙ MERCEDES-BENZ В ГОД

Управляющая компания "Локомотивные технологии" готова локализовать производство локомобилей Mercedes-Benz при объемах продаж от 20 единиц, сообщил журналистам генеральный директор российской компании Алексей Белинский по итогам подписания меморандума.

Документ "Локомотивные технологии" и ООО "Мерседес Бенц Тракс Восток" подписали в рамках железнодорожного салона "ЭКСПО 1520". Согласно меморандуму, немецкая компания рассматривает Ярославский электровозоремонтный завод (филиал "Желдорреммаша") в качестве потенциального партнера по выпуску локомобилей на базе шасси Mercedes-Benz Unimog на территории РФ.

"Мы договариваемся о лицензионной сборке. Наша задача открыть для техники Mercedes-Benz дверь в железнодорожную отрасль России. Мы делаем навесное оборудование для тех грузовиков, которые делает Mercedes-Benz, если мы будем успешны в продвижении продукции, мы сможем локализовать сборку самого грузовика", - сообщил Белинский.

По его словам, стороны рассчитывают продавать в год 20 машин. Этого же объема, по мнению "Локомотивных технологий", достаточно для начала локализации локомобилей. "У Mercedes-Benz могут быть свои требования", - сообщил глава российской компании.

Белинский добавил, что потребителями локомобилей, как планируется, станут, в частности, владельцы горно-обогатительных комбинатов.

Локомобиль Unimog способен заменять двухосные локомотивы средней тяги для выполнения маневренных работ и позволяет использовать практически любой тип навесного оборудования. По предварительным оценкам, годовой объем продаж может составить 500 миллионов рублей.

К заголовкам сообщений

ИТАР-ТАСС # Единая лента, Москва, 12 сентября 2013

НА ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ МАГИСТРАЛИ МОСКВА - КАЗАНЬ БУДУТ КУРСИРОВАТЬ ВАГОНЫ ЧЕТЫРЕХ КЛАССОВ, В ТОМ ЧИСЛЕ "ЛОУКОСТ"

МОСКВА, 12 сентября. /ИТАР-ТАСС/. В поездах, курсирующих по высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Казань, будет четыре класса обслуживания пассажиров, в том числе и "лоукост-вагоны". Об этом сообщил журналистам первый вице-президент компании "Российские железные дороги" /РЖД/, гендиректор ОАО "Скоростные магистрали" Александр Мишарин в ходе железнодорожного салона EXPO-1520.

"Мы сегодня планируем четыре класса - это "первый", "бизнес", "эконом" и так называемый "лоукост", - сказал Мишарин. По его словам, количество перевозимых пассажиров в "лоукост-вагонах" будет увеличено за счет оптимизации внутреннего пространства, особой конструкции кресел и использования для их изготовления более тонкого пластика. По его словам, эти параметры будут обозначены в конкурсной документации по выбору поставщиков подвижного состава для высокоскоростного движения.

Мишарин считает, что стоимость проезда в высокоскоростном поезде в зависимости от класса обслуживания может варьироваться в пять раз, но минимальная цена билета на поезд ВСМ будет сопоставима со стоимостью проезда в плацкартном вагоне по этому маршруту. Сегодня минимальная цена такого билета составляет 1 тыс 375 рублей.

Проект строительства первой в России высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Казань ориентировочной стоимостью 928 млрд рублей летом одобрило правительство. Предполагается, что он должен быть реализован к 2018 году. На новой железной дороге поезда смогут развивать скорость до 350 км/ч, время в пути между двумя городами должно сократиться до 3-3,5 часов против нынешних 14 часов.

К заголовкам сообщений

ПРАЙМ # Единая лента, Москва, 11 сентября 2013

ALSTOM ГОТОВ ЛОКАЛИЗОВАТЬ В РФ ВЫПУСК ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ ALLEGRO

Французский концерн Alstom готов локализовать в РФ выпуск электропоездов Allegro для скоростного сообщения, сообщил президент Alstom Transport Анри Пупар-Лафарж.

"Есть проекты скоростного движения, для которых мы можем предложить поезд Allegro. Мы готовы локализовать производство этого поезда в РФ", - сказал топ-менеджер журналистам в кулуарах железнодорожного салона "Экспо 1520". Он напомнил, что сейчас такой поезд курсирует на маршруте Санкт-Петербург - Хельсинки.

Пупар-Лафарж добавил, что локализация может проводиться постепенно и будет зависеть от количества поездов. "Нам нужно, чтобы был достаточным первый заказ по объему. Скажем, 20-30-40 штук. И чтобы за этим первым заказом открывались еще какие-то перспективы на будущее", - сообщил топ-менеджер Alstom.

При этом он отметил, что конкретных переговоров с РЖД на эту тему пока не ведется. Он напомнил, что РЖД прорабатывает вопрос, на каких направлениях должно быть скоростное движение, на каких - высокоскоростное.

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Единая лента, Москва, 11 сентября 2013

МЕНЕДЖМЕНТ ТМХ БУДЕТ РЕКОМЕНДОВАТЬ НАПРАВИТЬ НА ДИВИДЕНДЫ ЗА ПОЛУГОДИЕ 30% ЧИСТОЙ ПРИБЫЛИ

"Трансмашхолдинга" (ТМХ), крупнейшей в России компании в отрасли транспортного машиностроения, будет рекомендовать направить на дивиденды за первое полугодие 2013 года 30% от чистой прибыли вместо 60%, сообщил журналистам в кулуарах железнодорожного салона "Экспо 1520" гендиректор компании

Андрей Андреев.

"Акционерное соглашение предусматривает направление порядка 60% прибыли на дивиденды. Я думаю, что уговорим наших акционеров поделить пополам", - сообщил Андреев в среду, отметив, что оставшуюся часть будет предложено направить на развитие компании.

"Трансмашхолдинг" в первом полугодии 2013 года увеличил чистую прибыль по РСБУ на 69% - до 4,086 миллиарда рублей.

Президент Alstom Transport (владеет 25% "Трансмашхолдинга")

Анри Пупар-Лафарж отметил, что компания как акционер надеется, что ТМХ продолжит наращивать свои результаты и соответственно ожидает лучших дивидендов.

Он отметил, что вопрос по дивидендам будет обсуждаться на совете директоров "Трансмашхолдинга" в четверг. Будет ли принято предложение менеджмента, он уточнять на стал, предложив дождаться итогов совета директоров.

Предприятия "Трансмашхолдинга" выпускают электрические и дизельные локомотивы, преобразователи, грузовые и пассажирские вагоны, вагоны для пригородных поездов и метро, дизельные двигатели для локомотивов и генераторов. 100% акций

"Трансмашхолдинга" консолидировано на голландской компании

Breakers Investments, через которую французский концерн Alstom и РЖД владеют по 25% акций ТМХ, оставшиеся принадлежат бизнесменам Андрею Бокареву и Искандеру Махмудову и структурам

"ТрансГрупп".

К заголовкам сообщений

ПРАЙМ # Единая лента, Москва, 11 сентября 2013

МЕНЕДЖМЕНТ ТМХ БУДЕТ РЕКОМЕНДОВАТЬ НАПРАВИТЬ НА ДИВИДЕНДЫ ЗА ПОЛУГОДИЕ 30% ЧИСТОЙ ПРИБЫЛИ

ЩЕРБИНКА (Московская область), 11 сен - Прайм. Менеджмент

"Трансмашхолдинга" (ТМХ), крупнейшей в России компании в отрасли транспортного машиностроения, будет рекомендовать направить на дивиденды за первое полугодие 2013 года 30% от чистой прибыли вместо 60%, сообщил журналистам в кулуарах железнодорожного салона "Экспо 1520" гендиректор компании

Андрей Андреев.

"Акционерное соглашение предусматривает направление порядка 60% прибыли на дивиденды. Я думаю, что уговорим наших акционеров поделить пополам", - сообщил Андреев в среду, отметив, что оставшуюся часть будет предложено направить на развитие компании.

"Трансмашхолдинг" в первом полугодии 2013 года увеличил чистую прибыль по РСБУ на 69% - до 4,086 миллиарда рублей.

Президент Alstom Transport (владеет 25% "Трансмашхолдинга")

Анри Пупар-Лафарж отметил, что компания как акционер надеется, что ТМХ продолжит наращивать свои результаты и соответственно ожидает лучших дивидендов.

Он отметил, что вопрос по дивидендам будет обсуждаться на совете директоров "Трансмашхолдинга" в четверг. Будет ли принято предложение менеджмента, он уточнять на стал, предложив дождаться итогов совета директоров.

Предприятия "Трансмашхолдинга" выпускают электрические и дизельные локомотивы, преобразователи, грузовые и пассажирские вагоны, вагоны для пригородных поездов и метро, дизельные двигатели для локомотивов и генераторов. 100% акций

"Трансмашхолдинга" консолидировано на голландской компании

Breakers Investments, через которую французский концерн Alstom и РЖД владеют по 25% акций ТМХ, оставшиеся принадлежат бизнесменам Андрею Бокареву и Искандеру Махмудову и структурам

"ТрансГрупп".

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Единая лента, Москва, 11 сентября 2013

ALSTOM ГОТОВ ЛОКАЛИЗОВАТЬ В РФ ВЫПУСК ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ ALLEGRO

ЩЕРБИНКА, 11 сен - Прайм. Французский концерн Alstom готов локализовать в РФ выпуск электропоездов Allegro для скоростного сообщения, сообщил президент Alstom Transport Анри Пупар-Лафарж.

"Есть проекты скоростного движения, для которых мы можем предложить поезд Allegro. Мы готовы локализовать производство этого поезда в РФ", - сказал топ-менеджер журналистам в кулуарах железнодорожного салона "Экспо 1520". Он напомнил, что сейчас такой поезд курсирует на маршруте Санкт-Петербург - Хельсинки.

Пупар-Лафарж добавил, что локализация может проводиться постепенно и будет зависеть от количества поездов. "Нам нужно, чтобы был достаточным первый заказ по объему. Скажем, 20-30-40 штук. И чтобы за этим первым заказом открывались еще какие-то перспективы на будущее", - сообщил топ-менеджер Alstom.

При этом он отметил, что конкретных переговоров с РЖД на эту тему пока не ведется. Он напомнил, что РЖД прорабатывает вопрос, на каких направлениях должно быть скоростное движение, на каких - высокоскоростное.

К заголовкам сообщений

ИТАР-ТАСС # Единая лента, Москва, 10 сентября 2013

НОВЕЙШИЕ ОБРАЗЦЫ ТЕХНИКИ ПРЕДСТАВЛЕНЫ НА ОТКРЫВАЮЩЕМСЯ В МОСКВЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ САЛОНЕ "ЭКСПО-1520"

ЩЕРБИНКА /город Москва/, 11 сентября. /Корр.ИТАР-ТАСС Роман Ромишевский/. Новейшие образцы техники представлены на открывающемся сегодня в Москве железнодорожном салоне "Экспо-1520".

"Это крупнейший специализированный форум для отраслевых предприятий транспортного машиностроения, объединенных стандартом железнодорожной колеи 1520 мм", - рассказали корр.ИТАР-ТАСС в компании РЖД. Здесь отметили, что в рамках мероприятия, которое пройдет в течение четырех дней, будут представлены новейшие достижения в области оборудования, технологий, инфраструктуры, подвижного состава и локомотивной тяги. "Образцы покажут как на статической выставке, так и на динамической экспозиции",- сказал собеседник агентства.

По его словам, в рамках салона пройдет международная конференция, посвященная отраслевому машиностроению, его проблемам и перспективам.

"Красной нитью диалога, к которому приглашены представители власти и бизнеса, станет внедрение инноваций, а также создание механизмов бережливого производства, инжиниринга и ресурсосбережения в области транспортного машиностроения", - сказал представитель компании.

Как ожидается, в первые два дня работы салона его смогут посетить только специалисты профильных организаций и смежных отраслей, а также официальные делегации.

В пятницу "Экспо-2013" откроет свои двери для молодежи - в этот день на выставке ждут студентов и школьников, для которых организуют экскурсии по территории.

А вот в субботу, 14 сентября, на форуме объявлен День открытых дорог.

"Посетители и участники получат возможность ознакомиться с выставкой, стать гостями музыкального фестиваля", - заметили в РЖД. -

К заголовкам сообщений

ИТАР-ТАСС # Единая лента, Москва, 10 сентября 2013

ОСНОВНЫЕ АНОНСЫ, ПЕРЕДАННЫЕ НА ЛЕНТУ ИТАР-ТАСС К 03:00 МСК

МОСКВА. Президент РФ Владимир Путин проведет совещание о бюджетных проектировках на 2014-2016 годы.

МОСКВА. Министр иностранных дел РФ Сергей Лавров отправляется в Астану, где обсудит подготовку Договора о добрососедстве и союзничестве в XX1 веке между Россией и Казахстаном.

МОСКВА. Госдума рассмотрит проект заявления по Сирии, а также заслушает на "Правительственном часе" главу Минтранса.

МОСКВА. Два россиянина и американец из экипажа МКС отправляются в обратный путь к Земле на корабле "Союз".

МОСКВА. Алексей Навальный и депутат Госдумы Дмитрий Гудков вызваны в Чертановский суд Москвы для дачи показания по делу националиста Данилы Константинова.

МОСКВА. Таганский суд Москвы рассмотрит ходатайство следствия об ограничении сроков ознакомления с материалами дела о нападении на Сергея Филина.

НИЖНИЙ НОВГОРОД. Открывается II Международный бизнес-саммит "Инвестиции в будущее: Россия".

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ. Патриарх Кирилл возглавит торжества в честь 300-летия Александро-Невской лавры.

СОЧИ. Открывается конференция "Информационная безопасность. Региональные аспекты. ИнфоБЕРЕГ-2013".

ЩЕРБИНКА /город Москва/. Новейшие образцы техники представлены на открывающемся в Москве железнодорожном салоне "Экспо-1520".

БИШКЕК. Председатель КНР Си Цзиньпин обсудит с руководством Киргизии вопросы интенсификации экономического сотрудничества.

АШХАБАД. Президент Туркмении Гурбангулы Бердымухамедов начинает трехдневный официальный визит в Японию.

ВАРШАВА. Польские профсоюзы начинают цикл протестных акций с требованием улучшить качество жизни работников.

НЬЮ-ЙОРК. В США вспомнят жертв трагедии 11 сентября 2001 года.

МОСКВА. Открывается Фестиваль голландской культуры.

/ИТАР-ТАСС, 11 сентября/

К заголовкам сообщений

РИА Новости # РИА Молния, Москва, 11 сентября 2013

РЖД ПРИ ЗАМОРОЗКЕ ТАРИФОВ МОГУТ ОТКАЗАТЬСЯ ОТ РАЗМЕЩЕНИЯ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ БОНДОВ В 2014 Г

ЩЕРБИНКА (Московская область), 11 сен - Прайм. РЖД в 2014 году при нулевой индексации грузовых тарифов могут отказаться от размещения инфраструктурных облигаций, следует из комментариев президента РЖД Владимира Якунина.

РЖД в 2013-2015 годах планировали размещать инфраструктурные бонды на 100 миллиардов рублей в год. Правительство РФ сейчас обсуждает возможность заморозки тарифов естественных монополий на следующий год.

"Договоренность была, что они (инфраструктурные облигации - ред.) выпускаются на принципах возвратности - инфляция плюс 1%.

Если обнуляется возможность роста тарифов, это значит, средства, которые мы рассчитали и которые должны пойти на обслуживание этих заимствований, будут отсутствовать", - сказал

Якунин на ж/д салоне "ЭКСПО 1520"..

Глава РЖД напомнил, что при нулевой индексации тарифов вступление в силу долгосрочных тарифов откладывается.

Якунин отметил, что при отсутствии индексации тарифа РЖД не смогут "поднимать заимствования". "Потому что есть четкие параметры для того инвестиционного рейтинга, который у нас есть", - пояснил глава РЖД.

К заголовкам сообщений

РИА Новости # РИА Молния, Москва, 11 сентября 2013

РЖД ПРИ ЗАМОРОЗКЕ ТАРИФОВ МОГУТ ОТКАЗАТЬСЯ ОТ РАЗМЕЩЕНИЯ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ БОНДОВ В 2014 Г

ЩЕРБИНКА (Московская область), 11 сен - Прайм. РЖД в 2014 году при нулевой индексации грузовых тарифов могут отказаться от размещения инфраструктурных облигаций, следует из комментариев президента РЖД Владимира Якунина.

РЖД в 2013-2015 годах планировали размещать инфраструктурные бонды на 100 миллиардов рублей в год. Правительство РФ сейчас обсуждает возможность заморозки тарифов естественных монополий на следующий год.

"Договоренность была, что они (инфраструктурные облигации - ред.) выпускаются на принципах возвратности - инфляция плюс 1%.

Если обнуляется возможность роста тарифов, это значит, средства, которые мы рассчитали и которые должны пойти на обслуживание этих заимствований, будут отсутствовать", - сказал

Якунин на ж/д салоне "ЭКСПО 1520"..

Глава РЖД напомнил, что при нулевой индексации тарифов вступление в силу долгосрочных тарифов откладывается.

К заголовкам сообщений

РИА Новости # РИА Молния, Москва, 11 сентября 2013

ЗАМОРОЗКА ТАРИФОВ МОЖЕТ СОКРАТИТЬ ИНВЕСТПРОГРАММУ РЖД НА 2014 ГОД В 4 РАЗА - ЯКУНИН

Инвестиционная программа РЖД при нулевой индексации грузового тарифа монополии в 2014 году может сократиться до четырех раз, заявил журналистам глава РЖД Владимир Якунин в кулуарах железнодорожного салона "ЭКСПО 1520".

Инвестпрограмма РЖД на 2014 год ранее планировалась в объеме

389 миллиардов рублей.

"Инвестпрограмма может сократиться до четырех раз", - прокомментировал Якунин последствия возможной заморозки тарифов на следующий год.

Председатель правительства РФ Дмитрий Медведев поручил профильным министерствам и ведомствам подготовить предложения по сохранению в 2014 году тарифов на услуги естественных монополий на уровне 2013 года. Минфин уже согласился заморозить ряд тарифов РЖД, "Россетей" и "Газпрома" . Минтранс высказался против этого предложения.

Ранее в среду источник, знакомый с материалами РЖД, сообщил агентству "Прайм", что заморозка тарифов может привести к трехкратному падению объема инвестпрограммы монополии - до 124 миллиардов рублей. По его словам, в этом случае РЖД будут вынуждены урезать затраты за счет объемов ремонта инфраструктуры и сокращения порядка 60 тысяч сотрудников.

К заголовкам сообщений

ИТАР-ТАСС # Единая лента, Москва, 11 сентября 2013

МЕДВЕДЕВ ОТМЕТИЛ ВОСТРЕБОВАННОСТЬ ИННОВАЦИЙ В ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ И ПРИВЛЕЧЕНИЕ ИНВЕСТИЦИЙ В ОТРАСЛЬ

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев поприветствовал участников IV Международного железнодорожного салона техники и технологий EXPO 1520. Как отмечается в приветствии главы правительства, размещенном на сайте кабинета министров, он пожелал участникам форума "продуктивной работы, плодотворных переговоров и всего самого доброго".

Медведев отметил, что "сегодня особенно востребованы инициативы, направленные на внедрение в железнодорожный комплекс современных инновационных технологий, привлечение дополнительных инвестиций, реализацию масштабных инфраструктурных проектов". Премьер подчеркнул, что форум EXPO 1520 по праву считается одним из крупнейших событий в мире железнодорожного транспорта. "Он заслужил высокую деловую репутацию как открытая дискуссионная площадка для обсуждения актуальных профессиональных проблем, а также перспектив дальнейшего развития важнейшей для нашей страны отрасли. Здесь демонстрируются достижения инженерной и конструкторской мысли последних лет, новейшие образцы железнодорожной техники, разработанные как российскими, так и зарубежными компаниями", - подчеркнул значимость мероприятия глава правительства.

Премьер выразил уверенность, что EXPO 1520 будет способствовать модернизации отечественного железнодорожного комплекса, поможет сделать его "по-настоящему передовым, отвечающим требованиям конкурентной экономики и общепринятым стандартам безопасности и экологичности".

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Единая лента, Москва, 11 сентября 2013

МЕДВЕДЕВ ЖДЕТ ОТ EXPO 1520 ИНИЦИАТИВ ПО ВНЕДРЕНИЮ В ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ КОМПЛЕКС ИННОВАЦИЙ

Медведев поприветствовал участников Международного железнодорожного салона техники и технологий EXPO 1520 и назвал форум одним из самых крупнейших событий в мире железнодорожного транспорта. Приветственное слово опубликовано на сайте правительства.

"Ваш форум по праву считается одним из крупнейших событий в мире железнодорожного транспорта. Он заслужил высокую деловую репутацию как открытая дискуссионная площадка для обсуждения актуальных профессиональных проблем, а также перспектив дальнейшего развития важнейшей для нашей страны отрасли", - сказано в сообщении.

Премьер отметил, что сегодня особенно востребованы инициативы, направленные на внедрение в железнодорожный комплекс современных инновационных технологий, привлечение дополнительных инвестиций и реализацию масштабных инфраструктурных проектов.

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Единая лента, Москва, 11 сентября 2013

РЖД ПРИ ЗАМОРОЗКЕ ТАРИФОВ МОГУТ ОТКАЗАТЬСЯ ОТ РАЗМЕЩЕНИЯ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ БОНДОВ В 2014 Г

ЩЕРБИНКА (Московская область), 11 сен - Прайм. РЖД в 2014 году при нулевой индексации грузовых тарифов могут отказаться от размещения инфраструктурных облигаций, следует из комментариев президента РЖД Владимира Якунина.

РЖД в 2013-2015 годах планировали размещать инфраструктурные бонды на 100 миллиардов рублей в год. Правительство РФ сейчас обсуждает возможность заморозки тарифов естественных монополий на следующий год.

"Договоренность была, что они (инфраструктурные облигации - ред.) выпускаются на принципах возвратности - инфляция плюс 1%.

Если обнуляется возможность роста тарифов, это значит, средства, которые мы рассчитали и которые должны пойти на обслуживание этих заимствований, будут отсутствовать", - сказал

Якунин на ж/д салоне "ЭКСПО 1520"..

Глава РЖД напомнил, что при нулевой индексации тарифов вступление в силу долгосрочных тарифов откладывается.

Якунин отметил, что при отсутствии индексации тарифа РЖД не смогут "поднимать заимствования". "Потому что есть четкие параметры для того инвестиционного рейтинга, который у нас есть", - пояснил глава РЖД.

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Единая лента, Москва, 11 сентября 2013
РЖД ПРИ ЗАМОРОЗКЕ ТАРИФОВ МОГУТ ОТКАЗАТЬСЯ ОТ РАЗМЕЩЕНИЯ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ БОНДОВ В 2014 Г

ЩЕРБИНКА (Московская область), 11 сен - Прайм. РЖД в 2014 году при нулевой индексации грузовых тарифов могут отказаться от размещения инфраструктурных облигаций, следует из комментариев президента РЖД Владимира Якунина.

РЖД в 2013-2015 годах планировали размещать инфраструктурные бонды на 100 миллиардов рублей в год. Правительство РФ сейчас обсуждает возможность заморозки тарифов естественных монополий на следующий год.

"Договоренность была, что они (инфраструктурные облигации - ред.) выпускаются на принципах возвратности - инфляция плюс 1%.

Если обнуляется возможность роста тарифов, это значит, средства, которые мы рассчитали и которые должны пойти на обслуживание этих заимствований, будут отсутствовать", - сказал

Якунин на ж/д салоне "ЭКСПО 1520"..

Глава РЖД напомнил, что при нулевой индексации тарифов вступление в силу долгосрочных тарифов откладывается.

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Единая лента, Москва, 11 сентября 2013

ЗАМОРОЗКА ТАРИФОВ МОЖЕТ СОКРАТИТЬ ИНВЕСТПРОГРАММУ РЖД НА 2014 ГОД В 4 РАЗА - ЯКУНИН

Инвестиционная программа РЖД при нулевой индексации грузового тарифа монополии в 2014 году может сократиться до четырех раз, заявил журналистам глава РЖД Владимир Якунин в кулуарах железнодорожного салона "ЭКСПО 1520".

Инвестпрограмма РЖД на 2014 год ранее планировалась в объеме

389 миллиардов рублей.

"Инвестпрограмма может сократиться до четырех раз", - прокомментировал Якунин последствия возможной заморозки тарифов на следующий год.

Председатель правительства РФ Дмитрий Медведев поручил профильным министерствам и ведомствам подготовить предложения по сохранению в 2014 году тарифов на услуги естественных монополий на уровне 2013 года. Минфин уже согласился заморозить ряд тарифов РЖД, "Россетей" и "Газпрома" . Минтранс высказался против этого предложения.

Ранее в среду источник, знакомый с материалами РЖД, сообщил агентству "Прайм", что заморозка тарифов может привести к трехкратному падению объема инвестпрограммы монополии - до 124 миллиардов рублей. По его словам, в этом случае РЖД будут вынуждены урезать затраты за счет объемов ремонта инфраструктуры и сокращения порядка 60 тысяч сотрудников.

К заголовкам сообщений

ПРАЙМ # Единая лента, Москва, 11 сентября 2013

ЗАМОРОЗКА ТАРИФОВ МОЖЕТ СОКРАТИТЬ ИНВЕСТПРОГРАММУ РЖД НА 2014 ГОД В 4 РАЗА - ЯКУНИН

Инвестиционная программа РЖД при нулевой индексации грузового тарифа монополии в 2014 году может сократиться до четырех раз, заявил журналистам глава РЖД Владимир Якунин в кулуарах железнодорожного салона "ЭКСПО 1520".

Инвестпрограмма РЖД на 2014 год ранее планировалась в объеме

389 миллиардов рублей.

"Инвестпрограмма может сократиться до четырех раз", - прокомментировал Якунин последствия возможной заморозки тарифов на следующий год.

Председатель правительства РФ Дмитрий Медведев поручил профильным министерствам и ведомствам подготовить предложения по сохранению в 2014 году тарифов на услуги естественных монополий на уровне 2013 года. Минфин уже согласился заморозить ряд тарифов РЖД, "Россетей" и "Газпрома" . Минтранс высказался против этого предложения.

Ранее в среду источник, знакомый с материалами РЖД, сообщил агентству "Прайм", что заморозка тарифов может привести к трехкратному падению объема инвестпрограммы монополии - до 124 миллиардов рублей. По его словам, в этом случае РЖД будут вынуждены урезать затраты за счет объемов ремонта инфраструктуры и сокращения порядка 60 тысяч сотрудников.

К заголовкам сообщений

ПРАЙМ # Единая лента, Москва, 11 сентября 2013

СРОЧНО РЖД ПРИ ЗАМОРОЗКЕ ТАРИФОВ МОГУТ ОТКАЗАТЬСЯ ОТ РАЗМЕЩЕНИЯ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ БОНДОВ В 2014 Г

РЖД в 2014 году при нулевой индексации грузовых тарифов могут отказаться от размещения инфраструктурных облигаций, следует из комментариев президента РЖД Владимира Якунина.

РЖД в 2013-2015 годах планировали размещать инфраструктурные бонды на 100 миллиардов рублей в год. Правительство РФ сейчас обсуждает возможность заморозки тарифов естественных монополий на следующий год.

"Договоренность была, что они (инфраструктурные облигации - ред.) выпускаются на принципах возвратности - инфляция плюс 1%.

Если обнуляется возможность роста тарифов, это значит, средства, которые мы рассчитали и которые должны пойти на обслуживание этих заимствований, будут отсутствовать", - сказал

Якунин на ж/д салоне "ЭКСПО 1520"..

Глава РЖД напомнил, что при нулевой индексации тарифов вступление в силу долгосрочных тарифов откладывается.

К заголовкам сообщений

ПРАЙМ # Единая лента, Москва, 11 сентября 2013

РЖД ПРИ ЗАМОРОЗКЕ ТАРИФОВ МОГУТ ОТКАЗАТЬСЯ ОТ РАЗМЕЩЕНИЯ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ БОНДОВ В 2014 Г

ЩЕРБИНКА (Московская область), 11 сен - Прайм. РЖД в 2014 году при нулевой индексации грузовых тарифов могут отказаться от размещения инфраструктурных облигаций, следует из комментариев президента РЖД Владимира Якунина.

РЖД в 2013-2015 годах планировали размещать инфраструктурные бонды на 100 миллиардов рублей в год. Правительство РФ сейчас обсуждает возможность заморозки тарифов естественных монополий на следующий год.

ЧИТАТЬ: Тарифы-2014: ненулевой шанс нулевого роста

"Договоренность была, что они (инфраструктурные облигации - ред.) выпускаются на принципах возвратности - инфляция плюс 1%. Если обнуляется возможность роста тарифов, это значит, средства, которые мы рассчитали и которые должны пойти на обслуживание этих заимствований, будут отсутствовать", - сказал Якунин на ж/д салоне "ЭКСПО 1520".

ЧИТАТЬ: Совещание у Путина по бюджету: тарифы и пенсии ждут отмашки

Глава РЖД напомнил, что при нулевой индексации тарифов вступление в силу долгосрочных тарифов откладывается.

К заголовкам сообщений

ПРАЙМ # Единая лента, Москва, 11 сентября 2013

РЖД ПРИ ЗАМОРОЗКЕ ТАРИФОВ МОГУТ ОТКАЗАТЬСЯ ОТ РАЗМЕЩЕНИЯ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ БОНДОВ В 2014 Г

РЖД в 2014 году при нулевой индексации грузовых тарифов могут отказаться от размещения инфраструктурных облигаций, следует из комментариев президента РЖД Владимира Якунина.

РЖД в 2013-2015 годах планировали размещать инфраструктурные бонды на 100 миллиардов рублей в год. Правительство РФ сейчас обсуждает возможность заморозки тарифов естественных монополий на следующий год.

"Договоренность была, что они (инфраструктурные облигации - ред.) выпускаются на принципах возвратности - инфляция плюс 1%.

Если обнуляется возможность роста тарифов, это значит, средства, которые мы рассчитали и которые должны пойти на обслуживание этих заимствований, будут отсутствовать", - сказал

Якунин на ж/д салоне "ЭКСПО 1520"..

Глава РЖД напомнил, что при нулевой индексации тарифов вступление в силу долгосрочных тарифов откладывается.

Якунин отметил, что при отсутствии индексации тарифа РЖД не смогут "поднимать заимствования". "Потому что есть четкие параметры для того инвестиционного рейтинга, который у нас есть", - пояснил глава РЖД.

К заголовкам сообщений

ПРАЙМ # Единая лента, Москва, 11 сентября 2013

ЯКУНИН: ЗАМОРОЗКА ТАРИФОВ МОЖЕТ СОКРАТИТЬ ИНВЕСТПРОГРАММУ РЖД НА 2014 ГОД В 4 РАЗА

ЩЕРБИНКА (Московская область), 11 сен - Прайм. Инвестиционная программа РЖД при нулевой индексации грузового тарифа монополии в 2014 году может сократиться до четырех раз, заявил журналистам глава РЖД Владимир Якунин в кулуарах железнодорожного салона "ЭКСПО 1520".

Инвестпрограмма РЖД на 2014 год ранее планировалась в объеме 389 миллиардов рублей. "Инвестпрограмма может сократиться до четырех раз", - прокомментировал Якунин последствия возможной заморозки тарифов на следующий год.

Председатель правительства РФ Дмитрий Медведев поручил профильным министерствам и ведомствам подготовить предложения по сохранению в 2014 году тарифов на услуги естественных

монополий на уровне 2013 года. Минфин уже согласился заморозить ряд тарифов РЖД, "Россетей" и "Газпрома" . Минтранс высказался против.

Ранее в среду источник, знакомый с материалами РЖД, сообщил агентству "Прайм", что заморозка тарифов может привести к трехкратному падению объема инвестпрограммы монополии - до 124 миллиардов рублей. По его словам, компания недосчитается 93,2 миллиарда рублей и будет вынуждена урезать затраты за счет объемов ремонта инфраструктуры и сокращения порядка 60 тысяч сотрудников.

Якунин подтвердил, что потери составят 91-93 миллиарда рублей, в том числе более 70 миллиардов непосредственно от нулевого роста тарифа, а остальное - за счет падения темпов экономического роста и изменения конъюнктуры. Источник уточнил журналистам, что прямые потери РЖД от заморозки тарифа в 2014 году составят 77 миллиардов рублей. Кроме сокращения внутренних резервов, заморозка тарифов затруднит привлечение займов, за счет которых финансируется значительная часть инвестпрограммы (в 2013 году планировалось привлечь 203 миллиарда рублей).

Якунин добавил, что заморозка тарифов может привести к тяжелым последствиям для компании, если недополученные средства не будут заменены госсубсидиями. "Потребуется субсидия в объеме недополучаемых средств", - заявил глава РЖД.

Якунин: Убыток РЖД при заморозке тарифов в 2014 году может достичь двузначной цифры >>

К заголовкам сообщений

ДВ-РОСС (trud-ost.ru), Владивосток, 12 сентября 2013

НОВОСТИ РОССИЙСКИХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Бесплатный доступ в интернет по технологии Wi-Fi обеспечен на 64 вокзальных комплексах

В рамках мероприятий по реализации Концепции эффективного использования вокзальных комплексов ОАО "РЖД" на 64 объектах Дирекции железнодорожных вокзалов - филиала ОАО "РЖД" - подключена бесплатная услуга широкополосного доступа в Интернет по технологии Wi-Fi, передает ДВ-РОСС со ссылкой на пресс-службу Дальневосточной железной дороги.

До конца 2013 года количество вокзалов дирекции, обеспеченных бесплатным доступом в Интернет, возрастет до 100. Действие услуги также распространится на привокзальные территории, с перспективой постоянного расширения зоны покрытия под потребности пользователей.

С учетом увеличения покрытия вокзальных и привокзальных территорий ежедневное подключение возросло до 6000 человек. Большая часть подключений происходит в Москве и Санкт-Петербурге.

В этом году на вокзалах с услугой бесплатного доступа в Интернет дирекция планирует запустить информационные интерактивные сервисы: схема вокзала, заказ такси, бронирование гостиничных номеров, наличие свободных мест на привокзальных парковках, расписание движения поездов и т.д.

В настоящее время на Курском вокзале Москвы, а также на вокзалах Екатеринбурга и Перми готовится к запуску в опытную эксплуатацию технология Wi-Fi offload - автоматическое переключение с мобильных сетей на Wi-Fi.

"Эта инновация, внедряемая на вокзалах, обеспечивает комфортные условия. Телефон или планшет автоматически переключается на сеть Wi-Fi при наличии соответствующего тарифного плана мобильного оператора. В последнее время эта услуга находит широкое распространение в мире, в связи с возросшей нагрузкой на мобильные сети и необходимостью предоставить качественный, безопасный и высокоскоростной доступ к сети Интернет в местах массового

посещения людей", - отмечает Сергей Абрамов, начальник Дирекции железнодорожных вокзалов - филиала ОАО "РЖД".

Президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин открыл IV Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520.

11 сентября в Москве на Экспериментальном кольце ОАО "Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта" (дочернее общество ОАО "РЖД") начал свою работу IV Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520. В его открытии принял участие президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин. В своем приветственном слове глава компании обратил внимание на тенденцию к глобализации транспортного машиностроения, о чем говорит участие во вновь открывшемся салоне компаний с мировым именем.

По словам Владимира Якунина, такое сотрудничество производителей, когда инновационный продукт создается совместными усилиями профессионалов различных государств, объективный и, в хорошем смысле, неизбежный процесс, который ведет к повышению глобальной конкурентоспособности железнодорожного транспорта и железнодорожного машиностроения.

За время своего существования "ЭКСПО 1520 стал крупнейшим специализированным форумом для предприятий транспортного машиностроения и железнодорожной отрасли, объединенных стандартом железнодорожной колеи 1520 мм.

Новейшие достижения в области железнодорожного оборудования, технологий, инфраструктуры, подвижного состава и локомотивной тяги будут представлены на выставке в формате статической и динамической экспозиций.

Дважды в день, в 12:00 и в 16:00, на Экспериментальном кольце будут демонстрироваться в движении более 40 действующих экспонатов - от самых старых паровозов до современного подвижного состава российских железных дорог, в том числе специализированная техника на комбинированном ходу, аварийно-восстановительный и пожарные поезда.

Для гостей выставки состоится ознакомительная поездка в двухэтажных пассажирских вагонах Тверского вагоностроительного завода. Кроме того, будут продемонстрированы возможности путевой техники и аварийно-восстановительного поезда.

В рамках салона также пройдет международная конференция "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты". Повестка дня конференции включает вопросы создания инновационной железнодорожной продукции, стандартизации, бережливого производства, инжиниринга и ресурсосбережения в области транспортного машиностроения.

В мероприятии примут участие руководители ОАО "РЖД" и международных железнодорожных компаний, представители отечественных и зарубежных машиностроительных предприятий, органов государственной власти, науки и общественных организаций.

Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520 пройдет с 11 по 14 сентября.

ОАО "РЖД" - генеральный партнер "ЭКСПО 1520, организатор мероприятия - компания "Бизнес Диалог".

Владимир Якунин: "Несмотря на снижение прогнозов роста промышленного производства, мы не сокращаем объем закупки продукции транспортного машиностроения".

11 сентября в Москве в рамках IV Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520 состоялась пленарная дискуссия на тему "Железнодорожное машиностроение 1520: идеология прогресса в постиндустриальной экономике". В ней приняли участие представители министерства промышленности и торговли РФ, министерства транспорта РФ, главы ведущих

российских и зарубежных машиностроительных и железнодорожных компаний. Как отметил в своем выступлении президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин, современный этап развития экономики России характеризуется переходом к интенсивному, инновационному, социально ориентированному типу развития.

"Предшествующая парадигма исключала целесообразность и возможность участия государства в развитии экономики. Сегодня мы наблюдаем, что в тех странах, которые, помимо сдерживания расходов, активно использовали возможность инвестиций в инфраструктуру, значительно проще преодолевают кризисные явления и демонстрируют определенные темпы роста", - сказал президент ОАО "РЖД".

По его словам, в апреле этого года на заседании научно-технического совета ОАО "РЖД" была одобрена актуализированная Генеральная схема развития сети железных дорог до 2020 года, которая предполагает развитие БАМа и Транссиба, а также создание сети высокоскоростных магистралей. Эти планы были поддержаны руководством страны.

Реализация проектов Генеральной схемы потребует привлечения не менее 6,8 трлн рублей из различных источников: инвестиционной программы ОАО "РЖД", государственного финансирования и частных инвестиций. По оценкам экспертов, выполнение предусмотренных мероприятий по развитию железнодорожной инфраструктуры позволит обеспечить дополнительный прирост ВВП к 2020 году не менее чем на 1,1-2,5%. Согласно оценкам отраслевых институтов, каждый рубль инвестиций в железнодорожные проекты мультиплицируется в других отраслях с коэффициентом 1,85.

"Несмотря на то, что Минэкономразвития снизило прогноз по промышленному производству с +2% до +0,7%, мы не сокращаем объем закупки продукции транспортного машиностроения в этом году. Мы рассчитываем на поддержку сохранения этих темпов. Это особенно актуально сегодня, когда рассматриваются вопросы будущей тарифной политики. Мы не должны забывать о том, что это не просто цифры - плюс или минус какие-то проценты. 19 отраслей российской промышленности завязаны на инвестиционную программу ОАО "РЖД". Это рабочие места, благополучие людей и это, безусловно, эффективное обеспечение поддержки экономики", - заявил Владимир Якунин.

Он подчеркнул, что в отличие от других субъектов российского рынка железнодорожного подвижного состава холдинг "РЖД" в своей закупочной политике по приобретению новой техники в целом ориентируется на продукцию отечественного машиностроения.

Транспортное машиностроение стало одной из наиболее динамично развивающихся отраслей российской промышленности. Объемы выпускаемой продукции в денежном выражении в машиностроительных отраслях в период 2007-2012 гг. увеличились в 1,9 раза, в железнодорожном машиностроении - почти в 2,9 раза.

Владимир Якунин обратил внимание на существенное развитие техники в сфере тягового подвижного состава. Так, в частности, создана линейка локомотивов с асинхронным тяговым приводом. Увеличились и объемы обновления локомотивов.

Если 10 лет назад, в год образования ОАО "РЖД", было закуплено всего 55 локомотивов, то по итогам 2013 года компания закупит рекордное количество локомотивов - 803, что почти в 15 раз больше. Для их приобретения инвестиционной программой ОАО "РЖД" предусмотрено 83,5 млрд рублей.

По словам президента ОАО "РЖД", значительные результаты показали предприятия по производству грузовых вагонов. Разработан и сертифицирован ряд инновационных грузовых вагонов повышенной грузоподъемности со сниженной стоимостью жизненного цикла и увеличенными межремонтными пробегами.

С целью стимулирования обновления парка грузовых вагонов и их внедрения на сети российских железных дорог с 5 мая 2013 г. введены льготные тарифные схемы для 5 моделей вагонов, признанных инновационными.

Как отметил Владимир Якунин, основными направлениями совершенствования конструкций пассажирских вагонов являются повышение их экономичности и комфортности, увеличение конструктивных скоростей. Впервые в России с привлечением зарубежного опыта созданы двухэтажные вагоны и вагоны габарита RIC ("РИЦ"). Всего в 2013 году на сеть железных дорог России должно поступить 50 двухэтажных вагонов, которые будут эксплуатироваться на загруженных пассажирских направлениях. Прорывом в производстве подвижного состава для пригородных и межобластных пассажирских перевозок принципиально нового качества стала локализация производства в России электропоездов "Ласточка".

"Участие Российской Федерации в деятельности Всемирной торговой организации формирует новые условия, в которых работают и развиваются отечественные промышленные предприятия, - констатировал Владимир Якунин. - Так, ставятся задачи технологического перевооружения производства, повышения отдачи от внедрения инноваций и, как следствие, роста производительности труда и качества продукции".

http://trud-ost.ru/?p=225516
К заголовкам сообщений

ДВ-РОСС (trud-ost.ru), Владивосток, 13 сентября 2013

НОВОСТИ РОССИЙСКИХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГА НА 13 СЕНТЯБРЯ

Дискуссия на тему развития скоростных и высокоскоростных магистралей (ВСМ) прошла в рамках IV Международного железнодорожного салона техники и технологий "Экспо 1520 (Москва). В своем выступлении первый вице-президент ОАО "РЖД" Александр Мишарин отметил, что первым проектом развития сети ВСМ в России станет магистраль между Москвой и Екатеринбургом, пилотным участком строительства дороги будет участок между Москвой и Казанью, передает ДВ-РОСС со ссылкой на пресс-службу РЖД.

Проектирование линии начнется уже в текущем году и должно завершиться в 2014 году. Предпроектные изыскания показали, что для создания новой железной дороги длиной около 770 км потребуется создание более 340 искусственных сооружений, а также ряда внеклассных мостов (через реки Ока, Сура и Волга). Магистраль будет иметь около 800 разноуровневых пересечений с инфраструктурой других видов транспорта.

"Строительство магистрали Москва - Казань даст толчок экономическому развитию регионов, применению новых технологий, повысит мобильность населения страны, а значит и экономическую активность общества," - отметил Александр Мишарин. Кроме того, за счет развития высокоскоростного движения в России у отечественного бизнеса появится возможность приобрести новые технологии, будет дан толчок к созданию и развитию новых предприятий.

Это подтвердили и участвовавшие в дискуссии представители международных машиностроительных и железнодорожных компаний, а также финансовых организаций.

Как отметил советник президента SNCF Мишель Лебеф, проекты ВСМ, реализованные во Франции, способствовали созданию новых рабочих мест и выравниванию темпов экономического развития всех регионов страны, включенных в сеть высокоскоростного движения.

По словам директора по развитию бизнеса Deutsche Bahn AG Нико Варбаноффа, развитие сети ВСМ в Германии не только позволило сократить расстояние между крупнейшим городами страны и между соседними государствами Евросоюза: опыт немецких железных дорог говорит и о том, что небольшие города после появления в них станций высокоскоростных железных дорог демонстрируют экономический и социальный рост.

Говоря о привлекательности нового вида транспорта для пассажиров, управляющий директор группы инфраструктуры ЕБРР Томас Майер привел примеры из европейской практики, где линии ВСМ успешно конкурируют с ближнемагистральной авиацией и дорожным транспортом. Так, в

Испании высокоскоростные поезда, связавшие Мадрид и Севилью, позволили увеличить рыночную долю железнодорожного транспорта на этом маршруте с 19% до 53%. Более того, такой сдвиг в сторону железнодорожного транспорта способствовал сокращению энергопотребления, загрязнения воздуха и выбросов CO2.

Куплен 10-миллионный билет на поезд "Сапсан". 16 сентября 2013 года на Ленинградском вокзале Москвы президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин вручит пассажиру, купившему юбилейный билет, памятный сертификат десятимиллионного пассажира поезда "Сапсан", а также подарок.

Пассажир, который приобрел юбилейный билет на высокоскоростной поезд "Сапсан", совершит поездку 16 сентября 2013 года поездом "№" 162 по маршруту Москва - Санкт-Петербург.

http://trud-ost.ru/?p=225853
К заголовкам сообщений

Трибуна.ru, Москва, 11 сентября 2013

ЯКУНИН НАЗВАЛ РИСКИ ВВЕДЕНИЯ НУЛЕВОЙ ИНДЕКСАЦИИ ТАРИФОВ РЖД

Нулевая индексация тарифов РЖД повлечет потери компании в 93,2 млрд руб, считает Якунин. Это грозит трехкратным сокращением инвестпрограммы РЖД, а также увольнением свыше 60 тыс. сотрудников.

На прошлой неделе Дмитрий Медведев поручил профильным министерствам просчитать, как отразится на инвестпрограмме естественных монополий сохранение в 2014 году тарифов на их услуги на уровне 2013 года, сообщает РБК. Речь шла, в первую очередь, о РЖД, "Россетях" и "Газпроме". Позиции министерств в этом вопросе разделились. Так, если в Минфине высказали поддержку премьеру с оговоркой, что от этого могут "пострадать" инвестпрограммы компаний, то в Минтрансе и Минэнерго высказались против.

Вместе с тем монополии уже начали подсчет потенциальных потерь от заморозки тарифов. Первым по этому поводу высказался президент РЖД Владимир Якунин, по словам которого, РЖД могут лишиться 93,2 млрд руб. Из низ 77 млрд. руб. могут быть недополучены непосредственно от нулевого роста тарифа, а остальные 15 млрд руб.- из-за снижения доходности от перевозок, сообщил сегодня Владимир Якунин на железнодорожном салоне в Щербинках.

Чтобы сбалансировать бюджет, РЖД придется сократить до 60 тыс. сотрудников, добавил глава РЖД. Кроме того, монополия будет вынуждена в три раза сократить инвестпрограмму компании (запланированный объем инвестпрограммы оценивался в 360 млрд руб.). Более того, уверен Владимир Якунин, заморозка тарифов отрицательно скажется и на темпах роста экономики. Из-за этого бюджет государство может недополучить только от РЖД 350 млрд руб. в виде налогов.

О том, что рост тарифов естественных монополий будет ограничен стало известно еще в июне, когда соответствующее решение принял Владимир Путин. Однако тогда президент говорил лишь о сохранении в 2014 году тарифов на уровне прошлогодней инфляции. Предполагалось, что рост тарифов составит порядка 6%.

http://www.tribuna.ru/news/economy/yakunin_nazval_riski_vvedeniya_nulevoy_indeksatsii_tarifov_rzhd/
К заголовкам сообщений

Металлоснабжение и сбыт (metalinfo.ru), Москва, 12 сентября 2013

СИМЕНС И РУССКИЕ МАШИНЫ СОЗДАДУТ СОВМЕСТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Компании "Сименс" и "Русские машины" разработали вагон метро нового поколения специально для Московского метрополитена. Правительство российской столицы заявило о своем намерении закупить до 3 000 новых вагонов метро в период до 2020 года. Объявление тендера ожидается в конце 2013 года.

Компании "Сименс" и "Русские машины" намерены объединить свои усилия для участия в тендере Московского метрополитена на поставку вагонов и в связи с этим планируют создать совместное предприятие на территории Московской области. Макет нового вагона метро "Сименс-РМ", представленный в рамках салона "ЭКСПО 1520", является примером радикально новой концепции городского транспорта, в котором футуристический дизайн гармонично сочетается с максимальным удобством для пассажиров. Концепция вагона метро предусматривает повышенный комфорт поездки со сниженным уровнем шума и вибрации, наличие системы кондиционирования воздуха, повышенную вместимость, а также более высокий уровень безопасности для пассажиров. По сравнению с вагонами, которые сегодня эксплуатируются в Московском метро, внедрение таких инновационных образцов позволит сократить энергопотребление и расходы на обслуживание.

Йохен Айкхольт, директор Департамента "Системы рельсового транспорта" компании "Сименс": "Мы намерены объединиться с одной из наиболее крупных и авторитетных машиностроительных компаний в России для участия в проекте по Московскому метрополитену. Чтобы сделать это сотрудничество успешным, мы намерены привнести наш обширный производственный опыт и технологии в сфере современного рельсового транспорта, которые уже зарекомендовали себя в ходе реализации таких проектов как "Сапсан", "Ласточка" и поставка спальных вагонов для РЖД"."

Зигфрид Вольф, председатель Совета директоров компании "Русские машины": "В сотрудничестве с "Сименс АГ" мы планируем поставлять в Москву самый современный подвижной состав в мире. Кроме того, мы намереваемся создать на территории Московской области предприятие по строительству вагонов метро нового поколения".

http://www.metalinfo.ru/ru/news/66181
К заголовкам сообщений

Металлоснабжение и сбыт (metalinfo.ru), Москва, 12 сентября 2013

ALSTOM И ТРАНСМАШХОЛДИНГ ПОСТАВЯТ РЖД 200 ЛОКОМОТИВОВ

Alstom и "Трансмашхолдинг" (ТМХ) представили два продукта совместных разработок - магистральные грузовые локомотивы нового поколения 2ЭС5 и К38А для России и Казахстана. Оба локомотива являются одними из самых мощных в мире и являются важной вехой в истории успешного сотрудничества Alstom и ТМХ.

Разработанный компанией "ТРТранс", совместным инжиниринговым центром ТМХ и Alstom, 2ЭС5 - первый в России грузовой локомотив переменного тока с асинхронным тяговым приводом. Обладая мощностью 8 400 кВт, 2ЭС5 способен тянуть до 9 000 тонн на скорости 120 км/ч. Современные технологии и модульная конструкция электровоза обеспечивают высокий уровень надежности и низкую стоимость жизненного цикла. Локомотив обеспечивает оптимизацию перевозочного процесса за счет снижения энергопотребления, увеличения межсервисных и межремонтных пробегов, а также способности проходить участки со сложным рельефом на максимальной скорости.

Новаторские решения, воплощенные в этом локомотиве, включают в себя тяговый привод, модульную конструкцию, систему электронного управления торможением, защищающую тормозные колодки от износа. В 2ЭС5 также реализован новый уровень эргономики и комфорта машиниста.

В настоящее время первый локомотив из серии проходит динамические испытания на экспериментальном кольце в Щербинке и представлен в движении во время железнодорожного салона. 200 локомотивов будут поставлены Российским железным дорогам (РЖД) по контракту, заключенному 30 мая 2011 года.

http://www.metalinfo.ru/ru/news/66184
К заголовкам сообщений

ПРАЙМ # Единая лента, Москва, 11 сентября 2013

"УРАЛВАГОНЗАВОД" ДО 2018 ГОДА ПОСТАВИТ "РУСАГРОТРАНСУ" 1,5 ТЫСЯЧИ ВАГОНОВ-ХОППЕРОВ

ЩЕРБИНКА, 11 сен - Прайм. НПК "Уралвагонзавод" до 2018 года поставит крупнейшему российскому железнодорожному перевозчику зерна "Русагротрансу" 1,5 тысячи вагонов-хопперов.

Соответствующее соглашение о сотрудничестве подписано в рамках железнодорожного салона "Экспо 1520". Речь идет о поставках после проведения испытаний и сертификации инновационных хопперов, кузов которых изготовлен из композиционных материалов. Опытный образец был представлен на выставке.

ОАО "Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" - предприятие танкового машиностроения и крупнейший в России разработчик и изготовитель различных типов грузовых вагонов, полувагонов, грузовых тележек, цистерн.

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Единая лента, Москва, 11 сентября 2013

"УРАЛВАГОНЗАВОД" ДО 2018 ГОДА ПОСТАВИТ "РУСАГРОТРАНСУ" 1,5 ТЫСЯЧИ ВАГОНОВ-ХОППЕРОВ

ЩЕРБИНКА, 11 сен - Прайм. НПК "Уралвагонзавод" до 2018 года поставит крупнейшему российскому железнодорожному перевозчику зерна "Русагротрансу" 1,5 тысячи вагонов-хопперов.

Соответствующее соглашение о сотрудничестве подписано в рамках железнодорожного салона "Экспо 1520". Речь идет о поставках после проведения испытаний и сертификации инновационных хопперов, кузов которых изготовлен из композиционных материалов. Опытный образец был представлен на выставке.

ОАО "Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" - предприятие танкового машиностроения и крупнейший в России разработчик и изготовитель различных типов грузовых вагонов, полувагонов, грузовых тележек, цистерн.

К заголовкам сообщений

Республика Татарстан.ru, Казань, 12 сентября 2013

РЖД НУЖДАЮТСЯ В ПОДДЕРЖКЕ РЕГИОНОВ

Вчера Президент Рустам Минниханов посетил в Москве IV международный железнодорожный салон техники и технологий Expo-1520, а также принял участие в работе конференции "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты".

Салон Expo-1520 проходит с 11 по 14 сентября на территории Экспериментального кольца ОАО "ВНИИЖТ" в подмосковной Щербинке.

На нем представлена самая современная железнодорожная техника российского и зарубежного производства.

На конференции, открывшей салон, руководитель ОАО "РЖД" Владимир Якунин сообщил, что Генеральная схема развития железных дорог в период 2013-2020 годов оценивается в 6,8 трлн рублей, за счет ее реализации экономика страны способна практически удвоить темпы роста. Для РЖД, отметил Владимир Якунин, огромное значение имеет поддержка регионов. Он поблагодарил за участие в нынешнем салоне Президента Татарстана Рустама Минниханова.

С докладами на конференции выступили также глава французских железных дорог Гийом Пипи, директор департамента рельсового транспорта концерна Siemens AG Йохансон Айкхольт, заместитель министра промышленности и торговли РФ Алексей Рахманов и другие, информирует пресс-служба Президента РТ.

http://rt-online.ru/aticles/rubric-69/10102329/
К заголовкам сообщений

Республика Татарстан.ru, Казань, 14 сентября 2013

ПРОКАТИТЬСЯ С ВЕТЕРКОМ СМОЖЕТ КАЖДЫЙ

В подвижном составе высокоскоростной магистрали Москва - Казань будет четыре класса обслуживания.

Это - первый, бизнес-, эконом- и так называемый лоукост-класс (то есть низкобюджетной стоимости). Об этом в четверг на проходящем в Москве IV Международном железнодорожном салоне техники и технологий сообщил первый вице-президент РЖД Александр Мишарин. По его словам, тарифная политика перевозчика станет заметным фактором регулирования пассажиропотока. "Применение дифференцированных ставок позволит обеспечить предоставление услуг ВСМ для всех категорий граждан России. Стоимость проезда должна варьироваться примерно в пять раз - именно такие гибкие тарифы приняты в мировой практике, они позволяют обеспечить высокую доступность", - отметил гендиректор ОАО "Скоростные магистрали". Он добавил, что в итоге стоимость проезда в лоукост-классе будет сопоставима с ценой в плацкартном вагоне. При этом даже в самом дешевом из них поездка останется комфортной, количество пассажиров в вагоне увеличится за счет специальных кресел.

http://rt-online.ru/aticles/rubric-72/10102521/
К заголовкам сообщений

ГТРК Татарстан, Казань, 11 сентября 2013

ОФИЦИАЛЬНАЯ ХРОНИКА

В Москве открылся международный железнодорожный салон техники и технологий экспо 1520. Его постели президент республики Рустам Минниханов. Там же прошла конференция по современным технологиям в машиностроении. На которой представлена самая лучшая техника российского и зарубежного производства. Глава "РЖД" поблагодарил Рустама Минниханова, так как федеральная компания не может работать без поддержки регионов.

Вернемся в Казань. Где Рустам Минниханов провел ряд встреч. С начальником управления рисков и оперативного контроля Таможенной службы. Вячеславу Голоскокову вручили медаль за Доблестный труд. Так его поощрили за вклад в организацию безопасности на Универсиаде.

А затем в Кабинете Министров встречали кинорежиссера Кшиштофа Зануси. Он приехал в Казань специально для участие в закрытии 9-го международного фестиваля мусульманского кино.

На последних выборах убедительную победу одержала "Единая Россия". Ее представители получили 468 мандатов, сообщили сегодня на партконференции. На ней жестко критиковали

некоторые отделения и их руководителей - за то, что плохо помогают людям. Здесь же избрали делегатов на съезд: он пройдет в Москве 5 октября.

Повысить сервис намерены железнодорожники - планы на будущий год обсуждают в Казани начальники всех вокзалов страны. Заседание прошло с участием премьер-министра Татарстана. Ильдар Халиков поблагодарил РЖД за вклад в подготовку к Универсиаде. В будущем году усилят безопасность вокзалов, установят дополнительные ячейки в камерах хранения и проведут WI-FI еще в ста вокзалах.

http://trt-tv.ru/news/oficialnaya-xronika-32/
К заголовкам сообщений

Тверской городской портал eTver.ru, Тверь, 13 сентября 2013

SIEMENS И РУССКИЕ МАШИНЫ СОЗДАДУТ СП В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Компании Siemens и Русские машины разработали вагон метро нового поколения специально для Московского метрополитена. Правительство российской столицы заявило о своем намерении закупить до 3 тыс. новых вагонов метро в период до 2020 г. Объявление тендера ожидается в конце 2013 г.

По сведениям журнала "Умное производство", Siemens и "Русские машины намерены объединить свои усилия для участия в тендере Московского метрополитена на поставку вагонов и в связи с этим планируют создать совместное предприятие на территории Московской области. Макет нового вагона метро "Сименс-РМ", представленный в рамках салона "Экспо 1520", является примером радикально новой концепции городского транспорта, в котором футуристический дизайн гармонично сочетается с максимальным удобством для пассажиров. Концепция вагона метро предусматривает повышенный комфорт поездки со сниженным уровнем шума и вибрации, наличие системы кондиционирования воздуха, повышенную вместимость, а также более высокий уровень безопасности для пассажиров. По сравнению с вагонами, которые сегодня эксплуатируются в Московском метро, внедрение таких инновационных образцов позволит сократить энергопотребление и расходы на обслуживание.

Йохен Айкхольт, директор департамента "Системы рельсового транспорта" компании Siemens сказал: "Мы намерены объединиться с одной из наиболее крупных и авторитетных машиностроительных компаний в России для участия в проекте по Московскому метрополитену. Чтобы сделать это сотрудничество успешным, мы намерены привнести наш обширный производственный опыт и технологии в сфере современного рельсового транспорта, которые уже зарекомендовали себя в ходе реализации таких проектов как "Сапсан", "Ласточка" и поставка спальных вагонов для РЖД".

Зигфрид Вольф, председатель совета директоров компании Русские машины: "В сотрудничестве с Siemens мы планируем поставлять в Москву самый современный подвижной состав в мире. Кроме того, мы намереваемся создать на территории Московской области предприятие по строительству вагонов метро нового поколения".Siemens и Русские машины создадут СП в Московской области

http://www.etver.ru/novosti/75637/
К заголовкам сообщений

Тверской городской портал eTver.ru, Тверь, 13 сентября 2013

ALSTOM И ТРАНСМАШХОЛДИНГ ПОСТАВЯТ РЖД 200 ЛОКОМОТИВОВ

Alstom и "Трансмашхолдинг" (ТМХ) представили два продукта совместных разработок - магистральные грузовые локомотивы нового поколения 2ЭС5 и К38А для России и Казахстана. Оба

локомотива являются одними из самых мощных в мире и являются важной вехой в истории успешного сотрудничества Alstom и ТМХ

Как стало известно журналу "Умное производство", разработанный компанией "ТРТранс", совместным инжиниринговым центром ТМХ и Alstom, 2ЭС5 - первый в России грузовой локомотив переменного тока с асинхронным тяговым приводом. Обладая мощностью 8 400 кВт, 2ЭС5 способен тянуть до 9 000 тонн на скорости 120 км/ч. Современные технологии и модульная конструкция электровоза обеспечивают высокий уровень надежности и низкую стоимость жизненного цикла. Локомотив обеспечивает оптимизацию перевозочного процесса за счет снижения энергопотребления, увеличения межсервисных и межремонтных пробегов, а также способности проходить участки со сложным рельефом на максимальной скорости.

Новаторские решения, воплощенные в этом локомотиве, включают в себя тяговый привод, модульную конструкцию, систему электронного управления торможением, защищающую тормозные колодки от износа. В 2ЭС5 также реализован новый уровень эргономики и комфорта машиниста.

В настоящее время первый локомотив из серии проходит динамические испытания на экспериментальном кольце в Щербинке и представлен в движении во время железнодорожного салона. 200 локомотивов будут поставлены Российским железным дорогам (РЖД) по контракту, заключенному 30 мая 2011 года.Alstom и Трансмашхолдинг поставят РЖД 200 локомотивов

http://www.etver.ru/novosti/75636/
К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер.ru, Санкт-Петербург, 12 сентября 2013

"УРАЛЬСКИЕ ЛОКОМОТИВЫ" ПРЕДСТАВИЛИ НОВЫЙ ПРОЕКТ ЭЛЕКТРОВОЗА НА "ЭКСПО 1520"

В рамках деловой программы IV Международного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" состоялась презентация опытного образца двухсекционного грузового магистрального электровоза переменного тока производства ООО "Уральские локомотивы", сообщила пресс-служба группы "Синара".

Новый грузовой электровоз переменного тока разработан департаментом конструкторских разработок и исследований ООО "Уральские локомотивы" и носит рабочее название "Проект 11201". Он предназначен для железных дорог стран пространства 1520. Локомотив оснащен тяговым асинхронным приводом производства "Сименс". В конструкции электровоза также применены компоненты производства НПО САУТ, НПО Автоматики, МТЗ Трансмаш.

Разработка технического задания на новый локомотив началась в ноябре 2011 года, а в октябре 2012-го состоялась презентация технического проекта, в обсуждении которого принимали участие представители железных дорог, отраслевой науки и профильных вузов стран СНГ и России.

В июле 2013 года выпущен опытный образец электровоза, локомотив прибыл на экспериментальное кольцо Всероссийского научно-исследовательского института железнодорожного транспорта (ВНИИЖТ) в подмосковную Щербинку. В рамках предварительных испытаний опытный образец электровоза прошел пять тысяч километров с составами, общий вес которых колебался от 7918 до 8206 тонн. Таким образом, была проверена работоспособность электровоза, взаимодействие всех его агрегатов и систем в условиях эксплуатации, а также соответствие некоторых технических и качественных параметров требованиям технического задания и нормам безопасности на железнодорожном транспорте.

Комиссия по проведению испытаний подписала акт об успешном завершении предварительной проверки. В настоящий момент опытный образец магистрального грузового двухсекционного электровоза с асинхронными тяговыми двигателями проходит приемочные и сертификационные испытания, которые продлятся до апреля 2014 года. Основная программа будет выполнена на

экспериментальном кольце в Щербинке, а динамико-прочностные качества и степень воздействия на путь будут проверены на скоростном полигоне станции Белореченская Северо-Кавказской железной дороги.

Наша справка:

ООО "Уральские локомотивы" (г. Верхняя Пышма, Свердловская область) - совместное предприятие группы "Синара" и концерна "Сименс". Создано на производственной базе Уральского завода железнодорожного машиностроения. Действует с 1 июля 2010 года.

Завод серийно выпускает грузовые магистральные электровозы постоянного тока "Синара" (2ЭС6) с коллекторным тяговым приводом и грузовые магистральные электровозы постоянного тока "Гранит" (2ЭС10) с асинхронным тяговым приводом, а также приступил к производству скоростных электропоездов "Ласточка".

http://www.rzd-partner.ru/news/lokomotivy/ural'skie-lokomotivy--predstavili-novyi-proekt-ielektrovoza-na--iekspo-1520/
К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер.ru, Санкт-Петербург, 13 сентября 2013

ИСКОМЫЙ ЭТАЛОН

Русский язык стал официальным для европейского железнодорожного стандарта IRIS

Об этом знаковом событии вчера в рамках IV Международного салона в Щербинке заявил старший вице-президент ОАО "РЖД" Валентин Гапанович.

До недавнего времени официальными языками стандарта были английский, французский, немецкий и итальянский, а испанский и чешский лишь на бумажных носителях.

"Теперь мы становимся такими же равноправными участниками на мировом рынке железнодорожной продукции. Для нас это особенно важно еще и потому, что в стандартах группы ISO аэрокосмической, оборонной или автомобильной промышленности русский язык не имеет официального статуса, - подчеркнул Валентин Гапанович. - Таким образом IRIS в России должен быть эталоном, образцом высокого качества продукции, поставляемой для нужд железнодорожного транспорта. Поскольку качество - основа нашей безопасной и надежной работы".

Старший вице-президент обратил внимание, что на недавнем втором консультативном совете по стандарту IRIS российской стороной было поставлено жесткое условие: не допустить его превращения в подобие стандарта ISO, который можно купить "в любой подворотне за копейки". Предметный разговор по вопросам сертификации по IRIS пройдет в ноябре на специальном семинаре, куда будут приглашены руководители сертифицированных по этому стандарту предприятий.

Кроме того, вчера на форуме большое внимание было уделено вопросам строительства ВСМ. На дискуссии "Путевые машины: стратегии развития" участники ознакомились с презентациями ряда авторитетных в области путевой укладки зарубежных компаний. Выступивший модератором этой дискуссии Валентин Гапанович заявил, что в стране, стоящей на пороге строительства высокоскоростных магистралей, пока нет соответствующего опыта.

По его словам, вчера удалось получить ответы на ряд проблемных вопросов. Уже в декабре намечены опытные работы на оборудовании швейцарской фирмы MATISA по технологиям, которые ранее у нас не применялись. Это высокоточная система координат, а также путевые машины с применением спутниковой навигации, использование зеркально-лазерных методов коррекции. По

итогам дискуссии намечены конкретные шаги, которые будут реализованы уже до конца текущего года.

По результатам работы форума в Щербинке получен диплом Книги рекордов Гиннесса в России в связи с установленным достижением по числу натурных экспонатов, выставленных на железнодорожном салоне в Восточной Европе и странах СНГ, - 127 экспонатов. Из них 77 на рельсовом полотне и 50 - динамической экспозиции. Диплом же мировой Книги рекордов Гиннесса, который оформляется сейчас в Лондоне, будет получен через две недели.

Как подчеркнул Валентин Гапанович, нигде в мире нет такой площадки, где бы одновременно участвовали в движении 40 единиц подвижного состава, от паровоза постройки 1905 года до самых последних локомотивов, выпущенных в этом году.

http://www.rzd-partner.ru/press/iskomyi-ietalon/
К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер.ru, Санкт-Петербург, 12 сентября 2013

СТАВКА НА ИННОВАЦИИ

На "ЭКСПО 1520" обозначены приоритеты развития отрасли

В ближайшее время государство выделит субсидии, которые будут направлены на поддержку производства и продвижение на рынке инновационных вагонов, что позволит не только повысить пропускную способность дорог, но и существенно снизить себестоимость перевозок.

Об этом, в частности, было заявлено вчера на IV Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520" в Щербинке. Открывая форум, президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин подчеркнул, что в последнее время произошли очень важные изменения в подходах и взглядах на развитие экономики и ее важнейшего элемента - инфраструктуры. Так, привлечение туда инвестиций не только сдерживает темпы падения экономики, но и создает условия для ее развития.

При этом он напомнил, что реализация одобренной в апреле Генеральной схемы развития сети железных дорог потребует немалых средств - 6,8 трлн руб. Но надо иметь в виду, что перспективные стратегические проекты отрасли позволят к 2020 году обеспечить дополнительный прирост ВВП не менее чем на 1,1-2,5%, то есть наша экономика способна удвоить существующие темпы роста только за счет реализации данной программы. Расчеты говорят о том, что каждый рубль инвестиций в проекты РЖД мультиплицируется в других отраслях с коэффициентом 1,85.

Владимир Якунин также обратил особое внимание на то, что, несмотря на снижение прогнозов развития промышленного производства до 0,7%, компания в этом году не будет сокращать объемы заказов на продукцию транспортного машиностроения. Он привел такие данные: с 2007 по 2012 год объемы производства в целом в машиностроительных отраслях выросли в денежном выражении в 1,9 раза, в то время как в железнодорожном машиностроении - почти в 2,9 раза. В 2013 году ОАО "РЖД" закупит максимальное число локомотивов с момента своего создания - 803 единицы, для их приобретения предусмотрено 83,5 млрд руб., что позволит предприятиям "Трансмашхолдинга" увеличить выпуск продукции по сравнению с прошлым годом более чем на треть.

Причем ОАО "РЖД" в своей закупочной политике в целом ориентируется на продукцию отечественных предприятий, где успешно внедряется такой эффективный инструмент, как локализация производства совместно с ведущими мировыми производителями. Все это позволяет осваивать новые технологии, уже создана линейка локомотивов с асинхронным тяговым приводом.

Постоянно расширяется и модельный ряд электровозов. В этом году российские и немецкие инженеры создали первый опытный образец электровоза переменного тока, презентация которого вчера прошла на площадке форума.

Как сообщил председатель совета директоров ЗАО "Группа Синара" Дмитрий Пумпянский, с 2016 по 2020 год будет поставлено 675 электровозов различной модификации. В ближайших планах выпуск четырехосных односекционных грузовых электровозов переменного и постоянного тока для маневровой, вывозной и хозяйственной работы. До 2020 года должно быть произведено 350 таких локомотивов. Он также проинформировал, что в следующем году пройдет сертификацию первая российская "Ласточка".

Очень важно, что прогрессирует и дизелестроение. Заместитель министра промышленности и торговли Алексей Рахманов отметил, что работа, проводимая в рамках программы развития дизелестроения, позволила спроектировать и в ближайшее время начать производство современных двигателей. Кроме того, в госпрограмму по развитию промышленности и конкурентоспособности удалось включить подпрограмму по транспортному машиностроению.

Владимир Якунин в заключение своего выступления подчеркнул, что сама жизнь, развитие конкуренции заставляют постоянно увеличивать совокупные затраты ОАО "РЖД" на инновационное развитие. Так, только на выполнение НИОКР было направлено более 7 млрд руб., или 0,54% от выручки. Портфель интеллектуальной собственности научно-технического комплекса компании насчитывает более 2 тыс. охранных документов, из которых более 1 тыс. - на изобретения и полезные модели. В результате были созданы прорывные технологии, не имеющие аналогов за рубежом. Среди них строительство газотурбовоза и газотепловоза, технология обеспечения безопасности работы на станциях, интеллектуальные системы управления перевозочным процессом и др.

В первый день работы форума также прошла дискуссия по проблемам локализации машиностроения, рассмотрена роль производителей в системе новых бизнес-отношений. Кроме того, программой первого дня был предусмотрен экспертный диалог с акцентом на стимулирование спроса на инновационный подвижной состав, а также секция "Рельсовая продукция - важный фактор эффективности и безопасности перевозок".

http://www.rzd-partner.ru/press/stavka-na-innovatsii/
К заголовкам сообщений

ИА ФК-Новости (fcinfo.ru), Москва, 13 сентября 2013

СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ В ОБЛАСТИ ИННОВАЦИОННОЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОЙ ПРОДУКЦИИ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ПОДПИСАЛИ "РЖД" И "ЕВРАЗХОЛДИНГ"

В рамках проведения IV Международного железнодорожного салона техники и технологий EXPO 1520 11 сентября на общем собрании НП "ОПЖТ" было подписано Соглашение о научно-техническом сотрудничестве в области инновационного развития металлургической продукции для железнодорожного транспорта между ОАО "РЖД" и ООО "ЕвразХолдинг".

Документ подписали старший вице-президент ОАО "РЖД", президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович и вице-президент ООО "ЕвразХолдинг" Илья Широкоброд.

Это первое подобное Соглашение ОАО "РЖД" с конкретным производителем, изготавливающим и поставляющим такие важнейшие виды продукции, как железнодорожные рельсы, прокат для стрелочных переводов, вагонные и локомотивные цельнокатанные колеса, бандажи, элементы рельсовых скреплений, вагоностроительные и другие конструкционные профили из металла повышенной прочности, говорится в сообщении пресс-службы НП ОПЖТ.

Оно формирует конкретные взаимовыгодные условия взаимного инновационного развития через создание и поставку высокоэффективной металлопродукции. Основой Соглашения являются принципы научно-технического взаимодействия при создании инновационной продукции с более высокими эксплуатационными свойствами. Прежде всего, это: рельсы для высокоскоростного движения, в том числе рассчитанные на скорость движения свыше 250 км/ч и до 450 км/ч ; рельсы с увеличенной высотой головки под многократное шлифование; рельсы для работы в условиях низких температур, с высокими показателями износостойкости и контактной выносливости; массовые серии рельсов с ресурсом более 1,5 млрд тонн брутто пропущенного тоннажа; износостойкие колеса и бандажи.

Главным принципом новых отношений является разработка совместных проектов под конкретную потребность и достижение конкретных эксплуатационных показателей. С целью генерации инновационного процесса стороны договорились о паритетном распределении конечного полезного экономического эффекта с использованием образовавшихся средств не только на окупаемость реализованных проектов, но и на первичное финансирование новых, более капиталлоемких проектов технического перевооружения и внедрения новейших технологий.

Обязательства ООО "ЕвразХолдинга" по Соглашению в полной мере соответствуют технической политике ОАО "РЖД", а поставка новых видов продукции, включая 100-метровые рельсы дифференцированного термоупрочнения, позволят реализовать решения Научно-технического Совета РЖД по повышению эффективности содержания железнодорожной инфраструктуры ОАО "РЖД".

Данное Соглашение отражает высокую заинтересованность Российских железных дорог в ускорении процесса внедрения инновационных разработок, повышающих эффективность перевозок, для создания условий дальнейшего осуществления полномасштабной модернизации железнодорожного транспорта на всем пространстве 1520.

Справка:

Некоммерческое партнерство "Объединение производителей железнодорожной техники" образовано для системной координации деятельности предприятий отрасли, которая призвана на основе интеграции финансовых и интеллектуальных ресурсов способствовать инновационному технологическому подъему на железнодорожном транспорте и в отечественном машиностроении.

ЕВРАЗ является вертикально-интегрированной металлургической и горнодобывающей компанией с активами в России, на Украине, в США, Канаде, Чехии, Италии и Южной Африке. Компания входит в 20-ку крупнейших производителей стали в мире. В 2012 году ЕВРАЗ произвел 15,9 млн тонн стали. Собственная база железной руды и коксующегося угля практически полностью обеспечивает внутренние потребности ЕВРАЗа.

Компания входит в ведущий индекс Лондонской Фондовой Биржи FTSE-250. ЕВРАЗ объединяет около 110 000 сотрудников по всему миру. Консолидированная выручка ЕВРАЗ за 2012 г . составила 14 726 млн долларов, консолидированная EBITDA - 2 012 млн долларов. Основные направления деятельности ЕВРАЗа: производство и продажа стальной продукции, добыча и обогащение железной руды, добыча угля, производство и продажа ванадия и ванадиевых продуктов, торговля и логистика.

http://www.fcinfo.ru/themes/basic/materials-document.asp?folder=1446&matID=323796
К заголовкам сообщений

ИА ВолгаИнформ (volgainform.ru), Самара, 12 сентября 2013

ВАЛЕНТИН ГАПАНОВИЧ И МИХАИЛ ИГНАТЬЕВ ДОГОВОРИЛИСЬ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ (ЧУВАШИЯ)

Кабинет министров Чувашии и некоммерческое партнерство "Объединение производителей железнодорожной техники" подписали соглашение о сотрудничестве. Как сообщили ИА REGNUM в пресс-службе главы Чувашии, документ подписан в г.Щербинке Московской в ходе работы международного железнодорожного салона техники и технологий EXPO 1520. Соглашение будет действовать три года.

Документ подписали президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович и глава Чувашии Михаил Игнатьев . В релизе отмечается, что стороны договорились "создавать оптимальные условия для развития железнодорожного машиностроения, способствовать инновационным разработкам для нужд железнодорожного комплекса, стимулировать процессы профессионального обучения и дополнительного профобразования кадров в сфере железнодорожного машиностроения, а также сотрудничать по другим направлениям".

В ходе общения с журналистам Михаил Игнатьев высказал мнение, что в перспективе в рамках соглашения планируется производство продукции для высокоскоростной магистрали-2.

Было отмечено, что накопленный потенциал машиностроительных предприятий Чувашии позволяет создавать инновационные продукты в железнодорожном машиностроении и обеспечивать потребности железнодорожного транспорта в конкурентоспособном подвижном составе. В 2011-2013 годах предприятиями республики выпущено и поставлено продукции для нужд ОАО "РЖД" на сумму свыше 50,5 млрд рублей, говорится в сообщении.

Некоммерческое партнерство "Объединение производителей железнодорожной техники" учреждено в июне 2007 года ОАО "РЖД", ЗАО "Трансмашхолдинг", ООО "Компания корпоративного управления "Концерн "Тракторные заводы" и ООО "УК холдинга "Русская корпорация транспортного машиностроения". От Чувашии членами партнерства являются "Тракторные заводы", "Элара", "Сеспель" и "ВНИИР".

http://www.volgainform.ru/allnews/1706669/
К заголовкам сообщений

E-kazan.ru, Казань, 13 сентября 2013

В ПОЕЗДАХ СКОРОСТНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ БУДЕТ ЧЕТЫРЕ КЛАССА

РЖД планируют разделить поезда высокоскоростных магистралей (ВСМ) на четыре класса, в том числе предусмотрен бюджетный вариант lowcost, передает "Газета.ру" заявление первого вице-президента РЖД Александра Мишарина на железнодорожном форуме "Экспо 1520".

"Это нормальная международная практика, когда стоимость проезда зависит от класса, времени и даты поездки. Мы планируем четыре класса: первый, бизнес, эконом и lowcost", - пояснил Мишарин, добавив, что четыре класса уже прописаны в конкурсной документации. Они будут в одном составе.

По словам Мишарина, стоимость билета в этом классе будет соизмерима с ценой плацкарта.

http://e-kazan.ru/news/show/10482.htm
К заголовкам сообщений

Smi2.ru, Москва, 14 сентября 2013

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ САЛОН

Международный железнодорожный салон "ЭКСПО 1520" проходит раз в два года. Это такой МАКС, только про поезда. С авиасалоном МАКС железнодорожников роднит не только периодичность

проведения, раз в два года, но и качество участников. Посетителям предлагают смотреть на все трижды пережеванное и устаревшее.

Конечно, профессионалы наверняка находят в этой куче металлолома свои алмазы, но простому посетителю делать здесь нечего. РЖД притаскивает на Щербинку какие-то непонятные вагоны, которые морально устарели лет 20 назад, из года в год меняется только раскраска и дизайн обивки. Пассажирский транспорт представлен вообще очень скудно.

Но кое-что интересное все же есть. Начнем с макета поезда метро, которые привез Сименс. Вот такие поезда возможно скоро будут катать пассажиров столичной подземки

http://smi2.ru/Maksimilliana/c1664303/
К заголовкам сообщений

ICT-Online.ru, Москва, 12 сентября 2013

"АКСИОМА ГРУПП" ПОКАЖЕТ "УМНЫЕ ВАГОНЫ" И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ WI-FI

Компания "Аксиома Групп", один из ведущих российских интеграторов высокотехнологичных инфраструктурных решений для транспорта, примет участие в отраслевой выставке "ЭКСПО 1520", которая пройдет с 11 по 14 сентября в Москве.

Стать другом проекта

"ЭКСПО 1520" - это главное специализированное мероприятие в железнодорожной отрасли стран СНГ и Восточной Европы, международная специализированная выставка новейших достижений в области оборудования, технологий, инфраструктуры, услуг и логистики железнодорожной индустрии.

Выставка является уникальной возможностью для бизнес-networkingи демонстрации решений. "Аксиома Групп" представляет в ее рамках свои наработки, зарекомендовавшие себя за несколько лет успешной работы компании с лидерами транспортного рынка.

На стенде компании можно будет увидеть в действии высокотехнологичные решения, разработанные интегратором специально для отрасли железнодорожных грузовых и пассажирских перевозок:

- "Умный вагон"

Решение, превращающее обычный вагон пассажирского поезда в комфортную и дружелюбную среду для пассажиров и в удобную единицу учета и контроля для эксплуатирующей организации.

- Опорная сеть с Wi-Fi доступом на линиях ж/д

"Аксиома" спроектировала участок беспроводной опорной сети ШПД вдоль ж/д путей на участке "Павелецкий вокзал-аэропорт Домодедово".

- Мобильные сервисы для пассажиров

Комплекс мобильных пассажирских решений, реализуемых через беспроводной доступ: ТВ-вещание, доступ к видео- аудио-контенту, сервисы геопозиционирования.

- Безопасность пассажиров

Широкий набор средств обеспечения безопасности поездок от систем информирования пассажиров до решений по оперативному реагированию на основе данных видеонаблюдения и параметрического мониторинга.

"Аксиома Групп" также представит самые интересные и передовые решения, реализованные совместно с партнерами. В частности, на стенде можно будет увидеть в действии установленную на вагоне систему видеонаблюдения, в режиме реального времени транслирующую изображение в центр обработки данных (совместный проект с IVO Systems).

Также будут представлены решения по широкополосному доступу в Интернет на линиях железной дороги, системная платформа для ИТ-приложений в сфере транспорта iComera и многие другие проекты, представляющие современный уровень развития технологий в этой сфере.

Стенд "Аксиома Групп" можно найти в павильоне "№" 5, стенд "№" B05a/5.

* * *

IV Международный железнодорожный салон техники и технологий пройдет 11-15 сентября 2013 г. в Москве на территории экспериментального кольца ОАО "ВНИИЖТ", где его участники и посетители познакомятся с новейшим оборудованием, технологиями и созданными на их основе решениями и услугами для железнодорожной индустрии. Мероприятие включает в свою программу презентации локомотивов, вагонов, и специальной железнодорожной техники отечественного и зарубежного производства, предоставив уникальную возможность знакомства с полным спектром решений в этой области всего за несколько дней.

http://expo1520.ru/2013/ru/

* * *

"Аксиома Групп" - интегратор комплексных ИТ-решений, специализирующийся на объектах транспортной инфраструктуры для крупных заказчиков в России.

Основными направления услуг компании для сферы ж/д транспорта являются: системы безопасности, мониторинг параметров и видеонаблюдение в режиме он-лайн за объектами подвижного состава, развертывание сетей мобильного ШПД на железных дорогах и предоставления на их базе услуг для пассажиров.

http://aksioma-group.ru/

http://ict-online.ru/news/n97298/
К заголовкам сообщений

ICT-Online.ru, Москва, 11 сентября 2013

"АКСИОМА ГРУПП" И IVO SYSTEMS ПРЕДСТАВЯТ РЕШЕНИЕ "БЕЗОПАСНЫЙ ПОЕЗД" НА ВЫСТАВКЕ "ЭКСПО 1520" В МОСКВЕ

Компании "Аксиома Групп" и IVO Systems представят на ведущей отраслевой выставке инфраструктурных решений для транспорта "ЭКСПО 1520" системы дистанционного мониторинга и видеонаблюдения, с помощью которых обеспечивается полный контроль безопасности пассажиров, поездных бригад и подвижного состава в пути следования.

Стать другом проекта

Участники выставки смогут увидеть в действии совместную разработку "Аксиома Групп" и IVO Systems - установленную на железнодорожном вагоне систему видеонаблюдения, в режиме реального времени транслирующую изображение в ситуационный центр. Это решение эффективно для контроля всех видов железнодорожных перевозок - пригородных, дальних, грузовых и пассажирских. Уникальность решения - в способности передавать качественное изображение даже в условиях нестабильного или низкоскоростного канала мобильной связи.

Это преимущество очень ценно в российских условиях: по мнению экспертов рынка телекоммуникаций, в ближайшие 4-5 лет сети мобильной связи второго поколения (2G) будут основным каналом передачи данных в России и СНГ. В то же время, растет потребность транспортной отрасли в решениях, позволяющих контролировать безопасность перевозок.

Решение "Аксиома Групп" и IVO Systems позволяет с помощью видеокамер, установленных в вагоне, передавать видео в режиме реального времени в ситуационный центр. Диспетчеры могут, отслеживая ход поездки, оперативно принять меры в случае любого инцидента: от порчи имущества вагона до конфликтных или криминальных ситуаций. Камеры наружного наблюдения позволяют контролировать состояние железнодорожного полотна и инфраструктуры, скоростной режим и другие факторы. Важными преимуществами системы также являются широкий спектр используемого оборудования и простота обслуживания.

Увидеть решение в действии можно на стенде "Аксиома Групп" в павильоне "№" 5 (выставочное место "№"B05a/5).

* * *

IVO Systems - группа компаний, специализирующаяся на консалтинге, разработке, внедрении и обслуживании систем дистанционного мониторинга различных видов и типов сложности. Компания является эксклюзивным партнером SerVision (Израиль) - лидера в области разработки и производства систем видеонаблюдения и программного обеспечения для дистанционного мониторинга.

http://ivosystems.ru/

* * *

"Аксиома Групп" - интегратор комплексных ИТ-решений, специализирующийся на объектах транспортной инфраструктуры для крупных заказчиков в России.

"Аксиома Групп" - надежный партнер для лидеров отрасли железно-дорожных перевозок, обеспечивающий их решения для сложных и крупных объектов.

Основными направления услуг компании для сферы ж/д транспорта являются: системы безопасности, мониторинг параметров и видеонаблюдение в режиме он-лайн за объектами подвижного состава, развертывание сетей мобильного ШПД на железных дорогах и предоставления на их базе услуг для пассажиров.

http://aksioma-group.ru/

* * *

"Экспо 1520" - IV Международный железнодорожный салон техники и технологий, который пройдет 11-15 сентября 2013 г. в Москве, на территории экспериментального кольца ОАО "ВНИИЖТ". Участники и посетители Салона познакомятся с новейшим оборудованием, технологиями и созданными на их основе решениями и услугами для железнодорожной индустрии.

Мероприятие включает в свою программу презентации локомотивов, вагонов, и специальной железнодорожной техники отечественного и зарубежного производства, предоставив уникальную возможность знакомства с полным спектром решений в этой области всего за несколько дней.

Условия участия, карта проезда, программа и участники - на официальном сайте мероприятия.

http://expo1520.ru/2013/ru/expo/

http://ict-online.ru/news/n97226/
К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер.ru, Санкт-Петербург, 11 сентября 2013

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ САЛОН ТЕХНИКИ И ТЕХНОЛОГИЙ "ЭКСПО 1520"

В Щербинке (Московская обл.) на территории Экспериментального кольца ОАО "ВНИИЖТ" открылся Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520". (подробности online)

Мероприятие проводится в целях презентации новейшей железнодорожной техники и технологического оборудования, произведенной российскими и зарубежными предприятиями железнодорожного машиностроения. Ключевыми заказчиками данной продукции выступают руководители национальных железнодорожных администраций государств СНГ, Европы, Центральной Азии, операторские и лизинговые компании, грузовладельцы и перевозчики.

В рамках салона традиционно пройдет VI Международная конференция "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты", посвященная наиболее актуальным вопросам железнодорожного машиностроения, обновления парка подвижного состава, инновационной и инвестиционной деятельности, а также презентации последних достижений в области железнодорожных технологий.

Также запланирована динамическая экспозиция - парад железнодорожной техники.

Ожидается, что участниками и посетителями "ЭКСПО 1520" станут свыше 14 000 человек.

http://www.rzd-partner.ru/news/vystavki/mezhdunarodnyi-zheleznodorozhnyi-salon-tekhniki-i-tekhnologii--iekspo-1520/
К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер.ru, Санкт-Петербург, 11 сентября 2013

ОВК И АМЕРИКАНСКАЯ КОМПАНИЯ TIMKEN ПОДПИСАЛИ ПАРТНЕРСКОЕ СОГЛАШЕНИЕ

В ходе проходящего IV Международного железнодорожного салона техники и технологий "EXPO 1520" Объединенная Вагонная Компания и крупнейший в мире производитель кассетных подшипников компания Timken (США, Огайо) объявили о начале долгосрочного сотрудничества, сообщила пресс-служба ОВК.

В рамках соглашения грузовые вагоны нового поколения производства Тихвинского вагоностроительного завода на тележках "Барбер" с осевой нагрузкой 25 тс будут оснащены буксовыми кассетными подшипниками Timken и войдут в программу подконтрольной эксплуатации ОАО "РЖД".

Стороны договорились о поставке 800 подшипников Timken габаритами 150x250 мм для оснащения полувагонов с разгрузочными люками модели 12-9853 с нагрузкой 25 тс производства ТВСЗ.

Программа подконтрольной эксплуатации предусматривает проведение комиссионных осмотров и инспекций оборудованного подшипниками Timken подвижного состава представителями ОАО "РЖД", ОАО "НВЦ "Вагоны", ООО "Тимкен-Рус Сервис Компани" (Timken), а также владельца и производителя железнодорожной техники. Кроме того, для размещения на сети запаса подшипников будут организованы сервисные участки.

Ожидается, что результаты подконтрольной эксплуатации вагонов позволят подтвердить улучшенные параметры безотказной работы подшипников Timken и начать их массовое применение на российском рынке вагоностроения.

Подшипниковые узлы Timken включены в базовую комплектацию тележек "Барбер" на мировом рынке и обеспечивают увеличенный срок службы колесной пары, высокую эксплуатационную надежность и безопасность вагона.

Наша справка:

ООО "Объединенная Вагонная Компания" создано в 2012 году для стратегического управления деятельностью ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод" и лизинговой компании ООО "РЕЙЛ1520" (RAIL1520). Целью Объединенной Вагонной Компании является создание интегрированного провайдера железнодорожных услуг в сфере производства, оперативного лизинга, инжиниринга и сервиса железнодорожных вагонов.

http://www.rzd-partner.ru/news/mashinostroenie/ovk-i-amerikanskaia-kompaniia-timken-podpisali-partnerskoe-soglashenie/
К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер.ru, Санкт-Петербург, 11 сентября 2013

ТРАНСПОРТНОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ - ОДНА ИЗ НАИБОЛЕЕ ДИНАМИЧНО РАЗВИВАЮЩИХСЯ ОТРАСЛЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ РФ

Отечественное транспортное машиностроение стало одной из наиболее динамично развивающихся отраслей российской промышленности.

Такое мнение высказал президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин в ходе пленарной дискуссии "Железнодорожное машиностроение 1520: идеология прогресса в постиндустриальной экономике", состоявшейся в рамках IV Международного железнодорожного салона "EXPO 1520".

"Если объемы выпускаемой продукции в денежном выражении в машиностроительных отраслях в период 2007-2012 гг. увеличились в 1,9 раза, то в железнодорожном машиностроении - почти в 2,9 раза", - отметил глава РЖД.

По словам В. Якунина, в структуре машиностроительных отраслей в целом доля железнодорожного машиностроения выросла с 6,3% в 2007 г. до 9,4% в 2012 г. "В основном такие же тенденции сохраняются и в этом году", - резюмировал он.

Оксана Перепелица

http://www.rzd-partner.ru/news/mashinostroenie/transportnoe-mashinostroenie---odna-iz-naibolee-dinamichno-razvivaiushchikhsia-otraslei-promyshlenno/
К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер.ru, Санкт-Петербург, 11 сентября 2013

РЖД НЕ ПЛАНИРУЮТ СОКРАЩАТЬ ОБЪЕМЫ ЗАКУПКИ ПРОДУКЦИИ ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

По словам президента ОАО "РЖД" Владимира Якунина, несмотря на то, что в этом году Минэкономразвития снизило прогноз по росту промышленного производства с +2% до +0,7%, компания не планирует сокращать объемы закупки продукции транспортного машиностроения.

"В отличие от других субъектов российского рынка железнодорожного подвижного состава, холдинг "РЖД" в своей закупочной политике по приобретению новой техники в целом ориентируется на продукцию отечественных машиностроительных предприятий, предпочитая заключать долгосрочные соглашения, что способствует сохранению и наращиванию объемов производства и разработке техники мирового уровня", - подчеркнул глава компании на пленарной дискуссии "Железнодорожное машиностроение 1520: идеология прогресса в постиндустриальной экономике", состоявшейся в рамках IV Международного железнодорожного салона "ЭКСПО 1520"..

Оксана Перепелица

http://www.rzd-partner.ru/news/mashinostroenie/rzhd-ne-planiruiut-sokrashchat'-ob'emy-zakupki-produktsii-transportnogo-mashinostroeniia/
К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер.ru, Санкт-Петербург, 11 сентября 2013

РАЗВИТИЕ Ж/Д ИНФРАСТРУКТУРЫ ОБЕСПЕЧИТ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ПРИРОСТ ВВП НЕ МЕНЕЕ ЧЕМ НА 1,1-2,5%

По оценкам экспертов, реализация пакета перспективных стратегических железнодорожных проектов способна обеспечить дополнительный прирост ВВП к 2020 году не менее чем на 1,1-2,5%.

"Такой подход создаст условия для повышения конкурентоспособности экономики и борьбы с кризисом за счет серьезных инвестиций в инфраструктурные проекты, которые рассматриваются как драйверы экономического развития, а затраченные на их реализацию инвестиции не вызывают какого-либо заметного роста инфляции", - отметил президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин на пленарной дискуссии "Железнодорожное машиностроение 1520: идеология прогресса в постиндустриальной экономике", состоявшейся в рамках IV Международного железнодорожного салона "ЭКСПО 1520".

По его словам, согласно оценкам отраслевых институтов, каждый рубль инвестиций в железнодорожные проекты мультиплицируется в других отраслях с коэффициентом 1,85. В целом на реализацию проектов Генеральной схемы развития сети железных дорог на период до 2012 года требуется направить, как минимум, 6,8 трлн рублей.

Оксана Перепелица

http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnaia-infrastruktura/realizatsiia-programm-razvitiia-zh-d-infrastruktury-obespechit-dopolnitelnyi-prirost-vvp-ne-menee-c/
К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер.ru, Санкт-Петербург, 11 сентября 2013

РЖД В 2013 Г. ПЛАНИРУЮТ ЗАКУПИТЬ 803 ЛОКОМОТИВА

По итогам текущего года ОАО "РЖД" закупит максимальное с момента создания компании количество локомотивов - 803 ед.

Об этом сообщил президент компании Владимир Якунин в ходе пленарной дискуссии "Железнодорожное машиностроение 1520: идеология прогресса в постиндустриальной экономике", состоявшейся в рамках IV Международного железнодорожного салона "EXPO 1520"

По его словам, на эти цели инвестиционной программой РЖД предусмотрено направить около 84 млрд рублей. Для сравнения: 10 лет назад, в год образования ОАО "РЖД", было закуплено всего 55 локомотивов, что почти в 15 раз меньше планов закупки на текущий год.

При этом, как подчеркнул В. Якунин, в настоящее время решена одна из ключевых задач - создание линейки локомотивов с асинхронным тяговым приводом.

Оксана Перепелица

http://www.rzd-partner.ru/news/lokomotivy/rzhd-v-2013-g--planiruiut-zakupit'-803-lokomotiva/
К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер.ru, Санкт-Петербург, 11 сентября 2013

В 2013 Г. НА СЕТЬ РЖД ДОЛЖНО ПОСТУПИТЬ 50 ДВУХЭТАЖНЫХ ВАГОНОВ

В 2013 году на сеть железных дорог России должно поступить 50 двухэтажных вагонов, которые будут эксплуатироваться на загруженных пассажирских направлениях.

Об этом сообщил президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин в ходе пленарной дискуссии "Железнодорожное машиностроение 1520: идеология прогресса в постиндустриальной экономике", прошедшей в рамках IV Международного железнодорожного салона "EXPO 1520".

Напомним, двухэтажный вагон производства Тверского вагоностроительного завода - это принципиально новый для России подвижной состав, позволяющий серьезно увеличить пассажиропоток на самых загруженных направлениях. Вместимость двухэтажного купейного вагона почти в два раза выше обычного - он рассчитан на 64 пассажира вместо 36.

Вагоны габарита RIC производятся в рамках совместного проекта ОАО "Тверской вагоностроительный завод" и компании Siemens. Им предстоит заменить подвижной состав, предназначенный для международных перевозок, который был изготовленный еще в ГДР и уже отслужил свой срок.

Оксана Перепелица

http://www.rzd-partner.ru/news/podvizhnoi-sostav/v-2013-g--na-set'-rzhd-dolzhno-postupit'-50-dvukhietazhnykh-vagonov/
К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер.ru, Санкт-Петербург, 11 сентября 2013

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИМ КОМПЛЕКСОМ РЖД ОФОРМЛЕНО БОЛЕЕ 2 ТЫС. ПАТЕНТОВ

Портфель интеллектуальной собственности научно-технического комплекса ОАО "РЖД" в настоящее время составляет более 2 тыс. охранных документов.

Об этом сообщил президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин в ходе пленарной дискуссии "Железнодорожное машиностроение 1520: идеология прогресса в постиндустриальной экономике", прошедшей в рамках IV Международного железнодорожного салона "EXPO 1520".

По его словам, из них более 1000 патентов на изобретения и полезные модели.

"В результате этих работ были созданы прорывные технологии, ряд которых не имеет аналогов за рубежом", - подчеркнул глава РЖД. - Среди них можно отметить создание газотурбовоза и газотепловозов на сжиженном природном газе, технологии обеспечения безопасности работы на станциях, интеллектуальные системы управления перевозочным процессом и др.".

Оксана Перепелица

http://www.rzd-partner.ru/news/different/nauchno-tekhnicheskim-kompleksom-rzhd-oformleno-bolee-2-tys--patentov/
К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер.ru, Санкт-Петербург, 11 сентября 2013

"УРАЛВАГОНЗАВОД" В 2015-2017 ГГ. ПОСТАВИТ "РУСАГРОТРАНСУ" 1500 НОВЫХ ВАГОНОВ (ДОБАВЛЕНО ВИДЕО)

ОАО "НПК "Уралвагонзавод" в 2015-2017 гг. поставит ЗАО "Русагротранс" 1500 инновационных вагонов-хопперов.

Как сообщила пресс-служба оператора, соглашение об этом было подписано в первый день работы IV Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520".

В дальнейшем обновление подвижного состава будет происходить за счет ежегодной поставки 1500 инновационных вагонов.

Наша справка:

ЗАО "Русагротранс" - железнодорожный инфраструктурный оператор по перевозке зерновых и других сельскохозяйственных грузов специализированным подвижным составом. В собственности и под управлением компании более 30 000 вагонов-хопперов. "Русагротранс" входит в группу РТК, объединяющую в своем составе компании, оказывающие услуги по транспортировке и экспедированию грузов в различном подвижном составе, предоставлению вагонного парка в аренду, ремонту подвижного состава и строительству новых вагонов.

Заместитель генерального директора по ж/д технике ОАО "Уралвагонзавод" Андрей Шленский и генеральный директор ЗАО "Русагротранс" Константин Засов прокомментировали п одписание данного договора и характеристики нового подвижного состава. Источник видеоматериалов - газета "Гудок".

http://www.rzd-partner.ru/news/podvizhnoi-sostav/uralvagonzavod--v-2015-2017-gg--postavit--rusagrotransu--1500-novykh-vagonov/
К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер.ru, Санкт-Петербург, 12 сентября 2013

ЗАМОРОЗКА ТАРИФОВ НА ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ОБОЙДЕТСЯ РЖД В 93 МЛРД РУБЛЕЙ

Планы правительства ввести нулевую индексацию на тарифы естественных монополий привели в замешательство главу РЖД Владимира Якунина. По его оценке, из-за заморозки тарифов потери компании могут составить 93,2 млрд руб. Это грозит трехкратным сокращением инвестпрограммы РЖД, а также увольнением свыше 60 тыс. сотрудников.

На прошлой неделе Дмитрий Медведев поручил профильным министерствам просчитать, как отразится на инвестпрограмме естественных монополий сохранение в 2014 году тарифов на их услуги на уровне 2013 года. Речь шла, в первую очередь, о РЖД, "Россетях" и "Газпроме". Позиции министерств в этом вопросе разделились. Так, если в Минфине высказали поддержку премьеру с оговоркой, что от этого могут "пострадать" инвестпрограммы компаний, то в Минтрансе и Минэнерго высказались против.

Вместе с тем монополии уже начали подсчет потенциальных потерь от заморозки тарифов. Первым по этому поводу высказался президент РЖД Владимир Якунин, по словам которого, РЖД могут лишиться 93,2 млрд руб. Из низ 77 млрд. руб. могут быть недополучены непосредственно от нулевого роста тарифа, а остальные 15 млрд руб.- из-за снижения доходности от перевозок, сообщил сегодня Владимир Якунин на железнодорожном салоне в Щербинках.

Чтобы сбалансировать бюджет, РЖД придется сократить до 60 тыс. сотрудников, добавил глава РЖД. Кроме того, монополия будет вынуждена в три раза сократить инвестпрограмму компании (запланированный объем инвестпрограммы оценивался в 360 млрд руб.). Более того, уверен Владимир Якунин, заморозка тарифов отрицательно скажется и на темпах роста экономики. Из-за этого бюджет государство может недополучить только от РЖД 350 млрд руб. в виде налогов.

О том, что рост тарифов естественных монополий будет ограничен стало известно еще в июне, когда соответствующее решение принял Владимир Путин. Однако тогда президент говорил лишь о сохранении в 2014 году тарифов на уровне прошлогодней инфляции. Предполагалось, что рост тарифов составит порядка 6%.

http://www.rzd-partner.ru/press/zamorozka-tarifov-na-gruzovye-perevozki-oboidetsia-rzhd-v-93-mlrd-rublei/
К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер.ru, Санкт-Петербург, 11 сентября 2013

ALSTOM МОЖЕТ ЛОКАЛИЗОВАТЬ В РОССИИ ВЫПУСК ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ ALLEGRO

Французский концерн Alstom готов локализовать в России выпуск электропоездов Allegro для скоростного сообщения, сообщил президент Alstom Transport Анри Пупар-Лафарж.

"Есть проекты скоростного движения, для которых мы можем предложить поезд Allegro. Мы готовы локализовать производство этого поезда в РФ", - сказал топ-менеджер журналистам в кулуарах железнодорожного салона "Экспо 1520". Он напомнил, что сейчас такой поезд курсирует на маршруте Санкт-Петербург - Хельсинки.

Как сообщается на сайте газеты "Ведомости", Пупар-Лафарж добавил, что локализация может проводиться постепенно и будет зависеть от количества поездов. "Нам нужно, чтобы был достаточным первый заказ по объему. Скажем, 20-30-40 штук. И чтобы за этим первым заказом открывались еще какие-то перспективы на будущее", - сообщил топ-менеджер Alstom. При этом он отметил, что конкретных переговоров с РЖД на эту тему пока не ведется. Он напомнил, что РЖД прорабатывает вопрос, на каких направлениях должно быть скоростное движение, на каких - высокоскоростное.

http://www.rzd-partner.ru/news/podvizhnoi-sostav/alstom-mozhet-lokalizovat'-v-rossii-vypusk-ielektropoezdov-allegro/
К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер.ru, Санкт-Петербург, 11 сентября 2013

ПЕРВЫЙ ПОЕЗД "ЛАСТОЧКА" ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА ПРОЙДЕТ СЕРТИФИКАЦИЮ В 2014 Г.

Первый поезд "Ласточка" отечественного производства пройдет сертификацию в 2014 году, сообщил председатель совета директоров ЗАО "Группа Синара" Дмитрий Пумпянский в ходе IV Международного железнодорожного салона "EXPO 1520".

После этого, по его словам, ОАО "РЖД" будет поставлено 16 пятивагонных составов.

Напомним, согласно контракту, подписанному в 2011 году между ОАО "РЖД", заводом "Уральские локомотивы" и "Сименс АГ", до 2020-го перевозчик должен получить 1200 вагонов, изготовленных в России.

Первая партия "Ласточек", сделанных в Германии, уже удачно эксплуатируется в России. По словам Д. Пумпянского, сейчас рассматривается возможность эксплуатации данных поездов по МКЖД.

http://www.rzd-partner.ru/news/podvizhnoi-sostav/pervyi-poezd--lastochka--otechestvennogo-proizvodstva-proidet-sertifikatsiiu-v-2014-g/
К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер.ru, Санкт-Петербург, 13 сентября 2013

"НАНОТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР КОМПОЗИТОВ" РАЗРАБОТАЛ КОМПОЗИТНОЕ ИЗДЕЛИЕ ДЛЯ ВАГОНОВ ТВСЗ

"Нанотехнологический центр композитов" (НЦК) представил прототип крышки загрузочных люков из полимерных композитов.

Серийное производство продукта запланировано к запуску в конце 2014 года.

Как говорится в совместном пресс-релизе компаний, крышка специально разработана для вагонов-хопперов моделей 19-9835, 19-9835-01, 19-9835-02, 19-9835-03, 19-9870 и 19-9870-01 производства Тихвинского вагоностроительного завода (ТВСЗ). Изделие будет выпускаться по инновационной для России технологии.

Сочетание преимуществ композиционных материалов и технологии изготовления деталей из них, а также конструктивных особенностей изделия, позволяет снизить массу крышки в два раза, обеспечить устойчивость к воздействию агрессивных сред и совместимость со всеми типами грузов. Кроме того, внедрение композиционных материалов продлевает срок службы и увеличивает межремонтные интервалы.

Образец является составной частью экспозиции Объединенной Вагонной Компании - управляющей организации ЗАО "ТВСЗ", представленной в рамках IV Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520".

http://www.rzd-partner.ru/news/podvizhnoi-sostav/vagonostroenie/nanotekhnologicheskii-tsentr-kompozitov--razrabotal-kompozitnoe-izdelie-dlia-vagonov-tvsz/
К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер.ru, Санкт-Петербург, 13 сентября 2013

"ТРАНСМАШХОЛДИНГ" ПРЕЗЕНТОВАЛ ГАЗОТЕПЛОВОЗ ТЭМ19

ЗАО "Трансмашхолдинг" в рамках IV Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" презентовало маневровый газотепловоз ТЭМ19.

По словам заместителя главного конструктора ТМХ Сергея Богатырева, он изготовлен на Брянском машиностроительном заводе. В проектировании принимало участие ОАО "ВНИТИ".

"На стадии проектирования была использована база, которой в настоящее время располагает депо, что снизило эксплуатационные затраты. Тепловоз оснащен газовым двигателем и емкостью с криогенным топливом (сжиженный природный газ). Емкость можно легко демонтировать и установить новую, что существенно снижает расходы при заправке", - отметил он.

По словам С. Богатырева, использование природного газа значительно снизит объем вредных выбросов в атмосферу. В начале следующего года тепловоз планируется отправить в эксплуатационный пробег, который продемонстрирует его рабочую эффективность.

Александра Можаровская

http://www.rzd-partner.ru/news/lokomotivy/transmashkholding--prezentoval-gazoteplovoz-tiem19--foto/
К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер.ru, Санкт-Петербург, 13 сентября 2013

РЖД ПЛАНИРУЮТ СДЕЛАТЬ В ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ ПОЕЗДАХ ЧЕТЫРЕ КЛАССА

Условия конкурса на поставку подвижного состава для железнодорожной высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва - Казань предполагают поставку вагонов четырех классов, сообщил журналистам первый вице-президент ОАО "РЖД" Александр Мишарин в кулуарах форума "ЭКСПО1520".

"Мы планируем четыре класса: первый, бизнес, эконом и так называемый лоукост. Эти четыре класса прописаны в условиях конкурса на подвижной состав", - сказал он, добавив, что конкурс будет проведен после получения проекта - в конце 2014-2015 годов.

При этом А. Мишарин отметил, что ВСМ будет разделена на четыре участка строительства: Москва - Владимир, Владимир - Нижний Новгород, Нижний Новгород - Чебоксары и Чебоксары - Казань. "Сегодня есть решение, что они должны вводиться одновременно за исключением одного участка, который будет эксплуатироваться в тестовом режиме", - сказал топ-менеджер. По его словам, предполагается, что это будет участок от Нижнего Новгорода до Чебоксар протяженностью минимум 100 км. Он должен быть введен в конце 2016 года, сообщает газета "Коммерсантъ".

Как сообщалось ранее, планируется, что "казанская" ВСМ протяженностью 803 км будет пролегать по территории 11 регионов - через Владимир, Нижний Новгород, Чебоксары и Казань. Преодолеть это расстояние пассажиры смогут за 3,5 часа. Сметная стоимость проекта - 924,4 млрд руб. Правда, уже в мае РЖД заявляли цифру в 928 млрд руб., а летом говорилось о 937 млрд руб.

Предполагается, что государство профинансирует проект на 70%. В этой части из 649 млрд руб. на сегодняшний день подтверждено выделение 231 млрд руб. (150 млрд руб. из ФНБ и 81 млрд руб. в качестве "бюджетного гранта"). Еще на 139 млрд руб. могут быть выпущены "нерыночные" облигации РЖД, которые будут выкуплены за счет средств пенсионных накоплений (речь идет о 30-летних бумагах, размещенных под ставку "инфляция плюс 1 процентный пункт"). При этом министр транспорта РФ Максим Соколов уточнил, что для этого инструмента потребуются государственные гарантии.

http://www.rzd-partner.ru/news/vysokoskorostnoe-dvizhenie/rzhd-planiruiut-sdelat'-v-vysokoskorostnykh-poezdakh-chetyre-klassa/
К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер.ru, Санкт-Петербург, 13 сентября 2013

САМЫЙ ЭФФЕКТИВНЫЙ МЕТОД УДЕШЕВЛЕНИЯ ПЕРЕВОЗКИ - РАЗВИТИЕ ТЯЖЕЛОВЕСНОГО ДВИЖЕНИЯ

Самым эффективным методом удешевления перевозки является увеличение веса подвижного состава, отметил заместитель генерального директора ОАО "ВНИИЖТ" Алексей Соколов в рамках IV Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520".

Именно развитие тяжеловесного движения, а также внедрение грузовых вагонов, требующих минимального обследования, позволит снизить себестоимость перевозки. Как отметил эксперт, такой подвижной состав уже разрабатывается и постепенно внедряется. Кроме того, необходимо работать над ускорением движения поездов на сети РЖД.

"Сегодня средняя техническая скорость составляет около 50 км/ч. Скорость доставки - не более 15-20 км/ч. В течение суток вагон реально движется около 5-6 часов, остальное время в силу различных причин (использование переменного и постоянного тока, технические недостатки, которые не позволяют надежно двигаться по кривым и др.) он простаивает", - отметил А. Соколов.

По его мнению, в части развития тяжеловесного движения России следует обратить внимание на опыт США, где осевая нагрузка составляет около 32 тс, в РФ этот показатель пока 25 тс, но уже есть опыт по использованию 27 тс.

Тем не менее, опираться на опыт США полностью невозможно, так как, по словам А. Соколова, основным препятствием здесь являются принципиальные различия в системах тарификации.

Кристина Александрова

http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnye-gruzoperevozki/samyi-ieffektivnyi-metod-udeshevleniia-perevozki---razvitie-tiazhelovesnogo-dvizheniia/
К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер.ru, Санкт-Петербург, 13 сентября 2013

НЕОБХОДИМО СОЗДАТЬ ЕДИНУЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНУЮ СЕТЬ - МНЕНИЕ

Одной из главных целей развития железных дорог в Европе является необходимость связать аэропорты и морские порты с железной дорогой к 2050 году, отметил руководитель отдела исследований МСЖД Дэннис Схут в рамках IV международного салона "ЭКСПО 1520".

Необходимо также работать над увеличением протяженности линий ВСМ, повышением эффективности грузоперевозок, снижением шума и внедрением инновационных технологий.

По словам Д. Схута, сегодня большую роль в развитии железных дорог играют исследовательские институты и научные центры.

"Время идет, поэтому важно инвестировать в технологии будущего уже сегодня, - отметил эксперт. - И в части развития инноваций мы рады сотрудничать с такой российской организацией как ВНИИЖТ. Именно подобные кооперации ученых позволяют странам делиться своими разработками и сокращать отставание в развитии".

Кристина Александрова

http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnaia-infrastruktura/neobkhodimo-sozdat'-edinuiu-zheleznodorozhnuiu-set'---mnenie/
К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер.ru, Санкт-Петербург, 13 сентября 2013

ВСМ БУДЕТ СТИМУЛИРОВАТЬ РАЗВИТИЕ ИННОВАЦИЙ - МНЕНИЕ

Основным фактором развития ВСМ в России является стимулирование потенциала отечественных предприятий за счет размещения заказов на подвижной состав мирового уровня, отметил генеральный директор ОАО "Институт экономики и развития транспорта" (ИЭРТ) Федор Пехтерев в рамках IV международного салона "ЭКСПО 1520".

По его словам, показатели эксплуатации поездов Аллегро и Сапсан доказали перспективность и востребованность высокоскоростного сообщения в России.

"Мы стоим на пороге развития принципиально нового для страны вида транспорта, - отметил Ф. Пехтерев. - И то, что мы смогли адаптировать скоростные поезда к российским условиям доказывает наличие огромного потенциала в этой части".

Напомним, в рамках стратегии развития железных дорог до 2050 года запланировано строительство 1,5 тыс. км ВСМ.

http://www.rzd-partner.ru/news/vysokoskorostnoe-dvizhenie/vsm-budet-stimulirovat'-razvitie-innovatsii---mnenie/
К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер.ru, Санкт-Петербург, 12 сентября 2013

ДИЗЕЛЬ-ПОЕЗД FLIRT ВПЕРВЫЕ ПРЕДСТАВЛЕН ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ СООБЩЕСТВУ В РАМКАХ "EXPO 1520"

Сегодня на IV Международном железнодорожном салоне техники и технологий "EXPO 1520" в подмосковной Щербинке состоялась презентация дизельного варианта наиболее коммерчески успешного продукта Stadler Rail Group - дизель-поезда семейства FLIRT (Fast Light Innovative Regional Train) с пониженным уровнем пола.

По словам вице-президента по маркетингу и продажам, члена исполнительного совета Stadler Rail Петера Енельтена, данный современный подвижной состав, разработан Stadler для пригородных пассажирских перевозок эстонской компанией Elron (новое название компании Elektriraudtee) и представлен международному профессиональному сообществу впервые.

Высокотехнологичный трехсекционный поезд обладает уникальными техническими характеристиками - способен развивать скорость 160 км/ч с ускорением 0,85 м/с², что является выдающимся качеством для данного отраслевого сегмента. Предназначенный для эксплуатации в странах "пространства 1520" FLIRT способен работать в условиях перепадов температуры от -40º до +35ºC. Дизель-поезд разработан на платформе самой популярной модели поездов Stadler - FLIRT, более 900 экземпляров которой было продано в 14 странах.

Stadler также выступает на выставке в качестве поставщика дизель-электрических модулей для пассажирских поездов компании "Трансмашхолдинг". На следующем "EXPO 1520" в 2015 году Stadler планирует представить специально разработанный для России подвижной состав - в соответствии с подписанным в мае 2013 года договором на поставку двухэтажных вагонов для

компании "Аэроэкспресс". Согласно заключенному контракту, сумма которого составляет 350 млн евро (15,5 млрд рублей), компанией будет выпущено 25 двухэтажных поездов семейства KISS, из них 16 четырехвагонных и 9 шестивагонных. В совокупности будут выпущены 118 вагонов, рассчитанных на 12836 посадочных мест. Новые поезда будут курсировать от центра Москвы до международных аэропортов Домодедово, Шереметьево и Внуково.

Согласно договору, первые поезда появятся в 2015 году, завершится поставка в 2016-м.

Александра Можаровская

http://www.rzd-partner.ru/news/podvizhnoi-sostav/dizel-poezd-flirt-vpervye-predstavlen-professionalnomu-soobshchestvu-v-ramkakh--expo-1520/
К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер.ru, Санкт-Петербург, 12 сентября 2013

РЖД И "ЕВРАЗХОЛДИНГ" ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О ВЗАИМНОМ ИННОВАЦИОННОМ РАЗВИТИИ

ОАО "РЖД" и ООО "ЕвразХолдинг" подписали соглашение о научно-техническом сотрудничестве в области инновационного развития металлургической продукции для железнодорожного транспорта.

Документ был подписан 11 сентября 2013 года в рамках проведения IV Международного железнодорожного салона техники и технологий EXPO 1520 на общем собрании НП "Объединение производителей железнодорожной техники".

"Это первое подобное соглашение ОАО "РЖД" с конкретным производителем, изготавливающим и поставляющим такие важнейшие виды продукции, как железнодорожные рельсы, прокат для стрелочных переводов, вагонные и локомотивные цельнокатанные колеса, бандажи, элементы рельсовых скреплений, вагоностроительные и другие конструкционные профили из металла повышенной прочности. Оно формирует конкретные взаимовыгодные условия взаимного инновационного развития через создание и поставку высокоэффективной металлопродукции", - говорится в сообщении партнерства.

Основой соглашения являются принципы научно-технического взаимодействия при создании инновационной продукции с более высокими эксплуатационными свойствами. Прежде всего, это: рельсы для высокоскоростного движения, в том числе рассчитанные на скорость движения свыше 250 км/ч и до 450 км/ч; рельсы с увеличенной высотой головки под многократное шлифование; рельсы для работы в условиях низких температур, с высокими показателями износостойкости и контактной выносливости; массовые серии рельсов с ресурсом более 1,5 млрд. тонн брутто пропущенного тоннажа; износостойкие колеса и бандажи.

Главным принципом новых отношений является разработка совместных проектов под конкретную потребность и достижение конкретных эксплуатационных показателей. С целью генерации инновационного процесса стороны договорились о паритетном распределении конечного полезного экономического эффекта с использованием образовавшихся средств не только на окупаемость реализованных проектов, но и на первичное финансирование новых, более капиталлоемких проектов технического перевооружения и внедрения новейших технологий.

http://www.rzd-partner.ru/news/different/rzhd-i--evrazkholding--podpisali-soglashenie-o-vzaimnom-innovatsionnom-razvitii/

К заголовкам сообщений

Smi2.ru, Москва, 12 сентября 2013

ВАГОНЫ БУДУЩЕГО ПОКАЗАЛИ В ЩЕРБИНКЕ

IV Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520" начал свою работу в подмосковной Щербинке. В период с 11 по 14 сентября 2013 года москвичи и гости столицы смогут познакомиться с новейшими разработками в мире машиностроения.

http://smi2.ru/ru_vr/c1662925/
К заголовкам сообщений

Новые Хроники (novchronic.ru), Великий Новгород, 11 сентября 2013

КРУГЛЫЙ СТОЛ, ПОСВЯЩЕННЫЙ РАЗВИТИЮ ПРОЕКТА IRIS В РОССИИ НА "ЭКСПО 1520"

12 сентября 2013 года в подмосковной Щербинке в рамках IV Международного железнодорожного салона техники и технологий "Экспо 1520" будет проведен круглый стол по развитию проекта IRIS в России.

Среди участников круглого стола - генеральный менеджер IRIS Бернард Кауфман, старший вице-президент РЖД Валентин Гапанович и другие влиятельные лица.

Одним из наиболее ожидаемых событий мероприятия станет выступление заместителя директора по развитию, руководителя проекта IRIS ОАО "Желдорреммаш", директора по оптимизации бизнес-процессов ООО "Локомотивные технологии" Дарьи Пантелеевой, посвященное развитию проекта IRIS в России.

International Railway Industry Standard (IRIS) - это международный стандарт железнодорожной промышленности, предназначенный для построения целостной системы управления, позволяющей постоянно совершенствовать деятельность предприятий, основываясь на принципах безопасности и высокого качества продукции.

Система менеджмента бизнеса является совокупностью взаимосвязанных элементов, в которую входят организационная структура управления, система показателей и целей и модели бизнес-процессов. IRIS позволяет формулировать требования к существующей системе управления именно как объединению определенных процессов на основе четко заданных целей и показателей эффективности работы. Дарья Пантелеева считает, что в России процессная модель управления доказала свою высокую эффективность.

Напомним, что стандарт IRIS позволяет бизнесу решать такие задачи, как: повышение эффективности системы менеджмента в целом, сокращение стоимости производственных и обеспечивающих процессов; внедрение единой системы оценки поставщиков промышленности; обеспечение высокого уровня качества продукции и услуг.

Благодаря внедрению стандарта IRIS в России на практике применяются самые современные инструменты управления, проводится результативный обмен информацией между поставщиками

железнодорожной промышленности, улучшается качество, надежность и сроки поставок, увеличивается производительность труда, снижаются издержки и потери.

Также ожидается, что в своем выступлении Дарья Пантелеева затронет вопросы, связанные с особенностями сертификации предприятий и развития холдинговых структур в соответствии со стандартом IRIS.

Не вызывает сомнений, что полезность и практическая применимость представленной информации вызовет большой интерес всех участников круглого стола..

http://novchronic.ru/13684.htm
К заголовкам сообщений

Наш Брянск.ру (news.nashbryansk.ru), Брянск, 11 сентября 2013

ТРАНСМАШХОЛДИНГ ПРЕДСТАВИТ НА ВЫСТАВКЕ В ЩЕРБИНКЕ КРУПНЕЙШУЮ В СВОЕЙ ИСТОРИИ ЭКСПОЗИЦИЮ

ЗАО "Трансмашхолдинг", крупнейший в России производитель подвижного состава для рельсового транспорта, дизельных двигателей и железнодорожного литья, станет самым большим экспонентом IV Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО-1520", которая состоится с 11 по 14 сентября в Щербинке.

Трансмашхолдинг представит в общей сложности 16 экспонатов, многие из которых посетители выставки увидят впервые. Это самая обширная экспозиция компании за все годы ее участия в выставке. Новая продукция холдинга, с которой можно будет познакомиться, посетив выставку, по своим экономическим показателям и экологическим характеристикам соответствует самым современным мировым требованиям; при ее создании применялись новейшие технические решения, известные в мировом транспортном машиностроении.

Центральное место будет отведено новейшему грузовому электровозу переменного тока 2ЭС5 - первому в практике отечественного машиностроения локомотиву такого класса с асинхронным тяговым приводом, предназначенному для вождения тяжеловесных составов на участках со сложным профилем. Вниманию аудитории будет также предложен магистральный грузовой электровоз переменного тока KZ8A. Локомотивы этой модели выпускаются на совместном предприятии Казахстанских железных дорог, Трансмашхолдинга и французского машиностроительного холдинга "Альстом" в Астане.

Крупнейшее тепловозостроительное предприятие холдинга, Луганский тепловозостроительный завод, представит две новых модификации своего локомотива 2ТЭ116У: моторизированный дизелем американской компании "Дженерал электрик" тепловоз 2ТЭ116УД и трехсекционную версию с дизелями Коломенского завода 3ТЭ116У - самый мощный тепловоз, выпускаемый сегодня на территории СНГ.

Продукция Брянского машиностроительного завода на выставке представлена шестью новыми тепловозами. Вниманию аудитории представят новую модификацию магистрального грузового тепловоза "Витязь" - 2ТЭ25АМ, в конструкции которой применены дизели германской компании "МТУ". Кроме того, на выставке будут представлены сразу пять маневровых тепловозов, три из которых - совершенно новые для нашей страны:

- локомотив с газопоршневым двигателем ТЭМ19 (использующий в качестве топлива сжиженный природный газ);

- двухдизельный тепловоз ТЭМ33 (такое решение открывает широкие возможности для управления мощностью локомотива);

- тепловоз с гибридной силовой установкой ТЭМ35 (дизельный двигатель дополнен инновационными электрохимическими конденсаторами, которые позволяют использовать в случае необходимости запасенную энергию, экономичнее используя ресурс двигателя).

Также впервые будет продемонстрирована модификация тепловоза ТЭМ18ДМ, моторизированная современным экономичным дизелем разработки финской компании "Вяртсиля" - ТЭМ18В и четырехосный модульный маневровый тепловоз ТЕМ LTH, созданный специалистами Трансмашхолдинга совместно с чешскими коллегами из "CZ LOKO". Конструкторы завода "Метровагонмаш" представят поезд ДП-М, созданный совместно со швейцарским "Штадлером". Дизель-поезд представляет собой совершенно новый для российского транспортного машиностроения класс подвижного состава. Впервые в отечественной практике силовое оборудование поезда размещено не в подвагонном пространстве, а в отдельном, расположенном между вагонами, модуле со сквозным проходом.

"Обширная экспозиция Трансмашхолдинга - это результат большой работы, проделанной нашим коллективом за 11 лет, - заявил генеральный директор компании Андрей Андреев. - Сложившаяся в холдинге система производства инноваций, крепкие связи с крупнейшими зарубежными производителями, высокопрофессиональные инженеры и конструкторы - вот слагающие, которые позволяют нам уверенно чувствовать себя на рынке не только в России, но и за рубежом".

© "Наш Брянск.Ru", 2013. По материалам пресс-службы БМЗТрансмашхолдинг представит на выставке в Щербинке крупнейшую в своей истории экспозицию

http://www.news.nashbryansk.ru/2013/09/11/industry/transmashxolding-predstavit-na-vystavke-v-shherbinke-krupnejshuyu-v-svoej-istorii-ekspoziciyu-67087/
К заголовкам сообщений

Ufatime.ru, Уфа, 12 сентября 2013

ЯКУНИН: РЖД ПРИДЕТСЯ СОКРАТИТЬ ИНВЕСТПРОГРАММУ В 4 РАЗА

Чистая прибыль РЖД по российским стандартам бухгалтерского учета за первое полугодие сократилась более чем в 4 раза - до 8,2 млрд рублей, говорится в отчете монополии. Выручка компании выросла всего на 0,1% до 678 млрд рублей. Себестоимость РЖД выросла на 3,6% - до 622,3 млрд рублей, "прочие расходы" - на 41% до 102,9 млрд, говорится в материалах компании. Что включают в себя "прочие расходы" - РЖД не раскрывает. Падает и погрузка на сети РЖД: по итогам первого полугодия она снизилась на 2,8% до 103,6 млн т.

Инвестпрограмма РЖД при предполагаемом замораживании тарифов в 2014 г. сократится вчетверо, компании также придется отказаться от размещения инфраструктурных облигаций, заявил президент РЖД Владимир Якунин в кулуарах железнодорожного салона "Экспо 1520". "Инвестпрограмма может сократиться до четырех раз [с запланированных 389 млрд рублей]", - передает "Прайм" слова Якунина.

Кроме того, РЖД не сможет позволить себе заимствования, в том числе - посредством инфраструктурных облигаций, считает президент госмонополии. "Договоренность была, что они [инфраструктурные облигации] выпускаются на принципах возвратности - инфляция плюс 1%. Если обнуляется возможность роста тарифов, это значит, средства, которые мы рассчитали и которые должны пойти на обслуживание этих заимствований, будут отсутствовать", - сказал Якунин.

По его словам, замораживание тарифов может привести к тяжелым последствиям, "если эти деньги не будут заменены госсубсидиями. А денег, как вы понимаете, в бюджете нет". К примеру, продолжил президент РЖД, убыток компании при замораживании тарифов в будущем году "может достичь двузначной цифры" вместо ожидавшихся 1,7 млрд рублей прибыли.

Дефицит инвестпрограммы РЖД до 2020 г. (без учета замораживания тарифов) - 1,9 трлн рублей. РЖД рассчитывает получить 300 млрд рублей до 2015 г. из Пенсионного фонда через выпуск инфраструктурных облигаций, 260 млрд - из бюджета, а 400 млрд - занять.

Источник "Прайма", знакомый с материалами РЖД, оценил суммарные потери компании от нулевой индексации тарифов в 2014 г. в 93,2 млрд рублей. По его мнению, РЖД будет вынуждена уменьшить инвестпрограмму втрое и сократить 62 100 сотрудников, что сопоставимо с кризисными явлениями 2009 г.

Председатель правительства России Дмитрий Медведев на прошлой неделе поручил профильным министерствам и ведомствам подготовить предложения по сохранению в 2014 г. тарифов на услуги естественных монополий на уровне 2013 г. Минфин уже согласился сохранить ряд тарифов РЖД, "Россетей" и "Газпрома" в будущем году на уровне текущего года. Минтранс высказался против этого предложения.

Минэкономразвития подсчитало, что замораживание тарифов позволит ускорить экономический рост с 2,8% (вариант без замораживания) до 3%. Из расчетов министерства следует, что даже при индексации тарифов в 2014 г. на уровень инфляции (6%) дефицит инвестпрограммы РЖД составил бы 296,6 млрд рублей.***

http://www.ufatime.ru/%d1%8f%d0%ba%d1%83%d0%bd%d0%b8%d0%bd-%d1%80%d0%b6%d0%b4-%d0%bf%d1%80%d0%b8%d0%b4%d0%b5%d1%82%d1%81%d1%8f-%d1%81%d0%be%d0%ba%d1%80%d0%b0%d1%82%d0%b8%d1%82%d1%8c-%d0%b8%d0%bd%d0%b2%d0%b5%d1%81%d1%82/
К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер.ru, Санкт-Петербург, 11 сентября 2013

ПЕРВАЯ РУССКАЯ "ЛАСТОЧКА" ПОВЫСИЛА УРОВЕНЬ ЛОКАЛИЗАЦИИ ДО 62%

Первый поезд "Ласточка", произведенный в России повысил уровень локализации до 62%.

Об этом сообщил председатель совета директоров ЗАО "Группа Синара" Дмитрий Пумпянский в ходе IV Международного железнодорожного салона "EXPO 1520".

По его словам, согласно контракту, подписанному в 2011 году, начальный уровень локализации должен составлять всего 50%, а к 2017-му эта цифра должна вырасти до 80%.

Кроме того, по словам Д. Пумпянского, проект специального таможенного режима переработки комплектации для внутреннего потребления, поддерживаемый правительством РФ и ОАО "РЖД", также должен способствовать дальнейшему повышению уровня локализации.

Юлия Ненашева

http://www.rzd-partner.ru/news/mashinostroenie/pervaia-russkaia--lastochka--povysila-uroven'-lokalizatsii-do-62/
К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер.ru, Санкт-Петербург, 11 сентября 2013

"СИНАРА" ПЛАНИРУЕТ ВЫПУСТИТЬ ПЕРВЫЙ ТЕПЛОВОЗ ТГ16М ДО КОНЦА ЭТОГО ГОДА

Первая модель магистрального двухсекционного тепловоза ТГ 16М будет выпущена до конца текущего года.

Об этом заявил генеральный директор ОАО "Синара - Транспортные Машины" Евгений Гриценко в ходе IV Международного железнодорожного салона "EXPO 1520".

Он также отметил, что данная модель была разработана по заказу ОАО "РЖД" для эксплуатации на Сахалине.

Александра Можаровская

http://www.rzd-partner.ru/news/lokomotivy/sinara--planiruet-vypustit'-pervyi-teplovoz-tg16m-do-kontsa-ietogo-goda/
К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер.ru, Санкт-Петербург, 11 сентября 2013 14:51:00

МИНПРОМТОРГ СУБСИДИРУЕТ ИННОВАЦИОННЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

До конца текущего года Минпромторг РФ планирует внести в госпрограмму по развитию промышленности и конкурентоспособности субсидию по поддержке и продвижению инновационных вагонов.

Об этом заявил заместитель министра промышленности и торговли РФ Алексей Рахманов в рамках IV Международного железнодорожного салона "EXPO 1520".

Он отметил, что вывод на железную дорогу современного подвижного состава позволит повысить пропускную способность инфраструктуры.

http://www.rzd-partner.ru/news/podvizhnoi-sostav/minpromtorg-subsidiruet-innovatsionnyi-podvizhnoi-sostav/
К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер.ru, Санкт-Петербург, 11 сентября 2013

МИНПРОМТОРГ ИНВЕСТИРУЕТ В ОТРАСЛЬ ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ ПОРЯДКА 3 МЛРД РУБ.

Минпромторг, согласно государственной программе по развитию промышленности и конкурентоспособности, в следующую пятилетку вложит в отрасль транспортного машиностроения порядка 3 млрд руб.

"В госпрограмме уже отдельным пунктом стоит "Транспортное машиностроение", и в следующие 5 лет планируется вложить в эту отрасль 3 млрд руб.", - сообщил заместитель министра промышленности и торговли РФ Алексей Рахманов в рамках IV Международного железнодорожного салона "EXPO 1520".

Он отметил, что это поможет в разработке современных решений в развитии подвижного состава, в том числе, тягового.

http://www.rzd-partner.ru/news/investitsii/minpromtorg-investiruet-v-otrasl'-transportnogo-mashinostroeniia-poriadka-3-mlrd-rub/
К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер.ru, Санкт-Петербург, 11 сентября 2013

ВЕДУЩИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ Ж/Д ТЕХНИКИ В РФ НАРАЩИВАЮТ ПРОИЗВОДСТВО

Ведущие производители железнодорожной техники в России наращивают производство.

Об этом было заявлено в ходе пленарной дискуссии "Железнодорожное машиностроение 1520: идеология прогресса в постиндустриальной экономике", состоявшейся в рамках IV Международного железнодорожного салона "EXPO 1520".

Так, в этом году предприятия группы "Трансмашхолдинг" должны увеличить выпуск продукции в денежном выражении к уровню прошлого года более чем на треть. А производитель путевой техники - группа "РПМ" - более чем на 55%.

Оксана Перепелица

http://www.rzd-partner.ru/news/mashinostroenie/vedushchie-proizvoditeli-zh-d-tekhniki-v-rf-narashchivaiut-proizvodstvo/
К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер.ru, Санкт-Петербург, 11 сентября 2013

ГРУППА "СИНАРА" В 2016-2020 ГГ. ПОСТАВИТ РЖД 675 ЭЛЕКТРОВОЗОВ

ЗАО "Группа "Синара" в 2016-2020 гг. поставит ОАО "РЖД" 675 электровозов различных конфигураций.

Об этом сообщил председатель совета директоров компании Дмитрий Пумпянский в ходе IV Международного железнодорожного салона "EXPO 1520".

По его словам, реализация данных планов позволит обеспечить необходимые темпы обновления локомотивного парка РЖД.

Также до 2020 года ЗАО "Группа Синара" совместно с "Сименс АГ" поставит ОАО "РЖД" 350 односекционных локомотивов.

http://www.rzd-partner.ru/news/lokomotivy/gruppa--sinara--v-2016-2020-gg--postavit-rzhd-675-ielektrovozov/
К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер.ru, Санкт-Петербург, 11 сентября 2013

"ЭКСПО 1520" ПОКАЖЕТ НОВЕЙШИЕ ОБРАЗЦЫ ТЕХНИКИ (ВИДЕО)

В Новомосковском округе столицы открывается международный железнодорожный салон "ЭКСПО 1520". Мероприятие проводится в целях презентации новейших локомотивов, вагонов, специальной железнодорожной техники и технологического оборудования.

Подробности о мероприятии и интервью с президентом ОАО "РЖД" Владимиром Якуниным - в видеорепортаже телеканала "Россия 24".

http://www.rzd-partner.ru/news/video/iekspo-1520--pokazhet-noveishie-obraztsy-tekhniki--video/
К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер.ru, Санкт-Петербург, 12 сентября 2013

"ЭКСПО 1520" - ИТОГИ ПЕРВОГО ДНЯ (ВИДЕО)

IV международный салон техники и технологии "ЭКСПО 1520" продолжается в Щербинке.

Какими заявлениями и событиями ознаменовалась работа первого дня площадки - в видерепортаже Корпоративного телевидения ОАО "РЖД".

http://www.rzd-partner.ru/news/video/iekspo-1520----itogi-pervogo-dnia--video/
К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер.ru, Санкт-Петербург, 13 сентября 2013

"ЛОКОМОТИВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ" ПОДПИСАЛИ МЕМОРАНДУМЫ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ С "MERCEDES" И "DTK" (ВИДЕО)

На площадке салона "ЭКСПО 1520" управляющая компания "Локомотивные технологии" подписала два меморандума.

Один из них - с ООО "Мерседес-Бенц Тракс Восток" - о совместной разработке и продвижении локомобилей на базе шасси Mercedes.

Второй подписанный документ - меморандум о сотрудничестве с немецким предприятием DTK, которое занимается диагностикой железнодорожных путей и контактной сети. Согласно заключенному контракту, компания "Локомотивные технологии" становится представителем своего немецкого партнера на российском рынке.

Видео с церемонии подписания документов и комментарии представителей компании - в видеорепортаже "Gudok.Ru"

http://www.rzd-partner.ru/news/video/lokomotivnye-tekhnologii--dogovorilis'-s--mercedes--i--dtk---video/
К заголовкам сообщений

Московский железнодорожник, Москва, 13 сентября 2013

ЩЕРБИНКА ВНОВЬ СОБРАЛА МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ

11 сентября в подмосковной Щербинке открылся IV Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520", собравший на испытательном кольце все новейшие разработки для железных дорог с шириной колеи 1520 мм.

Параллельно на площадях выставки работает международная конференция "Железнодорожное машиностроение: перспективы, технологии, приоритеты". Как отметил на торжественной церемонии открытия форума президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин, съехавшиеся для участия в работе конференции 770 ее участников, 350 предприятий, представивших на выставке свои экспонаты, - лучшее подтверждение того, что "ЭКСПО 1520" служит стимулом для представителей железнодорожной отрасли заявить о себе и продемонстрировать свой потенциал на развивающемся рынке. В рамках работы форума пройдут "круглые столы" и бизнес-конференции, будет подписан ряд крупных международных контрактов.фото: Евгений Надалинский

http://www.gudok.ru/zdr/175/?ID=966511&archive=31022
К заголовкам сообщений

Rusmet.ru, Москва, 13 сентября 2013

ОМК ПРИНИМАЕТ УЧАСТИЕ В IV МЕЖДУНАРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ САЛОНЕ ТЕХНИКИ И ТЕХНОЛОГИЙ EXPO 1520

Объединенная металлургическая компания (ЗАО "ОМК", Москва) принимает участие в IV Международном железнодорожном салоне техники и технологии EXPO 1520, которыи проходит в подмосковном городе Щербинка с 11 по 14 сентября 2013 года. Экспозиция на территории Экспериментального кольца ОАО "ВНИИЖТ" демонстрирует новеишие достижения в области оборудования, технологии, инфраструктуры, услуг и логистики железнодорожнои индустрии.

Объединенная металлургическая компания - крупнеишии производитель железнодорожных колес в Европе, обеспечивает колеснои продукциеи более 60% потребностеи россиискогo рынка. ОМК поставляет колесную продукцию в более чем 20 стран ближнего и дальнего зарубежья. На корпоративном стенде компании представлены новые разработки Выксунского металлургического завода (ОАО "ВМЗ", входит в состав ОМК). Среди них цельнокатаные колеса из стали марки "Т" низконапряженнои конструкции для инновационных грузовых вагонов, колеса из стали марки "Л" повышеннои стоикости для пассажирских вагонов и колеса для скоростных поездов "Ласточка" (проект Desiro RUS).

В рамках проведения ЭКСПО 1520 состоялось общее собрание организации-членов некоммерческого партнерства "Объединение производителеи железнодорожнои техники" (НП "ОПЖТ") и награждение победителеи II Конкурса лучших инновационных разработок организации-членов. В торжественнои церемонии награждения принял участие старшии вице-президент ОАО "РЖД", президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович. За разработку и освоение технологии производства колес для инновационных грузовых вагонов Выксунскии металлургическои завод был отмечен почетнои грамотои. Грамоту получил директор по качеству ОАО "ВМЗ" Андреи Шишов.

Дивизион железнодорожных колес ОМК включает сталеплавильное производство и крупнеишую в Европе линию по выпуску цельнокатаных железнодорожных колес и колесных центров для грузовых и пассажирских вагонов, локомотивов, электропоездов и метрополитена. В 2012 году объем производства составил 850 тыс. единиц колеснои продукции.

Высокое качество железнодорожных колес производства ВМЗ подтверждено системои менеджмента качества в соответствии со стандартом ISO 9001-2008, ISO 14001:2004, OHSAS 18001:2007, а также сертификатами россиискиx, американских и европеиских железных дорог. В 2012 году колесопрокатное производство прошло сертификацию по стандарту IRIS.

http://rusmet.ru/news.php?act=show_news_item&id=62613
К заголовкам сообщений

Бизнес-ТАСС (biztass.ru), Москва, 11 сентября 2013

ОТМЕНА ИНДЕКСАЦИИ ТАРИФОВ ПРИВЕДЕТ К СОКРАЩЕНИЮ ИНВЕСТПРОГРАММЫ РЖД, УБЫТКАМ В 2013 ГОДУ И ОТКАЗУ ОТ РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЛИГАЦИЙ

МОСКВА, 11 сентября. /ИТАР-ТАСС/. ОАО "Российские железные дороги" /РЖД/ оценивают потери от замораживания тарифов в более чем 70 млрд рублей. Об этом сообщил сегодня президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин на брифинге в ходе выставки железнодорожной техники и технологий EXPO-1520. "Общие потери, которые мы ожидаем в следующем году, подходят к 91-93 млрд рублей. Только от обнуления /индексации тарифов - прим. ИТАР-ТАСС/ - более 70 млрд рублей", - отметил Якунин. По его словам, остальные потери связаны с замедлением темпов экономического роста и изменением рыночной конъюнктуры.

В пресс-службе РЖД пояснили ИТАР-ТАСС, что возможные потери монополии от замораживания тарифов на 2014 год составят 77 млрд рублей, а 15 млрд рублей компания недополучит в связи с ухудшением структуры грузооборота.

Инвестпрограмма монополии в 2014 году может сократиться в четыре раза по сравнению с запланированными 389 млрд руб., а по итогам года компания рискует получить убытки. "Ожидаем очень существенного отрицательного результата по прибыли", - заявил Якунин.

Кроме того, по его словам, в случае "замораживания" тарифов в 2014 году ОАО "РЖД" может отказаться от размещения инфраструктурных облигаций. Якунин напомнил, что инфраструктурные облигации выпускаются на принципах возвратности, доходность по этому инструменту привязана к инфляции плюс 1 проц. "Если у нас обнуляется возможность роста тарифов, это значит, что средства, которые мы уже рассчитали, и которые должны пойти, в том числе, на обслуживание этих заимствований, у нас будут отсутствовать", - сказал глава компании. Запланированный к выпуску объем инфраструктурных облигаций РЖД на период 2013-2015 годы составляет 100 млрд рублей в год.

В начале сентября, председатель правительства РФ Дмитрий Медведев поручил профильным министерствам и ведомствам подготовить предложения по сохранению в 2014 году тарифов на услуги естественных монополий на уровне 2013 года. Главы Минэкономразвития и Минфина публично поддержали инициативу, надеясь на снижение бюджетных расходов, инфляции и рост промышленности. Минтранс и ОАО "РЖД" выступили против этой инициативы, опасаясь за финансово-экономическое положение железнодорожного транспорта и судьбу ключевых отраслевых инвестпроектов. Глава Минэнерго также против "нулевого" варианта, предлагая незначительно повысить тарифы естественных монополий в пределах уровня инфляции.

Опрошенные ИТАР-ТАСС аналитики отрасли считают, что неминуемое сокращение инвестпрограммы ОАО "РЖД" из-за замораживания тарифов может быть компенсировано только увеличением прямых субсидий из бюджета на ключевые инфраструктурные проекты

http://www.biztass.ru/news/id/84665
К заголовкам сообщений

Rosinvest.com, Москва, 12 сентября 2013

В ЩЕРБИНКЕ СОСТОЯЛОСЬ ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ ЧЛЕНОВ НП "ОПЖТ"

11 сентября в Щербинке в рамках проведения IV Международного железнодорожного салона техники и технологий EXPO 1520 состоялось Общее собрание членов Некоммерческого Партнерства "Объединение производителей железнодорожной техники" (НП "ОПЖТ").

Собрание прошло под председательством старшего вице-президента ОАО "РЖД", президента НП "ОПЖТ" Валентина Гапановича. В президиум собрания вошли вице-президент НП "ОПЖТ" Антон Зубихин, вице-президент НП "ОПЖТ" Владимир Матюшин, вице-президент НП "ОПЖТ" Юрий Саакян, вице-президент НП "ОПЖТ" Олег Сеньковский, вице-президент НП "ОПЖТ" Владимир Шнейдмюллер и вице-президент - исполнительный директор НП "ОПЖТ" Николай Лысенко.

Также в мероприятии приняли участие генеральный директор IRIS UNIFE (Ассоциация европейской железнодорожной промышленности) Бернард Кауфман, президент FiF (Французская Ассоциация железнодорожной промышленности) Луи Нэгр, управляющий директор FiF Жан-Пьер Оду, исполнительный директор SwissRail (Промышленная ассоциация Швейцарии) Микаэла Штекли, а также представители 89 предприятий, входящих в состав Партнерства.

Открывая заседание, Валентин Гапанович отметил, что входящие в состав Партнерства компании представляют 35 субъектов РФ и производят 90 % всей железнодорожной продукции страны. Партнерство сотрудничает со многими субъектами РФ. В частности, недавно было подписано соглашение о сотрудничестве ОПЖТ и с Правительством Пензенской области. "На протяжении уже шести лет Партнерство ведет активную работу с целью инновационного развития отечественной железнодорожной промышленности", - подчеркнул он.

Ключевыми вопросами повестки Общего собрания стали принятие Концепции внедрения бережливого производства на предприятиях железнодорожного машиностроения, обсуждение Программы стандартизации на 2013 год, прием членов в состав Партнерства, а также награждение победителей конкурса ОПЖТ на лучшую инновационную разработку.

Собравшиеся единогласно приняли Концепцию внедрения бережливого производства. По мнению разработчиков, ее внедрение приведет к повышению эффективности деятельности предприятий железнодорожного машиностроения, в частности, к ускорению многих процессов производства.

Вице-президент НП "ОПЖТ" Владимир Матюшин рассказал о ходе выполнения программы стандартизации Партнерства в 2013 году. По его словам, Партнерство уделяет особое внимание совершенствованию нормативной базы и разработке новых стандартов для пространства "1520". Эта работа крайне важна также в преддверии вступления в силу Технического Регламента Таможенного Союза, поскольку с его принятием многим предприятиям придется адаптироваться к новым реалиям жизни. Ожидается, что этот Регламент будет принят уже 2 августа 2014 года.

Участники заседания отметили, что Партнерством проведена большая работа по модернизации и инновационному развитию железнодорожной промышленности, взаимодействию с промышленными предприятиями регионов, обмену накопленным опытом и знаниями между членами-предприятиями Партнерства. По их мнению, разрабатываемые на площадке ОПЖТ стандарты принесут долгосрочный экономический эффект для всей промышленности в целом.

В ходе собрания вице-президент НП "ОПЖТ" Николай Лысенко ознакомил всех участников также с информацией о приеме новых членов в состав Партнерства. Так, решением Общего собрания в состав Партнерства вошли тринадцать новых компаний: ООО "ССАБ Шведская Сталь СНГ", ЗАО "Диэлектрик", ООО "Новая вагоноремонтная компания", ООО "Экспертный центр по сертификации и лицензированию", Ассоциация по сертификации "Русский Регистр", ООО "Шэффлер Руссланд", ООО "УК РэйлТрансХолдинг", АО "ТАТРАВАГОНКА", Кнорр - Бремзе Зюстеме фюр Шиненфарцойге Гмбх, ООО "Кнорр - Бремзе Системы для Рельсового Транспорта", ООО "Вагоноремонтная компания "Купино", Федеральное Государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Самарский Государственный Университет Путей Сообщения (СамГУПС)" и ГО "Белорусская железная дорога".

Президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович лично поздравил новых членов Партнерства, вручил им свидетельства о членстве, а также пожелал удачи в дальнейшей совместной работе.

За активную участие в работе в Партнерстве в 2013 году памятными подарками были награждены председатель подкомитета ОПЖТ по ремонту грузовых вагонов Михаил Сапетов и начальник отдела информационных технологий ОАО "ВРК - 2" Андрей Ваганов. На базе АСУ ВРК-2 ими была создана информационная система учета забракованных литых деталей грузовых вагонов для исключения возможности их повторного использования.

В рамках собрания также состоялась торжественная церемония награждения победителей Конкурса на лучшую инновационную разработку в таких номинациях, как "Локомотивы и моторвагонный подвижной состав", "Вагоны и путевые машины" и "Элементы инфраструктуры". Среди награжденных ОАО "ВНИКТИ", ЗАО "УК "Брянский машиностроительный завод", ООО "Центр инновационного развития СТМ", ОАО "ПГК", ОАО "ВНИКТИ", ОАО "Кировский машзавод 1 Мая", ЗАО "ТВСЗ", ОАО "НИИАС", ОАО "ЭЛТЕЗА", ЗАО НИЦ "Кабельные технологии". За разработку инновационных технологий и продукции также были отмечены ООО ПК "НЭВЗ", ЗАО "Электро СИ", ОАО "МТЗ "ТРАНСМАШ", ОАО "Выксунский металлургический завод", ОАО "НПК "Уралвагонзавод", ОАО "ЭЛТЕЗА" и ООО "Поливид".

Кроме того, в ходе заседания были подписаны соглашения о взаимодействии между НП "ОПЖТ" и UNIFE, между ОАО "РЖД" и АО ТАТРАВАГОНКА, а также между ФГУП "СТАНДАРТИНФОРМ" и IRIS, а также ОАО "РЖД" и ООО "ЕВРАЗХОЛДИНГ".

Подводя итоги заседания, президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович отметил высокий уровень взаимодействия предприятий-членов Партнерства и их готовность сообща создавать инновационные технологии, которые будут способствовать развитию отрасли в целом.

Некоммерческое партнерство "Объединение производителей железнодорожной техники" образовано для системной координации деятельности предприятий отрасли, которая призвана на основе интеграции финансовых и интеллектуальных ресурсов способствовать инновационному технологическому подъему на железнодорожном транспорте и в отечественном машиностроении.

http://rosinvest.com/novosti/1049508
К заголовкам сообщений

Nomad.su, Астана, 12 сентября 2013

ОБЪЕМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ В РК К 2015 ГОДУ БУДЕТ ДОВЕДЕН ДО 300 МЛРД. ТЕНГЕ

К 2015 году объем продукции железнодорожного машиностроения будет увеличен до 300 млрд. тенге.

Об этом заявил председатель правления - президент АО "НК "ТЖ" Аскар Мамин на полях IV Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" в подмосковной Щербинке.

Он напомнил, что несколькими годами ранее по поручению Президента РК в Казахстане создана новая отрасль - железнодорожного машиностроения. Сегодня продукция этой отрасли поставляется на внутренний и внешний рынки, в основном, страны СНГ.

"Если в 2008 году объем железнодорожного машиностроения составлял 10 млрд. тенге, то итогам 2013 года мы ожидаем объем выпуска продукции железнодорожного машиностроения на более чем 200 млрд. тенге - практически 20-кратный рост за последние пять лет", - сказал глава нацкомпании.

"К 2015 году мы планируем увеличить объем железнодорожного машиностроения до 300 млрд. тенге",- заявил А.Мамин.

В период с 11 по 14 сентября 2013 года в городе Щербинка на территории Экспериментального кольца ОАО "ВНИИЖТ" проходит IV Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520". "ЭКСПО 1520" - это международный специализированный салон новейших достижений в области оборудования, технологий, инфраструктуры, услуг и логистики железнодорожной индустрии.

Казахстанская сторона на выставке представляет два продукта. Это тепловоз серии "Evolution" и магистральный грузовой локомотив электровоз KZ8A, который также будет изготавливаться в Казахстане.

-

Уровень локализации в производстве тепловозов "Evolution" достигнет 70% - глава АО "НК "ТЖ" А.Мамин

МОСКВА. 11 сентября. КАЗИНФОРМ

К концу 2014 года уровень локализации в производстве тепловозов серии "Evolution" достигнет 70%.

Об этом заявил председатель правления - президент АО "НК "ТЖ" Аскар Мамин на полях IV Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" в подмосковной Щербинке.

Глава "ТЖ" сообщил, что на сегодня локомотивосборочный завод в Астане изготовил более 250 тепловозов серии "Evolution", его годовая мощность производства - 100 тепловозов в год.

А.Мамин подчеркнул, что одним из главных вопросов в железнодорожном машиностроении в Казахстане является задача повышения отечественного содержания. "Сейчас мы запускаем новый проект - это производство дизельных двигателей для тепловозов. С учетом введения в эксплуатацию данного проекта - это конец 2014 года - уровень локализации по тепловозу достигнет 70%", - подчеркнул А.Мамин.

Он также отметил, что аналогичная работа будет осуществляться в отношении магистральных грузовых электровозов KZ8A, которые так же будут производиться в Казахстане совместно с французской Alstom и российским "Трансмашхолдингом".

А.Мамин добавил, что начиная с 2014 года, производство электровозов будет выходить на проектную мощность.

Справка. В период с 11 по 14 сентября 2013 года в городе Щербинка на территории экспериментального кольца ОАО "ВНИИЖТ" проходит IV Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520".

"ЭКСПО 1520" - это международный специализированный салон новейших достижений в области оборудования, технологий, инфраструктуры, услуг и логистики железнодорожной индустрии.

Казахстанская сторона на выставке представляет два продукта - тепловоз серии "Evolution" и магистральный двухсекционный грузовой локомотив KZ8A. Электровоз KZ8A разработан совместным предприятием АО "НК "ТЖ", французской Alstom и российским "Трансмашхолдингом". Для производства KZ8A в декабре 2012 года был открыт завод в Астане. В настоящее время первый электровоз проходит динамические испытания на участке Ерейментау-Астана-Караганды.

http://www.nomad.su/?a=4-201309120021
К заголовкам сообщений

Бизнес-ТАСС (biztass.ru), Москва, 11 сентября 2013

НОВЕЙШИЕ ОБРАЗЦЫ ТЕХНИКИ ПРЕДСТАВЛЕНЫ НА ОТКРЫВАЮЩЕМСЯ В МОСКВЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ САЛОНЕ "ЭКСПО-1520"

ЩЕРБИНКА /город Москва/, 11 сентября. /Корр.ИТАР-ТАСС Роман Ромишевский/. Новейшие образцы техники представлены на открывающемся сегодня в Москве железнодорожном салоне "Экспо-1520".

"Это крупнейший специализированный форум для отраслевых предприятий транспортного машиностроения, объединенных стандартом железнодорожной колеи 1520 мм", - рассказали корр.ИТАР-ТАСС в компании РЖД. Здесь отметили, что в рамках мероприятия, которое пройдет в течение четырех дней, будут представлены новейшие достижения в области оборудования, технологий, инфраструктуры, подвижного состава и локомотивной тяги. "Образцы покажут как на статической выставке, так и на динамической экспозиции",- сказал собеседник агентства.

По его словам, в рамках салона пройдет международная конференция, посвященная отраслевому машиностроению, его проблемам и перспективам.

"Красной нитью диалога, к которому приглашены представители власти и бизнеса, станет внедрение инноваций, а также создание механизмов бережливого производства, инжиниринга и ресурсосбережения в области транспортного машиностроения", - сказал представитель компании.

Как ожидается, в первые два дня работы салона его смогут посетить только специалисты профильных организаций и смежных отраслей, а также официальные делегации.

В пятницу "Экспо-2013" откроет свои двери для молодежи - в этот день на выставке ждут студентов и школьников, для которых организуют экскурсии по территории.

А вот в субботу, 14 сентября, на форуме объявлен День открытых дорог.

"Посетители и участники получат возможность ознакомиться с выставкой, стать гостями музыкального фестиваля", - заметили в РЖД. -

http://www.biztass.ru/news/id/84571
К заголовкам сообщений

Бизнес-ТАСС (biztass.ru), Москва, 12 сентября 2013

ДВИЖЕНИЕ НА ОДНОМ ИЗ УЧАСТКОВ ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ МАГИСТРАЛИ МОСКВА - КАЗАНЬ МОЖЕТ БЫТЬ ЗАПУЩЕНО В КОНЦЕ 2016 ГОДА

МОСКВА, 12 сентября. /ИТАР-ТАСС/. Тестовое движение на одном из участков первой высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Казань должно быть организовано в конце 2016 года. Об этом рассказал первый вице-президент ОАО "Российские железные дороги" /РЖД/, гендиректор ОАО "Скоростные магистрали" Александр Мишарин в ходе железнодорожного салона EXPO-1520.

"У нас четыре больших перегона: Москва - Владимир, Владимир - Нижний Новгород, Нижний Новгород - Чебоксары и Чебоксары - Казань. Сегодня есть решение, что они будут вводиться в строй одновременно, за исключением одного выбранного участка, который будет эксплуатироваться в тестовом режиме и должен быть введен в эксплуатацию в конце 2016 года, - отметил Александр Мишарин. - Нам нужно ввести 100 км минимум, чтобы на них организовать тестовое движение за год до ввода в эксплуатацию всей магистрали".

Он добавил, что в обосновании инвестиций проекта в качестве такого участка обозначен перегон Нижний Новгород - Чебоксары.

Началом магистрали в Москве станет Курский вокзал, в перспективе он станет вокзалом и для другой высокоскоростной железнодорожной ветки до Адлера, добавил первый вице-президент "РЖД".

Проект строительства первой в России высокоскоростной железнодорожной магистрали "Москва - Казань" ориентировочной стоимостью 928 млрд рублей летом одобрило правительство. Предполгается, что он должен быть реализован к 2018 году. На новой железной дороге поезда смогут развивать скорость до 350 км/ч, время в пути между двумя городами должно сократиться до 3-3,5 часов против нынешних 14 часов.

http://www.biztass.ru/news/id/84975
К заголовкам сообщений

НА ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ МАГИСТРАЛИ "МОСКВА - КАЗАНЬ" БУДУТ КУРСИРОВАТЬ ВАГОНЫ ЧЕТЫРЕХ КЛАССОВ, В ТОМ ЧИСЛЕ "ЛОУКОСТ"

МОСКВА, 12 сентября. /ИТАР-ТАСС/. В поездах, курсирующих по высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Казань, будет четыре класса обслуживания пассажиров, в том числе и "лоукост-вагоны". Об этом сообщил журналистам первый вице-президент ОАО "Российские железные дороги" /РЖД/, гендиректор ОАО "Скоростные магистрали" Александр Мишарин в ходе железнодорожного салона EXPO-1520.

"Мы сегодня планируем четыре класса - это "первый", "бизнес", "эконом" и так называемый "лоукост", - сказал Мишарин. По его словам, количество перевозимых пассажиров в "лоукост-вагонах" будет увеличено за счет оптимизации внутреннего пространства, особой конструкции кресел и использования для их изготовления более тонкого пластика. По его словам, эти параметры будут обозначены в конкурсной документации по выбору поставщиков подвижного состава для высокоскоростного движения.

Мишарин считает, что стоимость проезда в высокоскоростном поезде в зависимости от класса обслуживания может варьироваться в пять раз, но минимальная цена билета на поезд ВСМ будет сопоставима со стоимостью проезда в плацкартном вагоне по этому маршруту. Сегодня минимальная цена такого билета составляет 1 тыс 375 рублей.

Проект строительства первой в России высокоскоростной железнодорожной магистрали "Москва - Казань" ориентировочной стоимостью 928 млрд рублей летом одобрило правительство. Предполагается, что он должен быть реализован к 2018 году. На новой железной дороге поезда смогут развивать скорость до 350 км/ч, время в пути между двумя городами должно сократиться до 3-3,5 часов против нынешних 14 часов.

http://www.biztass.ru/news/id/84978
К заголовкам сообщений

Rosinvest.com, Москва, 13 сентября 2013

"ЗАМОРОЗКА ТАРИФОВ НА ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ОБОЙДЕТСЯ РЖД В 93 МЛРД РУБЛЕЙ".

Планы правительства ввести нулевую индексацию на тарифы естественных монополий привели в замешательство главу РЖД Владимира Якунина. По его оценке, из-за заморозки тарифов потери компании могут составить 93,2 млрд руб. Это грозит трехкратным сокращением инвестпрограммы РЖД, а также увольнением свыше 60 тыс. сотрудников.

На прошлой неделе Дмитрий Медведев поручил профильным министерствам просчитать, как отразится на инвестпрограмме естественных монополий сохранение в 2014 году тарифов на их услуги на уровне 2013 года. Речь шла, в первую очередь, о РЖД, "Россетях" и "Газпроме". Позиции министерств в этом вопросе разделились. Так, если в Минфине высказали поддержку премьеру с оговоркой, что от этого могут "пострадать" инвестпрограммы компаний, то в Минтрансе и Минэнерго высказались против, сообщает РБК.

Вместе с тем монополии уже начали подсчет потенциальных потерь от заморозки тарифов. Первым по этому поводу высказался президент РЖД Владимир Якунин, по словам которого, РЖД могут лишиться 93,2 млрд руб. Из низ 77 млрд руб. могут быть недополучены непосредственно от нулевого роста тарифа, а остальные 15 млрд руб.- из-за снижения доходности от перевозок, сообщил накануне Владимир Якунин на железнодорожном салоне в Щербинках.

Чтобы сбалансировать бюджет, РЖД придется сократить до 60 тыс. сотрудников, добавил глава РЖД. Кроме того, монополия будет вынуждена в три раза сократить инвестпрограмму компании (запланированный объем инвестпрограммы оценивался в 360 млрд руб.). Более того, уверен

Владимир Якунин, заморозка тарифов отрицательно скажется и на темпах роста экономики. Из-за этого бюджет государство может недополучить только от РЖД 350 млрд руб. в виде налогов.

О том, что рост тарифов естественных монополий будет ограничен стало известно еще в июне, когда соответствующее решение принял Владимир Путин. Однако тогда президент говорил лишь о сохранении в 2014 году тарифов на уровне прошлогодней инфляции. Предполагалось, что рост тарифов составит порядка 6%.

http://rosinvest.com/novosti/1049793
К заголовкам сообщений

Rosinvest.com, Москва, 12 сентября 2013

ALSTOM И ТРАНСМАШХОЛДИНГ ПОСТАВЯТ РЖД 200 ЛОКОМОТИВОВ

Alstom и "Трансмашхолдинг" (ТМХ) представили два продукта совместных разработок - магистральные грузовые локомотивы нового поколения 2ЭС5 и К38А для России и Казахстана. Оба локомотива являются одними из самых мощных в мире и являются важной вехой в истории успешного сотрудничества Alstom и ТМХ.

Разработанный компанией "ТРТранс", совместным инжиниринговым центром ТМХ и Alstom, 2ЭС5 - первый в России грузовой локомотив переменного тока с асинхронным тяговым приводом. Обладая мощностью 8 400 кВт, 2ЭС5 способен тянуть до 9 000 тонн на скорости 120 км/ч. Современные технологии и модульная конструкция электровоза обеспечивают высокий уровень надежности и низкую стоимость жизненного цикла. Локомотив обеспечивает оптимизацию перевозочного процесса за счет снижения энергопотребления, увеличения межсервисных и межремонтных пробегов, а также способности проходить участки со сложным рельефом на максимальной скорости.

Новаторские решения, воплощенные в этом локомотиве, включают в себя тяговый привод, модульную конструкцию, систему электронного управления торможением, защищающую тормозные колодки от износа. В 2ЭС5 также реализован новый уровень эргономики и комфорта машиниста.

В настоящее время первый локомотив из серии проходит динамические испытания на экспериментальном кольце в Щербинке и представлен в движении во время железнодорожного салона. 200 локомотивов будут поставлены Российским железным дорогам (РЖД) по контракту, заключенному 30 мая 2011 года.

http://rosinvest.com/novosti/1049518
К заголовкам сообщений

Rosinvest.com, Москва, 13 сентября 2013

ОМК ПРИНИМАЕТ УЧАСТИЕ В IV МЕЖДУНАРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ САЛОНЕ ТЕХНИКИ И ТЕХНОЛОГИИ EXPO 1520

Объединенная металлургическая компания (ЗАО "ОМК", Москва) принимает участие в IV Международном железнодорожном салоне техники и технологии EXPO 1520, которыи проходит в подмосковном городе Щербинка с 11 по 14 сентября 2013 года. Экспозиция на территории Экспериментального кольца ОАО "ВНИИЖТ" демонстрирует новеишие достижения в области оборудования, технологии, инфраструктуры, услуг и логистики железнодорожнои индустрии.

Объединенная металлургическая компания - крупнеишии производитель железнодорожных колес в Европе, обеспечивает колеснои продукциеи более 60% потребностеи россиискогo рынка. ОМК поставляет колесную продукцию в более чем 20 стран ближнего и дальнего зарубежья. На корпоративном стенде компании представлены новые разработки Выксунского металлургического

завода (ОАО "ВМЗ", входит в состав ОМК). Среди них цельнокатаные колеса из стали марки "Т" низконапряженнои конструкции для инновационных грузовых вагонов, колеса из стали марки "Л" повышеннои стоикости для пассажирских вагонов и колеса для скоростных поездов "Ласточка" (проект Desiro RUS).

В рамках проведения ЭКСПО 1520 состоялось общее собрание организации-членов некоммерческого партнерства "Объединение производителеи железнодорожнои техники" (НП "ОПЖТ") и награждение победителеи II Конкурса лучших инновационных разработок организации-членов. В торжественнои церемонии награждения принял участие старшии вице-президент ОАО "РЖД", президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович. За разработку и освоение технологии производства колес для инновационных грузовых вагонов Выксунскии металлургическои завод был отмечен почетнои грамотои. Грамоту получил директор по качеству ОАО "ВМЗ" Андреи Шишов.

Дивизион железнодорожных колес ОМК включает сталеплавильное производство и крупнеишую в Европе линию по выпуску цельнокатаных железнодорожных колес и колесных центров для грузовых и пассажирских вагонов, локомотивов, электропоездов и метрополитена. В 2012 году объем производства составил 850 тыс. единиц колеснои продукции.

Высокое качество железнодорожных колес производства ВМЗ подтверждено системои менеджмента качества в соответствии со стандартом ISO 9001-2008, ISO 14001:2004, OHSAS 18001:2007, а также сертификатами россиискиx, американских и европеиских железных дорог. В 2012 году колесопрокатное производство прошло сертификацию по стандарту IRIS.

http://rosinvest.com/novosti/1050114
К заголовкам сообщений

Rosinvest.com, Москва, 12 сентября 2013

СИМЕНС И РУССКИЕ МАШИНЫ СОЗДАДУТ СОВМЕСТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Компании "Сименс" и "Русские машины" разработали вагон метро нового поколения специально для Московского метрополитена. Правительство российской столицы заявило о своем намерении закупить до 3 000 новых вагонов метро в период до 2020 года. Объявление тендера ожидается в конце 2013 года.

Компании "Сименс" и "Русские машины" намерены объединить свои усилия для участия в тендере Московского метрополитена на поставку вагонов и в связи с этим планируют создать совместное предприятие на территории Московской области. Макет нового вагона метро "Сименс-РМ", представленный в рамках салона "ЭКСПО 1520", является примером радикально новой концепции городского транспорта, в котором футуристический дизайн гармонично сочетается с максимальным удобством для пассажиров. Концепция вагона метро предусматривает повышенный комфорт поездки со сниженным уровнем шума и вибрации, наличие системы кондиционирования воздуха, повышенную вместимость, а также более высокий уровень безопасности для пассажиров. По сравнению с вагонами, которые сегодня эксплуатируются в Московском метро, внедрение таких инновационных образцов позволит сократить энергопотребление и расходы на обслуживание.

Йохен Айкхольт, директор Департамента "Системы рельсового транспорта" компании "Сименс": "Мы намерены объединиться с одной из наиболее крупных и авторитетных машиностроительных компаний в России для участия в проекте по Московскому метрополитену. Чтобы сделать это сотрудничество успешным, мы намерены привнести наш обширный производственный опыт и технологии в сфере современного рельсового транспорта, которые уже зарекомендовали себя в ходе реализации таких проектов как "Сапсан", "Ласточка" и поставка спальных вагонов для РЖД"."

Зигфрид Вольф, председатель Совета директоров компании "Русские машины": "В сотрудничестве с "Сименс АГ" мы планируем поставлять в Москву самый современный подвижной состав в мире.

Кроме того, мы намереваемся создать на территории Московской области предприятие по строительству вагонов метро нового поколения".

http://rosinvest.com/novosti/1049418
К заголовкам сообщений

Rosinvest.com, Москва, 12 сентября 2013

SIEMENS И РУССКИЕ МАШИНЫ СОЗДАДУТ СОВМЕСТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Компании Siemens и Русские машины разработали вагон метро нового поколения специально для Московского метрополитена. Правительство российской столицы заявило о своем намерении закупить до 3 тыс. новых вагонов метро в период до 2020 г. Объявление тендера ожидается в конце 2013 г.

Siemens и "усские машины намерены объединить свои усилия для участия в тендере Московского метрополитена на поставку вагонов и в связи с этим планируют создать совместное предприятие на территории Московской области. Макет нового вагона метро "Сименс-РМ", представленный в рамках салона "Экспо 1520", является примером радикально новой концепции городского транспорта, в котором футуристический дизайн гармонично сочетается с максимальным удобством для пассажиров. Концепция вагона метро предусматривает повышенный комфорт поездки со сниженным уровнем шума и вибрации, наличие системы кондиционирования воздуха, повышенную вместимость, а также более высокий уровень безопасности для пассажиров. По сравнению с вагонами, которые сегодня эксплуатируются в Московском метро, внедрение таких инновационных образцов позволит сократить энергопотребление и расходы на обслуживание.

Йохен Айкхольт, директор департамента "Системы рельсового транспорта" компании Siemens сказал: "Мы намерены объединиться с одной из наиболее крупных и авторитетных машиностроительных компаний в России для участия в проекте по Московскому метрополитену. Чтобы сделать это сотрудничество успешным, мы намерены привнести наш обширный производственный опыт и технологии в сфере современного рельсового транспорта, которые уже зарекомендовали себя в ходе реализации таких проектов как "Сапсан", "Ласточка" и поставка спальных вагонов для РЖД"."

Зигфрид Вольф, председатель совета директоров компании Русские машины: "В сотрудничестве с Siemens мы планируем поставлять в Москву самый современный подвижной состав в мире. Кроме того, мы намереваемся создать на территории Московской области предприятие по строительству вагонов метро нового поколения".

http://rosinvest.com/novosti/1049469
К заголовкам сообщений

Logistic.ru, Москва, 12 сентября 2013

ОБЪЯВЛЕНЫ ПОБЕДИТЕЛИ КОНКУРСА ЛУЧШИХ ИННОВАЦИОННЫХ РАЗРАБОТОК ОРГАНИЗАЦИЙ-ЧЛЕНОВ НП "ОПЖТ"

11 сентября в Щербинке в рамках проведения IV Международного железнодорожного салона техники и технологий "Экспо 1520" состоялось награждение победителей II-го Конкурса лучших инновационных разработок организаций-членов Некоммерческого Партнерства "Объединение производителей железнодорожной техники" (НП "ОПЖТ").

В торжественной церемонии награждения, состоявшейся в рамках Общего Собрания Партнерства, принял участие старший вице-президент ОАО "РЖД", Президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович. С

итогами конкурса собравшихся ознакомил Председатель Совета главных конструкторов НП "ОПЖТ" Валерий Коссов.

В соответствии с утвержденным Положением конкурс проводился в трех номинациях: "Локомотивы и моторвагонный подвижной состав"; "Вагоны и путевые машины" и "Элементы инфраструктуры".

Занявшим первое место полагается премия в размере 750 тыс. рублей. За второе место победители получат премию в размере 500 тыс. рублей, а за третье - 250 тыс. рублей.

Конкурсной комиссией были определены победители во всех номинациях. Так, победившими в номинации "Локомотивы и моторвагонный подвижной состав" стали:

1-ое место - ОАО "ВНИКТИ", ЗАО "УК "Брянский машиностроительный завод" - "Маневровый тепловоз ТЭМ19 с газопоршневым двигателем". Награда вручена генеральному директору ЗАО "УК "БМЗ" Александру Василенко.

2-ое место заняли две организации:

- ЗАО "УК "БМЗ" - "Маневровый односекционный тепловоз ТЭМ 35 с комбинированной силовой установкой, с электрической передачей переменно-постоянного тока". Награда вручена генеральному директору ЗАО "УК "БМЗ" Александру Василенко.

- ООО "Центр инновационного развития СТМ" - "Маневровый тепловоз с гибридной силовой установкой ТЭМ9". Награда вручена заместителю генерального директора ОАО "СТМ" Антону Зубихину.

3-е место решено не присуждать.

В номинации "Вагоны и путевые машины" места распределились следующим образом:

1-ое место - ОАО "ПГК", ОАО "ВНИКТИ" - "Перевод грузового парка ОАО "ПГК", оснащенных тележками модели 18-100, на колесные пары с колесами повышенной твердости с кассетными подшипниками под адаптерами". Награда вручена генеральному директору ОАО "ПГК" Олегу Букину.

2-ое место - ОАО "Кировский машзавод 1 Мая" - "Машина выправочно-стабилизирующая для стрелочных переводов ВПРС-05". Награда вручена главному конструктору предприятия Сергею Зубову.

3-е место - ЗАО "ТВСЗ" - "Полувагон с глухим кузовом модели 12-9869 на двухосной трехэлементной тележке типа Barber S-2-R модели 18-9855 о осевой нагрузкой 25 тс производства". Награда вручена исполнительному директору ЗАО "ТВСЗ" Олегу Меньшикову.

В номинации "Элементы инфраструктуры" победили:

• 1-ое место - ОАО "НИИАС" - "Комплекс автоматизированного управления движением поездов на участке Сочи-Адлер-Имеретинская долина-Альпика-сервис-Аэропорт". Награда вручена руководителю центра Сочи ОАО "НИИАС" Сергею Лященко.

•2-ое место - ОАО "ЭЛТЕЗА" - "Устройство переводное стрелочное (УПС) в полом металлическом брусе для скоростей железнодорожного движения до 160 км/ч". Награда вручена главному конструктору предприятия Валерию Фадееву.

•3-е место - ЗАО НИЦ "Кабельные технологии" - "Разработка проводов и кабелей для подвижного состава рельсового транспорта в огнестойком исполнении". Награда вручена генеральному директору организации Дмитрию Соколову.

Кроме того, конкурсной комиссией было принято решение о награждении почетными грамотами.

В номинации "Локомотивы и моторвагонный подвижной состав" были отмечены:

- ООО ПК "НЭВЗ" за разработку Тягового асинхронного двигателя ДТА-1200А. Грамоту получил начальник бюро асинхронных электрических машин ООО ПК "НЭВЗ" Владимир Гоков.

- ЗАО "Электро СИ" за разработку Преобразователя собственных нужд с новым принципом построения высоковольтной части. Грамоту получил ведущий научный сотрудник ЗАО "Электро СИ", д.т.н., профессор Валерий Мелешин.

- ОАО "МТЗ "ТРАНСМАШ" за разработку Крана машиниста 230Д. Грамоту получил генеральный конструктор ОАО "МТЗ "ТРАНСМАШ" Сергей Чуев.

В номинации "Вагоны и путевые машины":

- ОАО "Выксунский металлургический завод" за разработку и освоение технологии производства колес для инновационных грузовых вагонов. Грамоту получил директор по качеству ОАО "ВМЗ" Андрей Шишов.

- ОАО "НПК "Уралвагонзавод" за разработку Тележки модели 18-194-1. Грамоту получил главный конструктор ООО "УКБВ" Александр Дорожкин.

В номинации "Элементы инфраструктуры":

- ОАО "ЭЛТЕЗА" за разработку Системы виброакустического контроля технического состояния опор контактной сети. Грамоту получил главный конструктор ОАО "ЭЛТЕЗА" Валерий Фадеев.

- ООО "Поливид" за разработку Комплексной модернизации локальной железнодорожной инфраструктуры. Грамоту получил руководитель направления систем интервального регулирования к.т.н. ООО "Поливид" Вячеслав Новиков.

Президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович поздравил победителей. По его словам, участие в конкурсе - это уникальная возможность продемонстрировать свои инновационные разработки и технологии в области железнодорожного машиностроения. "Мы традиционно проводим этот конкурс. Мы считаем, что нужно двигаться ради того, чтобы развиваться", - отметил он.

http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2013/09/12/22/31209160
К заголовкам сообщений

Logistic.ru, Москва, 11 сентября 2013

ОБЪЕДИНЕННАЯ ВАГОННАЯ КОМПАНИЯ И АМЕРИКАНСКАЯ КОМПАНИЯ TIMKEN ПОДПИСАЛИ ПАРТНЕРСКОЕ СОГЛАШЕНИЕ

В ходе проходящего IV Международного железнодорожного салона техники и технологий "EXPO 1520" Объединенная Вагонная Компания (ОВК) и крупнейший в мире производитель кассетных подшипников компания Timken (США, Огайо) объявили о начале долгосрочного сотрудничества.

В рамках соглашения грузовые вагоны нового поколения производства ТВСЗ на тележках Барбер с осевой нагрузкой 25 тс будут оснащены буксовыми кассетными подшипниками Timken и войдут в программу подконтрольной эксплуатации ОАО "РЖД".

Стороны договорились о поставке 800 подшипников Timken габаритами 150х250 мм для оснащения полувагонов с разгрузочными люками модели 12-9853 с нагрузкой 25 тс производства ТВСЗ.

Программа подконтрольной эксплуатации предусматривает проведение комиссионных осмотров и инспекций оборудованного подшипниками Timken подвижного состава представителями ОАО "РЖД", ОАО "НВЦ "Вагоны", ООО "Тимкен-Рус Сервис Компани" (Timken), а также владельца и производителя железнодорожной техники. Кроме того, для размещения на сети запаса подшипников будут организованы сервисные участки.

Ожидается, что результаты подконтрольной эксплуатации вагонов позволят подтвердить улучшенные параметры безотказной работы подшипников Timken и начать их массовое применение на российском рынке вагоностроения.

Подшипниковые узлы Timken включены в базовую комплектацию тележек Барбер на мировом рынке и обеспечивают увеличенный срок службы колесной пары, высокую эксплуатационную надежность и безопасность вагона.

Комментируя соглашение, Роман Савушкин, генеральный директор ООО "Объединенная Вагонная Компания", отметил: "Задачи, которые стоят сегодня перед отраслью, не решить без массового внедрения инновационных технологий. Мы стремимся предоставлять рынку коммерчески и технически привлекательные вагоны за счет применения в них передовых конструкторских решений. Внедрение на российский рынок вагоностроения подшипников Timken - еще один важный шаг в этом направлении".

Михаил Горохов, генеральный директор ООО "Тимкен-Рус Сервис Компани", филиала Timken в России, добавил: "Торговая марка Timken появилась более 100 лет назад и сейчас известна во всем мире в качестве ведущего поставщика подшипников. Сегодня российский рынок кассетных подшипников достаточно ограничен, однако рост интереса железнодорожной отрасли к развитию инноваций неизбежно приведет к модернизации вагонного парка и увеличению потребности в комплектующих нового поколения. Компания Timken рада, что ее богатый опыт и знания могут быть полезными и помогут эффективно решать сложные задачи, стоящие перед железнодорожной отраслью".

http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2013/09/11/15/31209103
К заголовкам сообщений

Официальный сайт партии Единая Россия (er.ru), Москва, 11 сентября 2013

МЕДВЕДЕВ ПРИВЕТСТВУЕТ УЧАСТНИКОВ EXPO 1520

Премьер отметил востребованность инноваций в железнодорожном транспорте и привлечение инвестиций в отрасль

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев поприветствовал участников IV Международного железнодорожного салона техники и технологий EXPO 1520.

В приветствии главы правительства, размещенном на сайте кабинета министров в среду, 11 сентября, Медведев пожелал участникам форума "продуктивной работы, плодотворных переговоров и всего самого доброго", пишет ТАСС.

Премьер отметил, что "сегодня особенно востребованы инициативы, направленные на внедрение в железнодорожный комплекс современных инновационных технологий, привлечение дополнительных инвестиций, реализацию масштабных инфраструктурных проектов".

Глава правительствва подчеркнул, что форум EXPO 1520 по праву считается одним из крупнейших событий в мире железнодорожного транспорта. "Он заслужил высокую деловую репутацию как открытая дискуссионная площадка для обсуждения актуальных профессиональных проблем, а также перспектив дальнейшего развития важнейшей для нашей страны отрасли. Здесь демонстрируются достижения инженерной и конструкторской мысли последних лет, новейшие

образцы железнодорожной техники, разработанные как российскими, так и зарубежными компаниями", - подчеркнул значимость мероприятия Медведев.

Он выразил уверенность, что EXPO 1520 будет способствовать модернизации отечественного железнодорожного комплекса, поможет сделать его "по-настоящему передовым, отвечающим требованиям конкурентной экономики и общепринятым стандартам безопасности и экологичности".

http://er.ru/news/2013/9/11/medvedev-privetstvuet-uchastnikov-expo-1520/
К заголовкам сообщений

Logistic.ru, Москва, 11 сентября 2013

"АКСИОМА ГРУПП" ПОКАЖЕТ "УМНЫЕ ВАГОНЫ" И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ WI-FI

Компания "Аксиома Групп", один из ведущих российских интеграторов высокотехнологичных инфраструктурных решений для транспорта, примет участие в отраслевой выставке "Экспо 1520", которая пройдет с 11 по 14 сентября в Москве.

"Экспо 1520" - это главное специализированное мероприятие в железнодорожной отрасли стран СНГ и Восточной Европы, международная специализированная выставка новейших достижений в области оборудования, технологий, инфраструктуры, услуг и логистики железнодорожной индустрии.

Выставка является уникальной возможностью для бизнес-демонстрации решений. "Аксиома Групп" представляет в ее рамках свои наработки, зарекомендовавшие себя за несколько лет успешной работы компании с лидерами транспортного рынка.

На стенде компании можно будет увидеть в действии высокотехнологичные решения, разработанные интегратором специально для отрасли железнодорожных грузовых и пассажирских перевозок:

"Умный вагон".

Решение, превращающее обычный вагон пассажирского поезда в комфортную и дружелюбную среду для пассажиров и в удобную единицу учета и контроля для эксплуатирующей организации.

Опорная сеть с Wi-Fi доступом на линиях ж/д.

"Аксиома" спроектировала участок беспроводной опорной сети ШПД вдоль ж/д путей на участке "Павелецкий вокзал - аэропорт Домодедово".

Мобильные сервисы для пассажиров.

Комплекс мобильных пассажирских решений, реализуемых через беспроводной доступ: ТВ-вещание, доступ к видео- и аудио-контенту, сервисы геопозиционирования.

Безопасность пассажиров.

Широкий набор средств обеспечения безопасности поездок от систем информирования пассажиров до решений по оперативному реагированию на основе данных видеонаблюдения и параметрического мониторинга.

"Аксиома Групп" также представит самые интересные и передовые решения, реализованные совместно с партнерами. В частности, на стенде можно будет увидеть в действии установленную на

вагоне систему видеонаблюдения, в режиме реального времени транслирующую изображение в центр обработки данных (совместный проект с IVO Systems).

Также будут представлены решения по широкополосному доступу в Интернет на линиях железной дороги, системная платформа для ИТ-приложений в сфере транспорта iComera и многие другие проекты, представляющие современный уровень развития технологий в этой сфере.

http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2013/09/11/22/31209116
К заголовкам сообщений

Logistic.ru, Москва, 13 сентября 2013

"НАНОТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР КОМПОЗИТОВ" РАЗРАБОТАЛ КОМПОЗИТНОЕ ИЗДЕЛИЕ ДЛЯ ВАГОНОВ ТИХВИНСКОГО ВСЗ

"Нанотехнологический центр композитов" ("НЦК") представил прототип крышки загрузочных люков из полимерных композитов. Серийное производство продукта запланировано к запуску в конце 2014 года.

Крышка специально разработана для вагонов-хопперов моделей 19-9835, 19-9835-01, 19-9835-02, 19-9835-03, 19-9870 и 19-9870-01 производства Тихвинского вагоностроительного завода (ТВСЗ). Изделие будет выпускаться по инновационной для России технологии.

Сочетание преимуществ композиционных материалов и технологии изготовления деталей из них, а также конструктивных особенностей изделия позволяет снизить массу крышки в два раза, обеспечить устойчивость к воздействию агрессивных сред и совместимость со всеми типами грузов. Кроме того, внедрение композиционных материалов продлевает срок службы и увеличивает межремонтные интервалы.

Образец является составной частью экспозиции Объединенной Вагонной Компании - управляющей организации ЗАО "ТВСЗ", представленной в рамках IV Международного железнодорожного салона техники и технологий "Экспо 1520".

"Предпосылкой к данной разработке послужило желание усовершенствовать конструкцию крышки загрузочного люка таким образом, чтобы устранить при эксплуатации их замену по причине коррозии и одновременно сократить трудозатраты при проведении погрузочно-разгрузочных работ", - рассказал директор по проектам "НЦК" Алексей Раннев.

"Мы ориентируемся на применение передовых конструкционных решений и материалов в своей продукции. Созданное изделие успешный результат тесного взаимодействия специалистов наших компаний. Мы уверены в том, что на данном этапе развития вагоностроения применение композиционных материалов необходимо и экономически целесообразно", отметил заместитель генерального директора, исполнительный директор ОВК Дмитрий Бовыкин.

"Нанотехнологический центр композитов" (НЦК) учрежден ЗАО "ХК "Композит" и Фондом инфраструктурных и образовательных программ ОАО "РОСНАНО".

Основная задача наноцентра - запуск стартапов в области производства изделий из полимерных композиционных материалов (ПКМ) для различных отраслей промышленности: энергетики, строительства, сферы ОПК, судостроения, автомобилестроения, телекоммуникаций, товаров народного потребления. На базе наноцентра также ведется полный комплекс инжиниринговых услуг: разработка технологий, проведение проектных работ, расчет и моделирование, прототипирование, испытания, выпуск малых серий, работы по подбору поставщиков оборудования и дальнейшему внедрению технологии на промышленных производствах.

НЦК инвестирует в венчурные и индустриальные проекты, обеспечивает реализацию Федеральных целевых программ, проводит НИОКРы и ОТРы по внедрению полимерных композитов в такие компании, как ГК "Росатом", ОАО "РЖД", ОАО "Газпром", МЧС России, Департамент ЖКХ города Москвы, ОАО "АвтоВАЗ" и другие.

http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2013/09/13/41/31209293
К заголовкам сообщений

Logistic.ru, Москва, 13 сентября 2013

"ОПЖТ": ВПЕРВЫЕ ПОДПИСАНО МАСШТАБНОЕ ДОЛГОСРОЧНОЕ СОГЛАШЕНИЕ О ВЗАИМНОМ ИННОВАЦИОННОМ РАЗВИТИИ

11 сентября 2013 года в рамках проведения IV Международного железнодорожного салона техники и технологий EXPO 1520 на общем собрании НП "ОПЖТ" было подписано Соглашение о научно-техническом сотрудничестве в области инновационного развития металлургической продукции для железнодорожного транспорта между ОАО "РЖД" и ООО "ЕвразХолдинг".

Документ подписали старший вице-президент ОАО "РЖД", президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович и вице-президент ООО "ЕвразХолдинг" Илья Широкоброд.

Это первое подобное Соглашение ОАО "РЖД" с конкретным производителем, изготавливающим и поставляющим такие важнейшие виды продукции, как железнодорожные рельсы, прокат для стрелочных переводов, вагонные и локомотивные цельнокатанные колеса, бандажи, элементы рельсовых скреплений, вагоностроительные и другие конструкционные профили из металла повышенной прочности.

Оно формирует конкретные взаимовыгодные условия взаимного инновационного развития через создание и поставку высокоэффективной металлопродукции. Основой Соглашения являются принципы научно-технического взаимодействия при создании инновационной продукции с более высокими эксплуатационными свойствами. Прежде всего, это:

- рельсы для высокоскоростного движения, в том числе рассчитанные на скорость движения свыше 250 км/ч и до 450 км/ч;

- рельсы с увеличенной высотой головки под многократное шлифование;

- рельсы для работы в условиях низких температур, с высокими показателями износостойкости и контактной выносливости;

- массовые серии рельсов с ресурсом более 1,5 млрд. тонн брутто пропущенного тоннажа;

- износостойкие колеса и бандажи.

Главным принципом новых отношений является разработка совместных проектов под конкретную потребность и достижение конкретных эксплуатационных показателей. С целью генерации инновационного процесса стороны договорились о паритетном распределении конечного полезного экономического эффекта с использованием образовавшихся средств не только на окупаемость реализованных проектов, но и на первичное финансирование новых, более капиталлоемких проектов технического перевооружения и внедрения новейших технологий.

Обязательства ООО "ЕвразХолдинга" по Соглашению в полной мере соответствуют технической политике ОАО "РЖД", а поставка новых видов продукции, включая 100-метровые рельсы дифференцированного термоупрочнения, позволят реализовать решения Научно-технического Совета РЖД по повышению эффективности содержания железнодорожной инфраструктуры ОАО "РЖД".

Данное Соглашение отражает высокую заинтересованность Российских железных дорог в ускорении процесса внедрения инновационных разработок, повышающих эффективность перевозок, для создания условий дальнейшего осуществления полномасштабной модернизации железнодорожного транспорта на всем пространстве 1520.

http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2013/09/13/15/31209245
К заголовкам сообщений

ИАА УралБизнесКонсалтинг # Свердловская область (urbc.ru), Екатеринбург, 12 сентября

ООО "УРАЛЬСКИЕ ЛОКОМОТИВЫ" ПРЕЗЕНТОВАЛО НОВЫЙ ГРУЗОВОЙ ЭЛЕКТРОВОЗ НА "ЭКСПО 1520"

УрБК, Москва, 12.09.2013. В рамках деловой программы IV Международного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" состоялась торжественная презентация опытного образца двухсекционного грузового магистрального электровоза переменного тока производства ООО "Уральские локомотивы" (совместное предприятие Группы Синара и концерна "Сименс", г. Верхняя Пышма, Свердловская область). Об этом говорится в сообщении Центра общественных связей ЗАО Группа "Синара".

В презентации приняли участие первый вице-президент РЖД Вадим Морозов, директор департамента "Системы рельсового транспорта" компании "Сименс" Йохен Айкхольт, президент Группы Синара Дмитрий Пумпянский, генеральный директор ООО "Уральские локомотивы" Александр Салтаев. Под барабанную дробь руководители перерезали символическую красную ленту и пожали друг другу руки перед кабиной локомотива.

Новый грузовой электровоз переменного тока разработан Департаментом конструкторских разработок и исследований ООО "Уральские локомотивы" и носит рабочее название Проект 11201. Он предназначен для стальных магистралей стран "пространства 1520". Локомотив оснащен тяговым асинхронным приводом производства "Сименс". В конструкции электровоза также применены компоненты производства НПО САУТ, НПО Автоматики, МТЗ Трансмаш.

Разработка технического задания на новый локомотив началась в ноябре 2011 года, а в октябре 2012 года состоялась презентация технического проекта, в обсуждении которого принимали участие представители железных дорог, отраслевой науки и профильных вузов стран СНГ и России.

В июле 2013 года выпущен опытный образец электровоза, локомотив прибыл на экспериментальное кольцо Всероссийского научно-исследовательского института железнодорожного транспорта (ВНИИЖТ) в подмосковную Щербинку. В рамках предварительных испытаний опытный образец электровоза прошел пять тысяч километров с составами, общий вес которых колебался от 7 918 до 8 206 т. Таким образом, была проверена работоспособность электровоза, взаимодействие всех его агрегатов и систем в условиях эксплуатации, а также соответствие некоторых технических и качественных параметров требованиям технического задания и нормам безопасности на железнодорожном транспорте.

Комиссия по проведению испытаний подписала акт об успешном завершении предварительной проверки. В настоящий момент опытный образец магистрального грузового двухсекционного электровоза с асинхронными тяговыми двигателями проходит приемочные и сертификационные испытания, которые продлятся до апреля 2014 года. Основная программа будет выполнена на экспериментальном кольце в Щербинке, а динамико-прочностные качества и степень воздействия на путь будут проверены на скоростном полигоне станции Белореченская Северо-Кавказской железной дороги.

Проект 11201 - это двухсекционный восьмиосный локомотив с четырьмя тележками, который может эксплуатироваться по системе многих единиц с синхронным управлением сцепа из любой кабины машиниста и способен водить поезда массой до 9 000 т. Электровоз оснащен передовым комплексом безопасности БЛОК и микропроцессорной системой управления с функциями

автоведения, диагностики, передачи данных по каналам технологической радиосвязи, регистрации параметров, позиционирования GPS\ГЛОНАСС. Пульт управления электровозом расположен таким образом, что возможна работа машиниста без помощника. Новая модель отличается эффективной системой электрического торможения, а также системами обеспечения длительного пробега бандажа. Успешное применение асинхронного тягового привода компании "Сименс" с поосным регулированием момента позволяет реализовывать высокую силу тяги. Расчетные показатели удельного расхода электроэнергии на тягу поездов на 15-20% ниже, чем у последних отечественных моделей электровозов переменного тока с коллекторным тяговым приводом, а межремонтные пробеги увеличены в пять раз. Жизненный цикл локомотива рассчитан на 40 лет.

"Электровоз переменного тока с асинхронным тяговым приводом может использоваться на магистралях всех государств "пространства 1520". Параллельно с сертификационными испытаниями мы планируем провести презентации локомотива для руководителей железных дорог стран СНГ с тем, чтобы обобщить все пожелания потенциальных заказчиков до начала серийного производства", - отметил генеральный директор ООО "Уральские локомотивы" А. Салтаев.

http://urbc.ru/1068016799-ooo-uralskie-lokomotivy-prezentovalo-novyy-gruzovoy-elektrovoz-na-ekspo-1520.html
К заголовкам сообщений

Портал машиностроения (mashportal.ru), Москва, 13 сентября 2013

ЗА 2 ДНЯ ПРОВЕДЕНИЯ САЛОНА "ЭКСПО 1520" СОСТОЯЛОСЬ ПОДПИСАНИЕ РЯДА СТРАТЕГИЧЕСКИ ВАЖНЫХ СОГЛАШЕНИЙ

11 сентября в Щербинке в день открытия IV-го Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" важнейшим событием стало заключение соглашения о взаимодействии между международной некоммерческой организацией UNIFE и Некоммерческим партнерством "Объединение производителей железнодорожной техники". Соглашение подписали председатель UNIFE Анри Пупар-Лафарж и президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович. Также президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович и Глава Чувашской Республики Михаил Игнатьев подписали соглашение о взаимодействии между НП "ОПЖТ" и Кабинетом Министров Чувашской Республики.

Состоялось подписание соглашения о сотрудничестве между чебоксарским предприятием ОАО "НПК "Элара" и ОАО "Научно-исследовательский институт автоматических систем". ОАО "Научно-исследовательский институт автоматических систем" Отвечая на вопросы журналистов, Глава республики Михаил Игнатьев подчеркнул, что подписанные соглашения помогут производителям Чувашии увеличить объемы реализации своей продукции.

"Потребности ОАО "РЖД" в продукции наших машиностроителей огромные - а это наши рабочие места, это повышение производительности труда и, в итоге, повышение заработной платы работников наших предприятий. В перспективе в рамках этих соглашений мы планируем производство продукции для ВСМ2, нужно уже сейчас планировать свою работу на этом рынке", - сказал Михаил Игнатьев.

Соглашение о взаимодействии между НП "ОПЖТ" с французской ассоциацией железнодорожной промышленности по вопросам сотрудничества предприятий транспортного машиностроения, входящих в состав НП "ОПЖТ", Валентин Гапанович подписал вместе с президентом Французской ассоциации железнодорожной промышленности Луи Нэгре.

В тот же день был заключен меморандум о сотрудничестве между ООО "РЖД Интернешнл" и DB International GmbH. Меморандум заключен в интересах продвижения российско-германского делового взаимодействия в сфере железнодорожного транспорта и в развитие договоренностей по совместному участию в международных проектах, достигнутых в ходе встречи 9 апреля 2013 года руководителей ОАО "РЖД" и Deutsche Bahn AG. Документ подписали: генеральный директор ООО "РЖД Интернешнл" Сергей Павлов, управляющий директор Дойче Бан Интернешнл ГМБХ

Меморандум закладывает основы для установления стратегического партнерства и изучения возможностей объединения усилий по реализации инфраструктурных проектов на зарубежных рынках. В соответствии с ним будет осуществляться двусторонний обмен информацией, координация усилий, оказание содействия по техническому консалтингу, управлению инфраструктурными проектами, проектированию железнодорожных объектов и проведению технических экспертиз.

"Надеемся, что объединенными усилиями компании смогут достичь значительных успехов на международных рынках, и подобное сотрудничество принесет плодотворные результаты в виде совместно реализуемых проектов", - прокомментировал подписание меморандума генеральный директор ООО "РЖД Интернешнл" Сергей Павлов.

Генеральный директор ОАО "НИИАС" Андрей Погодин и генеральный директор ОАО "ЭЛАРА им. Г.А. Ильенко" Андрей Углов подписали договор поставки системы автоблокировки с тональными рельсовыми цепями, централизованным размещением аппаратуры в монтажных шкафах и дублирующими каналами передачи информации микропроцессорная АБТЦ-МШ. Договор заключен в целях организации пассажирского движения и направлен на реконструкцию и развитие Малого кольца московской железной дороги.

Во время дискуссии "Глобализация железнодорожного машиностроения: производители в системе новых бизнес-отношений" был заключен договор на распространение официальной версии стандарта IRIS между группой IRIS и ФГУП "СТАНДАРТИНФОРМ". Договор подписали генеральный директор ФГУП "СТАНДАРТИНФОРМ" Алексей Коровайцев и генеральный менеджер IRIS Бернард Кауфманн.

В рамках Общего собрания НП "ОПЖТ" было заключено трехстороннее соглашение о сотрудничестве в области разработки и создания вагона-платформы на штамгпосварных тележках для скоростных контейнерных поездов между ОАО "РЖД", ОАО "ТрансКонтейнер" и АО "Татравагонка". Соглашение подписали старший вице-президент ОАО "РЖД" Валентин Гапанович, заместитель генерального директора ОАО "ТрансКонтейнер" Владимир Драчев и председатель правления АО "Татравагонка" Алексей Беляев.

Соглашения о научно-техническом сотрудничестве между ОАО "РЖД" и ООО "ЕвразХолдинг" в области улучшения качества и эксплуатационных характеристик рельсовой и другой железнодорожной металлопродукции на период до 2017 года заключили старший вице-президент ОАО "РЖД" Валентин Гапанович и вице-президент ООО "ЕвразХолдинг", руководитель Дивизиона "Железнодорожный Прокат" Илья Широкоброд.

Во второй день проведения "ЭКСПО 1520", 12 сентября, финская компания EKE-Electronics и российское ООО "Трансгелесофт" подписали 5-летнее партнерское соглашение, предусматривающее сотрудничество сторон по внедрению на подвижном составе в России и странах СНГ современных электронных систем контроля, диагностики и управления, соответствующих требованиям российских и зарубежных стандартов железнодорожной отрасли.

Как подчеркивают представители обеих компаний, благодаря этому соглашению можно будет использовать в совместных проектах надежную аппаратную платформу EKE-Trainnet®, и в то же время, благодаря возможности разработкам ООО "Трансгелесофт", сделать ее более универсальной и адаптированной к особенностям эксплуатации в России и странах СНГ. При этом все программное обеспечение будет российским, что особенно важно для систем, влияющих на транспортную безопасность и имеющих длительные сроки эксплуатации.

В этот же день состоялось подписание соглашения о создании совместного предприятия в РФ и СНГ по разработке и производству инновационных комплектующих для грузового подвижного состава, в т.ч. тяжеловесного, между Wabtec Corporation и ООО "Объединенной Вагонной Компанией" (ОВК). Свои подписи поставили Вице-президент Вабтек Карпорэйшен Рон Витт и генеральный директор ООО "ОВК" Роман Савушкин.

Также ООО "Объединенная Вагонная Компания" (ОВК) и крупнейший в мире производитель кассетных подшипников компания Timken (США, Огайо) объявили о начале долгосрочного сотрудничества. В рамках соглашения грузовые вагоны нового поколения производства ТВСЗ на тележках Барбер с осевой нагрузкой 25 тс будут оснащены буксовыми кассетными подшипниками Timken и войдут в программу подконтрольной эксплуатации ОАО "РЖД". Документ подписали генеральный директор ООО "Тимкен-Рус Сервис Компани", филиала Timken в России Михаил Горохов и генеральный директор ООО "ОВК" Роман Савушкин. Комментируя соглашение, Роман Савушкин отметил: "Задачи, которые стоят сегодня перед отраслью, не решить без массового внедрения инновационных технологий. Мы стремимся предоставлять рынку коммерчески и технически привлекательные вагоны за счет применения в них передовых конструкторских решений. Внедрение на российский рынок вагоностроения подшипников Timken - еще один важный шаг в этом направлении".

Кроме того, ОАО "СУЭК" заключила договор с Тихвинским вагоностроительным заводом (ТВЗ) о поставке до 6000 инновационных вагонов на тележках BARBER S-2-R.

ОАО "СУЭК" первой в России получила новые вагоны ТВЗ в поднадзорную эксплуатацию. Общая потребность в вагонах СУЭК составляет около 48000, собственный парк - около 20000. Договор заключен на 5 лет с правом выкупа вагонов через 3 года.

По словам заместителя генерального директора, директора по логистике ОАО "СУЭК" Дениса Илатовского, компания рассчитывает увеличить пропускную способность на погрузке и в портах на 8%, уменьшить затраты на перевозку за счет скидки на эти вагоны и большей грузоподъемности. Генеральный партнер: ОАО "Российские Железные Дороги" Организатор: ООО "Бизнес Диалог"

http://mashportal.ru/machinery_news-31892.aspx
К заголовкам сообщений

Портал машиностроения (mashportal.ru), Москва, 13 сентября 2013

ОАО "РЖД" И ООО "ЕВРАЗХОЛДИНГ" ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОМ СОТРУДНИЧЕСТВЕ В ОБЛАСТИ ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ

11 сентября 2013 года в рамках проведения IV Международного железнодорожного салона техники и технологий EXPO 1520 на общем собрании НП "ОПЖТ" было подписано Соглашение о научно-техническом сотрудничестве в области инновационного развития металлургической продукции для железнодорожного транспорта между ОАО "РЖД" и ООО "ЕвразХолдинг".

Документ подписали старший вице-президент ОАО "РЖД", президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович и вице-президент ООО "ЕвразХолдинг" Илья Широкоброд.

Это первое подобное Соглашение ОАО "РЖД" с конкретным производителем, изготавливающим и поставляющим такие важнейшие виды продукции, как железнодорожные рельсы, прокат для стрелочных переводов, вагонные и локомотивные цельнокатанные колеса, бандажи, элементы рельсовых скреплений, вагоностроительные и другие конструкционные профили из металла повышенной прочности.

Оно формирует конкретные взаимовыгодные условия взаимного инновационного развития через создание и поставку высокоэффективной металлопродукции. Основой Соглашения являются принципы научно-технического взаимодействия при создании инновационной продукции с более высокими эксплуатационными свойствами. Прежде всего, это:

- рельсы для высокоскоростного движения, в том числе рассчитанные на скорость движения свыше 250 км/ч и до 450 км/ч;

- рельсы с увеличенной высотой головки под многократное шлифование;

- рельсы для работы в условиях низких температур, с высокими показателями износостойкости и контактной выносливости;

- массовые серии рельсов с ресурсом более 1,5 млрд. тонн брутто пропущенного тоннажа;

- износостойкие колеса и бандажи.

Главным принципом новых отношений является разработка совместных проектов под конкретную потребность и достижение конкретных эксплуатационных показателей. С целью генерации инновационного процесса стороны договорились о паритетном распределении конечного полезного экономического эффекта с использованием образовавшихся средств не только на окупаемость реализованных проектов, но и на первичное финансирование новых, более капиталлоемких проектов технического перевооружения и внедрения новейших технологий.

Обязательства ООО "ЕвразХолдинга" по Соглашению в полной мере соответствуют технической политике ОАО "РЖД", а поставка новых видов продукции, включая 100-метровые рельсы дифференцированного термоупрочнения, позволят реализовать решения Научно-технического Совета РЖД по повышению эффективности содержания железнодорожной инфраструктуры ОАО "РЖД".

Данное Соглашение отражает высокую заинтересованность Российских железных дорог в ускорении процесса внедрения инновационных разработок, повышающих эффективность перевозок, для создания условий дальнейшего осуществления полномасштабной модернизации железнодорожного транспорта на всем пространстве 1520.

КОМПАНИЯ "МЕРСЕДЕС" БУДЕТ СОБИРАТЬ ЛОКОМОБИЛИ В ЯРОСЛАВЛЕ

На электроремонтном заводе в Ярославле будут собирать локомобили. Такой договоренности достигли компании "Мерседес Бенц Тракс Восток" и "Локомотивные технологии" в рамках железнодорожного салона "Экспо 1520" в Подмосковье.

Эта продукция представляет собой транспортные средства, которые способны передвигаться и по обычным дорогам, и по железнодорожным путям. Как пишет портал "Lenta.ru", в настоящее время в России уже производится навесное оборудование для грузовиков "Мерседес" и вскоре, возможно, "ЛТ" организуют и сборку самих машин.

Пока же на ярославском предприятии решено собирать 20 локомобилей в год. Ожидается, что объем годовых продаж составит 500 миллионов рублей. Поставляться техника будет преимущественно на горно-обогатительные комбинаты.Компания "Мерседес" будет собирать локомобили в Ярославле

http://unise.ru/76/news/3/12025679
К заголовкам сообщений

Портал машиностроения (mashportal.ru), Москва, 12 сентября 2013

В ЩЕРБИНКЕ СОСТОЯЛОСЬ ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ ЧЛЕНОВ НП "ОПЖТ"

11 сентября в Щербинке в рамках проведения IV Международного железнодорожного салона техники и технологий EXPO 1520 состоялось Общее собрание членов Некоммерческого Партнерства "Объединение производителей железнодорожной техники" (НП "ОПЖТ").

Собрание прошло под председательством старшего вице-президента ОАО "РЖД", президента НП "ОПЖТ" Валентина Гапановича. В президиум собрания вошли вице-президент НП "ОПЖТ" Антон Зубихин, вице-президент НП "ОПЖТ" Владимир Матюшин, вице-президент НП "ОПЖТ" Юрий

Саакян, вице-президент НП "ОПЖТ" Олег Сеньковский, вице-президент НП "ОПЖТ" Владимир Шнейдмюллер и вице-президент - исполнительный директор НП "ОПЖТ" Николай Лысенко.

Также в мероприятии приняли участие генеральный директор IRIS UNIFE (Ассоциация европейской железнодорожной промышленности) Бернард Кауфман, президент FiF (Французская Ассоциация железнодорожной промышленности) Луи Нэгр, управляющий директор FiF Жан-Пьер Оду, исполнительный директор SwissRail (Промышленная ассоциация Швейцарии) Микаэла Штекли, а также представители 89 предприятий, входящих в состав Партнерства.

Открывая заседание, Валентин Гапанович отметил, что входящие в состав Партнерства компании представляют 35 субъектов РФ и производят 90 % всей железнодорожной продукции страны. Партнерство сотрудничает со многими субъектами РФ. В частности, недавно было подписано соглашение о сотрудничестве ОПЖТ и с Правительством Пензенской области. "На протяжении уже шести лет Партнерство ведет активную работу с целью инновационного развития отечественной железнодорожной промышленности", - подчеркнул он.

Ключевыми вопросами повестки Общего собрания стали принятие Концепции внедрения бережливого производства на предприятиях железнодорожного машиностроения, обсуждение Программы стандартизации на 2013 год, прием членов в состав Партнерства, а также награждение победителей конкурса ОПЖТ на лучшую инновационную разработку.

Собравшиеся единогласно приняли Концепцию внедрения бережливого производства. По мнению разработчиков, ее внедрение приведет к повышению эффективности деятельности предприятий железнодорожного машиностроения, в частности, к ускорению многих процессов производства.

Вице-президент НП "ОПЖТ" Владимир Матюшин рассказал о ходе выполнения программы стандартизации Партнерства в 2013 году. По его словам, Партнерство уделяет особое внимание совершенствованию нормативной базы и разработке новых стандартов для пространства "1520". Эта работа крайне важна также в преддверии вступления в силу Технического Регламента Таможенного Союза, поскольку с его принятием многим предприятиям придется адаптироваться к новым реалиям жизни. Ожидается, что этот Регламент будет принят уже 2 августа 2014 года.

Участники заседания отметили, что Партнерством проведена большая работа по модернизации и инновационному развитию железнодорожной промышленности, взаимодействию с промышленными предприятиями регионов, обмену накопленным опытом и знаниями между членами-предприятиями Партнерства. По их мнению, разрабатываемые на площадке ОПЖТ стандарты принесут долгосрочный экономический эффект для всей промышленности в целом.

В ходе собрания вице-президент НП "ОПЖТ" Николай Лысенко ознакомил всех участников также с информацией о приеме новых членов в состав Партнерства. Так, решением Общего собрания в состав Партнерства вошли тринадцать новых компаний: ООО "ССАБ Шведская Сталь СНГ", ЗАО "Диэлектрик", ООО "Новая вагоноремонтная компания", ООО "Экспертный центр по сертификации и лицензированию", Ассоциация по сертификации "Русский Регистр", ООО "Шэффлер Руссланд", ООО "УК РэйлТрансХолдинг", АО "ТАТРАВАГОНКА", Кнорр - Бремзе Зюстеме фюр Шиненфарцойге Гмбх, ООО "Кнорр - Бремзе Системы для Рельсового Транспорта", ООО "Вагоноремонтная компания "Купино", Федеральное Государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Самарский Государственный Университет Путей Сообщения (СамГУПС)" и ГО "Белорусская железная дорога".

Президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович лично поздравил новых членов Партнерства, вручил им свидетельства о членстве, а также пожелал удачи в дальнейшей совместной работе.

За активную участие в работе в Партнерстве в 2013 году памятными подарками были награждены председатель подкомитета ОПЖТ по ремонту грузовых вагонов Михаил Сапетов и начальник отдела информационных технологий ОАО "ВРК - 2" Андрей Ваганов. На базе АСУ ВРК-2 ими была создана информационная система учета забракованных литых деталей грузовых вагонов для исключения возможности их повторного использования. В рамках собрания также состоялась торжественная церемония награждения победителей Конкурса на лучшую инновационную

разработку в таких номинациях, как "Локомотивы и моторвагонный подвижной состав", "Вагоны и путевые машины" и "Элементы инфраструктуры". Среди награжденных ОАО "ВНИКТИ", ЗАО "УК "Брянский машиностроительный завод", ООО "Центр инновационного развития СТМ", ОАО "ПГК", ОАО "ВНИКТИ", ОАО "Кировский машзавод 1 Мая", ЗАО "ТВСЗ", ОАО "НИИАС", ОАО "ЭЛТЕЗА", ЗАО НИЦ "Кабельные технологии". За разработку инновационных технологий и продукции также были отмечены ООО ПК "НЭВЗ", ЗАО "Электро СИ", ОАО "МТЗ "ТРАНСМАШ", ОАО "Выксунский металлургический завод", ОАО "НПК "Уралвагонзавод", ОАО "ЭЛТЕЗА" и ООО "Поливид"

Кроме того, в ходе заседания были подписаны соглашения о взаимодействии между НП "ОПЖТ" и UNIFE, между ОАО "РЖД" и АО ТАТРАВАГОНКА, а также между ФГУП "СТАНДАРТИНФОРМ" и IRIS, а также ОАО "РЖД" и ООО "ЕВРАЗХОЛДИНГ".

Подводя итоги заседания, президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович отметил высокий уровень взаимодействия предприятий-членов Партнерства и их готовность сообща создавать инновационные технологии, которые будут способствовать развитию отрасли в целом.

http://www.mashportal.ru/machinery_news-31874.aspx
К заголовкам сообщений

Портал машиностроения (mashportal.ru), Москва, 12 сентября 2013

ОБЪЕДИНЕННАЯ ВАГОННАЯ КОМПАНИЯ И АМЕРИКАНСКАЯ КОМПАНИЯ TIMKEN ПОДПИСАЛИ ПАРТНЕРСКОЕ СОГЛАШЕНИЕ

В ходе проходящего IV Международного железнодорожного салона техники и технологий "EXPO 1520" Объединенная Вагонная Компания (ОВК) и крупнейший в мире производитель кассетных подшипников компания Timken (США, Огайо) объявили о начале долгосрочного сотрудничества.

В рамках соглашения грузовые вагоны нового поколения производства ТВСЗ на тележках Барбер с осевой нагрузкой 25 тс будут оснащены буксовыми кассетными подшипниками Timken и войдут в программу подконтрольной эксплуатации ОАО "РЖД".

Стороны договорились о поставке 800 подшипников Timken габаритами 150х250 мм для оснащения полувагонов с разгрузочными люками модели 12-9853 с нагрузкой 25 тс производства ТВСЗ.

Программа подконтрольной эксплуатации предусматривает проведение комиссионных осмотров и инспекций оборудованного подшипниками Timken подвижного состава представителями ОАО "РЖД", ОАО "НВЦ "Вагоны", ООО "Тимкен-Рус Сервис Компани" (Timken), а также владельца и производителя железнодорожной техники. Кроме того, для размещения на сети запаса подшипников будут организованы сервисные участки.

Ожидается, что результаты подконтрольной эксплуатации вагонов позволят подтвердить улучшенные параметры безотказной работы подшипников Timken и начать их массовое применение на российском рынке вагоностроения.

Подшипниковые узлы Timken включены в базовую комплектацию тележек Барбер на мировом рынке и обеспечивают увеличенный срок службы колесной пары, высокую эксплуатационную надежность и безопасность вагона. Комментируя соглашение, Роман Савушкин, генеральный директор ООО "Объединенная Вагонная Компания", отметил: "Задачи, которые стоят сегодня перед отраслью, не решить без массового внедрения инновационных технологий. Мы стремимся предоставлять рынку коммерчески и технически привлекательные вагоны за счет применения в них передовых конструкторских решений. Внедрение на российский рынок вагоностроения подшипников Timken - еще один важный шаг в этом направлении".

Михаил Горохов, генеральный директор ООО "Тимкен-Рус Сервис Компани", филиала Timken в России, добавил: "Торговая марка Timken появилась более 100 лет назад и сейчас известна во всем

мире в качестве ведущего поставщика подшипников. Сегодня российский рынок кассетных подшипников достаточно ограничен, однако рост интереса железнодорожной отрасли к развитию инноваций неизбежно приведет к модернизации вагонного парка и увеличению потребности в комплектующих нового поколения. Компания Timken рада, что ее богатый опыт и знания могут быть полезными и помогут эффективно решать сложные задачи, стоящие перед железнодорожной отраслью".

http://www.mashportal.ru/company_news-31869.aspx
К заголовкам сообщений

Logistic.ru, Москва, 12 сентября 2013

"УРАЛВАГОНЗАВОД" В 2015-2017 ГГ. ПОСТАВИТ "РУСАГРОТРАНСУ" 1500 НОВЫХ ВАГОНОВ

ОАО "НПК "Уралвагонзавод" в 2015-2017 гг. поставит ЗАО "Русагротранс" 1500 инновационных вагонов-хопперов.

Как сообщила пресс-служба оператора, соглашение об этом было подписано в первый день работы IV Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520".

В дальнейшем обновление подвижного состава будет происходить за счет ежегодной поставки 1500 инновационных вагонов.

Наша справка:

ЗАО "Русагротранс" - железнодорожный инфраструктурный оператор по перевозке зерновых и других сельскохозяйственных грузов специализированным подвижным составом. В собственности и под управлением компании более 30 000 вагонов-хопперов. "Русагротранс" входит в группу РТК, объединяющую в своем составе компании, оказывающие услуги по транспортировке и экспедированию грузов в различном подвижном составе, предоставлению вагонного парка в аренду, ремонту подвижного состава и строительству новых вагонов.

http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2013/09/12/20/31209166
К заголовкам сообщений

Logistic.ru, Москва, 11 сентября 2013

ОБЪЕДИНЕННАЯ ВАГОННАЯ КОМПАНИЯ И АМЕРИКАНСКАЯ КОМПАНИЯ TIMKEN ПОДПИСАЛИ ПАРТНЕРСКОЕ СОГЛАШЕНИЕ

ООО "Объединенная Вагонная Компания" (ОВК) и производитель кассетных подшипников компания Timken (США, Огайо) сегодня, 11 сентября, в ходе IV Международного железнодорожного салона техники и технологий "EXPO 1520" объявили о начале долгосрочного сотрудничества

Как сообщили в пресс-службе ОВК, в рамках соглашения грузовые вагоны нового поколения производства Тихвинского вагоностроительного завода (ТВСЗ) на тележках Барбер с осевой нагрузкой 25 тс будут оснащены буксовыми кассетными подшипниками Timken и войдут в программу подконтрольной эксплуатации ОАО "РЖД".

Стороны договорились о поставке 800 подшипников Timken габаритами 150х250 мм для оснащения полувагонов с разгрузочными люками модели 12-9853 с нагрузкой 25 тс производства ТВСЗ.

Программа подконтрольной эксплуатации предусматривает проведение комиссионных осмотров и инспекций оборудованного подшипниками Timken подвижного состава представителями ОАО "РЖД", ОАО "НВЦ "Вагоны", ООО "Тимкен-Рус Сервис Компани" (Timken), а также владельцем и производителем железнодорожной техники. Кроме того, для размещения на сети запаса подшипников будут организованы сервисные участки.

"Ожидается, что результаты подконтрольной эксплуатации вагонов позволят подтвердить улучшенные параметры безотказной работы подшипников Timken и начать их массовое применение на российском рынке вагоностроения", - отметили в пресс-службе.

ООО "Объединенная Вагонная Компания" создана в 2012 году для стратегического управления деятельностью ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод" и лизинговой компании ООО "РЕЙЛ1520" (RAIL1520). Целью Объединенной Вагонной Компании является создание интегрированного провайдера железнодорожных услуг в сфере производства, оперативного лизинга, инжиниринга и сервиса железнодорожных вагонов. Синергия вагоностроительного завода и лизинговой компании, а также создание собственного сервисного и инжинирингового подразделений позволит Объединенной Вагонной Компании обеспечить рынок комплексным решением в сфере железнодорожного транспорта.

Компания Timken основана в 1899 году инженером Генри Тимкен - владельцем патента на конструкцию конического роликового подшипника. Компания Timken представлена в 26 странах мира, имеет в своем активе 48 заводов, 8 технологических центров. 5 предприятий.

http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2013/09/11/20/31209121
К заголовкам сообщений

Logistic.ru, Москва, 13 сентября 2013

С ВНЕДРЕНИЕМ IRIS В РОССИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ СТАНЕТ ДОСТУПНЕЕ И БЕЗОПАСНЕЕ

Введение на железнодорожных предприятиях европейской системы сертификации IRIS приведет не только к повышению конкурентоспособности железнодорожной отрасли России в целом, но и за счет оптимизации издержек производства положительно повлияет на стоимость проезда для пассажиров.

Об этом и не только говорилось за круглым столом в подмосковной Щербинке в рамках IV Международного железнодорожного салона техники и технологий "Экспо 1520".

"Использование стандарта IRIS ведет к повышению эффективности системы менеджмента в целом, сокращению стоимости производственных и обеспечивающих процессов, обеспечению высокого уровня качества продукции и услуг. Это в свою очередь ведет к повышению безопасности железнодорожных перевозок, как грузовых, так и пассажирских. А также к тенденции снижения стоимости железнодорожных перевозок", - комментирует участник круглого стола, руководитель проекта IRIS ОАО "Желдорреммаш", директор по оптимизации бизнес-процессов ООО "Локомотивные технологии" Дарья Пантелеева.

Специалисты отметили, что благодаря внедрению стандарта IRIS, в России на практике применяются самые современные инструменты управления, проводится результативный обмен информацией между поставщиками железнодорожной промышленности, улучшаются качество, надежность и сроки поставок, увеличивается производительность труда, снижаются издержки и потери.

Напомним, что на сегодняшний момент успешную сертификацию IRIS в Росии прошли все 10 заводов ОАО "Желдорремаш". Председатель Совета Директоров ОАО "Желдорремаш" Кирилл Липа отмечает положительную тенденцию управления бизнесом на примере завода в Ростове-на-

Дону: "Результаты - в 1 квартале 2013г. производительность труда по сравнению с 1 кварталом 2012г. повысилась на 18%, доля коммерческих заказов в выручке завода увеличилась за указанный период с 2,5 до 6,6%".

На мероприятии также были затронуты вопросы, касающиеся особенностей сертификации предприятий и развития холдинговых структур в соответствии с новыми стандартами.

Уже сегодня при проведении тендеров РЖД отдает предпочтение поставщикам, сертифицированным по IRIS. Ожидается, что с 2015 года соответствие требованиям IRIS станет обязательным условием сотрудничества.

http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2013/09/13/41/31209284
К заголовкам сообщений

Logistic.ru, Москва, 12 сентября 2013

ОБЪЕДИНЕННАЯ ВАГОННАЯ КОМПАНИЯ И WABTEC CORPORATION ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОЗДАНИИ СОВМЕСТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ

В рамках IV Международного железнодорожного салона техники и технологий "Экспо 1520" Объединенная Вагонная Компания (ОВК) и мировой лидер в области тормозного и вспомогательного оборудования для рельсового транспорта Wabtec Corporation (США) подписали соглашение о создании совместного предприятия по разработке и производству инновационных комплектующих для грузового подвижного состава, в том числе тяжеловесного.

Совместное предприятие будет разрабатывать и производить инновационные комплектующие для подвижного состава, в том числе, для тяжеловесного движения. Партнеры намерены разместить производство в г. Тихвине Ленинградской области и запустить его в 2014 году. Основными потребителями продукции будут Тихвинский вагоностроительный завод, а также другие вагоностроительные и вагоноремонтные компании.

На первом этапе совместной деятельности некоторые запасные части будут поставляться на российский рынок из США. В дальнейшем, по мере трансфера технологий, производство комплектующих будет локализовано, при этом большинство интеллектуальных прав на инновационные разработки перейдут к совместному предприятию.

Председатель совета директоров Wabtec Corporation Альберт Ньюпавер (Albert Neupaver) заявил: "Партнерство наших компаний послужит весомым вкладом в развитие российской вагоностроительной отрасли и железных дорог в целом. Мы рады возможности представить инновационную железнодорожную продукцию на пространстве 1520".

Роман Савушкин, генеральный директор Объединенной Вагонной Компании - управляющей организации ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод" и лизинговой компании ООО "РЕЙЛ 1520", отметил: "Целью нашего сотрудничества является объединение знаний и использование преимуществ совместной деятельности. Комплектующие, которые мы в скором времени предложим рынку, позволят улучшить эксплуатационные характеристики вагонов и повысить безопасность перевозок. Безусловно, в нашем партнерстве мы делаем упор на развитие технологий тяжеловесного движения. В этом мы видим большие перспективы, как для наших компаний, так и для развития отечественной железнодорожной отрасли. Прогнозируем, что после выхода предприятия на полную мощность по некоторым видам комплектующих мы сможем занять до 50% рынка. Задачей же ближайших лет станет обеспечение растущего спроса рынка вагонов нового поколения в инновационных комплектующих".

http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2013/09/12/15/31209186
К заголовкам сообщений

ИАА УралБизнесКонсалтинг # Свердловская область (urbc.ru), Екатеринбург, 12 сентября

В РОССИИ БУДЕТ СОЗДАНО БОЛЕЕ 10 ТЫСЯЧ РАБОЧИХ МЕСТ ПО ПРОИЗВОДСТВУ КОМПОНЕНТОВ ДЛЯ ЭЛЕКТРОПОЕЗДА "ЛАСТОЧКА"

УрБК, Москва, 12.09.2013. В ходе выпуска первого скоростного электропоезда "Ласточка" на заводе "Уральские локомотивы" (СП Группы Синара и концерна "Сименс АГ", г. Верхняя Пышма, Свердловская область) глубина локализации составила 62%. Об этом сообщил президент Группы Синара Дмитрий Пумпянский на пленарной дискуссии "Железнодорожное машиностроение 1520: идеология прогресса в постиндустриальной экономике", состоявшейся в рамках IV Международного железнодорожного салона "EXPO 1520".

Напомним, что в 2011 году ОАО "Российские железные дороги", Группа Синара и концерн "Сименс" подписали контракт на поставку 1 200 вагонов пассажирских электропоездов "Ласточка" с 2015 по 2020 годы. По заданию РЖД был разработан проект новой модификации электропоезда "Ласточка" серии ЭС2Г - для перевозок людей на линиях с высоким пассажиропотоком. Производство скоростных электропоездов стартовало на "Уральских локомотивах" 25 мая 2013 года.

Контракт предусматривает жесткие условия локализации производства комплектующих: с начала производства уровень локализации должен составить 55%, а к 2017 году должен быть доведен до 80%. По предварительным оценкам, в рамках процесса локализации электропоездов "Ласточка" в разных регионах России будет создано более 10 тыс. новых рабочих мест по производству компонентов. В кооперационных поставках комплектующих будут участвовать более 80 российских предприятий. В 2014 году уральская "Ласточка" пройдет сертификацию, а в дальнейшем в распоряжение РЖД поступят 16 пятивагонных поездов.

Необходимо отметить, что в настоящее время завод "Уральские локомотивы" - единственная в России специализированная промышленная площадка, созданная для организации производства машин, необходимых для высокоскоростных магистралей. В перспективные планы предприятия входит задача проектирования и организации выпуска различных моделей высокоскоростных поездов.

http://urbc.ru/1068016810-v-rossii-budet-sozdano-bolee-10-tysyach-rabochih-mest-po-proizvodstvu-komponentov-dlya-elektropoezda-lastochka.html
К заголовкам сообщений

ИАА УралБизнесКонсалтинг # Свердловская область (urbc.ru), Екатеринбург, 13 сентября 2013

ТЕПЛОВОЗ ОАО "СИНАРА-ТРАНСПОРТНЫЕ МАШИНЫ" ЗАВОЕВАЛ ВТОРОЕ МЕСТО В КОНКУРСЕ ОРГАНИЗАЦИЙ-ЧЛЕНОВ НП "ОПЖТ"

УрБК, Екатеринбург, 13.09.2013. Маневровый тепловоз с гибридной силовой установкой ТЭМ9Н SinaraHybrid, разработанный ОАО "Синара-Транспортные Машины" (входит в состав ЗАО "Группа Синара") завоевал второе место в конкурсе лучших инновационных разработок организаций-членов некоммерческого партнерства "Объединение производителей железнодорожной техники" (НП "ОПЖТ").

Как сообщает пресс-служба Группы Синара, подведение итогов конкурса состоялось в рамках IV Международного железнодорожного салона техники и технологий EXPO 1520 (г. Щербинка). Он проводился в трех номинациях: "Локомотивы и моторвагонный подвижной состав", "Вагоны и путевые машины" и "Элементы инфраструктуры".

Первый российский маневровый тепловоз с гибридной силовой установкой ТЭМ9Н SinaraHybrid начал разрабатываться Центром инновационного развития СТМ в декабре 2010 года при финансовой поддержке Фонда Сколково. Генеральным научно-техническим партнером проекта выступило ОАО "Российские железные дороги". При создании гибридного тепловоза было внедрено

более 20 инновационных решений. Локомотив ТЭМ9Н изготовлен на Людиновском тепловозостроительном заводе (ЛТЗ, входит в ОАО "СТМ").

По словам генерального директора ОАО "СТМ" Евгения Гриценко, команде специалистов, которая работала над созданием нового локомотива ТЭМ9Н "SinaraHybrid", приятно получить высокую оценку профессионального сообщества. Разработка инновационной машины осуществлялась в партнерстве с ведущими отечественными научно-производственными организациями, научно-исследовательскими институтами и производителями комплектующих. "Уже сейчас к этой машине проявляет интерес ОАО "РЖД" и ряд других потенциальных заказчиков. Мы рассчитываем, что к концу 2013 года локомотив ТЭМ9Н "SinaraHybrid" завершит все сертификационные испытания, после чего мы приступим к его серийному производству", - отметил Евгений Гриценко.

http://urbc.ru/1068016864-teplovoz-oao-sinara-transportnye-mashiny-zavoeval-vtoroe-mesto-v-konkurse-organizaciy-chlenov-np-opzht.html
К заголовкам сообщений

ИАА УралБизнесКонсалтинг # Свердловская область (urbc.ru), Екатеринбург, 13 сентября 2013

ООО "УРАЛЬСКИЕ ЛОКОМОТИВЫ" ПОЛУЧИЛО СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ СТАНДАРТА IRIS НА "ЭКСПО 1520"

УрБК, Екатеринбург, 13.09.2013. ООО "Уральские локомотивы" (совместное предприятие Группы Синара и концерна "Сименс АГ", г. Верхняя Пышма, Свердловская обл.) получило сертификат соответствия требованиям международного стандарта железнодорожной промышленности IRIS. Об этом сообщает центр общественных связей ЗАО "Группа Синара".

Документ был вручен генеральному директору предприятия Александру Салтаеву на общем собрании членов некоммерческого партнерства "Объединение производителей железнодорожной техники" (НП "ОПЖТ"), которое прошло в рамках деловой программы IV Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520". С вручением сертификата Александра Салтаева поздравили старший вице-президент ОАО РЖД Валентин Гапанович и генеральный директор центра менеджмента IRIS Бернард Кауфман.

Напомним, стандарт и система сертификации IRIS (International Railware Industry Standard) были разработаны по инициативе Европейского союза железнодорожной промышленности (UNIFE) с целью улучшения качества продукции и услуг поставщиков подвижного состава и его компонентов.

"Уральские локомотивы" приступили к внедрению международного стандарта IRIS в августе 2011 года. В апреле 2013 года аудиторы органа по сертификации Quality Austria проверили готовность "Уральских локомотивов" к сертификации на основе анализа документации, а в июле - проинспектировали, как требования IRIS выполняются на практике и приняли решение о выдаче сертификата соответствия.

ООО "Уральские локомотивы" (г. Верхняя Пышма, Свердловская область) - совместное предприятие Группы Синара и концерна "Сименс". Создано на производственной базе Уральского завода железнодорожного машиностроения. Действует с 1 июля 2010 года.

Завод серийно выпускает грузовые магистральные электровозы постоянного тока "СИНАРА" (2ЭС6) с коллекторным тяговым приводом и грузовые магистральные электровозы постоянного тока "ГРАНИТ" (2ЭС10) с асинхронным тяговым приводом, а также приступил к производству скоростных электропоездов "Ласточка".

http://urbc.ru/1068016849-ooo-uralskie-lokomotivy-poluchilo-sertifikat-sootvetstviya-trebovaniyam-standarta-iris-na-ekspo-1520.html
К заголовкам сообщений

Портал машиностроения (mashportal.ru), Москва, 13 сентября 2013

ОВК И WABTEC CORPORATION ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОЗДАНИИ СОВМЕСТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ

В рамках IV Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" Объединенная Вагонная Компания (ОВК) и мировой лидер в области тормозного и вспомогательного оборудования для рельсового транспорта Wabtec Corporation (США) подписали соглашение о создании совместного предприятия по разработке и производству инновационных комплектующих для грузового подвижного состава, в том числе тяжеловесного. Совместное предприятие будет разрабатывать и производить инновационные комплектующие для подвижного состава, в том числе, для тяжеловесного движения. Партнеры намерены разместить производство в г. Тихвине Ленинградской области и запустить его в 2014 году. Основными потребителями продукции будут Тихвинский вагоностроительный завод, а также другие вагоностроительные и вагоноремонтные компании.

На первом этапе совместной деятельности некоторые запасные части будут поставляться на российский рынок из США. В дальнейшем, по мере трансфера технологий, производство комплектующих будет локализовано, при этом большинство интеллектуальных прав на инновационные разработки перейдут к совместному предприятию.

Председатель совета директоров Wabtec Corporation Альберт Ньюпавер (Albert Neupaver) заявил: "Партнерство наших компаний послужит весомым вкладом в развитие российской вагоностроительной отрасли и железных дорог в целом. Мы рады возможности представить инновационную железнодорожную продукцию на пространстве 1520".

Роман Савушкин, генеральный директор Объединенной Вагонной Компании - управляющей организации ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод" и лизинговой компании ООО" РЕЙЛ1520", отметил: "Целью нашего сотрудничества является объединение знаний и использование преимуществ совместной деятельности. Комплектующие, которые мы в скором времени предложим рынку, позволят улучшить эксплуатационные характеристики вагонов и повысить безопасность перевозок. Безусловно, в нашем партнерстве мы делаем упор на развитие технологий тяжеловесного движения. В этом мы видим большие перспективы, как для наших компаний, так и для развития отечественной железнодорожной отрасли. Прогнозируем, что после выхода предприятия на полную мощность по некоторым видам комплектующих мы сможем занять до 50% рынка. Задачей же ближайших лет станет обеспечение растущего спроса рынка вагонов нового поколения в инновационных комплектующих".

http://mashportal.ru/company_news-31900.aspx
К заголовкам сообщений

Портал машиностроения (mashportal.ru), Москва, 13 сентября 2013

"ЛОКОМОТИВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ" И "МЕРСЕДЕС-БЕНЦ ТРАКС ВОСТОК" НАМЕРЕНЫ СОВМЕСТНО РАЗРАБАТЫВАТЬ И ПРОДВИГАТЬ ЛОКОМОБИЛИ

Управляющая Компания ООО "Локомотивные технологии" и ООО "Мерседес-Бенц Тракс Восток" на салоне "EXPO 1520" в Щербинке подписали меморандум о сотрудничестве.

Согласно подписанного сторонами документа ООО "Мерседес-Бенц Тракс Восток" рассматривает Ярославский электровозоремонтный завод им. Б.П. Бещева - филиал ОАО "Желдорреммаш" - в качестве потенциального партнера по выпуску универсальных дорожно-рельсовых машин (локомобилей) на базе шасси Mercedes-Benz Unimog на территории Российской Федерации.

ООО "Мерседес-Бенц Тракс Восток" и УК ООО "Локомотивные технологии" в рамках планируемой совместной реализации проекта "Локомобиль" намерены создать рабочую группу по проекту "Локомобиль", разработать и утвердить список технологического оборудования для данной машины, провести тест-драйв локомобиля Mercedes-Benz Unimog U400 для УК "Локомотивные технологии" и презентовать тестовый локомобиль Mercedes-Benz Unimog U400 на базе филиалов ОАО "Желдорреммаш". В случае положительного заключения по результатам теста УК "Локомотивные технологии" намерена рассмотреть возможность приобретения первой серии из пяти локомобилей.

"Совместная работа с таким серьезным мировым брендом как Mercedes-Benz является для нас новым витком в развитии как УК "Локомотивные технологии", так и всех управляемых ею компаний. Уверен, внедрение таких инновационных технологий как технология Mercedes-Benz Unimog приведет не только к достижению нашей Компанией уровня мировых лидеров отрасли, но и в целом позволит отечественному транспортному машиностроению выйти на качественно новый уровень", - отметил Генеральный директор УК "Локомотивные технологии" Алексей Белинский.

"Основная идея проекта, над которым мы начинаем совместную работу с компанией УК "Локомотивные технологии" - оптимизировать работу на рельсах, используя принципиально новую концепцию транспортного средства. Локомобиль позволяет производить маневровые работы с большим количеством буксируемого груза, работает при этом эффективнее, чем локомотив, и обеспечивает непревзойденную мобильность благодаря возможности передвижения, как по железнодорожным путям, так и по автомобильной дороге. Этот продукт завоевал признание во всем мире, а теперь набирает популярность и в России", - заявил Директор по продажам и маркетингу ООО "МБ Тракс Восток" Сергей Афанасьев.

http://mashportal.ru/company_news-31897.aspx
К заголовкам сообщений

Logistic.ru, Москва, 12 сентября 2013

ГРУППА "СИНАРА" В 2016-2020 ГГ. ПОСТАВИТ РЖД 675 ЭЛЕКТРОВОЗОВ

ЗАО "Группа "Синара" в 2016-2020 гг. поставит ОАО "РЖД" 675 электровозов различных конфигураций.

Об этом сообщил председатель совета директоров компании Дмитрий Пумпянский в ходе IV Международного железнодорожного салона "EXPO 1520".

По его словам, реализация данных планов позволит обеспечить необходимые темпы обновления локомотивного парка РЖД.

Также до 2020 года ЗАО "Группа Синара" совместно с "Сименс АГ" поставит ОАО "РЖД" 350 односекционных локомотивов.

http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2013/09/12/20/31209168
К заголовкам сообщений

Logistic.ru, Москва, 12 сентября 2013

"СИНАРА" ПЛАНИРУЕТ ВЫПУСТИТЬ ПЕРВЫЙ ТЕПЛОВОЗ ТГ16М ДО КОНЦА ЭТОГО ГОДА

Первая модель магистрального двухсекционного тепловоза ТГ 16М будет выпущена до конца текущего года.

Об этом заявил генеральный директор ОАО "Синара - Транспортные Машины" Евгений Гриценко в ходе IV Международного железнодорожного салона "EXPO 1520".

Он также отметил, что данная модель была разработана по заказу ОАО "РЖД" для эксплуатации на Сахалине.

http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2013/09/12/20/31209165
К заголовкам сообщений

Портал машиностроения (mashportal.ru), Москва, 12 сентября 2013

ОАО "ЖЕЛДОРРЕММАШ" ОБЪЯВИЛО ОБ ОКОНЧАНИИ ПЕРЕВОДА ВСЕХ ЗАВОДОВ НА СТАНДАРТ IRIS

На предприятиях ОАО "Желдорреммаш" завершена реструктуризация системы менеджмента в соответствии с международными стандартами IRIS. По этому случаю в рамках выставки Expo 1520 Председателю Совета Директоров ОАО "Желдорреммаш" Кириллу Липе были вручены сертификаты IRIS.

Аудит соответствия предприятий новым требованиям менеджмента проводился международным органом по сертификации AFNOR, который по итогам проведенной реорганизации системы управления на заводах дал свое положительное заключение.

Проверку на соответствие европейскому стандарту IRIS проходили все десять заводов ОАО "Желдорреммаш": Ростовский-на-Дону ЭРЗ, Ярославский ЭРЗ, Воронежский ТРЗ, Улан-Удэнский ЛВРЗ, Астраханский ТРЗ, Новосибирский ЭРЗ, Оренбургский ЛРЗ, Екатеринбургский ЭРЗ, Челябинский ЭРЗ и Уссурийский ЛРЗ. Ростовский-на-Дону ордена Октябрьской революции и ордена Красного Знамени электровозоремонтный завод им. В.И. Ленина закончил сертификационный аудит годом ранее.

"Окончание сертификации IRIS на всех заводах ОАО "Желдорреммаш" является знаковым событием - оно символизирует переход предприятия к новому этапу развития, которое все более приближается к стандартам ведущих Западноевропейских производителей железнодорожной техники. Первый опыт совершенствования управления бизнесом посредством международного стандарта IRIS на примере завода в Ростове-на-Дону показал многообещающие результаты - в 1 квартале 2013г. производительность труда по сравнению с 1 кварталом 2012г. повысилась на 18%, доля коммерческих заказов предприятия увеличилась за указанный период с 2,5 до 6,6%" - отметил Председатель Совета Директоров ОАО "Желдорреммаш" Кирилл Липа.

http://www.mashportal.ru/company_news-31873.aspx
К заголовкам сообщений

Портал машиностроения (mashportal.ru), Москва, 12 сентября 2013

НА "ЭКСПО 1520" ХОЛДИНГ "СИНАРА-ТРАНСПОРТНЫЕ МАШИНЫ" ПРЕДСТАВИТ НОВЫЕ ЛОКОМОТИВЫ

ОАО "Синара-Транспортные Машины" (СТМ, входит в Группу Синара) с 11 по 14 сентября примет участие в IV-м Международном салоне железнодорожной техники и технологий "ЭКСПО 1520", который традиционно проходит на экспериментальном кольце ОАО "ВНИИЖТ" в подмосковной Щербинке. На выставке холдинг продемонстрирует новые локомотивы: грузовой односекционной дизельный тепловоз ТЭ8, двухдизельный маневровый тепловоз ТЭМ14, энергоэффективный маневровый тепловоз ТЭМ9Н с интеллектуальным гибридным асинхронным проводом. Также участники выставки смогут познакомиться с техническими возможностями магистрального грузового газотурбовоза ГТ1h, изготовленного СТМ по заказу ОАО "РЖД". Производство всех локомотивов организовано на Людиновском тепловозостроительном заводе (ЛТЗ, входит в СТМ).

На выставочном стенде СТМ в павильоне "№"2 будут представлены модели локомотивов в масштабе 1:50: ТЭМ9, ТЭМ7А, ТЭМ14, ТЭМ9Н, ТЭ8. В динамической экспозиции "ЭКСПО 1520" - традиционном параде современной и перспективной железнодорожной техники, который проводит РЖД - будут участвовать тепловозы ТЭМ14 и ТЭМ9Н. Тепловоз ТЭ8 будет экспонироваться на открытом полигоне в секторе 74/2. Газотурбовоз ГТ1h "№"002 будет установлен на месте 1/3. В рамках выставки для всех желающих предусмотрены экскурсии, в ходе которых посетители смогут побывать в кабине машиниста, более подробно узнать о технических характеристиках машин, особенностях компоновки узлов и деталей новой техники, а представители компании СТМ ответят на все вопросы участников и гостей салона.

http://www.mashportal.ru/company_news-31868.aspx
К заголовкам сообщений

Капитал Страны (kapital-rus.ru), Москва, 11 сентября 2013

ОТ ЗАМОРАЖИВАНИЯ ТАРИФОВ РЖД УЙДЕТ В МИНУС, ЗАЯВИЛ ГЛАВА КОМПАНИИ ВЛАДИМИР ЯКУНИН

Глава РЖД Владимир Якунин раскритиковал предложение премьер-министра Дмитрия Медведева ограничить рост тарифов естественных монополий на 2014 год уровнем 2013-го. Он предположил, что компанию будет ожидать двузначный убыток вместо предполагаемой прибыли в 1,7 млрд руб. Как замораживание тарифов скажется на инвестпрограмме монополии?

Инвестиционная программа РЖД сократится в четыре раза при замораживании тарифов в 2014 году, сказал глава компании Владимир Якунин агентству "Прайм". Согласно внутреннему плану компании, в 2014 году РЖД должна была инвестировать 389 млрд руб. Но если решение о заморозке будет принято, то монополия не только сократит инвестиции, но и не сможет позволить себе заимствования и выпуск инфраструктурных облигаций.

"Договоренность была, что они (инфраструктурные облигации - прим. ред.) выпускаются на принципах возвратности - инфляция плюс 1%. Если обнуляется возможность роста тарифов, это значит, средства, которые мы рассчитали и которые должны пойти на обслуживание этих заимствований, будут отсутствовать", - сказал в коридорах железнодорожного салона "Экспо 1520" Якунин.

Выпадающие доходы, по словам главы РЖД, могли бы восполнить государственные субсидии, но в бюджете сегодня средств на это нет. До этого в монополии определили дефицит инвестпрограммы до 2020 года в 1,9 трлн руб. Всего компания собиралась занять 400 млрд руб., получить из госбюджета 260 млрд руб., а до 2015 года выпустить инфраструктурные облигации, чтобы получить 300 млрд руб. из Пенсионного фонда.

В пятницу, 6 сентября, Дмитрий Медведев поручил профильным министерствам предоставить расчеты предполагаемого экономического эффекта от замораживания тарифов. В Минэкономразвития считают, что ограничение роста тарифов уровнем 2013 года позволит увеличить рост экономики с 2,8 до 3% в 2014 году. Кроме этого, экономика получит 130 млрд руб. в 2014 году и порядка 260 млрд руб. в 2015-2016 годах. Предложение поддержали в Минфине, чиновники которого настаивают на урезании всех статей расходов.

http://kapital-rus.ru/lite/larticle/318
К заголовкам сообщений

Промышленный еженедельник, Москва, 9 сентября 2013

ПРОЕКТЫ ГОСТОВ

В ОПЖТ обсудили вопросы введения единых стандартов

В Москве состоялось заседание Комитета по нормативно-техническому обеспечению и стандартизации Некоммерческого Партнерства "Объединение производителей железнодорожной техники", посвященное обсуждению проектов ГОСТов и рассмотрению откорректированной программы стандартизации НП "ОПЖТ" на 2013 год. Заседание возглавил председатель Комитета по нормативно-техническому обеспечению и стандартизации, вице-президент НП "ОПЖТ" Владимир Матюшин. В заседании приняли участие представители различных предприятий, конструкторских бюро, а также профильных институтов. Среди них, в частности, ОАО "НИИ вагоностроения", ОАО "Алтайвагон", ИЦ ТСЖТ, ТВСЗ, Уралвагонзавод, ООО "ГСКБВ им. В.М.Бубнова", ХК СДС-МАШ, ОАО "ЗМК", ООО "Железнодорожные технологии", Научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт подвижного состава (ВНИКТИ) и ИПЕМ.

В ходе заседания участники рассмотрели первые редакции проектов ГОСТ "Преобразователи статические нетяговые для подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля"; ГОСТ "Приборы электронагревательные для отопления подвижного состава железных дорог. Требования безопасности и методы контроля. Электропечи, электрокалориферы, водонагреватели"; ГОСТ "Муфты тягового привода моторвагонного подвижного состава. Резинокордовые оболочки. Общие технические условия" и ГОСТ "Рессоры резинометаллические типа Меги. Технические условия".

Кроме того, участники обсудили окончательную редакцию проекта ГОСТ "Оборудование тормозное пневматическое для подвижного состава железных дорог. Требования безопасности и методы контроля. Часть 3 Автоматические регуляторы тормозных рычажных передач механического типа для грузовых и пассажирских вагонов, автоматические регуляторы тормозных рычажных передач пневматического типа для пассажирских вагонов".

Особое внимание собравшиеся уделили рассмотрению окончательной редакции ГОСТ "Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам". Значительных замечаний по этому документу отмечено не было, что говорит о том, что была проведена колоссальная работа и документ Готов к рассмотрению в Межгосударственном техническом комитете.

По словам вице-президента НП "ОПЖТ"

Владимира Матюшина, этот стандарт был подготовлен еще год назад. "Однако результаты испытаний, организованных ОАО "РЖД" и ОПЖТ и проведенных в прошлом году, показали, что реальное воздействие на тележку грузового вагона очень отличается от того, на что рассчитывалась ее конструкция. Конечно, разработчикам стандарта было дано задание: внести в документ все изменения, чтобы учесть эти реалии. Это достаточно принципиальные изменения. Было решено обсудить, прежде всего, с участием конструкторов, не будут ли они представлять какие-либо трудности для конструкторских бюро заводов, поскольку завтра им нужно будет с ними работать. Этот ГОСТ работает не столько на контроль безопасности, сколько будет учитываться конструкторскими бюро при разработке конструкций грузовых вагонов", - отметил он. Ожидается, что ГОСТ "Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам" будет принят в первом квартале 2014 года. С введением Технического Регламента Таможенного Союза утвержденный ГОСТ основные положения этого стандарта станут обязательными для всех предприятий.

Также участники обсудили ситуацию, связанную с введением Технического Регламента Таможенного Союза. Владимир Матюшин разъяснил этот вопрос: "Законом о техническом регулировании определено, что единственным документом, содержащим обязательные требования,

является Технический регламент. И там есть пункт, что требования Технического регламента могут быть разъяснены в стандартах и сводах правил. Никаких норм безопасности там не упомянуто. Рожденные в середине 90-х гг., они сыграли свою положительную роль, но нормы прекращают свое действие с августа 2014 года. Однако, стандарты, которые будут обеспечивать переход на Технический регламент, и о которых сегодня шла речь, конечно, учитывают требования, заложенные в этих нормах".

Согласно Постановлению Правительства РФ Регламент Таможенного Союза будет принят 2 августа 2014 года. "И стандарты под этот документ должны быть межгосударственные. Поэтому было принято решение сразу создавать такие стандарты. Более того, для железнодорожников - это необходимо, поскольку, соблюдая единство сети колеи 1520мм, они должны иметь, прежде всего, одинаковые документы. Поэтому сегодня уже не Регламенты Таможенного Союза, а СНГ находятся на стадии рассмотрения в исполкоме СНГ. Подготовлены они также Россией. По сути, наша страна, работая над своим Техническим Регламентом работала также над Регламентом Таможенного Союза и Регламентом СНГ. Мы вели работу по трем направлениям одновременно, что позволило добиться минимальной, незначительной разницы между ними. Мы надеемся, что Регламенты будут приняты, и может оказаться так, что на достаточно длительный срок это будут единственные общие регламенты на всем экономическом пространстве наших стран. В результате этих регламентов и, соответственно, единого набора стандартов мы получим единое поле технических требований для железных дорог СНГ. Более того, даже Прибалтийские страны тоже будут переходить на эти нормативы", - рассказал Владимир Матюшин.

По итогам заседания участники также обсудили откорректированную Программу стандартизации НП "ОПЖТ" на 2013 год, которая будет представлена на утверждение на Общем Собрании Партнерства, которое пройдет в рамках проведения IV Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" (11 сентября 2013 г., г. Щербинка).

Подводя итоги заседания, вице-президент НП "ОПЖТ" Владимир Матюшин подчеркнул, что все заседания ОПЖТ проходят чрезвычайно активно. "Зачастую в обсуждениях принимает участие свыше 100 представителей различных предприятий, ведомств и научных институтов. Дискуссии возникают достаточно острые, что как раз подчеркивает, что площадка ОПЖТ востребована. На площадке идет отработка различных решений, и все понимают, что завтра их надо будет претворять в жизнь", - добавил он. Ожидается, что следующее заседание Комитета состоится уже в октябре.

К заголовкам сообщений

Комсомольская правда # Рязань, Рязань, 13 сентября 2013

В РЯЗАНЬ ПРИЕДЕТ УНИКАЛЬНЫЙ ПОЕЗД-ВЫСТАВКА

17 и 18 сентября горожане смогут познакомиться с историей железных дорог и попробовать себя в роли машиниста.

В Москве с 11 по 14 сентября проходит IV Международный железнодорожный салон техники и технологий EXPO 1520.

И один из интереснейших экспонатов - уникальный передвижной выставочнолекционный комплекс ОАО "РЖД", состоящий из 12 вагонов: 3 служебно-бытовых и 9 вагонов - выставочных залов.

После окончания международного железнодорожного салона поезд вместе с экспозицией отправится в путешествие по российским городам. По пути он сделает пять остановок: в Орехове-Зуеве, Рязани, Туле, Орле, Курске. В экспозиции передвижного музея представлены оригинальные решения в сфере железнодорожного транспорта, энергетики, нанотехнологий, также на стендах оформлена история становления отечественного железнодорожного транспорта. Особый интерес представляют тренажеры-симуляторы "Локомотив 2ЭС5К" и "Камаз", на которых посетители могут попробовать себя в роли машиниста или водителя грузовика.

В Рязани посетить поезд-выставку можно будет на железнодорожном вокзале "Рязань-1" и пробудет два дня (17 и 18 сентября). Часы работы с 10.00 до 19.00.

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 12 сентября 2013

ДИЗЕЛЬ-ПОЕЗД FLIRT ВПЕРВЫЕ ПРЕДСТАВЛЕН ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ СООБЩЕСТВУ В РАМКАХ "EXPO 1520"

Сегодня на IV Международном железнодорожном салоне техники и технологий "EXPO 1520" в подмосковной Щербинке состоялась презентация дизельного варианта наиболее коммерчески успешного продукта Stadler Rail Group - дизель-поезда семейства FLIRT (Fast Light Innovative Regional Train) с пониженным уровнем пола. По словам вице-президента по маркетингу и продажам, члена исполнительного совета Stadler Rail Петера Енельтена, данный современный подвижной состав, разработан Stadler для пригородных...Высокотехнологичный трехсекционный поезд обладает уникальными техническими характеристиками - способен развивать скорость 160 км/ч с ускорением 0,85 м/с, что является выдающимся качеством для данного отраслевого сегмента.

По словам вице-президента по маркетингу и продажам, члена исполнительного совета Stadler Rail Петера Енельтена, данный современный подвижной состав, разработан Stadler для пригородных пассажирских перевозок эстонской компанией Elron (новое название компании Elektriraudtee) и представлен международному профессиональному сообществу впервые.

На следующем "EXPO 1520" в 2015 году Stadler планирует представить специально разработанный для России подвижной состав - в соответствии с подписанным в мае 2013 года договором на поставку двухэтажных вагонов для компании "Аэроэкспресс". Согласно заключенному контракту, сумма которого составляет 350 млн евро (15,5 млрд рублей), компанией будет выпущено 25 двухэтажных поездов семейства KISS, из них 16 четырехвагонных и 9 шестивагонных. В совокупности будут выпущены 118 вагонов, рассчитанных на 12836 посадочных мест. Новые поезда будут курсировать от центра Москвы до международных аэропортов Домодедово, Шереметьево и Внуково.

Дизель-поезд FLIRT представлен на "EXPO 1520"

Stadler также выступает на выставке в качестве поставщика дизель-электрических модулей для пассажирских поездов компании "Трансмашхолдинг".

Предназначенный для эксплуатации в странах "пространства 1520" FLIRT способен работать в условиях перепадов температуры от -40 до +35С. Дизель-поезд разработан на платформе самой популярной модели поездов Stadler - FLIRT, более 900 экземпляров которой было продано в 14 странах.

Согласно договору, первые поезда появятся в 2015 году, завершится поставка в 2016-м.

http://news.rambler.ru/21084764/
К заголовкам сообщений

Российская национальная нанотехническая сеть (rusnanonet.ru), Москва, 12 сентября 2013

КОМПОЗИТНЫЕ ИЗДЕЛИЯ ДЛЯ ВАГОНОВ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

"Нанотехнологический центр композитов" ("НЦК") представил прототип крышки загрузочных люков из полимерных композитов на IV Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520", который проходит в Москве с 11 по 14 сентября.

Образец является составной частью экспозиции "Объединенной Вагонной Компании" (ОВК). Крышка специально разработана для вагонов-хопперов, моделей 19-9835, 19-9835-01, 19-9835-02, 19-9835-03, 19-9870 и 19-9870-01 производства "Тихвинского вагоностроительного завода" (ТВСЗ). Изделие будет выпускаться по новой для России технологии. Серийное производство крышек люков запланировано к запуску в конце 2014 года.

"Предпосылкой к разработке послужило желание наших партнеров из "Объединенной Вагонной Компании" усовершенствовать конструкцию крышки загрузочного люка таким образом, чтобы устранить их замену во время эксплуатации по причине коррозии, и одновременно сократить трудозатраты при проведении погрузочно-разгрузочных работ", - рассказал директор по проектам "НЦК" Алексей Раннев.

"ОВК нацелена на постоянное совершенствование конструкции вагонов, - отметил заместитель генерального директора, исполнительный директор ОВК Дмитрий Бовыкин. - Применение композиционных материалов - одно из перспективных направлений, которое приведет нас к достижению этой цели. Крышка загрузочного люка - это первый шаг на этом пути, который мы сделали совместно с "НЦК", и мы рассчитываем на продолжение сотрудничества".

Сочетание преимуществ композиционных материалов и технологии изготовления деталей из них, а также конструктивных особенностей изделия, позволило снизить массу крышки в два раза, обеспечить устойчивость к воздействию агрессивных сред и совместимость со всеми типами грузов.

ООО "Нанотехнологический центр композитов" Создан в соответствии с Программой по созданию нанотехнологических центров Фонда инфраструктурных и образовательных программ. Целью деятельности ООО "НЦК" является создание в партнерстве и софинансирование коммерчески эффективных научно-технических проектов по внедрению полимерных композиционных материалов в промышленности.***

http://rusnanonet.ru/news/92637/
К заголовкам сообщений

Transport-Centre.ru, Москва, 13 сентября 2013

В РОССИИ БЫЛ ПРЕДСТАВЛЕН НОВЫЙ ДИЗЕЛЬ-ПОЕЗД FLIRT

Москва. "ПортаL" В рамках IV Международного железнодорожного салона техники и технологий EXPO 1520 в Щербинке состоялась презентация дизельного варианта наиболее коммерчески успешного продукта Stadler Rail Group - дизель-поезда семейства FLIRT (Fast Light Innovative Regional Train) с пониженным уровнем пола. Подвижной состав, разработан для пригородных пассажирских перевозок эстонской компанией Elron (новое название компании Elektriraudtee).

Дизель-поезд FLIRT - предмет особого интереса для экспертного сообщества, поскольку данный подвижной состав представлен на международной выставке впервые с момента своего производства. Высокотехнологичный трехсекционный поезд создан для пригородных пассажирских перевозок и обладает уникальными техническими характеристиками - способен развивать скорость 160 км/ч с ускорением 0,85 м/с, что является выдающимся качеством для данного отраслевого сегмента. Предназначенный для эксплуатации в странах "пространства 1520" FLIRT способен работать в условиях перепадов температуры от -40 до +35С. Дизель-поезд разработан на платформе самой популярной модели поездов Stadler - FLIRT, более 900 экземпляров которой было продано в 14 странах.

Дизель- и электропоезда выполнены из легкого алюминия, соответственно, их вес существенно меньше традиционных вагонов из стали. Высокая максимальная скорость и внушительное

ускорение позволяют сэкономить время на торможение и разгон во время остановок, что крайне важно для пригородных железнодорожных перевозок.

Кабина машиниста выполнена в эргономичном и современном стиле, существенно улучшающем условия работы, а современная система управления позволяет контролировать соблюдение безопасности 1 работником.

Пассажиры смогут оценить повышенный комфорт салонов поезда, которые оснащены современной информационной системой, кондиционером, беспроводным интернетом, розетками для подзарядки ноутбуков и сотовых телефонов, камерами видеонаблюдения, а также многофункциональными зонами для перевозки инвалидных кресел, детских колясок или велосипедов. Быстрый и беспрепятственный пассажиропоток обеспечивают открывающиеся с каждой стороны широкие двери.***

http://www.transport-centre.ru/article.php?id=16477
К заголовкам сообщений

Тверская,13 (tver-13.ru), Москва, 13 сентября 2013

ПОКОРИТЕЛИ ПРОСТРАНСТВ

• Сегодня, 14 сентября -в последний день салона -проводится День открытых дорог. То есть в этот день выставка открыта для посетителей и их детей, которым предоставлена широкая возможность ознакомиться с экспозицией, насладиться мелодиями музыкального фестиваля, выступлениями артистов и аниматоров. Дети конечно же пойдут в надувные городки, покатаются на веломобилях и паровозах.

А мы расскажем, чем же так интересен этот необычайно популярный железнодорожный салон. Прежде всего - что такое "1520"? О, это просто - стандарт широкой железнодорожной колеи размером 1520

миллиметров. А термин "Пространство 1520" - наиболее интегрированный железнодорожный комплекс в мире, важнейшая инфраструктура международного сотрудничества на стыке Европы и Азии.

На нынешнем салоне (а в нем участвуют 16 стран)

масштаб мероприятий значительно увеличился, представлено более 300 экспонентов и свыше 50 единиц натурных образцов техники "Пространства 1520", включая и экспериментальные образцы.

Президент компании "Российские железные дороги" (РЖД) Владимир Якунин подчеркнул, что за последние пять лет общее число иностранных предприятий, демонстрирующих продукцию в рамках "Экспо 1520", выросло в восемь раз. Это наглядный показатель глобализации транспортного машиностроения, когда инновационный продукт создается совместными усилиями профессионалов разных государств. Да, на салоне есть чем полюбоваться - от ветеранов-паровозов до современного подвижного состава. На некоторых из представленных образцов техники можно даже прокатиться. Чем мы и воспользовались. Так, не было отбоя от желающих опробовать на ходу двухэтажные купейные вагоны, созданные с использованием новейших технологий, оборудования и материалов. Кстати, первый двухэтажный поезд начнет ходить у нас уже в ноябре.

Москвичам и гостям столицы, часто пользующимся подземным транспортом, понравится продукция завода "Метровагонмаш", представившего дизельный пригородный поезд - современный, удобный и комфортабельный. Но главное - он не зависит от контактной сети, его хоть сейчас можно запустить, к примеру, на Малое кольцо Московской окружной железной дороги. Еще один интересный экспонат - макет нового поезда метро "Инспиро" компании Siemens. В этом макете учтены все пожелания правительства Москвы к современному подвижному составу метро. Это - вагоны будущего. Снаружи они отличаются оригинальным и в то же время антивандальным дизайном, двери для входа

окаймлены корпусной подсветкой, которая меняет цвет при приближении к той или иной станции и во время остановки. Внутри вагона над дверями расположены привычные для москвичей электронные табло с названиями станций по пути движения - для того, чтобы пассажирам было удобно ориентироваться . Одним из главных достоинств "Инспиро" является то, что составы оборудованы переходами между вагонами, а в салоне за температурой воздуха следит усовершенствованная система микроклимата, реагирующая на количество пассажиров.

Чем больше людей в вагоне, тем воздух прохладнее, чем меньше - тем теплее. Вагоны оборудованы специальной звукоизоляцией, во время движения снижен уровень вибрации, что тоже говорит о комфорте. "Инспиро" запускается в серию уже в ближайшее время - в 2014 - 2015 годах.

http://tver-13.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=1460:spaces&catid=96:2012-06-28-08-32-46&Itemid=58
К заголовкам сообщений

Газета DAILY (gazetadaily.ru), Казань, 11 сентября 2013 15:11:00

ВЛАДИМИР ЯКУНИН: ЗА 7 ЛЕТ МЫ ВЛОЖИМ В ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ 6,8 ТРЛН РУБЛЕЙ

Сегодня Президент Татарстана Рустам Минниханов в Москве посетил IV международный железнодорожный салон техники и технологий Expo-1520.

Он принял участие в работе конференции "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты". В пленарном заседании конференции также приняли участие президент ОАО "Российские железные дороги" Владимир Якунин, глава французских железных дорог Гийом Пипи, директор департамента рельсового транспорта концерна Siemens AG Йохансон Айкхольт, заместитель министра промышленности и торговли РФ Алексей Рахманов и другие.

IV Международный железнодорожный салон Expo-1520 проходит с 11 по 14 сентября 2013 года на территории Экспериментального кольца ОАО "ВНИИЖТ" (г.Москва, Щербинка). Это международный специализированный салон новейших достижений в области оборудования, технологий, инфраструктуры, услуг и логистики железнодорожной индустрии. На салоне представлена самая современная железнодорожная техника российского и зарубежного производства. Также в рамках салона запланирована динамическая экспозиция - парад железнодорожной техники, в котором примут участие более 20 единиц натурных образцов техники в движении и более 3000 зрителей.

Салон открылся сегодня конференцией "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты". Руководитель ОАО "РЖД" Владимир Якунин в своем выступлении на конференции сообщил о том, что Генеральная схема развития железных дорог в период 2013-2020 годы оценивается в 6,8 трлн рублей. По словам В.Якунина, только реализация этой схемы, по оценкам, даст ежегодный прирост ВВП страны 2,2%. "Наша экономика способна практически удвоить темпы роста только за счет реализации Генеральной схемы", - подчеркнул президент ОАО "РЖД".

Он рассказал о методах стимулирования использования инновационной техники на железных дорогах России. Владимир Якунин напомнил, что впервые в России созданы двухэтажные пассажирские вагоны, и поручил, чтобы проезд в двухэтажном вагоне стоил на 30% дешевле, чем в обычном.

Президент ОАО "РЖД" подчеркнул, что для компании огромное значение имеет поддержка регионов, в связи с чем Владимир Якунин поблагодарил за участие в нынешнем салоне Президента Татарстана Рустама Минниханова. "Без поддержки регионов наша федеральная компания не способна реализовать свои задачи. И сегодня, когда решаются задачи экономического развития регионов, прошу рассматривать ОАО РЖД как элемент вашего производственного комплекса, -

обратился Владимир Якунин к руководителям регионов. - Для всех нас важно, чтобы эта отрасль была стабильна".

С докладами на конференции выступили также глава французских железных дорог Гийом Пипи, директор департамента рельсового транспорта концерна Siemens AG Йохансон Айкхольт, заместитель министра промышленности и торговли РФ Алексей Рахманов и другие.

http://gazetadaily.ru/main/vlast_dengi1/vladimir_yakunin_za_7_let_my_vlozhim_v_zheleznye_dorogi_68_trln_rublej/

К заголовкам сообщений

Tengrinews.kz, Алматы, 11 сентября 2013

ЗАВОД В АСТАНЕ ВЫПУСТИТ ПЕРВЫЕ ЭЛЕКТРОВОЗЫ KZ8A ВЕСНОЙ 2014 ГОДА

Завод в Астане выпустит первые электровозы KZ8A в марте 2014 года, передает корреспондент Tengrinews.kz из Москвы со ссылкой на вице-президента компании Alstom Бернара Гонне.

"В 2014 году закончится сертификация первого электровоза. Это еще начальный этап, когда локализация не высока. Первые электровозы были произведены во Франции. Далее этап сборки в Астане с комплектами из Франции, затем уже на следующем этапе будут заменяться местными комплектующими. В марте 2014 года появятся первые локомотивы, которые выйдут непосредственно из завода", - сообщил Бернар Гонне на IV международном салоне железнодорожной техники и технологий ЭКСПО 1520 в Москве.

По словам президента АО "Казахстан темир жолы" Аскара Мамина, на сегодняшний день электровозы KZ8A проходят испытания. В планах - снабжать не только внутренний, но и внешний рынок.

"Со следующего года будем поставлять не только на внутренний рынок Казахстана, но и на внешние рынки. На сегодня могу сказать, что уже есть большой интерес со стороны рынка. Вопрос локализации, конечно, важен. Сейчас мы запускаем новый проект по производству дизельных двигателей для тепловозов. С введением в эксплуатации этого проекта в конце 2014 году уровень локализации, например, по тепловозу Evolution будет 70 процентов. По электровозу идут наработки. Соответственно, локализация будет расти", - сказал Мамин.

Он напомнил, что в 2008 году объем железнодорожного машиностроения составлял 10 миллиардов тенге, а по итогам 2013 года ожидается рост - более 200 миллиардов тенге. Планируется также увеличение объема машиностроения к 2015 году до 300 миллиардов тенге.

"Это современный электровоз с инновационными требованиями, полностью компьютеризирован, со всеми последними достижениями машиностроения. Данный двухсекционный KZ8A способен заменить старые трехсекционные ВЛ 80, соответственно, мы получаем экономию в эксплуатационных затратах и экономию по времени, так как технические характеристики позволяют в кратчайшие сроки провозить грузы до 9 тысяч тонн", - сказал в свою очередь президент АО "Локомотив" Марат Медеубаев.

Напомним, в декабре 2012 года Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев дал старт заводу по производству электровозов в Астане ТОО "Электровоз курастыру зауыты". Общая стоимость проекта составляет более 18 миллиардов тенге. На предприятии планируется создание 650 новых рабочих мест. Учредителями завода являются АО "Ремлокомотив" - дочерняя компания АО "НК "Казахстан темир жолы" (КТЖ), Alstom Holdings - французская корпорация, производящая технику и оборудование для железнодорожного транспорта, и ЗАО "Трансмашхолдинг" - крупнейшая в России компания в области транспортного машиностроения.Завод в Астане выпустит первые электровозы KZ8A весной 2014 года

http://tengrinews.kz/kazakhstan_news/zavod-v-astane-vyipustit-pervyie-elektrovozyi-KZ8A-vesnoy-2014-goda-241508/
К заголовкам сообщений

Москва 24 (m24.ru), Москва, 11 сентября 2013

В ЩЕРБИНКЕ ОТКРЫЛСЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ САЛОН "ЭКСПО 1520"

11 сентября в Щербинке открылся IV Международный салон техники и технологий "Экспо 1520". В нем примут участие предприятия транспортного машиностроения и железнодорожной отрасли, объединенные стандартом железнодорожной колеи 1520 мм.

http://www.m24.ru/galleries/989
К заголовкам сообщений

РИА NR2 (nr2.com.ua), Москва, 12 сентября 2013

"УРАЛВАГОНЗАВОД" ПОКАЗАЛ ИННОВАЦИОННЫЕ ВАГОНЫ И УЖЕ ЗАКЛЮЧИЛ СДЕЛКУ НА ПОСТАВКУ

Екатеринбург, Сентябрь 12 (Новый Регион, Ангелина Сергеева) - Корпорация "Уралвагонзавод" представила инновационную продукцию на открывшемся в Щербинке IV Международном железнодорожном салоне техники и технологий EXPO 1520.

В масштабной экспозиции продемонстрированы семь натурных образцов вагонов различного класса. Больше всего гостей и участников выставки заинтересовал вагон, созданный полностью из композиционных материалов, и не имеющий аналогов в мире. Характеристики композиционного вагона по всем показателям на 35% выше, чем у стандартного. Тележка имеет повышенную грузоподъемность, а сам вагон может перевозить на 10 тонн больше груза, чем его стандартный аналог, сообщили в пресс-службе УВЗ.

На выставке в Щербинке также состоялось подписание договора между УВЗ и ЗАО "Русагротранс" договора о поставке композиционных вагонов крупнейшему оператору РФ и стран СНГ. Новые вагоны позволят обновить парк зерновозов агрокомпании, число которых сегодня составляет около 32 тысяч единиц.

Кроме того, в ходе салона было принято решение о придании статуса саморегулируемой организации НП "Объединение вагоностроителей", с целью повышения безопасности при эксплуатации грузовых вагонов на "пространстве 1520".

Корпорация "Уралвагонзавод" представила инновационную продукцию на открывшемся в Щербинке IV Международном железнодорожном салоне техники и технологий EXPO 1520.

Были продемонстрированы семь натурных образцов вагонов различного класса.

На выставке в Щербинке также состоялось подписание договора между УВЗ и ЗАО "Русагротранс" договора о поставке композиционных вагонов крупнейшему оператору РФ и стран СНГ.***

http://www.nr2.com.ua/ekb/459585.html
К заголовкам сообщений

InfoSemey.kz, Семей, 12 сентября 2013

В КАЗАХСТАНЕ ПОЯВЯТСЯ ПЕРВЫЕ ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ ЭЛЕКТРОВОЗЫ

Завод в Астане выпустит первые электровозы KZ8A в марте 2014 года, передает корреспондент Tengrinews.kz из Москвы со ссылкой на вице-президента компании Alstom Бернара Гонне.

"В 2014 году закончится сертификация первого электровоза. Это еще начальный этап, когда локализация не высока. Первые электровозы были произведены во Франции. Далее этап сборки в Астане с комплектами из Франции, затем уже на следующем этапе будут заменяться местными комплектующими. В марте 2014 года появятся первые локомотивы, которые выйдут непосредственно из завода", - сообщил Бернар Гонне на IV международном салоне железнодорожной техники и технологий ЭКСПО 1520 в Москве.

По словам президента АО "Казахстан темир жолы" Аскара Мамина, на сегодняшний день электровозы KZ8A проходят испытания. В планах - снабжать не только внутренний, но и внешний рынок.

"Со следующего года будем поставлять не только на внутренний рынок Казахстана, но и на внешние рынки. На сегодня могу сказать, что уже есть большой интерес со стороны рынка. Вопрос локализации, конечно, важен. Сейчас мы запускаем новый проект по производству дизельных двигателей для тепловозов. С введением в эксплуатации этого проекта в конце 2014 году уровень локализации, например, по тепловозу Evolution будет 70 процентов. По электровозу идут наработки. Соответственно, локализация будет расти", - сказал Мамин.

Он напомнил, что в 2008 году объем железнодорожного машиностроения составлял 10 миллиардов тенге, а по итогам 2013 года ожидается рост - более 200 миллиардов тенге. Планируется также увеличение объема машиностроения к 2015 году до 300 миллиардов тенге.

"Это современный электровоз с инновационными требованиями, полностью компьютеризирован, со всеми последними достижениями машиностроения. Данный двухсекционный KZ8A способен заменить старые трехсекционные ВЛ 80, соответственно, мы получаем экономию в эксплуатационных затратах и экономию по времени, так как технические характеристики позволяют в кратчайшие сроки провозить грузы до 9 тысяч тонн", - сказал в свою очередь президент АО "Локомотив" Марат Медеубаев.

Напомним, в декабре 2012 года Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев дал старт заводу по производству электровозов в Астане ТОО "Электровоз курастыру зауыты". Общая стоимость проекта составляет более 18 миллиардов тенге. На предприятии планируется создание 650 новых рабочих мест. Учредителями завода являются АО "Ремлокомотив" - дочерняя компания АО "НК "Казахстан темир жолы" (КТЖ), Alstom Holdings - французская корпорация, производящая технику и оборудование для железнодорожного транспорта, и ЗАО "Трансмашхолдинг" - крупнейшая в России компания в области транспортного машиностроения.***

http://infosemey.kz/news/2013-09-12-3593
К заголовкам сообщений

ИА Казах Зерно (kazakh-zerno.kz), Петропавловск, 12 сентября 2013

ЧТО ПРИНЕСЕТ РОССИЙСКИМ ЖЕЛЕЗНЫМ ДОРОГАМ НУЛЕВАЯ ИНДЕКСАЦИЯ ТАРИФОВ?

Планы правительства ввести нулевую индексацию тарифов естественных монополий привели в замешательство главу РЖД Владимира Якунина. По его оценке, из-за заморозки тарифов потери компании могут составить 93,2 млрд руб. Это грозит трехкратным сокращением инвестпрограммы РЖД, а также увольнением свыше 60 тыс. сотрудников.

Можем выйти в негативную зону и уйти в негативную двузначную цифру, а это повлечет за собой крайне негативные последствия для инвестиционного рейтинга компании, условий заимствования и так далее , - сообщил вчера журналистам на железнодорожном салоне в Щербинке Владимир Якунин.

О том, что рост тарифов естественных монополий будет ограничен, стало известно еще в июне, когда соответствующее решение принял президент Владимир Путин. Однако тогда он говорил лишь о сохранении в 2014 году тарифов на уровне прошлогодней инфляции - 6%.

Но на прошлой неделе премьер-министр Дмитрий Медведев поручил профильным министерствам просчитать, как отразится на инвестпрограмме естественных монополий сохранение в 2014 году тарифов на их услуги на уровне 2013 года. Речь шла в первую очередь о РЖД, Россетях и Газпроме , пишет РБК daily. Позиции министерств в этом вопросе разделились. Если в Минфине поддержали премьера с оговоркой, что от этого могут пострадать инвестпрограммы компаний, то в Минтрансе и Минэнерго высказались против заморозки тарифов.

Владимир Якунин стал первым из руководителей монополий, открыто выразившим свое недовольство идеей правительства. По его словам, РЖД могут лишиться 93,2 млрд руб., из них 77 млрд руб. могут быть недополучены непосредственно от нулевого роста тарифа, а остальные 15 млрд руб. - в результате снижения доходности от перевозок, отметил Якунин.

Чтобы сбалансировать бюджет, главе РЖД придется принять непопулярное решение - сократить до 60 тыс. сотрудников. Кроме того, монополия будет вынуждена в три раза урезать инвестпрограмму (запланированный объем составлял 360 млрд руб.).

Владимир Якунин также утверждает, что заморозка тарифов отрицательно скажется на темпах роста экономики. Из-за этого государство может недополучить в бюджет только от РЖД 350 млрд руб. в виде налогов.

В Газпроме и Россетях не стали комментировать инициативу правительства. Источник РБК daily, близкий к сетевой компании, отметил, что инвестпрограмма Россетей на 2014 год также может быть пересмотрена. Нулевой тариф повлечет необходимость пересмотра инвестпрограммы в сторону снижения , - отметил он.

Заморозка тарифов - серьезная проблема для РЖД, ведь в среднем 1% индексации тарифа приносит компании 12 млрд руб., подсчитал Владимир Савчук из Института естественных монополий. По его словам, у РЖД могут возникнуть проблемы с займами в связи со сложностями их обслуживания. Кроме того, это повлечет снижение средней скорости движения поездов из-за невозможности отремонтировать пути в полном объеме, полагает г-н Савчук.

http://www.kazakh-zerno.kz/index.php?option=com_content&task=view&id=83006&Itemid=109
К заголовкам сообщений

I-mash.ru, Москва, 12 сентября 2013

В ЩЕРБИНКЕ СОСТОЯЛОСЬ ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ ЧЛЕНОВ НП "ОПЖТ"

11 сентября в Щербинке в рамках проведения IV Международного железнодорожного салона техники и технологий EXPO 1520 состоялось Общее собрание членов Некоммерческого Партнерства "Объединение производителей железнодорожной техники" (НП "ОПЖТ").

Собрание прошло под председательством старшего вице-президента ОАО "РЖД", президента НП "ОПЖТ" Валентина Гапановича. В президиум собрания вошли вице-президент НП "ОПЖТ" Антон Зубихин, вице-президент НП "ОПЖТ" Владимир Матюшин, вице-президент НП "ОПЖТ" Юрий Саакян, вице-президент НП "ОПЖТ" Олег Сеньковский, вице-президент НП "ОПЖТ" Владимир Шнейдмюллер и вице-президент - исполнительный директор НП "ОПЖТ" Николай Лысенко.

Также в мероприятии приняли участие генеральный директор IRIS UNIFE (Ассоциация европейской железнодорожной промышленности) Бернард Кауфман, президент FiF (Французская Ассоциация железнодорожной промышленности) Луи Нэгр, управляющий директор FiF Жан-Пьер Оду, исполнительный директор SwissRail (Промышленная ассоциация Швейцарии) Микаэла Штекли, а также представители 89 предприятий, входящих в состав Партнерства.

Открывая заседание, Валентин Гапанович отметил, что входящие в состав Партнерства компании представляют 35 субъектов РФ и производят 90% всей железнодорожной продукции страны. Партнерство сотрудничает со многими субъектами РФ. В частности, недавно было подписано соглашение о сотрудничестве ОПЖТ и с правительством Пензенской области. "На протяжении уже шести лет Партнерство ведет активную работу с целью инновационного развития отечественной железнодорожной промышленности", - подчеркнул он.

Ключевыми вопросами повестки Общего собрания стали принятие Концепции внедрения бережливого производства на предприятиях железнодорожного машиностроения, обсуждение Программы стандартизации на 2013 год, прием членов в состав Партнерства, а также награждение победителей конкурса ОПЖТ на лучшую инновационную разработку.

Собравшиеся единогласно приняли Концепцию внедрения бережливого производства. По мнению разработчиков, ее внедрение приведет к повышению эффективности деятельности предприятий железнодорожного машиностроения, в частности, к ускорению многих процессов производства.

Вице-президент НП "ОПЖТ" Владимир Матюшин рассказал о ходе выполнения программы стандартизации Партнерства в 2013 году. По его словам, Партнерство уделяет особое внимание совершенствованию нормативной базы и разработке новых стандартов для пространства "1520". Эта работа крайне важна также в преддверии вступления в силу Технического Регламента Таможенного Союза, поскольку с его принятием многим предприятиям придется адаптироваться к новым реалиям жизни. Ожидается, что этот Регламент будет принят уже 2 августа 2014 года.

Участники заседания отметили, что Партнерством проведена большая работа по модернизации и инновационному развитию железнодорожной промышленности, взаимодействию с промышленными предприятиями регионов, обмену накопленным опытом и знаниями между членами-предприятиями Партнерства. По их мнению, разрабатываемые на площадке ОПЖТ стандарты принесут долгосрочный экономический эффект для всей промышленности в целом.

В ходе собрания вице-президент НП "ОПЖТ" Николай Лысенко ознакомил всех участников также с информацией о приеме новых членов в состав Партнерства. Так, решением Общего собрания в состав Партнерства вошли тринадцать новых компаний:

ООО "ССАБ Шведская Сталь СНГ",

ЗАО "Диэлектрик",

ООО "Новая вагоноремонтная компания",

ООО "Экспертный центр по сертификации и лицензированию",

Ассоциация по сертификации "Русский Регистр",

ООО "Шэффлер Руссланд",

ООО "УК РэйлТрансХолдинг",

АО "ТАТРАВАГОНКА",

Кнорр - Бремзе Зюстеме фюр Шиненфарцойге Гмбх,

ООО "Кнорр - Бремзе Системы для Рельсового Транспорта",

ООО "Вагоноремонтная компания "Купино",

Федеральное Государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Самарский Государственный Университет Путей Сообщения (СамГУПС)",

ГО "Белорусская железная дорога".

Президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович лично поздравил новых членов Партнерства, вручил им свидетельства о членстве, а также пожелал удачи в дальнейшей совместной работе.

За активную участие в работе в Партнерстве в 2013 году памятными подарками были награждены председатель подкомитета ОПЖТ по ремонту грузовых вагонов Михаил Сапетов и начальник отдела информационных технологий ОАО "ВРК - 2" Андрей Ваганов. На базе АСУ ВРК-2 ими была создана информационная система учета забракованных литых деталей грузовых вагонов для исключения возможности их повторного использования.

В рамках собрания также состоялась торжественная церемония награждения победителей Конкурса на лучшую инновационную разработку в таких номинациях, как "Локомотивы и моторвагонный подвижной состав", "Вагоны и путевые машины" и "Элементы инфраструктуры". Среди награжденных ОАО "ВНИКТИ", ЗАО "УК "Брянский машиностроительный завод", ООО "Центр инновационного развития СТМ", ОАО "ПГК", ОАО "ВНИКТИ", ОАО "Кировский машзавод 1 Мая", ЗАО "ТВСЗ", ОАО "НИИАС", ОАО "ЭЛТЕЗА", ЗАО НИЦ "Кабельные технологии".

За разработку инновационных технологий и продукции также были отмечены ООО ПК "НЭВЗ", ЗАО "Электро СИ", ОАО "МТЗ "ТРАНСМАШ", ОАО "Выксунский металлургический завод", ОАО "НПК "Уралвагонзавод", ОАО "ЭЛТЕЗА" и ООО "Поливид".

Кроме того, в ходе заседания были подписаны соглашения о взаимодействии между НП "ОПЖТ" и UNIFE, между ОАО "РЖД" и АО ТАТРАВАГОНКА, а также между ФГУП "СТАНДАРТИНФОРМ" и IRIS, а также ОАО "РЖД" и ООО "ЕВРАЗХОЛДИНГ".

Подводя итоги заседания, президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович отметил высокий уровень взаимодействия предприятий-членов Партнерства и их готовность сообща создавать инновационные технологии, которые будут способствовать развитию отрасли в целом.***

http://www.i-mash.ru/news/nov_otrasl/40390-v-shherbinke-sostojalos-obshhee-sobranie-chlenov.html
К заголовкам сообщений

I-mash.ru, Москва, 12 сентября 2013

ОБЪЯВЛЕНЫ ПОБЕДИТЕЛИ КОНКУРСА ИННОВАЦИОННЫХ РАЗРАБОТОК ОРГАНИЗАЦИЙ-ЧЛЕНОВ НП "ОПЖТ"

11 сентября в Щербинке в рамках проведения IV Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" состоялось награждение победителей II-го Конкурса лучших инновационных разработок организаций-членов Некоммерческого Партнерства "Объединение производителей железнодорожной техники" (НП "ОПЖТ").

В торжественной церемонии награждения, состоявшейся в рамках Общего Собрания Партнерства, принял участие старший вице-президент ОАО "РЖД", президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович. С итогами конкурса собравшихся ознакомил председатель Совета главных конструкторов НП "ОПЖТ" Валерий Коссов.

В соответствии с утвержденным Положением конкурс проводился в трех номинациях: "Локомотивы и моторвагонный подвижной состав"; "Вагоны и путевые машины" и "Элементы инфраструктуры".

Занявшим первое место полагается премия в размере 750 тыс. рублей. За второе место победители получат премию в размере 500 тыс. рублей, а за третье - 250 тыс. рублей.

Конкурсной комиссией были определены победители во всех номинациях. Так, победившими в номинации "Локомотивы и моторвагонный подвижной состав" стали:

1-ое место - ОАО "ВНИКТИ", ЗАО "УК "Брянский машиностроительный завод" - "Маневровый тепловоз ТЭМ19 с газопоршневым двигателем". Награда вручена генеральному директору ЗАО "УК "БМЗ" Александру Василенко.

2-ое место заняли две организации:

ЗАО "УК "БМЗ" - "Маневровый односекционный тепловоз ТЭМ 35 с комбинированной силовой установкой, с электрической передачей переменно-постоянного тока". Награда вручена генеральному директору ЗАО "УК "БМЗ" Александру Василенко.

ООО "Центр инновационного развития СТМ" - "Маневровый тепловоз с гибридной силовой установкой ТЭМ9". Награда вручена заместителю генерального директора ОАО "СТМ" Антону Зубихину.

3-е место решено не присуждать.

В номинации "Вагоны и путевые машины" места распределились следующим образом:

1-ое место - ОАО "ПГК", ОАО "ВНИКТИ" - "Перевод грузового парка ОАО "ПГК", оснащенных тележками модели 18-100, на колесные пары с колесами повышенной твердости с кассетными подшипниками под адаптерами". Награда вручена генеральному директору ОАО "ПГК" Олегу Букину.

2-ое место - ОАО "Кировский машзавод 1 Мая" - "Машина выправочно-стабилизирующая для стрелочных переводов ВПРС-05". Награда вручена главному конструктору предприятия Сергею Зубову.

3-е место - ЗАО "ТВСЗ" - "Полувагон с глухим кузовом модели 12-9869 на двухосной трехэлементной тележке типа Barber S-2-R модели 18-9855 о осевой нагрузкой 25 тс производства". Награда вручена исполнительному директору ЗАО "ТВСЗ" Олегу Меньшикову.

В номинации "Элементы инфраструктуры" победили:

1-ое место - ОАО "НИИАС" - "Комплекс автоматизированного управления движением поездов на участке Сочи-Адлер-Имеретинская долина-Альпика-сервис-Аэропорт". Награда вручена руководителю центра Сочи ОАО "НИИАС" Сергею Лященко.

2-ое место - ОАО "ЭЛТЕЗА" - "Устройство переводное стрелочное (УПС) в полом металлическом брусе для скоростей железнодорожного движения до 160 км/ч". Награда вручена главному конструктору предприятия Валерию Фадееву.

3-е место - ЗАО НИЦ "Кабельные технологии" - "Разработка проводов и кабелей для подвижного состава рельсового транспорта в огнестойком исполнении". Награда вручена генеральному директору организации Дмитрию Соколову.

Кроме того, конкурсной комиссией было принято решение о награждении почетными грамотами. В номинации "Локомотивы и моторвагонный подвижной состав" были отмечены:

ООО ПК "НЭВЗ" за разработку Тягового асинхронного двигателя ДТА-1200А. Грамоту получил начальник бюро асинхронных электрических машин ООО ПК "НЭВЗ" Владимир Гоков.

ЗАО "Электро СИ" за разработку Преобразователя собственных нужд с новым принципом построения высоковольтной части. Грамоту получил ведущий научный сотрудник ЗАО "Электро СИ", д.т.н., профессор Валерий Мелешин.

ОАО "МТЗ "ТРАНСМАШ" за разработку Крана машиниста 230Д. Грамоту получил генеральный конструктор ОАО "МТЗ "ТРАНСМАШ" Сергей Чуев.

В номинации "Вагоны и путевые машины":

ОАО "Выксунский металлургический завод" за разработку и освоение технологии производства колес для инновационных грузовых вагонов. Грамоту получил директор по качеству ОАО "ВМЗ" Андрей Шишов.

ОАО "НПК "Уралвагонзавод" за разработку Тележки модели 18-194-1. Грамоту получил главный конструктор ООО "УКБВ" Александр Дорожкин.

В номинации "Элементы инфраструктуры":

ОАО "ЭЛТЕЗА" за разработку Системы виброакустического контроля технического состояния опор контактной сети. Грамоту получил главный конструктор ОАО "ЭЛТЕЗА" Валерий Фадеев.

ООО "Поливид" за разработку Комплексной модернизации локальной железнодорожной инфраструктуры. Грамоту получил руководитель направления систем интервального регулирования к.т.н. ООО "Поливид" Вячеслав Новиков.

Президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович поздравил победителей. По его словам, участие в конкурсе - это уникальная возможность продемонстрировать свои инновационные разработки и технологии в области железнодорожного машиностроения. "Мы традиционно проводим этот конкурс. Мы считаем, что нужно двигаться ради того, чтобы развиваться", - отметил он.***

http://www.i-mash.ru/news/nov_otrasl/40393-objavleny-pobediteli-konkursa-innovacionnykh.html
К заголовкам сообщений

Москва 24 (m24.ru), Москва, 11 сентября 2013

В ЩЕРБИНКЕ ОТКРЫЛСЯ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ САЛОН "ЭКСПО 1520"

В Щербинке открылся железнодорожный салон "Экспо 1520"

10 сентября в Щербинке открылся международный железнодорожный салон "Экспо 1520", в котором примут участие предприятия транспортного машиностроения и железнодорожной отрасли, объединенные стандартом железнодорожной колеи 1520 миллиметров. Об этом сообщает телеканал "Москва 24".

Гостям представят технические новинки, но на церемонии открытия удивить приглашенных решили раритетными моделями. Первым на пути выехал самый старый действующий паровоз РЖД под названием "Овечка".

В Щербинке открылся железнодорожный салон "Экспо 1520"

В ближайшие дни выставка будет работать только для профессионалов, но уже в пятницу посетить салон сможет каждый желающий. В связи с этим МЖД пустила дополнительные экспрессы из Москвы в Щербинку.

Поезда будут курсировать с 11 по 13 сентября. Уехать с Курского вокзала можно будет в 8.22 и в 9.52. Из Щербинки они будут отправляться в 17.45 и в 18.06. 14 сентября ускоренные электропоезда будут ездить из Москвы в 8.26 и в 9.52, из Щербинки - в 17.45 и в 18.00.***

http://www.m24.ru/articles/25557
К заголовкам сообщений

Сайт г. Актау (aktau-site.ru), Актау, 11 сентября 2013

ЗАВОД В АСТАНЕ ВЫПУСТИТ ПЕРВЫЕ ЭЛЕКТРОВОЗЫ KZ8A ВЕСНОЙ 2014 ГОДА

Завод в Астане выпустит первые электровозы KZ8A в марте 2014 года, передает корреспондент Tengrinews.kz из Москвы со ссылкой на вице-президента компании Alstom Бернара Гонне. "В 2014 году закончится сертификация первого электровоза. Это еще начальный этап, когда локализация не высока. Первые электровозы были произведены во Франции. Далее этап сборки в Астане с комплектами из Франции, затем уже на следующем этапе будут заменяться местными комплектующими. В марте 2014 года появятся первые локомотивы, которые выйдут непосредственно из завода", - сообщил Бернар Гонне на IV международном салоне железнодорожной техники и технологий ЭКСПО 1520 в Москве. По словам президента АО "Казахстан темир жолы" Аскара Мамина, на сегодняшний день электровозы KZ8A проходят испытания. В планах - снабжать не только внутренний, но и внешний рынок. "Со следующего года будем поставлять не только на внутренний рынок Казахстана, но и на внешние рынки. На сегодня могу сказать, что уже есть большой интерес со стороны рынка. Вопрос локализации, конечно, важен. Сейчас мы запускаем новый проект по производству дизельных двигателей для тепловозов. С введением в эксплуатации этого проекта в конце 2014 году уровень локализации, например, по тепловозу Evolution будет 70 процентов. По электровозу идут наработки. Соответственно, локализация будет расти", - сказал Мамин. Он напомнил, что в 2008 году объем железнодорожного машиностроения составлял 10 миллиардов тенге, а по итогам 2013 года ожидается рост - более 200 миллиардов тенге.

Планируется также увеличение объема машиностроения к 2015 году до 300 миллиардов тенге. "Это современный электровоз с инновационными требованиями, полностью компьютеризирован, со всеми последними достижениями машиностроения. Данный двухсекционный KZ8A способен заменить старые трехсекционные ВЛ 80, соответственно, мы получаем экономию в эксплуатационных затратах и экономию по времени, так как технические характеристики позволяют в кратчайшие сроки провозить грузы до 9 тысяч тонн", - сказал в свою очередь президент АО "Локомотив" Марат Медеубаев. Напомним, в декабре 2012 года Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев дал старт заводу по производству электровозов в Астане ТОО "Электровоз курастыру зауыты". Общая стоимость проекта составляет более 18 миллиардов тенге. На предприятии планируется создание 650 новых рабочих мест. Учредителями завода являются АО "Ремлокомотив" - дочерняя компания АО "НК "Казахстан темир жолы" (КТЖ), Alstom Holdings - французская корпорация, производящая технику и оборудование для железнодорожного транспорта, и ЗАО "Трансмашхолдинг" - крупнейшая в России компания в области транспортного машиностроения.Завод в Астане выпустит первые электровозы KZ8A весной 2014 года

http://aktau-site.ru/index.php?nma=blog&fla=news&cat=1&ids=1&idd=91976
К заголовкам сообщений

Новости брянска (moyareklama.ru), Брянск, 11 сентября 2013

БРЯНСКИЕ МАШИНОСТРОИТЕЛИ ПРЕДСТАВИЛИ СРАЗУ ШЕСТЬ НОВИНОК НА "ЭКСПО-1520"

В подмосковной Щербинке открылся Международный железнодорожный салон техники и технологий, на котором экспозиция Брянского машиностроительного завода стала одной из самых масштабных. Кроме того, во время динамической экспозиции, посвященной истории локомотивостроения в России, гости из-за рубежа увидели и другие изготовленные на БМЗ тепловозы.

ЗАО "Трансмашхолдинг", крупнейший в России производитель подвижного состава для рельсового транспорта, дизельных двигателей и железнодорожного литья, стал самым большим экспонентом IV международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО-1520", который стартовал сегодня в подмосковной Щербинке. Выставка продлится до 14 сентября. Ее посетители увидят в общей сложности 16 экспонатов, изготовленных на предприятиях Трансмашхолдинга, шесть из которых имеют брянскую прописку.

Выставка в Щербинке - это крупнейший специализированный форум для отраслевых предприятий транспортного машиностроения, объединенных стандартом железнодорожной колеи 1520 мм. Салон - это знаковое событие для железнодорожной отрасли государств СНГ и Восточной Европы. Оно проходит раз в два года.

Брянские машиностроители представили в Щербинке шесть новых тепловозов. Вызывает интерес новая модификация магистрального грузового тепловоза "Витязь" - 2ТЭ25АМ, в конструкции которой применены дизели германской компании "МТУ". Этот локомотив сегодня, 11 сентября, проехал во время динамической экспозиции во время открытия выставки "ЭКСПО-1520" мимо зрителей, среди которых были руководители РЖД, Московской железной дороги, гости из стран СНГ и Европы.

Кроме того, на выставке будут представлены сразу пять маневровых тепловозов, три из которых - совершенно новые для нашей страны. Так, локомотив с газопоршневым двигателем ТЭМ19 (на фото) использует в качестве топлива сжиженный природный газ. А два дизеля в тепловозе ТЭМ33 открывают широкие возможности для управления мощностью локомотива. Наконец, тепловоз ТЭМ35 с дизельным двигателем дополнен инновационными электрохимическими конденсаторами, которые позволяют использовать в случае необходимости запасенную энергию.

Также впервые будет продемонстрирована модификация тепловоза ТЭМ18ДМ, моторизированная современным экономичным дизелем разработки финской компании "Вяртсиля" - ТЭМ18В и четырехосный модульный маневровый тепловоз TEM LTH, созданный специалистами "Трансмашхолдинга" совместно с чешскими коллегами из "CZ LOKO".

На БМЗ не скрывают, что уже ожидают заказы на принципиально новые машины. Впрочем, уже с этого года завод наращивает мощности под дальнейшее увеличение выпуска магистральных тепловозов. За ближайшие два-три года количество производимых локомотивов должно вырасти с 22 до 160 в год.

Кстати, в ходе пленарной дискуссии "Железнодорожное машиностроение 1520: идеология прогресса в постиндустриальной экономике", состоявшейся в рамках IV Международного железнодорожного салона "EXPO 1520" президент компании РЖД Владимир Якунин сообщил, что уже в этом году будет закуплено более 800 различных пассажирских и грузовых локомотивов. На эти цели инвестиционной программой РЖД предусмотрено направить около 84 миллиардов рублей. 10 лет назад, в год образования ОАО "РЖД", было закуплено всего 55 локомотивов, что почти в 15 раз меньше планов закупки на текущий год.

Источник: ИА "События"Брянские машиностроители представили сразу шесть новинок на "ЭКСПО-1520"

http://www.moyareklama.ru/Брянск/новости/218434
К заголовкам сообщений

Промышленный еженедельник (promweekly.ru), Москва, 11 сентября 2013
ПРОЕКТЫ ГОСТОВ

В ОПЖТ обсудили вопросы введения единых стандартов

В Москве состоялось заседание Комитета по нормативно-техническому обеспечению и стандартизации Некоммерческого Партнерства "Объединение производителей железнодорожной техники", посвященное обсуждению проектов ГОСТов и рассмотрению откорректированной программы стандартизации НП "ОПЖТ" на 2013 год. Заседание возглавил председатель Комитета по нормативно-техническому обеспечению и стандартизации, вице-президент НП "ОПЖТ" Владимир Матюшин. В заседании приняли участие представители различных предприятий, конструкторских бюро, а также профильных институтов. Среди них, в частности, ОАО "НИИ вагоностроения", ОАО "Алтайвагон", ИЦ ТСЖТ, ТВСЗ, Уралвагонзавод, ООО "ГСКБВ им. В.М.Бубнова", ХК СДС-МАШ, ОАО "ЗМК", ООО "Железнодорожные технологии", Научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт подвижного состава (ВНИКТИ) и ИПЕМ.

В ходе заседания участники рассмотрели первые редакции проектов ГОСТ "Преобразователи статические нетяговые для подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля"; ГОСТ "Приборы электронагревательные для отопления подвижного состава железных дорог. Требования безопасности и методы контроля. Электропечи, электрокалориферы, водонагреватели"; ГОСТ "Муфты тягового привода моторвагонного подвижного состава. Резинокордовые оболочки. Общие технические условия" и ГОСТ "Рессоры резинометаллические типа Меги. Технические условия".

Кроме того, участники обсудили окончательную редакцию проекта ГОСТ "Оборудование тормозное пневматическое для подвижного состава железных дорог. Требования безопасности и методы контроля. Часть 3 Автоматические регуляторы тормозных рычажных передач механического типа для грузовых и пассажирских вагонов, автоматические регуляторы тормозных рычажных передач пневматического типа для пассажирских вагонов".

Особое внимание собравшиеся уделили рассмотрению окончательной редакции ГОСТ "Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам". Значительных замечаний по этому документу отмечено не было, что говорит о том, что была проведена колоссальная работа и документ Готов к рассмотрению в Межгосударственном техническом комитете.

По словам вице-президента НП "ОПЖТ" Владимира Матюшина , этот стандарт был подготовлен еще год назад. "Однако результаты испытаний, организованных ОАО "РЖД" и ОПЖТ и проведенных в прошлом году, показали, что реальное воздействие на тележку грузового вагона очень отличается от того, на что рассчитывалась ее конструкция. Конечно, разработчикам стандарта было дано задание: внести в документ все изменения, чтобы учесть эти реалии. Это достаточно принципиальные изменения. Было решено обсудить, прежде всего, с участием конструкторов, не будут ли они представлять какие-либо трудности для конструкторских бюро заводов, поскольку завтра им нужно будет с ними работать. Этот ГОСТ работает не столько на контроль безопасности, сколько будет учитываться конструкторскими бюро при разработке конструкций грузовых вагонов", - отметил он .

Ожидается, что ГОСТ "Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам" будет принят в первом квартале 2014 года. С введением Технического Регламента Таможенного Союза утвержденный ГОСТ основные положения этого стандарта станут обязательными для всех предприятий.

Также участники обсудили ситуацию, связанную с введением Технического Регламента Таможенного Союза. Владимир Матюшин разъяснил этот вопрос : "Законом о техническом регулировании определено, что единственным документом, содержащим обязательные требования, является Технический регламент. И там есть пункт, что требования Технического регламента могут быть разъяснены в стандартах и сводах правил. Никаких норм безопасности там не упомянуто. Рожденные в середине 90-х гг., они сыграли свою положительную роль, но нормы прекращают свое действие с августа 2014 года. Однако, стандарты, которые будут обеспечивать переход на Технический регламент, и о которых сегодня шла речь, конечно, учитывают требования, заложенные в этих нормах".

Согласно Постановлению Правительства РФ Регламент Таможенного Союза будет принят 2 августа 2014 года. "И стандарты под этот документ должны быть межгосударственные. Поэтому было принято решение сразу создавать такие стандарты. Более того, для железнодорожников - это необходимо, поскольку, соблюдая единство сети колеи 1520 мм, они должны иметь, прежде всего, одинаковые документы. Поэтому сегодня уже не Регламенты Таможенного Союза, а СНГ находятся на стадии рассмотрения в исполкоме СНГ. Подготовлены они также Россией. По сути, наша страна, работая над своим Техническим Регламентом работала также над Регламентом Таможенного Союза и Регламентом СНГ. Мы вели работу по трем направлениям одновременно, что позволило добиться минимальной, незначительной разницы между ними. Мы надеемся, что Регламенты будут приняты, и может оказаться так, что на достаточно длительный срок это будут единственные общие регламенты на всем экономическом пространстве наших стран. В результате этих регламентов и, соответственно, единого набора стандартов мы получим единое поле технических требований для железных дорог СНГ. Более того, даже Прибалтийские страны тоже будут переходить на эти нормативы", - рассказал Владимир Матюшин .

По итогам заседания участники также обсудили откорректированную Программу стандартизации НП "ОПЖТ" на 2013 год, которая будет представлена на утверждение на Общем Собрании Партнерства, которое пройдет в рамках проведения IV Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" (11 сентября 2013 г., г. Щербинка).

Подводя итоги заседания, вице-президент НП "ОПЖТ" Владимир Матюшин подчеркнул , что все заседания ОПЖТ проходят чрезвычайно активно. "Зачастую в обсуждениях принимает участие свыше 100 представителей различных предприятий, ведомств и научных институтов. Дискуссии возникают достаточно острые, что как раз подчеркивает, что площадка ОПЖТ востребована. На площадке идет отработка различных решений, и все понимают, что завтра их надо будет претворять в жизнь", - добавил он. Ожидается, что следующее заседание Комитета состоится уже в октябре.В ОПЖТ обсудили вопросы введения единых стандартов

http://www.promweekly.ru/2013-31-14.php
К заголовкам сообщений

В кризис.ру (vkrizis.ru), Санкт-Петербург, 11 сентября 2013

РЖД ПУГАЮТ ПРАВИТЕЛЬСТВО ГРОМАДНЫМИ УЩЕРБАМИ ОТ ЗАМОРОЗКИ ТАРИФОВ

РЖД утверждают, что возможный ущерб от нулевой индексации тарифов, которую намерено ввести правительство, оценивается для компании в 93,2 млрд рублей, сообщает РИА "Новости".

Инвестиционная программа госмонополии РЖД при нулевой индексации тарифа на грузовые перевозки может привести к сокращению в 2014 году ее финансирования в 4 раза, сообщает РИА "Новости" со ссылкой на заявление главы РЖД Владимира Якунина на салоне "ЭКСПО-1520".

Ранее планировалось инвестировать в программу развития РЖД на 2014 год порядка 389 млрд рублей.

Помимо этого, РЖД утверждает, что нулевая индексация тарифов влечет риски ухудшения безопасности железнодорожных перевозок.

Вдобавок в компании подсчитали, что если правительство не откажется от идеи нулевой индексации тарифов, то РЖД будет вынуждена уволить 62,1 тысячи сотрудников.

http://www.vkrizis.ru/news.php?news=49751&type=rus&rub=finance&lenta=1
К заголовкам сообщений

I-mash.ru, Москва, 11 сентября 2013

АМЕРИКАНСКИЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ КАССЕТНЫХ ПОДШИПНИКОВ ВЫХОДИТ НА РОССИЙСКИЙ РЫНОК ВАГОНОСТРОЕНИЯ

В ходе проходящего IV Международного железнодорожного салона техники и технологий "EXPO 1520" Объединенная Вагонная Компания (ОВК) и американский производитель кассетных подшипников компания Timken (США, Огайо) объявили о начале долгосрочного сотрудничества.

В рамках соглашения грузовые вагоны нового поколения производства ТВСЗ на тележках Барбер с осевой нагрузкой 25 тс будут оснащены буксовыми кассетными подшипниками Timken и войдут в программу подконтрольной эксплуатации ОАО "РЖД".

Стороны договорились о поставке 800 подшипников Timken габаритами 150х250 мм для оснащения полувагонов с разгрузочными люками модели 12-9853 с нагрузкой 25 тс производства ТВСЗ. Программа подконтрольной эксплуатации предусматривает проведение комиссионных осмотров и инспекций оборудованного подшипниками Timken подвижного состава представителями ОАО "РЖД", ОАО "НВЦ "Вагоны", ООО "Тимкен-Рус Сервис Компани" (Timken), а также владельца и производителя железнодорожной техники. Кроме того, для размещения на сети запаса подшипников будут организованы сервисные участки.

Ожидается, что результаты подконтрольной эксплуатации вагонов позволят подтвердить улучшенные параметры безотказной работы подшипников Timken и начать их массовое применение на российском рынке вагоностроения.

Подшипниковые узлы Timken включены в базовую комплектацию тележек Барбер на мировом рынке и обеспечивают увеличенный срок службы колесной пары, высокую эксплуатационную надежность и безопасность вагона.

Комментируя соглашение, Роман Савушкин, генеральный директор ООО "Объединенная Вагонная Компания", отметил: "Задачи, которые стоят сегодня перед отраслью, не решить без массового внедрения инновационных технологий. Мы стремимся предоставлять рынку коммерчески и технически привлекательные вагоны за счет применения в них передовых конструкторских решений. Внедрение на российский рынок вагоностроения подшипников Timken - еще один важный шаг в этом направлении".

Михаил Горохов, генеральный директор ООО "Тимкен-Рус Сервис Компани", филиала Timken в России, добавил: "Торговая марка Timken появилась более 100 лет назад и сейчас известна во всем мире в качестве ведущего поставщика подшипников. Сегодня российский рынок кассетных подшипников достаточно ограничен, однако рост интереса железнодорожной отрасли к развитию инноваций неизбежно приведет к модернизации вагонного парка и увеличению потребности в комплектующих нового поколения. Компания Timken рада, что ее богатый опыт и знания могут быть полезными и помогут эффективно решать сложные задачи, стоящие перед железнодорожной отраслью".***

http://www.i-mash.ru/news/nov_otrasl/40338-amerikanskijj-proizvoditel-kassetnykh.html
К заголовкам сообщений

Госкорпорация по атомной энергии (rosatom.ru), Москва, 13 сентября 2013

"НАНОТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР КОМПОЗИТОВ" РАЗРАБОТАЛ КОМПОЗИТНОЕ ИЗДЕЛИЕ ДЛЯ ТИХВИНСКОГО ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА

"Нанотехнологический центр композитов" ("НЦК"), входящий в структуру холдинга "Композит", представил

представил прототип крышки загрузочных люков из полимерных композитов на IV Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО-1520", который проходит в Москве с 11 по 14 сентября.

Крышка специально разработана для вагонов-хопперов, моделей 19-9835, 19-9835-01, 19-9835-02, 19-9835-03, 19-9870 и 19-9870-01 производства "Тихвинского вагоностроительного завода" (ТВСЗ) и производится из полимерных композитов, которые выпускаются на заводах Росатома.

Серийное производство крышек люков запланировано к запуску в конце 2014 года. Изделие будет выпускаться по новой для России технологии с использование полимерных композитов. Производством композитов занимаются заводы Госкорпорации "Росатом" "Аргон" и "ЗУКМ", входящие в структуру Холдинговой компании "Композит".

Сочетание преимуществ композиционных материалов и технологии изготовления деталей из них, а также конструктивных особенностей изделия, позволило снизить массу крышки в два раза, обеспечить устойчивость к воздействию агрессивных сред и совместимость со всеми типами грузов. Кроме того, внедрение композиционных материалов позволит продлить срок службы и увеличить межремонтные интервалы.

Образец является составной частью экспозиции "Объединенной вагонной компании" - управляющей организации ЗАО "ТВСЗ", представленной в рамках проходящего IV Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО-1520".

"Предпосылкой к данной разработке послужило желание усовершенствовать конструкцию крышки загрузочного люка таким образом, чтобы устранить при эксплуатации их замену по причине коррозии, и одновременно сократить трудозатраты при проведении погрузочно-разгрузочных работ", - рассказал директор по проектам "НЦК" Алексей Раннев.

"Мы ориентируемся на применение передовых конструкционных решений и материалов в своей продукции. Созданное изделие - успешный результат тесного взаимодействия специалистов наших компаний. Мы уверены в том, что на данном этапе развития вагоностроения, применение композиционных материалов необходимо и экономически целесообразно", - отметил заместитель генерального директора, исполнительный директор ОВК Дмитрий Бовыкин.

http://www.rosatom.ru/journalist/news/42fc5400411444769bfebfb8b8bcf399
К заголовкам сообщений

Transportweekly (transportweekly.com), Рига, 13 сентября 2013

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СОГЛАШЕНИЯ САЛОНА "ЭКСПО 1520"

За 2 дня проведения IV-го Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" состоялось подписание ряда стратегически важных соглашений

11 сентября в Щербинке в день открытия IV-го Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" важнейшим событием стало заключение соглашения о взаимодействии между международной некоммерческой организацией UNIFE и Некоммерческим партнерством "Объединение производителей железнодорожной техники". Соглашение подписали председатель UNIFE Анри Пупар-Лафарж и президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович. Также президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович и Глава Чувашской Республики Михаил Игнатьев подписали соглашение о взаимодействии между НП "ОПЖТ" и Кабинетом Министров Чувашской Республики.

Состоялось подписание соглашения о сотрудничестве между чебоксарским предприятием ОАО "НПК "Элара" и ОАО "Научно-исследовательский институт автоматических систем". ОАО "Научно-исследовательский институт автоматических систем" Отвечая на вопросы журналистов, Глава республики Михаил Игнатьев подчеркнул, что подписанные соглашения помогут производителям Чувашии увеличить объемы реализации своей продукции.

"Потребности ОАО "РЖД" в продукции наших машиностроителей огромные - а это наши рабочие места, это повышение производительности труда и, в итоге, повышение заработной платы работников наших предприятий. В перспективе в рамках этих соглашений мы планируем производство продукции для ВСМ2, нужно уже сейчас планировать свою работу на этом рынке", - сказал Михаил Игнатьев.

Соглашение о взаимодействии между НП "ОПЖТ" с французской ассоциацией железнодорожной промышленности по вопросам сотрудничества предприятий транспортного машиностроения, входящих в состав НП "ОПЖТ", Валентин Гапанович подписал вместе с президентом Французской ассоциации железнодорожной промышленности Луи Нэгре.

В тот же день был заключен меморандум о сотрудничестве между ООО "РЖД Интернешнл" и DB International GmbH. Меморандум заключен в интересах продвижения российско-германского делового взаимодействия в сфере железнодорожного транспорта и в развитие договоренностей по совместному участию в международных проектах, достигнутых в ходе встречи 9 апреля 2013 года руководителей ОАО "РЖД" и Deutsche Bahn AG. Документ подписали: генеральный директор ООО "РЖД Интернешнл" Сергей Павлов, управляющий директор Дойче Бан Интернешнл ГМБХ Меморандум закладывает основы для установления стратегического партнерства и изучения возможностей объединения усилий по реализации инфраструктурных проектов на зарубежных рынках. В соответствии с ним будет осуществляться двусторонний обмен информацией, координация усилий, оказание содействия по техническому консалтингу, управлению инфраструктурными проектами, проектированию железнодорожных объектов и проведению технических экспертиз.

"Надеемся, что объединенными усилиями компании смогут достичь значительных успехов на международных рынках, и подобное сотрудничество принесет плодотворные результаты в виде совместно реализуемых проектов", - прокомментировал подписание меморандума генеральный директор ООО "РЖД Интернешнл" Сергей Павлов.

Генеральный директор ОАО "НИИАС" Андрей Погодин и генеральный директор ОАО "ЭЛАРА им. Г.А. Ильенко" Андрей Углов подписали договор поставки системы автоблокировки с тональными рельсовыми цепями, централизованным размещением аппаратуры в монтажных шкафах и дублирующими каналами передачи информации микропроцессорная АБТЦ-МШ. Договор заключен в целях организации пассажирского движения и направлен на реконструкцию и развитие Малого кольца московской железной дороги.

Во время дискуссии "Глобализация железнодорожного машиностроения: производители в системе новых бизнес-отношений" был заключен договор на распространение официальной версии стандарта IRIS между группой IRIS и ФГУП "СТАНДАРТИНФОРМ". Договор подписали генеральный директор ФГУП "СТАНДАРТИНФОРМ" Алексей Коровайцев и генеральный менеджер IRIS Бернард Кауфманн.

В рамках Общего собрания НП "ОПЖТ" было заключено трехстороннее соглашение о сотрудничестве в области разработки и создания вагона-платформы на штампосварных тележках для скоростных контейнерных поездов между ОАО "РЖД", ОАО "ТрансКонтейнер" и АО "Татравагонка". Соглашение подписали старший вице-президент ОАО "РЖД" Валентин Гапанович, заместитель генерального директора ОАО "ТрансКонтейнер" Владимир Драчев и председатель правления АО "Татравагонка" Алексей Беляев.

Соглашения о научно-техническом сотрудничестве между ОАО "РЖД" и ООО "ЕвразХолдинг" в области улучшения качества и эксплуатационных характеристик рельсовой и другой железнодорожной металлопродукции на период до 2017 года заключили старший вице-президент ОАО "РЖД" Валентин Гапанович и вице-президент ООО "ЕвразХолдинг", руководитель Дивизиона "Железнодорожный Прокат" Илья Широкоброд.

Во второй день проведения "ЭКСПО 1520", 12 сентября, финская компания EKE-Electronics и российское ООО "Трансгелесофт" подписали 5-летнее партнерское соглашение, предусматривающее сотрудничество сторон по внедрению на подвижном составе в России и

странах СНГ современных электронных систем контроля, диагностики и управления, соответствующих требованиям российских и зарубежных стандартов железнодорожной отрасли.

Как подчеркивают представители обеих компаний, благодаря этому соглашению можно будет использовать в совместных проектах надежную аппаратную платформу EKE-Trainnet, и в то же время, благодаря возможности разработкам ООО "Транстелесофт", сделать ее более универсальной и адаптированной к особенностям эксплуатации в России и странах СНГ. При этом все программное обеспечение будет российским, что особенно важно для систем, влияющих на транспортную безопасность и имеющих длительные сроки эксплуатации.

В этот же день состоялось подписание соглашения о создании совместного предприятия в РФ и СНГ по разработке и производству инновационных комплектующих для грузового подвижного состава, в т.ч. тяжеловесного, между Wabtec Corporation и ООО "Объединенной Вагонной Компанией" (ОВК). Свои подписи поставили Вице-президент Вабтек Карпорэйшен Рон Витт и генеральный директор ООО "ОВК" Роман Савушкин.

Также ООО "Объединенная Вагонная Компания" (ОВК) и крупнейший в мире производитель кассетных подшипников компания Timken (США, Огайо) объявили о начале долгосрочного сотрудничества. В рамках соглашения грузовые вагоны нового поколения производства ТВСЗ на тележках Барбер с осевой нагрузкой 25 тс будут оснащены буксовыми кассетными подшипниками Timken и войдут в программу подконтрольной эксплуатации ОАО "РЖД". Документ подписали генеральный директор ООО "Тимкен-Рус Сервис Компани", филиала Timken в России Михаил Горохов и генеральный директор ООО "ОВК" Роман Савушкин. Комментируя соглашение, Роман Савушкин отметил: "Задачи, которые стоят сегодня перед отраслью, не решить без массового внедрения инновационных технологий. Мы стремимся предоставлять рынку коммерчески и технически привлекательные вагоны за счет применения в них передовых конструкторских решений. Внедрение на российский рынок вагоностроения подшипников Timken - еще один важный шаг в этом направлении".

Кроме того, ОАО "СУЭК" заключила договор с Тихвинским вагоностроительным заводом (ТВЗ) о поставке до 6000 инновационных вагонов на тележках BARBER S-2-R.

ОАО "СУЭК" первой в России получила новые вагоны ТВЗ в поднадзорную эксплуатацию. Общая потребность в вагонах СУЭК составляет около 48000, собственный парк - около 20000. Договор заключен на 5 лет с правом выкупа вагонов через 3 года.

По словам заместителя генерального директора, директора по логистике ОАО "СУЭК" Дениса Илатовского, компания рассчитывает увеличить пропускную способность на погрузке и в портах на 8%, уменьшить затраты на перевозку за счет скидки на эти вагоны и большей грузоподъемности.

http://www.transportweekly.com/pages/ru/news/articles/103648/
К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 12 сентября 2013

УРАЛВАГОНЗАВОД ПОКАЗАЛ НОВЫЕ МОДЕЛИ ВАГОНОВ НА САЛОНЕ EXPO 1520

На открывшемся 11 сентября в Щербинке IV Международном железнодорожном салоне техники и технологий EXPO 1520 корпорация Уралвагонзавод представила самую масштабную экспозицию. Об этом корреспонденту ИА REGNUM сообщили в пресс-службе УВЗ.

Семь натурных образцов вагонов различного класса являются инновационными и демонстрируют новейшие достижения предприятия в разработке и внедрении в производство экономичных и эффективных моделей, востребованных на рынке подвижного состава. Живой интерес гостей и

участников выставки вызвал вагон, созданный полностью из композиционных материалов, не имеющий аналогов в мире.

Новая продукция Уралвагонзавода названа беспрецедентным примером значимого прорыва в области применения новых технологий и материалов для массового производства. Композиционный вагон - легкий и прочный одновременно, а его характеристики по всем показателям на 35% выше, чем у стандартного. Тележка имеет повышенную грузоподъемность, а сам вагон может перевозить на 10 тонн больше груза, чем его стандартный аналог. При этом экономическая составляющая позволяет максимально заинтересовать потребителя эффективным соотношением "цена - качество".

В рамках IV Международного железнодорожного салона техники и технологий EXPO 1520 заместитель генерального директора по железнодорожной технике ОАО "Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" Андрей Шленский и генеральный директор ЗАО "Русагротранс" Константин Засов в первый день работы салона подписали договор о сотрудничестве в части поставок композиционных вагонов крупнейшему оператору РФ и стран СНГ. Константин Засов выразил уверенность, что инновационная продукция Уралвагонзавода поможет обновить парк зерновозов, число которых сегодня составляет около 32 000 единиц. Он назвал презентацию композиционного вагона историческим событием, которое повлияет на развитие вагоностроения в целом.

Также в ходе салона состоялось Общее собрание Некоммерческого партнерства "Объединение вагоностроителей", возглавил которое генеральный директор УВЗ Олег Сиенко. Основным итогом работы собрания стало единогласно поддержанное членами Партнерства решение о придании статуса саморегулируемой организации НП "Объединение вагоностроителей". Предметом саморегулирования является производство грузового подвижного железнодорожного состава. Основная цель создания организации - повышение безопасности при эксплуатации грузовых вагонов на "пространстве 1520" в соответствие с Планом совершенствования обеспечения безопасности при производстве и эксплуатации грузовых вагонов, утвержденного вице-премьером РФ Аркадием Дворковичем.

Традиционно в рамках салона прошла конференция "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты". В ней приняли участие руководители ведущих компаний - производителей подвижного состава, профильных органов государственного управления и международных организаций. Повестка дня касалась вопросов создания инновационной железнодорожной продукции, стандартизации, бережливого производства, инжиниринга и ресурсосбережения в области транспортного машиностроения.

Читать на сайте ИА REGNUMУралвагонзавод показал новые модели вагонов на салоне EXPO 1520

http://news.rambler.ru/21044623/
К заголовкам сообщений

I-mash.ru, Москва, 13 сентября 2013

СП "СИНАРЫ" И SIEMENS ПОКАЗАЛО СОВМЕСТНЫЙ ПРОЕКТ НОВОГО ЭЛЕКТРОВОЗА

В рамках деловой программы IV Международного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" состоялась торжественная презентация опытного образца двухсекционного грузового магистрального электровоза переменного тока производства ООО "Уральские локомотивы" (совместное предприятие Группы Синара и концерна "Сименс", г. Верхняя Пышма, Свердловская область).

Новый грузовой электровоз переменного тока разработан Департаментом конструкторских разработок и исследований ООО "Уральские локомотивы" и носит рабочее название Проект 11201. Он предназначен для магистралей стран "пространства 1520".

Локомотив оснащен тяговым асинхронным приводом производства "Сименс". В конструкции электровоза также применены компоненты производства НПО САУТ, НПО Автоматики, МТЗ Трансмаш.

Разработка технического задания на новый локомотив началась в ноябре 2011 года, а в октябре 2012 года состоялась презентация технического проекта, в обсуждении которого принимали участие представители железных дорог, отраслевой науки и профильных вузов стран СНГ и России. В июле 2013 года выпущен опытный образец электровоза, локомотив прибыл на экспериментальное кольцо Всероссийского научно-исследовательского института железнодорожного транспорта (ВНИИЖТ) в подмосковную Щербинку. В рамках предварительных испытаний опытный образец электровоза прошел пять тысяч километров с составами, общий вес которых колебался от 7918 до 8206 тонн.

Таким образом, была проверена работоспособность электровоза, взаимодействие всех его агрегатов и систем в условиях эксплуатации, а также соответствие некоторых технических и качественных параметров требованиям технического задания и нормам безопасности на железнодорожном транспорте. Комиссия по проведению испытаний подписала акт об успешном завершении предварительной проверки.

В настоящий момент опытный образец магистрального грузового двухсекционного электровоза с асинхронными тяговыми двигателями проходит приемочные и сертификационные испытания, которые продлятся до апреля 2014 года. Основная программа будет выполнена на экспериментальном кольце в Щербинке, а динамико-прочностные качества и степень воздействия на путь будут проверены на скоростном полигоне станции Белореченская Северо-Кавказской железной дороги.

Проект 11201 - это двухсекционный восьмиосный локомотив с четырьмя тележками, который может эксплуатироваться по системе многих единиц с синхронным управлением сцепа из любой кабины машиниста и способен водить поезда массой до 9 000 тонн. Электровоз оснащен передовым комплексом безопасности БЛОК и микропроцессорной системой управления с функциями автоведения, диагностики, передачи данных по каналам технологической радиосвязи, регистрации параметров, позиционирования GPS/ГЛОНАСС. Пульт управления электровозом расположен таким образом, что возможна работа машиниста без помощника. Новая модель отличается эффективной системой электрического торможения, а также системами обеспечения длительного пробега бандажа. Успешное применение асинхронного тягового привода компании "Сименс" с поосным регулированием момента позволяет реализовывать высокую силу тяги. Расчетные показатели удельного расхода электроэнергии на тягу поездов на 15-20% ниже, чем у последних отечественных моделей электровозов переменного тока с коллекторным тяговым приводом, а межремонтные пробеги увеличены в пять раз. Жизненный цикл локомотива рассчитан на 40 лет.

"Электровоз переменного тока с асинхронным тяговым приводом может использоваться на магистралях всех государств "пространства 1520", - отметил генеральный директор ООО "Уральские локомотивы" Александр Салтаев. - Параллельно с сертификационными испытаниями мы планируем провести презентации локомотива для руководителей железных дорог стран СНГ с тем, чтобы обобщить все пожелания потенциальных заказчиков до начала серийного производства".***

http://www.i-mash.ru/news/nov_predpr/40494-sp-sinary-i-siemens-pokazalo-sovmestnyjj-proekt.html
К заголовкам сообщений

I-mash.ru, Москва, 12 сентября 2013

"РЖД" И "ЕВРАЗХОЛДИНГ" ДОГОВОРИЛИСЬ О ДОЛГОСРОЧНОМ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОМ СОТРУДНИЧЕСТВЕ

11 сентября 2013 года в рамках проведения IV Международного железнодорожного салона техники и технологий EXPO 1520 на общем собрании НП "ОПЖТ" было подписано Соглашение о научно-техническом сотрудничестве в области инновационного развития металлургической продукции для железнодорожного транспорта между ОАО "РЖД" и ООО "ЕвразХолдинг".

Документ подписали старший вице-президент ОАО "РЖД", президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович и вице-президент ООО "ЕвразХолдинг" Илья Широкоброд, сообщила пресс-служба НП "ОПЖТ".

Это первое подобное соглашение ОАО "РЖД" с конкретным производителем, изготавливающим и поставляющим такие важнейшие виды продукции, как железнодорожные рельсы, прокат для стрелочных переводов, вагонные и локомотивные цельнокатанные колеса, бандажи, элементы рельсовых скреплений, вагоностроительные и другие конструкционные профили из металла повышенной прочности, отмечается в сообщении.

Оно формирует конкретные взаимовыгодные условия взаимного инновационного развития через создание и поставку высокоэффективной металлопродукции. Основой соглашения являются принципы научно-технического взаимодействия при создании инновационной продукции с более высокими эксплуатационными свойствами. Прежде всего, это:

рельсы для высокоскоростного движения, в том числе рассчитанные на скорость движения свыше 250 км/ч и до 450 км/ч;

рельсы с увеличенной высотой головки под многократное шлифование;

рельсы для работы в условиях низких температур, с высокими показателями износостойкости и контактной выносливости;

массовые серии рельсов с ресурсом более 1,5 млрд. тонн брутто пропущенного тоннажа;

износостойкие колеса и бандажи.

Главным принципом новых отношений является разработка совместных проектов под конкретную потребность и достижение конкретных эксплуатационных показателей. С целью генерации инновационного процесса стороны договорились о паритетном распределении конечного полезного экономического эффекта с использованием образовавшихся средств не только на окупаемость реализованных проектов, но и на первичное финансирование новых, более капиталлоемких проектов технического перевооружения и внедрения новейших технологий.

Обязательства ООО "ЕвразХолдинга" по соглашению в полной мере соответствуют технической политике ОАО "РЖД", а поставка новых видов продукции, включая 100-метровые рельсы дифференцированного термоупрочнения, позволят реализовать решения Научно-технического Совета РЖД по повышению эффективности содержания железнодорожной инфраструктуры ОАО "РЖД".

Данное соглашение отражает высокую заинтересованность Российских железных дорог в ускорении процесса внедрения инновационных разработок, повышающих эффективность перевозок, для создания условий дальнейшего осуществления полномасштабной модернизации железнодорожного транспорта на всем пространстве 1520, подчеркивается в сообщении.***

http://www.i-mash.ru/news/nov_predpr/40453-rzhd-i-evrazkholding-dogovorilis-o-dolgosrochnom.html
К заголовкам сообщений

Москва 24 (m24.ru), Москва, 12 сентября 2013

"ВЕЧЕРКА": В СТОЛИЧНЫХ ПОЛИКЛИНИКАХ ПОЯВИЛИСЬ ВРАЧИ-ГЕРИАТРЫ

Читайте в свежем выпуске газеты "Вечерняя Москва": в столичных поликлиниках появились врачи-гериатры; поезда бизнес-класса, представленные на международном салоне EXPO 1520, могут поехать по Москве уже в следующем году; первый район социального жилья в столице будет разноцветным; москвичи начали планировать зимний отдых.

О пожилых позаботятся врачи-гериатры

Врачи-терапевты специально для пожилых людей будут вести прием во всех амбулаторных центрах Центрального округа. Как ранее рассказали "Вечерней Москве" в пресс-службе столичного департамента здравоохранения до конца сентября во всех столичных поликлиниках по субботам будет вести прием врач-гериатр.

Поезда бизнес-класса придутся жителям столицы по душе

Международный салон EXPO 1520, открывшийся в Щербинке, продемонстрировал новинки железнодорожного транспорта, которые уже в следующем году могут поехать по Москве: как под землей, так и по Малому кольцу Московской железной дороги. Как сообщили "ВМ" в представительстве компании Alstom, чья продукция также представлена на шоу, Москва является лакомым кусочком для зарубежных производителей железнодорожной техники. Особенно интересуют западные компании контракты на поставку скоростных трамваев и вагонов для метро.

Первый район социального жилья будет разноцветным

К концу года в столице появится первый в столице район социального жилья. Об этом рассказал главный архитектор города Сергей Кузнецов. Как пишет "Вечерняя Москва", все дома будут оформлены в едином стиле, но в разной цветовой гамме. Зеленый дом, синий, оранжевый. Облицовка разноцветной керамической плиткой, благодаря которой жилые корпуса получили эффектные современные фасады, в корне меняющие привычные представления о скучном облике типовых домов, отличает новое социальное жилье от всего, что было построено в городе раньше.

Раннее бронирование на зимний отдых началось. Тренды сезона

Акции раннего бронирования идут полным ходом. Для путешественников есть возможность купить тур с хорошей скидкой. Но имейте в виду: устойчивый туроператор не станет продавать путевки с дисконтом 50 процентов. В лидерах спроса, как и в сезоне 2012 года, Австрия, Франция, Италия, Андорра. Растет популярность Швейцарии.

Московские школьники показали класс на спартакиаде

В Министерстве спорта России подвели итоги финальных соревнований VI летней Спартакиады учащихся России 2013 года среди субъектов Российской Федерации и городов Москвы и Санкт-Петербурга. Наиболее успешно выступили сборные команды Москвы по плаванию и синхронному плаванию, художественной гимнастике, гребле на байдарках и каноэ и игровым видам спорта.

http://www.m24.ru/articles/25578
К заголовкам сообщений

Правда ПФО (pravdapfo.ru), Москва, 12 сентября 2013

ИГНАТЬЕВ ПРОДЛИЛ ЗАКЛЮЧЕННОЕ ФЕДОРОВЫМ И ВОЛОШИНЫМ СОГЛАШЕНИЕ С ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКАМИ

Глава республики вновь воспользовался достижениями предшественника и умолчал о них

11 сентября Михаил Игнатьев в Москве подписал соглашение о сотрудничестве между кабинетом министров Чувашии и Объединением производителей железнодорожной техники (ОПЖТ). Документ был преподнесен чувашскому народу как прорыв в промышленной политике республики. Пресс-служба Игнатьева ни словом не упомянула, что соглашение с ОПЖТ, вообще-то, уже существовало и было подписано во времена Николая Федорова. Вот только республика забыла его вовремя продлить, что, возможно, и привело к промышленному спаду в Чувашии, больнее всего отразившемуся как раз на республиканских членах ОПЖТ, в первую очередь - на ЗАО "Промтрактор-Вагон". Кроме того, за последний год ОПЖТ подписало соглашения со многими

регионами, соседними Чувашии. Причем подписываются они, как правило, в самих субъектах РФ. Но президент ОПЖТ, вице-президент ОАО "РЖД" Валентин Гапанович дорогу в республику в последние два года будто забыл, хоть иногда пресс-служба Игнатьева и пытается возвысить его аж до президента российской железнодорожной монополии.

Соглашение было подписано в рамках IV Международного железнодорожного салона техники и технологий EXPO 1520, проходящего в подмосковной Щербинке. Само некоммерческое партнерство "Объединение производителей железнодорожной техники" учреждено в июне 2007 года. От Чувашской Республики его членами являются ККУ "Концерн "Тракторные заводы", ОАО "ЭЛАРА", ЗАО "ЧП "Сеспель" и ОАО "ВНИИР". Глава республики подчеркнул, что подписанные соглашения помогут производителям Чувашии увеличить объемы реализации своей продукции.

"Потребности ОАО "РЖД" в продукции наших машиностроителей огромные - а это наши рабочие места, это повышение производительности труда и, в итоге, повышение заработной платы работников наших предприятий. В перспективе в рамках этих соглашений мы планируем производство продукции для ВСМ-2, нужно уже сейчас планировать свою работу на этом рынке", - сказал Михаил Игнатьев.

Михаил Игнатьев и Валентин Гапанович на форуме EXPO 1520 в Щербинке

Вот только на сайте ОПЖТ о соглашении с Чувашией почему-то ни слова, хотя по итогам первого дня EXPO 1520 там появилось два свежих пресс-релиза. Зато из архива новостей можно сделать вывод, что за последний год подобные соглашения были заключены с правительствами Самарской, Саратовской, Пензенской, Свердловской и других областей. Во всех этих регионах проводились региональные конференции ОПЖТ, и Гапанович присутствовал на каждой из них.

Ответ, почему ОПЖТ не сообщило о "подписании соглашения с Чувашией", прост: подписанный Игнатьевым документ - всего лишь запоздалое продление соглашения, которое было заключено еще в марте 2010 года, а история сотрудничества ОПЖТ с Чувашией началась вовсе не 11 сентября 2013 года, как бы ни хотелось это представить пиарщикам Михаила Игнатьева.

При Николае Федорове вице-президент Гапанович был весьма частым гостем в республике, а настоящий прорыв в сотрудничестве между чувашскими предприятиями и ОАО "РЖД" датируется серединой нулевых. В выборе места для проведения первой региональной конференции ОПЖТ сомнений не было: 25 марта 2010 года она открылась в Чебоксарах. Создатели современных мифов об истории Чувашии пытаются создать впечатление, что Федоров в то время занимался только хождением по рынкам в парике - но факты говорят, что энергии у первого президента Чувашии хватало и на более полезные дела.

"В истории нашей организации это первая региональная конференция, которая является знаковым событием. И Чувашия была выбрана не случайно: республика принимает активное участие в различных инновационных проектах. Уверен, посещение предприятий Чувашской Республики даст очень хорошие перспективы в развитии новых прорывных технологий", - сказал Валентин Гапанович, открывая конференцию.

Региональная конференция ОПЖТ, март 2010 года

"Для нас, живущих и работающих в Чувашии, в условиях отсутствия серьезных сырьевых ресурсов главным ориентиром в промышленной политике является курс на инновационную экономику. Это очень актуально, полезно и является философией развития республики. Мы и впредь будем значительно расширять ассортимент выпускаемой продукции, увеличивать объемы сотрудничества с Российскими железными дорогами", - отметил Николай Федоров в своем выступлении.

Более того, Федорову в отличие от Игнатьева даже не понадобилось тогда самому красоваться перед телекамерами. Тогдашний статус министра промышленности Юрия Волошина вполне позволял подписывать такие документы самостоятельно. И вот как раз о том соглашении ОПЖТ на своем сайте сообщило.

Валентин Гапанович и Юрий Волошин подписывают соглашение о взаимодействии и сотрудничестве, март 2010 года

Менее чем через полгода в республиканской власти не оказалось ни Волошина, ни самого Федорова, а Министерство промышленности и энергетики бывший министр сельского хозяйства Михаил Игнатьев упразднил немедленно по вступлении в должность президента Чувашии. Но заложенный базис продолжил действовать: Федоров обещал в разы увеличить оборот с РЖД - и не обманул.

Если в 2003 году объем сотрудничества чувашских предприятий с российской железнодорожной монополией составлял 2,2 млрд рублей, то за 2011-2013 годы превысил 50 млрд рублей. III региональная конференция ОПЖТ по инерции вновь прошла в Чебоксарах в 2011 году. Вот только пользовался плодами заключенного соглашения уже другой руководитель республики.

С середины 2012 года в инвестиционной программе РЖД появились сложности, возникла угроза грядущего сокращения производства, в первую очередь - на "Промтрактор-Вагоне". Параллельно подходило к концу соглашение республики с ОПЖТ. Но если какие-либо шаги новыми властями Чувашии на этот счет и предпринимались, то были они безрезультатными: V региональная конференция ОПЖТ прошла в Саратове, на VI-й в ноябре 2012 года было подписано соглашение со Свердловской областью, на территории которой находится главный конкурент "Тракторных заводов" - Уралвагонзавод, VII-я в марте 2013 увенчалась соглашением с Самарской областью. Спад промышленного производства в Чувашии к этому моменту составлял около 18%, а "Промтрактор-Вагон" снизил отгрузки более чем в 3 раза. По оценкам Минэкономразвития Чувашии, только это предприятие дало 9-процентный промышленный спад в республике.

Производственные площади ЗАО "Промтрактор-Вагон"

Личная встреча Игнатьева со старшим вице-президентом ОАО "РЖД" состоялась лишь 21 июня на Петербургском экономическом форуме - и увенчалась конфузом. Пресс-служба главы Чувашии в официальном сообщении сгоряча назвала Гапановича президентом РЖД - и это в разгар потрясшей всю Россию "утки" о снятии Владимира Якунина и замене его на Александра Мишарина. Стараниями чувашских властей российская железнодорожная монополия, таким образом, получила третьего руководителя за трое суток.

К счастью, промышленное лобби в республике все-таки дало результат (хотя в Чувашии в любой момент готовы смешать с грязью крупнейших инвесторов региона) и 11 сентября в рамках подготовленного без какого-либо заметного участия властей Чувашии форума EXPO 1520 в Щербинке соглашение все-таки было продлено. Вот только за неимением в республике министерства промышленности теперь стороной от Чувашии выступает весь кабинет министров. Но его глава Иван Моторин был оставлен в Чебоксарах проводить рабочее заседание - на выставку в Москву Игнатьев поехал сам.

По-видимому, Гапанович не обиделся на Игнатьева за ошибку его пресс-службы

Нынешняя власть в республике обладает завидной способностью одновременно критиковать деятельность предшественника и пользоваться плодами его работы. Сетуя на возросший при Федорове до 8 млрд госдолг, власти ездят по построенным за счет заимствований дорогам, одновременно наращивая госдолг до 12 млрд без выполнения каких-либо схожих по масштабу инфраструктурных проектов. В республике критикуют проведенную при Федорове газификацию - и Михаил Игнатьев, как ни в чем ни бывало, докладывает Дмитрию Медведеву о лидирующих позициях республики на этом направлении. Постоянные напоминания о сложившемся в условиях мирового экономического кризиса промышленном спаде 2009 года преподносятся как оправдание спада 2013 года, по размеру которого Чувашия лидирует в России, а запоздалое продление заключенных прошлой властью соглашений объявляется личной победой Михаила Игнатьева.

12 сентября вышли свежие данные Чувашстата по экономическому развитию Чувашии. По итогам 8 месяцев индекс промышленного производства поднялся до 89% (за I квартал было 83%). По

наиболее проблемной отрасли - производству транспортных средств, представленных как раз "Промтрактор-Вагоном" и "Сеспелем" - индекс поднялся до 51% (за I квартал - 34%).

Промышленность в республике - медленно, но верно - начинает восстанавливаться, возможно, как результат работы властей по исправлению ситуации, частью которой является продленное 11 сентября соглашение с ОПЖТ. Когда Михаил Игнатьев прекращает конфронтацию с предшественником и действительно начинает учиться у того, кого на собственной инаугурации называл "учителем" - республике от этого становится только лучше.

"Правда ПФО" следит за развитием событий.***

http://pravdapfo.ru/articles/ignatev-prodlil-zaklyuchennoe-fedorovym-i-voloshinym-soglashenie-s-zheleznodorozhnikami
К заголовкам сообщений

I-mash.ru, Москва, 12 сентября 2013

"ЛОКОМОТИВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ" И "МЕРСЕДЕС-БЕНЦТРАКС ВОСТОК" РАЗРАБОТАЮТ ЛОКОМОБИЛЬ

УК ООО "Локомотивные технологии" и ООО "Мерседес-БенцТракс Восток" намерены совместно разрабатывать и продвигать локомобили на базе шасси Mercedes-Benz Unimog на рынке России.

Меморандум о сотрудничестве между компаниями был подписан в рамках проходящего салона "EXPO1520" в Щербинке. Согласно подписанного сторонами документа ООО "Мерседес-БенцТракс Восток" рассматривает "Ярославский электровозоремонтный завод им. Б.П. Бещева" - филиал ОАО "Желдорреммаш" - в качестве потенциального партнера по выпуску универсальных дорожно-рельсовых машин (локомобилей) на базе шасси Mercedes-Benz Unimog на территории РФ.

ООО "Мерседес-БенцТракс Восток" и УК ООО "Локомотивные технологии" намерены:

создать рабочую группу по проекту "Локомобиль",

разработать и утвердить список технологического оборудования для данной машины,

провести тест-драйв локомобиля Mercedes-Benz Unimog U400 для УК "Локомотивные технологии",

презентовать тестовый локомобиль Mercedes-Benz Unimog U400 на базе филиалов ОАО "Желдорреммаш".

В случае положительного заключения по результатам теста УК "Локомотивные технологии" намерена рассмотреть возможность приобретения первой серии из пяти локомобилей.

Генеральный директор УК "Локомотивные технологии" Алексей Белинский прокомментировал пописанный меморандум: "Совместная работа с таким серьезным мировым брендом как Mercedes-Benz является для нас новым витком в развитии как УК "Локомотивные технологии", так и всех управляемых ею компаний. Уверен, внедрение таких инновационных технологий как технология Mercedes-Benz Unimog приведет не только к достижению нашей Компанией уровня мировых лидеров отрасли, но и в целом позволит отечественному транспортному машиностроению выйти на качественно новый уровень".

В свою очередь директор по продажам и маркетингу ООО "МБТракс Восток" Сергей Афанасьев отметила: "основная идея проекта, над которым мы начинаем совместную работу с компанией УК "Локомотивные технологии" - оптимизировать работу на рельсах, используя принципиально новую концепцию транспортного средства. Локомобиль позволяетпроизводить маневровые работы с большим количеством буксируемого груза, работает при этом эффективнее, чем локомотив, и обеспечивает непревзойденную мобильность благодаря возможности передвижения, как по

железнодорожным путям, так и по автомобильной дороге. Этот продукт завоевал признание во всем мире, а теперь набирает популярность и в России".***

http://www.i-mash.ru/news/nov_otrasl/40433-lokomotivnye-tekhnologii-i-mersedes-benctraks.html
К заголовкам сообщений

Finance.rambler.ru, Москва, 12 сентября 2013

РЖД ПУГАЕТ ПРАВИТЕЛЬСТВО МАССОВЫМИ УВОЛЬНЕНИЯМИ

Планы правительства ввести нулевую индексацию тарифов естественных монополий привели в замешательство главу РЖД Владимира Якунина. По его оценке, из-за заморозки тарифов потери компании могут составить 93,2 млрд руб. Это грозит трехкратным сокращением инвестпрограммы РЖД, а также увольнением свыше 60 тыс. сотрудников.

"Можем выйти в негативную зону и уйти в негативную двузначную цифру, а это повлечет за собой крайне негативные последствия для инвестиционного рейтинга компании, условий заимствования и так далее", - сообщил вчера журналистам на железнодорожном салоне в Щербинке Владимир Якунин.

О том, что рост тарифов естественных монополий будет ограничен, стало известно еще в июне, когда соответствующее решение принял президент Владимир Путин. Однако тогда он говорил лишь о сохранении в 2014 году тарифов на уровне прошлогодней инфляции - 6%.

Но на прошлой неделе премьер-министр Дмитрий Медведев поручил профильным министерствам просчитать, как отразится на инвестпрограмме естественных монополий сохранение в 2014 году тарифов на их услуги на уровне 2013 года. Речь шла в первую очередь о РЖД, "Россетях" и "Газпроме". Позиции министерств в этом вопросе разделились. Если в Минфине поддержали премьера с оговоркой, что от этого могут "пострадать" инвестпрограммы компаний, то в Минтрансе и Минэнерго высказались против заморозки тарифов.

Владимир Якунин стал первым из руководителей монополий, открыто выразившим свое недовольство идеей правительства. По его словам, РЖД могут лишиться 93,2 млрд руб., из них 77 млрд руб. могут быть недополучены непосредственно от нулевого роста тарифа, а остальные 15 млрд руб. - в результате снижения доходности от перевозок, отметил Якунин.

Чтобы сбалансировать бюджет, главе РЖД придется принять непопулярное решение - сократить до 60 тыс. сотрудников. Кроме того, монополия будет вынуждена в три раза урезать инвестпрограмму (запланированный объем составлял 360 млрд руб.).

Владимир Якунин также утверждает, что заморозка тарифов отрицательно скажется на темпах роста экономики. Из-за этого государство может недополучить в бюджет только от РЖД 350 млрд руб. в виде налогов. В "Газпроме" и "Россетях" не стали комментировать инициативу правительства. Источник РБК daily, близкий к сетевой компании, отметил, что инвестпрограмма "Россетей" на 2014 год также может быть пересмотрена. "Нулевой тариф повлечет необходимость пересмотра инвестпрограммы в сторону снижения", - отметил он. Заморозка тарифов - серьезная проблема для РЖД, ведь в среднем 1% индексации тарифа приносит компании 12 млрд руб., подсчитал Владимир Савчук из Института естественных монополий. По его словам, у РЖД могут возникнуть проблемы с займами в связи со сложностями их обслуживания. Кроме того, это повлечет снижение средней скорости движения поездов из-за невозможности отремонтировать пути в полном объеме, полагает г-н Савчук.РИА

http://finance.rambler.ru/news/economics/134945763.html
К заголовкам сообщений

Логистика (logistics.ru), Москва, 12 сентября 2013

РЖД ПУГАЕТ ПРАВИТЕЛЬСТВО МАССОВЫМИ УВОЛЬНЕНИЯМИ

Планы правительства ввести нулевую индексацию тарифов естественных монополий привели в замешательство главу РЖД Владимира Якунина. По его оценке, из-за заморозки тарифов потери компании могут составить 93,2 млрд руб. Это грозит трехкратным сокращением инвестпрограммы РЖД, а также увольнением свыше 60 тыс. сотрудников.

"Можем выйти в негативную зону и уйти в негативную двузначную цифру, а это повлечет за собой крайне негативные последствия для инвестиционного рейтинга компании, условий заимствования и так далее", - сообщил вчера журналистам на железнодорожном салоне в Щербинке Владимир Якунин.

О том, что рост тарифов естественных монополий будет ограничен, стало известно еще в июне, когда соответствующее решение принял президент Владимир Путин. Однако тогда он говорил лишь о сохранении в 2014 году тарифов на уровне прошлогодней инфляции - 6%.

Но на прошлой неделе премьер-министр Дмитрий Медведев поручил профильным министерствам просчитать, как отразится на инвестпрограмме естественных монополий сохранение в 2014 году тарифов на их услуги на уровне 2013 года. Речь шла в первую очередь о РЖД, "Россетях" и "Газпроме". Позиции министерств в этом вопросе разделились. Если в Минфине поддержали премьера с оговоркой, что от этого могут "пострадать" инвестпрограммы компаний, то в Минтрансе и Минэнерго высказались против заморозки тарифов.

Владимир Якунин стал первым из руководителей монополий, открыто выразившим свое недовольство идеей правительства. По его словам, РЖД могут лишиться 93,2 млрд руб., из них 77 млрд руб. могут быть недополучены непосредственно от нулевого роста тарифа, а остальные 15 млрд руб. - в результате снижения доходности от перевозок, отметил Якунин.

Чтобы сбалансировать бюджет, главе РЖД придется принять непопулярное решение - сократить до 60 тыс. сотрудников. Кроме того, монополия будет вынуждена в три раза урезать инвестпрограмму (запланированный объем составлял 360 млрд руб.).

Владимир Якунин также утверждает, что заморозка тарифов отрицательно скажется на темпах роста экономики. Из-за этого государство может недополучить в бюджет только от РЖД 350 млрд руб. в виде налогов.

В "Газпроме" и "Россетях" не стали комментировать инициативу правительства. Источник РБК daily, близкий к сетевой компании, отметил, что инвестпрограмма "Россетей" на 2014 год также может быть пересмотрена. "Нулевой тариф повлечет необходимость пересмотра инвестпрограммы в сторону снижения", - отметил он.

Заморозка тарифов - серьезная проблема для РЖД, ведь в среднем 1% индексации тарифа приносит компании 12 млрд руб., подсчитал Владимир Савчук из Института проблем естественных монополий. По его словам, у РЖД могут возникнуть проблемы с займами в связи со сложностями их обслуживания. Кроме того, это повлечет снижение средней скорости движения поездов из-за невозможности отремонтировать пути в полном объеме, полагает г-н Савчук.

http://www.logistics.ru/transportation/news/rzhd-pugaet-pravitelstvo-massovymi-uvolneniyami
К заголовкам сообщений

Besttoday.ru, Москва, 12 сентября 2013

KRONOS. LOOKING THROUGH THE LENS / РЕПОРТАЖЖНЫЙ БЛОГ

Вчера в Щербинке, а если конкретнее, то на территории ВНИИЖТ и экспериментального кольца стартовал международный железнодорожный салон Экспо1520. В первый день работы салона я

отправился туда, чтобы вживую оценить как новинки ЖД-индустрии, так и проверенные временем решения. Поехали?

1. Неожиданное начало для поста о ЖД-салоне, но тем не менее :) Макет поезда Siemens Inspiro

2. Сименсу явно очень хочется получить контракт на поставку вагонов в метро :)

3. Может хоть получив реального конкурента, Метровагонмаш перестанет творить недоделанные обмылки в виде 81-760/761?

4. Откидные сидушки. Вот не понимаю - накой? В автобусах наставили хз зачем, если еще и в метро предлагают...

5. Панель управления.

6. В общем, по макету создается впечатление симпатичного вагона. Только вот сквозной проход... Рай для спамеров и попрошаек. (Да, я понимаю, что сейчас могу разжечь холивар)

7. Локомотив 2ЭС10 "Гранит". Совместное творение нашего Трансмашхолдинга и вышеозначенного Сименса

8. Грузовой электровоз 11201. Все тот же Сименс в виде компании "Уральские локомотивы" (49% которой этому Сименсу и принадлежит)

9. Кабина

10. Самоходный универсальный путеизмерительно-дефектоскопический комплекс "Север". Бр-р сколько букв. Зайдем?

11. Место оператора. Даже не спрашивайте меня что здесь за что отвечает :)

12. Ну и раз уж я начал говорить про такие служебные штуки, эту тему и продолжим. Чаще их делают на базе корпусов пассажирских вагонов (либо с нуля, либо переделка из старых)

13. Вот один из таких вагонов. Здесь занимаются калибровкой метрологического оборудования

14. В таких вагонах (по крайней мере, в этом, но не думаю что в других ситуация иная) работают вахтовым методом

15. Смена заступает на 2 недели, потом меняется

16. Здесь все оборудовано для этого

17. Учебный центр на базе вагона. Иметь такие вагоны, конечно, экономичнее чем держать обучающий штат на каждом полустанке

18.

19. А вот и жилой отсек. Обычное купе, но как-то... "по-домашнее", что ли...

20. Вагон - экологическая лаборатория

21. А это - вагон-рельсосмазыватель. Смазывание боковых поверхностей рельсов нужно для снижения шума и износа колесных пар

22. Служебный вагон на базе электромотрисы (визуально - две сцепленные "головы" электрички)

Используется для доставки ремонтных бригад к месту работы

23. Весопроверочный вагон

24. Гость из Казахстана - локомотив KZ8A

25. Кабина

26. Если кому было интересно что там у электровозов внутри - смотрите

27. Газотурбовоз ГТ1h

28. Модификация Mercedes Unimog комбинированного хода (с возможностью движения по рельсам)

29. Еще один девайс комбинированного хода от УралВагонЗавода - ТМВ2

30. И два от фирмы Твема

31. Тепловозы - ТЭМ19

32. ТЭМ31Г

33. ТЕМ LTH (Да, на латинице)

34. Машина для укладки стрелочных переводов

На этом заканчиваю первую часть. В следующей части расскажу преимущественно про пассажирские вагоны

Спасибо за внимание!

Напоминаю, что все самое оперативное я публикую в Твиттере.

Кроме того, меня можно найти в Facebook. Или на публичной странице в VK.

Подключайтесь!

http://kronos.livejournal.com/88838.html
К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Atrex.ru, Москва, 13 сентября 2013

ВПЕРВЫЕ В ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ИСТОРИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ ПОДПИСАНО МАСШТАБНОЕ ДОЛГОСРОЧНОЕ СОГЛАШЕНИЕ О ВЗАИМНОМ ИННОВАЦИОННОМ РАЗВИТИИ

11 сентября 2013 года в рамках проведения IV Международного железнодорожного салона техники и технологий EXPO 1520 на общем собрании НП "ОПЖТ" было подписано Соглашение о научно-техническом сотрудничестве в области инновационного развития металлургической продукции для железнодорожного транспорта между ОАО "РЖД" и ООО "ЕвразХолдинг".

Документ подписали старший вице-президент ОАО "РЖД", президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович и вице-президент ООО "ЕвразХолдинг" Илья Широкоброд.

Это первое подобное Соглашение ОАО "РЖД" с конкретным производителем, изготавливающим и поставляющим такие важнейшие виды продукции, как железнодорожные рельсы, прокат для стрелочных переводов, вагонные и локомотивные цельнокатанные колеса, бандажи, элементы рельсовых скреплений, вагоностроительные и другие конструкционные профили из металла повышенной прочности.

Оно формирует конкретные взаимовыгодные условия взаимного инновационного развития через создание и поставку высокоэффективной металлопродукции. Основой Соглашения являются принципы научно-технического взаимодействия при создании инновационной продукции с более высокими эксплуатационными свойствами. Прежде всего, это:

- рельсы для высокоскоростного движения, в том числе рассчитанные на скорость движения свыше 250 км/ч и до 450 км/ч;

- рельсы с увеличенной высотой головки под многократное шлифование;

- рельсы для работы в условиях низких температур, с высокими показателями износостойкости и контактной выносливости;

- массовые серии рельсов с ресурсом более 1,5 млрд. тонн брутто пропущенного тоннажа;

- износостойкие колеса и бандажи.

Главным принципом новых отношений является разработка совместных проектов под конкретную потребность и достижение конкретных эксплуатационных показателей. С целью генерации инновационного процесса стороны договорились о паритетном распределении конечного полезного экономического эффекта с использованием образовавшихся средств не только на окупаемость реализованных проектов, но и на первичное финансирование новых, более капиталлоемких проектов технического перевооружения и внедрения новейших технологий.

Обязательства ООО "ЕвразХолдинга" по Соглашению в полной мере соответствуют технической политике ОАО "РЖД", а поставка новых видов продукции, включая 100-метровые рельсы дифференцированного термоупрочнения, позволят реализовать решения Научно-технического Совета РЖД по повышению эффективности содержания железнодорожной инфраструктуры ОАО "РЖД".

Данное Соглашение отражает высокую заинтересованность Российских железных дорог в ускорении процесса внедрения инновационных разработок, повышающих эффективность перевозок, для создания условий дальнейшего осуществления полномасштабной модернизации железнодорожного транспорта на всем пространстве 1520.

Некоммерческое партнерство "Объединение производителей железнодорожной техники" образовано для системной координации деятельности предприятий отрасли, которая призвана на основе интеграции финансовых и интеллектуальных ресурсов способствовать инновационному технологическому подъему на железнодорожном транспорте и в отечественном машиностроении.

http://www.atrex.ru/press/p333340.html
К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 12 сентября 2013

В РЖД ПООБЕЩАЛИ СНАБДИТЬ ПОЕЗДА ВСМ МОСКВА-КАЗАНЬ ЛОУКОСТ-ВАГОНАМИ

В поездах на высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Казань предусмотрено четыре класса обслуживания пассажиров, в том числе и "лоукост-вагоны", сообщил первый вице-президент компании РЖД, гендиректор ОАО "Скоростные магистрали" Александр Мишарин в ходе железнодорожного салона "Экспо 1520". "Мы сегодня планируем четыре класса - это "первый", "бизнес", "эконом" и так называемый "лоукост", - сказал Мишарин.В РЖД пообещали снабдить поезда ВСМ Москва-Казань лоукост-вагонами

http://news.rambler.ru/21094602/
К заголовкам сообщений

Ufanet.ru, Уфа, 13 сентября 2013

ТЕХНИКА: MERCEDES ПРЕДЛОЖИЛИ СОБИРАТЬ В РОССИИ ЛОКОМОБИЛИ

''Локомотивные технологии" (ЛТ) и компания "Мерседес Бенц Тракс Восток" (импортер грузовой и специальной техники Mercedes-Benz в России) подписали меморандум, в соответствии с которым на Ярославском электровозоремонтном заводе предполагается собирать локомобили. Об этом заявил генеральный директор ЛТ Алексей Белинский, передает "Прайм".

Документ был подписан в рамках железнодорожного салона "Экспо 1520", проходящего в подмосковной Щербинке.

По словам Белинского, российская сторона ведет переговоры о лицензионной сборке. В России уже производится навесное оборудование для грузовиков Mercedes-Benz, если продвигаться эта продукция будет успешно, то ЛТ готова локализовать в РФ сборку самого грузовика.

Для начала в ЛТ предполагают ежегодно собирать и продавать 20 локомобилей на базе шасси Mercedes-Benz Unimog. Годовой объем продаж может составить 500 миллионов рублей. Потребителями локомобилей могут стать, в частности, владельцы горно-обогатительных комбинатов.

Локомобилями называются автомобильно-железнодорожные транспортные средства, способные передвигаться как по обычным дорогам, так и по железнодорожным путям. Локомобиль Unimog может использоваться не только как локомотив, но профессиональная техника с разнообразным навесным оборудованием.***

http://www.ufanet.ru/news/index.jsp?action=show&id=14764&startnum=0&showcat=2&category=2
К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 13 сентября 2013

ВПЕРВЫЕ В ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ИСТОРИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ ПОДПИСАНО МАСШТАБНОЕ ДОЛГОСРОЧНОЕ СОГЛАШЕНИЕ О ВЗАИМНОМ ИННОВАЦИОННОМ РАЗВИТИИ.

11 сентября 2013 года в рамках проведения IV Международного железнодорожного салона техники и технологий EXPO 1520 на общем собрании НП "ОПЖТ" было подписано Соглашение о научно-техническом сотрудничестве в области инновационного развития металлургической продукции для железнодорожного транспорта между ОАО "РЖД" и ООО "ЕвразХолдинг".

Документ подписали старший вице-президент ОАО "РЖД", президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович и вице-президент ООО "ЕвразХолдинг" Илья Широкоброд.

Это первое подобное Соглашение ОАО "РЖД" с конкретным производителем, изготавливающим и поставляющим такие важнейшие виды продукции, как железнодорожные рельсы, прокат для стрелочных переводов, вагонные и локомотивные цельнокатанные колеса, бандажи, элементы рельсовых скреплений, вагоностроительные и другие конструкционные профили из металла повышенной прочности.

Оно формирует конкретные взаимовыгодные условия взаимного инновационного развития через создание и поставку высокоэффективной металлопродукции. Основой Соглашения являются принципы научно-технического взаимодействия при создании инновационной продукции с более высокими эксплуатационными свойствами. Прежде всего, это:

- рельсы для высокоскоростного движения, в том числе рассчитанные на скорость движения свыше 250 км/ч и до 450 км/ч;

- рельсы с увеличенной высотой головки под многократное шлифование;

- рельсы для работы в условиях низких температур, с высокими показателями износостойкости и контактной выносливости;

- массовые серии рельсов с ресурсом более 1,5 млрд. тонн брутто пропущенного тоннажа;

- износостойкие колеса и бандажи.

Главным принципом новых отношений является разработка совместных проектов под конкретную потребность и достижение конкретных эксплуатационных показателей. С целью генерации инновационного процесса стороны договорились о паритетном распределении конечного полезного экономического эффекта с использованием образовавшихся средств не только на окупаемость реализованных проектов, но и на первичное финансирование новых, более капиталлоемких проектов технического перевооружения и внедрения новейших технологий.

Обязательства ООО "ЕвразХолдинга" по Соглашению в полной мере соответствуют технической политике ОАО "РЖД", а поставка новых видов продукции, включая 100-метровые рельсы дифференцированного термоупрочнения, позволят реализовать решения Научно-технического Совета РЖД по повышению эффективности содержания железнодорожной инфраструктуры ОАО "РЖД".

Данное Соглашение отражает высокую заинтересованность Российских железных дорог в ускорении процесса внедрения инновационных разработок, повышающих эффективность перевозок, для создания условий дальнейшего осуществления полномасштабной модернизации железнодорожного транспорта на всем пространстве 1520.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=78A54F32-7D8B-F346-B2BD-BAC0227301BF
К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 13 сентября 2013 8:32:00

В ЩЕРБИНКЕ СОСТОЯЛОСЬ ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ ЧЛЕНОВ НП "ОПЖТ".

11 сентября в Щербинке в рамках проведения IV Международного железнодорожного салона техники и технологий EXPO 1520 состоялось Общее собрание членов Некоммерческого Партнерства "Объединение производителей железнодорожной техники" (НП "ОПЖТ").

Собрание прошло под председательством старшего вице-президента ОАО "РЖД", президента НП "ОПЖТ" Валентина Гапановича. В президиум собрания вошли вице-президент НП "ОПЖТ" Антон Зубихин, вице-президент НП "ОПЖТ" Владимир Матюшин, вице-президент НП "ОПЖТ" Юрий Саакян, вице-президент НП "ОПЖТ" Олег Сеньковский, вице-президент НП "ОПЖТ" Владимир Шнейдмюллер и вице-президент - исполнительный директор НП "ОПЖТ" Николай Лысенко.

Также в мероприятии приняли участие генеральный директор IRIS UNIFE (Ассоциация европейской железнодорожной промышленности) Бернард Кауфман, президент FiF (Французская Ассоциация железнодорожной промышленности) Луи Нэгр, управляющий директор FiF Жан-Пьер Оду, исполнительный директор SwissRail (Промышленная ассоциация Швейцарии) Микаэла Штекли, а также представители 89 предприятий, входящих в состав Партнерства.

Открывая заседание, Валентин Гапанович отметил, что входящие в состав Партнерства компании представляют 35 субъектов РФ и производят 90 % всей железнодорожной продукции страны. Партнерство сотрудничает со многими субъектами РФ. В частности, недавно было подписано соглашение о сотрудничестве ОПЖТ и с Правительством Пензенской области. "На протяжении уже шести лет Партнерство ведет активную работу с целью инновационного развития отечественной железнодорожной промышленности", - подчеркнул он.

Ключевыми вопросами повестки Общего собрания стали принятие Концепции внедрения бережливого производства на предприятиях железнодорожного машиностроения, обсуждение Программы стандартизации на 2013 год, прием членов в состав Партнерства, а также награждение победителей конкурса ОПЖТ на лучшую инновационную разработку.

Собравшиеся единогласно приняли Концепцию внедрения бережливого производства. По мнению разработчиков, ее внедрение приведет к повышению эффективности деятельности предприятий железнодорожного машиностроения, в частности, к ускорению многих процессов производства.

Вице-президент НП "ОПЖТ" Владимир Матюшин рассказал о ходе выполнения программы стандартизации Партнерства в 2013 году. По его словам, Партнерство уделяет особое внимание совершенствованию нормативной базы и разработке новых стандартов для пространства "1520". Эта работа крайне важна также в преддверии вступления в силу Технического Регламента Таможенного Союза, поскольку с его принятием многим предприятиям придется адаптироваться к новым реалиям жизни. Ожидается, что этот Регламент будет принят уже 2 августа 2014 года.

Участники заседания отметили, что Партнерством проведена большая работа по модернизации и инновационному развитию железнодорожной промышленности, взаимодействию с промышленными предприятиями регионов, обмену накопленным опытом и знаниями между членами-предприятиями Партнерства. По их мнению, разрабатываемые на площадке ОПЖТ стандарты принесут долгосрочный экономический эффект для всей промышленности в целом.

В ходе собрания вице-президент НП "ОПЖТ" Николай Лысенко ознакомил всех участников также с информацией о приеме новых членов в состав Партнерства. Так, решением Общего собрания в состав Партнерства вошли тринадцать новых компаний: ООО "ССАБ Шведская Сталь СНГ", ЗАО "Диэлектрик", ООО "Новая вагоноремонтная компания", ООО "Экспертный центр по сертификации и лицензированию", Ассоциация по сертификации "Русский Регистр", ООО "Шэффлер Руссланд", ООО "УК РэйлТрансХолдинг", АО "ТАТРАВАГОНКА", Кнорр - Бремзе Зюстеме фюр Шиненфарцойге Гмбх, ООО "Кнорр - Бремзе Системы для Рельсового Транспорта", ООО "Вагоноремонтная компания "Купино", Федеральное Государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Самарский Государственный Университет Путей Сообщения (СамГУПС)" и ГО "Белорусская железная дорога".

Президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович лично поздравил новых членов Партнерства, вручил им свидетельства о членстве, а также пожелал удачи в дальнейшей совместной работе.

За активную участие в работе в Партнерстве в 2013 году памятными подарками были награждены председатель подкомитета ОПЖТ по ремонту грузовых вагонов Михаил Сапетов и начальник отдела информационных технологий ОАО "ВРК - 2" Андрей Ваганов. На базе АСУ ВРК-2 ими была

создана информационная система учета забракованных литых деталей грузовых вагонов для исключения возможности их повторного использования.

В рамках собрания также состоялась торжественная церемония награждения победителей Конкурса на лучшую инновационную разработку в таких номинациях, как "Локомотивы и моторвагонный подвижной состав", "Вагоны и путевые машины" и "Элементы инфраструктуры". Среди награжденных ОАО "ВНИКТИ", ЗАО "УК "Брянский машиностроительный завод", ООО "Центр инновационного развития СТМ", ОАО "ПГК", ОАО "ВНИКТИ", ОАО "Кировский машзавод 1 Мая", ЗАО "ТВСЗ", ОАО "НИИАС", ОАО "ЭЛТЕЗА", ЗАО НИЦ "Кабельные технологии". За разработку инновационных технологий и продукции также были отмечены ООО ПК "НЭВЗ", ЗАО "Электро СИ", ОАО "МТЗ "ТРАНСМАШ", ОАО "Выксунский металлургический завод", ОАО "НПК "Уралвагонзавод", ОАО "ЭЛТЕЗА" и ООО "Поливид"

Кроме того, в ходе заседания были подписаны соглашения о взаимодействии между НП "ОПЖТ" и UNIFE, между ОАО "РЖД" и АО ТАТРАВАГОНКА, а также между ФГУП "СТАНДАРТИНФОРМ" и IRIS, а также ОАО "РЖД" и ООО "ЕВРАЗХОЛДИНГ".

Подводя итоги заседания, президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович отметил высокий уровень взаимодействия предприятий-членов Партнерства и их готовность сообща создавать инновационные технологии, которые будут способствовать развитию отрасли в целом.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=522B2825-4606-8C45-9C9B-6B3A4E1DCD78
К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Metaltorg.ru, Москва, 13 сентября 2013

В ЩЕРБИНКЕ СОСТОЯЛОСЬ ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ ЧЛЕНОВ НП "ОПЖТ"

11 сентября в Щербинке в рамках проведения IV Международного железнодорожного салона техники и технологий EXPO 1520 состоялось Общее собрание членов Некоммерческого Партнерства "Объединение производителей железнодорожной техники" (НП "ОПЖТ").

Собрание прошло под председательством старшего вице-президента ОАО "РЖД", президента НП "ОПЖТ" Валентина Гапановича. В президиум собрания вошли вице-президент НП "ОПЖТ" Антон Зубихин, вице-президент НП "ОПЖТ" Владимир Матюшин, вице-президент НП "ОПЖТ" Юрий Саакян, вице-президент НП "ОПЖТ" Олег Сеньковский, вице-президент НП "ОПЖТ" Владимир Шнейдмюллер и вице-президент - исполнительный директор НП "ОПЖТ" Николай Лысенко.

Также в мероприятии приняли участие генеральный директор IRIS UNIFE (Ассоциация европейской железнодорожной промышленности) Бернард Кауфман, президент FiF (Французская Ассоциация железнодорожной промышленности) Луи Нэгр, управляющий директор FiF Жан-Пьер Оду, исполнительный директор SwissRail (Промышленная ассоциация Швейцарии) Микаэла Штекли, а также представители 89 предприятий, входящих в состав Партнерства.

Открывая заседание, Валентин Гапанович отметил, что входящие в состав Партнерства компании представляют 35 субъектов РФ и производят 90 % всей железнодорожной продукции страны. Партнерство сотрудничает со многими субъектами РФ. В частности, недавно было подписано соглашение о сотрудничестве ОПЖТ и с Правительством Пензенской области. "На протяжении уже шести лет Партнерство ведет активную работу с целью инновационного развития отечественной железнодорожной промышленности", - подчеркнул он.

Ключевыми вопросами повестки Общего собрания стали принятие Концепции внедрения бережливого производства на предприятиях железнодорожного машиностроения, обсуждение Программы стандартизации на 2013 год, прием членов в состав Партнерства, а также награждение победителей конкурса ОПЖТ на лучшую инновационную разработку.

Собравшиеся единогласно приняли Концепцию внедрения бережливого производства. По мнению разработчиков, ее внедрение приведет к повышению эффективности деятельности предприятий железнодорожного машиностроения, в частности, к ускорению многих процессов производства.

Вице-президент НП "ОПЖТ" Владимир Матюшин рассказал о ходе выполнения программы стандартизации Партнерства в 2013 году. По его словам, Партнерство уделяет особое внимание совершенствованию нормативной базы и разработке новых стандартов для пространства "1520". Эта работа крайне важна также в преддверии вступления в силу Технического Регламента Таможенного Союза, поскольку с его принятием многим предприятиям придется адаптироваться к новым реалиям жизни. Ожидается, что этот Регламент будет принят уже 2 августа 2014 года.

Участники заседания отметили, что Партнерством проведена большая работа по модернизации и инновационному развитию железнодорожной промышленности, взаимодействию с промышленными предприятиями регионов, обмену накопленным опытом и знаниями между членами-предприятиями Партнерства. По их мнению, разрабатываемые на площадке ОПЖТ стандарты принесут долгосрочный экономический эффект для всей промышленности в целом.

В ходе собрания вице-президент НП "ОПЖТ" Николай Лысенко ознакомил всех участников также с информацией о приеме новых членов в состав Партнерства. Так, решением Общего собрания в состав Партнерства вошли тринадцать новых компаний: ООО "ССАБ Шведская Сталь СНГ", ЗАО "Диэлектрик", ООО "Новая вагоноремонтная компания", ООО "Экспертный центр по сертификации и лицензированию", Ассоциация по сертификации "Русский Регистр", ООО "Шэффлер Руссланд", ООО "УК РэйлТрансХолдинг", АО "ТАТРАВАГОНКА", Кнорр - Бремзе Зюстеме фюр Шиненфарцойге Гмбх, ООО "Кнорр - Бремзе Системы для Рельсового Транспорта", ООО "Вагоноремонтная компания "Купино", Федеральное Государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Самарский Государственный Университет Путей Сообщения (СамГУПС)" и ГО "Белорусская железная дорога".

Президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович лично поздравил новых членов Партнерства, вручил им свидетельства о членстве, а также пожелал удачи в дальнейшей совместной работе.

За активную участие в работе в Партнерстве в 2013 году памятными подарками были награждены председатель подкомитета ОПЖТ по ремонту грузовых вагонов Михаил Сапетов и начальник отдела информационных технологий ОАО "ВРК - 2" Андрей Ваганов. На базе АСУ ВРК-2 ими была создана информационная система учета забракованных литых деталей грузовых вагонов для исключения возможности их повторного использования.

В рамках собрания также состоялась торжественная церемония награждения победителей Конкурса на лучшую инновационную разработку в таких номинациях, как "Локомотивы и моторвагонный подвижной состав", "Вагоны и путевые машины" и "Элементы инфраструктуры". Среди награжденных ОАО "ВНИКТИ", ЗАО "УК "Брянский машиностроительный завод", ООО "Центр инновационного развития СТМ", ОАО "ПГК", ОАО "ВНИКТИ", ОАО "Кировский машзавод 1 Мая", ЗАО "ТВСЗ", ОАО "НИИАС", ОАО "ЭЛТЕЗА", ЗАО НИЦ "Кабельные технологии". За разработку инновационных технологий и продукции также были отмечены ООО ПК "НЭВЗ", ЗАО "Электро СИ", ОАО "МТЗ "ТРАНСМАШ", ОАО "Выксунский металлургический завод", ОАО "НПК "Уралвагонзавод", ОАО "ЭЛТЕЗА" и ООО "Поливид"

Кроме того, в ходе заседания были подписаны соглашения о взаимодействии между НП "ОПЖТ" и UNIFE, между ОАО "РЖД" и АО ТАТРАВАГОНКА, а также между ФГУП "СТАНДАРТИНФОРМ" и IRIS, а также ОАО "РЖД" и ООО "ЕВРАЗХОЛДИНГ".

Подводя итоги заседания, президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович отметил высокий уровень взаимодействия предприятий-членов Партнерства и их готовность сообща создавать инновационные технологии, которые будут способствовать развитию отрасли в целом.

Некоммерческое партнерство "Объединение производителей железнодорожной техники" образовано для системной координации деятельности предприятий отрасли, которая призвана на

основе интеграции финансовых и интеллектуальных ресурсов способствовать инновационному технологическому подъему на железнодорожном транспорте и в отечественном машиностроении.

http://www.metaltorg.ru/news/press.php?id=10085999
К заголовкам сообщений

Инвесткафе (investcafe.ru), Москва, 13 сентября 2013

В ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ ПОЕЗДАХ МОСКВА-КАЗАНЬ ПОЯВЯТСЯ ЛОУКОСТ-ВАГОНЫ

В поездах на высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Казань предусмотрено четыре класса обслуживания пассажиров, в том числе и "лоукост-вагоны", пишет газета Взгляд.

Кроме "лоукостов", в поездах по маршруту Москва - Казань появятся первый класс, бизнес- и эконом-класс, уточнил первый вице-президент РЖД, гендиректор компании Скоростные магистрали Александр Мишарин в ходе железнодорожного форума Экспо 1520.

Число пассажиров в "лоукост-вагонах" сможет увеличиться, так как будет оптимизировано внутреннее пространство, разработаны кресла особой конструкции, к тому же, сделанные из более тонкого пластика.

По словам Мишарина, цена билета в таком поезде в зависимости от класса обслуживания может варьироваться в пять раз, но минимальная цена приблизительно будет соответствовать стоимости проезда в плацкартном вагоне по этому маршруту. Сейчас самый дешевый билет здесь стоит 1 375 руб.

Тестовое движение на одном из участков магистрали будет осуществляться с конца 2016 года. Остальные участки будут начинать эксплуатировать в одно время. Всего разработано четыре больших перегона: Москва - Владимир, Владимир - Нижний Новгород, Нижний Новгород - Чебоксары и Чебоксары - Казань. "Нам нужно ввести 100 км минимум, чтобы на них организовать тестовое движение за год до ввода в эксплуатацию всей магистрали", - отметил первый вице-президент РЖД. В обосновании инвестиций проекта таким участком является Нижний Новгород - Чебоксары.

Магистраль начнется в Москве с Курского вокзала и станет пилотным участком маршрута, соединяющим центральную Россию с Поволжьем и Уралом. Строительство магистрали позволит уменьшить время в пути с 11,5 часа до 3,5 часа.

По информации издания, частные партнеры РЖД должны будут вложить 55,9 млрд руб. в уставной капитал Скоростных магистралей, реализующих этот проект, 9,4 млрд руб. этих денег должны быть введены в 2014 году. 223,4 млрд руб. РЖД надеются получить в качестве займов.

"Подобные проекты в принципе неокупаемы, и привлечение частных инвестиций наиболее эффективно через механизм частно-государственного партнерства, предполагающего госгарантии для обеспечения фиксированной доходности", - отмечает Кира Завьялова, аналитик Инвесткафе.

"Лоукост будет на крыше или между вагонами?" - интересуется Гость.

"Может, заменим Якунина на Якунина-лоукост? вдруг подешевле выйдет?" - предлагает stimorit.

"С шубовагонами вопросов нет. В остальном разбаловали народонаселение, кому невмоготу, тем обычные столыпинские подойдут: 10 лошадей, 40 чел." - комментирует vasebumeipu.

http://investcafe.ru/news/36140

МирПром.ру (mirprom.ru), Москва, 13 сентября 2013

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СОГЛАШЕНИЯ САЛОНА "ЭКСПО 1520"

За 2 дня проведения IV-го Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" состоялось подписание ряда стратегически важных соглашений

11 сентября в Щербинке в день открытия IV-го Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" важнейшим событием стало заключение соглашения о взаимодействии между международной некоммерческой организацией UNIFE и Некоммерческим партнерством "Объединение производителей железнодорожной техники". Соглашение подписали председатель UNIFE Анри Пупар-Лафарж и президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович. Также президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович и Глава Чувашской Республики Михаил Игнатьев подписали соглашение о взаимодействии между НП "ОПЖТ" и Кабинетом Министров Чувашской Республики.

Состоялось подписание соглашения о сотрудничестве между чебоксарским предприятием ОАО "НПК "Элара" и ОАО "Научно-исследовательский институт автоматических систем". ОАО "Научно-исследовательский институт автоматических систем" Отвечая на вопросы журналистов, Глава республики Михаил Игнатьев подчеркнул, что подписанные соглашения помогут производителям Чувашии увеличить объемы реализации своей продукции.

"Потребности ОАО "РЖД" в продукции наших машиностроителей огромные - а это наши рабочие места, это повышение производительности труда и, в итоге, повышение заработной платы работников наших предприятий. В перспективе в рамках этих соглашений мы планируем производство продукции для ВСМ2, нужно уже сейчас планировать свою работу на этом рынке", - сказал Михаил Игнатьев.

Соглашение о взаимодействии между НП "ОПЖТ" с французской ассоциацией железнодорожной промышленности по вопросам сотрудничества предприятий транспортного машиностроения, входящих в состав НП "ОПЖТ", Валентин Гапанович подписал вместе с президентом Французской ассоциации железнодорожной промышленности Луи Нэгре.

В тот же день был заключен меморандум о сотрудничестве между ООО "РЖД Интернешнл" и DB International GmbH. Меморандум заключен в интересах продвижения российско-германского делового взаимодействия в сфере железнодорожного транспорта и в развитие договоренностей по совместному участию в международных проектах, достигнутых в ходе встречи 9 апреля 2013 года руководителей ОАО "РЖД" и Deutsche Bahn AG. Документ подписали: генеральный директор ООО "РЖД Интернешнл" Сергей Павлов, управляющий директор Дойче Бан Интернешнл ГМБХ Меморандум закладывает основы для установления стратегического партнерства и изучения возможностей объединения усилий по реализации инфраструктурных проектов на зарубежных рынках. В соответствии с ним будет осуществляться двусторонний обмен информацией, координация усилий, оказание содействия по техническому консалтингу, управлению инфраструктурными проектами, проектированию железнодорожных объектов и проведению технических экспертиз.

"Надеемся, что объединенными усилиями компании смогут достичь значительных успехов на международных рынках, и подобное сотрудничество принесет плодотворные результаты в виде совместно реализуемых проектов", - прокомментировал подписание меморандума генеральный директор ООО "РЖД Интернешнл" Сергей Павлов.

Генеральный директор ОАО "НИИАС" Андрей Погодин и генеральный директор ОАО "ЭЛАРА им. Г.А. Ильенко" Андрей Углов подписали договор поставки системы автоблокировки с тональными рельсовыми цепями, централизованным размещением аппаратуры в монтажных шкафах и дублирующими каналами передачи информации микропроцессорная АБТЦ-МШ. Договор заключен в целях организации пассажирского движения и направлен на реконструкцию и развитие Малого кольца московской железной дороги.

Во время дискуссии "Глобализация железнодорожного машиностроения: производители в системе новых бизнес-отношений" был заключен договор на распространение официальной версии стандарта IRIS между группой IRIS и ФГУП "СТАНДАРТИНФОРМ". Договор подписали генеральный директор ФГУП "СТАНДАРТИНФОРМ" Алексей Коровайцев и генеральный менеджер IRIS Бернард Кауфманн.

В рамках Общего собрания НП "ОПЖТ" было заключено трехстороннее соглашение о сотрудничестве в области разработки и создания вагона-платформы на штамгпосварных тележках для скоростных контейнерных поездов между ОАО "РЖД", ОАО "ТрансКонтейнер" и АО "Татравагонка". Соглашение подписали старший вице-президент ОАО "РЖД" Валентин Гапанович, заместитель генерального директора ОАО "ТрансКонтейнер" Владимир Драчев и председатель правления АО "Татравагонка" Алексей Беляев.

Соглашения о научно-техническом сотрудничестве между ОАО "РЖД" и ООО "ЕвразХолдинг" в области улучшения качества и эксплуатационных характеристик рельсовой и другой железнодорожной металлопродукции на период до 2017 года заключили старший вице-президент ОАО "РЖД" Валентин Гапанович и вице-президент ООО "ЕвразХолдинг", руководитель Дивизиона "Железнодорожный Прокат" Илья Широкоброд.

Во второй день проведения "ЭКСПО 1520", 12 сентября, финская компания EKE-Electronics и российское ООО "Трансгелесофт" подписали 5-летнее партнерское соглашение, предусматривающее сотрудничество сторон по внедрению на подвижном составе в России и странах СНГ современных электронных систем контроля, диагностики и управления, соответствующих требованиям российских и зарубежных стандартов железнодорожной отрасли.

Как подчеркивают представители обеих компаний, благодаря этому соглашению можно будет использовать в совместных проектах надежную аппаратную платформу EKE-Trainnet, и в то же время, благодаря возможности разработкам ООО "Трансгелесофт", сделать ее более универсальной и адаптированной к особенностям эксплуатации в России и странах СНГ. При этом все программное обеспечение будет российским, что особенно важно для систем, влияющих на транспортную безопасность и имеющих длительные сроки эксплуатации.

В этот же день состоялось подписание соглашения о создании совместного предприятия в РФ и СНГ по разработке и производству инновационных комплектующих для грузового подвижного состава, в т.ч. тяжеловесного, между Wabtec Corporation и ООО "Объединенной Вагонной Компанией" (ОВК). Свои подписи поставили Вице-президент Вабтек Карпорэйшен Рон Витт и генеральный директор ООО "ОВК" Роман Савушкин.

Также ООО "Объединенная Вагонная Компания" (ОВК) и крупнейший в мире производитель кассетных подшипников компания Timken (США, Огайо) объявили о начале долгосрочного сотрудничества. В рамках соглашения грузовые вагоны нового поколения производства ТВСЗ на тележках Барбер с осевой нагрузкой 25 тс будут оснащены буксовыми кассетными подшипниками Timken и войдут в программу подконтрольной эксплуатации ОАО "РЖД". Документ подписали генеральный директор ООО "Тимкен-Рус Сервис Компани", филиала Timken в России Михаил Горохов и генеральный директор ООО "ОВК" Роман Савушкин. Комментируя соглашение, Роман Савушкин отметил: "Задачи, которые стоят сегодня перед отраслью, не решить без массового внедрения инновационных технологий. Мы стремимся предоставлять рынку коммерчески и технически привлекательные вагоны за счет применения в них передовых конструкторских решений. Внедрение на российский рынок вагоностроения подшипников Timken - еще один важный шаг в этом направлении".

Кроме того, ОАО "СУЭК" заключила договор с Тихвинским вагоностроительным заводом (ТВЗ) о поставке до 6000 инновационных вагонов на тележках BARBER S-2-R.

ОАО "СУЭК" первой в России получила новые вагоны ТВЗ в поднадзорную эксплуатацию. Общая потребность в вагонах СУЭК составляет около 48000, собственный парк - около 20000. Договор заключен на 5 лет с правом выкупа вагонов через 3 года.

По словам заместителя генерального директора, директора по логистике ОАО "СУЭК" Дениса Илатовского, компания рассчитывает увеличить пропускную способность на погрузке и в портах на 8%, уменьшить затраты на перевозку за счет скидки на эти вагоны и большей грузоподъемности.

http://mirprom.ru/news/mezhdunarodnye-soglasheniya-salona-ekspo-1520.html
К заголовкам сообщений

livejournal.com, Москва, 12 сентября 2013

НЕ ПОДПИСАЛ, А ПРОДЛИЛ

Вот я не понимаю - мы что, пополам сломаемся, если все-таки напишем, что соглашение на EXPO 1520 - это результат преемственности работы с РЖД и предыдущих подписанных документов? Зачем объявлять, что раньше никакой работы на этом направлении не было, если этот миф разбивается парой кликов в Интернете?

В общем, собьем немного позолоту, а то такими темпами он скоро по республике на Майбахе кататься будет.

ИГНАТЬЕВ ПРОДЛИЛ ЗАКЛЮЧЕННОЕ ФЕДОРОВЫМ И ВОЛОШИНЫМ СОГЛАШЕНИЕ С ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКАМИ

12.09.2013-13:44

Версия для печати

Глава республики вновь воспользовался достижениями предшественника и умолчал о них

11 сентября Михаил Игнатьев в Москве подписал соглашение о сотрудничестве между кабинетом министров Чувашии и Объединением производителей железнодорожной техники (ОПЖТ). Документ был преподнесен чувашскому народу как прорыв в промышленной политике республики. Пресс-служба Игнатьева ни словом не упомянула, что соглашение с ОПЖТ, вообще-то, уже существовало и было подписано во времена Николая Федорова. Вот только республика забыла его вовремя продлить, что, возможно, и привело к промышленному спаду в Чувашии, больнее всего отразившемуся как раз на республиканских членах ОПЖТ, в первую очередь - на ЗАО "Промтрактор-Вагон". Кроме того, за последний год ОПЖТ подписало соглашения со многими регионами, соседними Чувашии. Причем подписываются они, как правило, в самих субъектах РФ. Но президент ОПЖТ, вице-президент ОАО "РЖД" Валентин Гапанович дорогу в республику в последние два года будто забыл, хоть иногда пресс-служба Игнатьева и пытается возвысить его аж до президента российской железнодорожной монополии.

Подписание соглашения прошло в рамках IV Международного железнодорожного салона техники и технологий EXPO 1520, проходящего в подмосковной Щербинке. Само некоммерческое партнерство "Объединение производителей железнодорожной техники" учреждено в июне 2007 года. От Чувашской Республики его членами являются ККУ "Концерн "Тракторные заводы", ОАО "ЭЛАРА", ЗАО "ЧП "Сеспель" и ОАО "ВНИИР". Глава республики подчеркнул, что подписанные соглашения помогут производителям Чувашии увеличить объемы реализации своей продукции.

"Потребности ОАО "РЖД" в продукции наших машиностроителей огромные - а это наши рабочие места, это повышение производительности труда и, в итоге, повышение заработной платы работников наших предприятий. В перспективе в рамках этих соглашений мы планируем

производство продукции для ВСМ-2, нужно уже сейчас планировать свою работу на этом рынке", - сказал Михаил Игнатьев.

Михаил Игнатьев и Валентин Гапанович на форуме EXPO 1520 в Щербинке

Вот только на сайте ОПЖТ о соглашении с Чувашией почему-то ни слова, хотя по итогам первого дня EXPO 1520 там появилось два свежих пресс-релиза. Зато из архива новостей можно сделать вывод, что за последний год подобные соглашения были заключены с правительствами Самарской, Саратовской, Пензенской, Свердловской и других областей. Во всех этих регионах проводились региональные конференции ОПЖТ, и Гапановичприсутствовал на каждой из них.

Ответ, почему ОПЖТ не сообщило о "подписании соглашения с Чувашией", прост: подписанный Игнатьевым документ - всего лишь запоздалое продление соглашения, которое было заключено еще в марте 2010 года, а история сотрудничества ОПЖТ с Чувашией началась вовсе не 11 сентября 2013 года, как бы ни хотелось это представить пиарщикам Михаила Игнатьева.

При Николае Федорове вице-президент Гапанович был весьма частым гостем в республике, а настоящий прорыв в сотрудничестве между чувашскими предприятиями и ОАО "РЖД" датируется серединой нулевых. В выборе места для проведения первой региональной конференции ОПЖТ сомнений не было: 25 марта 2010 года она открылась в Чебоксарах. Создатели современных мифов об истории Чувашии пытаются создать впечатление, чтоФедоров в то время занимался только хождением по рынкам в парике - но факты говорят, что энергии у первого президента Чувашии хватало и на более полезные дела.

"В истории нашей организации это первая региональная конференция, которая является знаковым событием. И Чувашия была выбрана не случайно: республика принимает активное участие в различных инновационных проектах. Уверен, посещение предприятий Чувашской Республики даст очень хорошие перспективы в развитии новых прорывных технологий", - сказал Валентин Гапанович, открывая конференцию.

Региональная конференция ОПЖТ, март 2010 года

"Для нас, живущих и работающих в Чувашии, в условиях отсутствия серьезных сырьевых ресурсов главным ориентиром в промышленной политике является курс на инновационную экономику. Это очень актуально, полезно и является философией развития республики. Мы и впредь будем значительно расширять ассортимент выпускаемой продукции, увеличивать объемы сотрудничества с Российскими железными дорогами", - отметил Николай Федоров в своем выступлении.

Более того, Федорову в отличие от Игнатьева даже не понадобилось тогда самому красоваться перед телекамерами. Тогдашний статус министра промышленности Юрия Волошина вполне позволял подписывать такие документы самостоятельно. И вот как раз о том соглашении ОПЖТ на своем сайте сообщило.

Валентин Гапанович и Юрий Волошин подписывают соглашение о взаимодействии и сотрудничестве, март 2010 года

Менее чем через полгода в республиканской власти не оказалось ни Волошина, ни самого Федорова, а Министерство промышленности и энергетики бывший министр сельского хозяйства Михаил Игнатьев упразднил немедленно по вступлении в должность президента Чувашии. Но заложенный базис продолжил действовать: Федоров обещал в разы увеличить оборот с РЖД - и не обманул.

Если в 2003 году объем сотрудничества чувашских предприятий с российской железнодорожной монополией составлял 2,2 млрд рублей, то за 2011-2013 годы превысил 50 млрд рублей. III региональная конференция ОПЖТ по инерции вновь прошла в Чебоксарах в 2011 году. Вот только пользовался плодами заключенного соглашения уже другой руководитель республики.

С середины 2012 года в инвестиционной программе РЖД появились сложности, возникла угроза грядущего сокращения производства, в первую очередь - на "Промтрактор-Вагоне". Параллельно подходило к концу соглашение республики с ОПЖТ. Но если какие-либо шаги новыми властями Чувашии на этот счет и предпринимались, то были они безрезультатными: V региональная конференция ОПЖТ прошла в Саратове, на VI-й в ноябре 2012 года было подписано соглашение со Свердловской областью, на территории которой находится главный конкурент "Тракторных заводов" - Уралвагонзавод, VII-я в марте 2013 увенчалась соглашением с Самарской областью. Спад промышленного производства в Чувашии к этому моменту составлял около 18%, а "Промтрактор-Вагон" снизил отгрузки более чем в 3 раза. По оценкам Минэкономразвития Чувашии, только это предприятие дало 9-процентный промышленный спад в республике.

Производственные площади ЗАО "Промтрактор-Вагон"

Личная встреча Игнатьева со старшим вице-президентом ОАО "РЖД" состоялась лишь 21 июня на Петербургском экономическом форуме - и увенчалась конфузом. Пресс-служба главы Чувашии в официальном сообщении сгоряча назвала Гапановича президентом РЖД - и это в разгар потрясшей всю Россию "утки" о снятииВладимира Якунина и замене его на Александра Мишарина. Стараниями чувашских властей российская железнодорожная монополия, таким образом, получила третьего руководителя за трое суток.

К счастью, промышленное лобби в республике все-таки дало результат (хотя в Чувашии в любой момент готовы смешать с грязью крупнейших инвесторов региона) и 11 сентября в рамках подготовленного без какого-либо заметного участия властей Чувашии форума EXPO 1520 в Щербинке соглашение все-таки было продлено. Вот только за неимением в республике министерства промышленности теперь стороной от Чувашии выступает весь кабинет министров. Но его глава Иван Моторин был оставлен в Чебоксарах проводить рабочее заседание - на выставку в Москву Игнатьев поехал сам.

По-видимому, Гапанович не обиделся на Игнатьева за ошибку его пресс-службы

Нынешняя власть в республике обладает завидной способностью одновременно критиковать деятельность предшественника и пользоваться плодами его работы. Сетуя на возросший приФедорове до 8 млрд госдолг, власти ездят по построенным за счет заимствований дорогам,одновременно наращивая госдолг до 12 млрд без выполнения каких-либо схожих по масштабу инфраструктурных проектов. В республике критикуют проведенную при Федоровегазификацию - и Михаил Игнатьев, как ни в чем ни бывало, докладывает Дмитрию Медведеву о лидирующих позициях республики на этом направлении. Постоянные напоминания о сложившемся в условиях мирового экономического кризиса промышленном спаде 2009 года преподносятся как оправдание спада 2013 года, по размеру которого Чувашия лидирует в России, а запоздалое продление заключенных прошлой властью соглашений объявляется личной победой Михаила Игнатьева.

12 сентября вышли свежие данные Чувашстата по экономическому развитию Чувашии. По итогам 8 месяцев индекс промышленного производства поднялся до 89% (за I квартал было 83%). По наиболее проблемной отрасли - производству транспортных средств, представленных как раз "Промтрактор-Вагоном" и "Сеспелем" - индекс поднялся до 51% (за I квартал - 34%).

Промышленность в республике - медленно, но верно - начинает восстанавливаться, возможно, как результат работы властей по исправлению ситуации, частью которой является продленное 11 сентября соглашение с ОПЖТ. Когда Михаил Игнатьев прекращает конфронтацию с предшественником и действительно начинает учиться у того, кого на собственной инаугурации называл "учителем" - республике от этого становится только лучше.

"Правда ПФО" следит за развитием событий.

http://ivand-cheb.livejournal.com/64596.html
К заголовкам сообщений

Ведомости Пятница.ru, Москва, 13 сентября 2013

РАЗБОР ПО СОСТАВУ

Новые поезда и лучшие кресла для машинистов на IV Международном железнодорожном салоне

Мне всегда казалось, что для путешествия по железной дороге нужны всего три вещи: рельсы, поезд и жареная курица. Однако горизонты моих познаний неизмеримо расширились по дороге на открытие IV Международного железнодорожного салона в Щербинке. Очнувшись в электричке где-то в районе Битцы, я обнаружил, что весь вагон заполнен мужчинами в черных плащах и галстуках.

- Ты меня слушай, я на таких выставках бывал, - энергично говорил один, сидевший напротив, своему меланхоличному соседу. - Мы едем не на работу, а на экскурсию! Буклеты разложим и пойдем гулять. Тебе задачу разъяснили вообще?

- Ну как бы, надо показать, что наша компания еще живая и чего-то делает, - послушно отвечал сосед.

Выставка раскинулась на гигантском испытательном полигоне ВНИИ железнодорожного транспорта. Подготовка к открытию шла полным ходом. Я стал свидетелем драматической сцены на стенде Уралвагонзавода. Организаторы экспозиции решили, видимо, сделать упор на развитое чувство прекрасного у посетителей и пригласили в качестве хостес семерых девушек гренадерского роста в обтягивающих мини-юбках и на очень высоких каблуках. Узнав, что им придется работать на обжигающем утреннем холоде, девушки стали возмущаться. Цепляясь каблуками за шпалы, они шли куда-то мимо двухосных тележек и хопперов для зерна и ругались матом. Они бы так и ушли, но в дело вмешался организатор стенда. Построив девиц перед павильоном Уралвагонзавода, он объявил, что деньги за хостес до адресата дошли, а вот за погоду никто не платил. Поэтому пусть девушки не капризничают, надевают вот эти теплые курточки и идут работать.

Большая часть участников разместилась в пяти павильонах. Я отправился в самый большой - "№" 2, где уже начали работу главные стенды. Слева и справа мне открывались новейшие приборы видеонаблюдения, тормозные системы и системы сцепки, лучшие в мире кожаные кресла для машинистов, даже обучающие программы для приемщиков груза. В углу я заметил стенд фанерного завода "Власть труда". Корректный молодой человек поведал, что из их легендарной фанеры сделаны все вагоны метро и они не горят. В доказательство своих слов он показал небольшое кино: кусок фанеры зверски пытали автогеном. Смотреть на это было больно, и я сбежал на стенд РЖД, где был устроен симулятор вождения поезда - с настоящими рычагами тяги, торможения, кнопками освещения салона. На экране мелькали мосты и семафоры. Я уселся в кресло и двинул ручку тяги вниз. Движение слегка замедлилось. Тогда я до упора толкнул ее вверх, но ничего не произошло.

- Не ускоряется, - пожаловался я юноше на стенде.

- Это, блин, тебе не машина, - заметил он. - Постепенно ускорится.

Юноша отошел, а стенд обступили посетители и с хохотом стали дергать ручки туда-сюда. Поезд спокойно шел через мост.

- Не работает! - закричали все.

- Это вам не машина, - сказал я и пошел на улицу.

Главные экспонаты - новинки локомотивной техники аккуратно выстроились на рельсах полигона. Все они были ярких цветов, а некоторые даже украшены связками воздушных шаров. Среди тепловозов и электровозов встречались и пассажирские вагоны. В вагон-ресторан Тверского машзавода меня почему-то не пустили. Сказали: приходите завтра. Зато в желто-белом поезде производства "Метровагонмаш" и швейцарской компании Stadler я чуть не заснул: плюшевые

сиденья оказались на редкость мягкими. Облазил я и локомотивы - в отличие от вагона-ресторана, туда пускали свободно. Казахстанский электровоз франко-китайского производства, наши тепловозы Людиновского завода, инновационный грузовой электровоз "Уральских локомотивов" - все радовало глаз мощной осанкой, просторными кабинами, ослепительными диодными прожекторами. Усевшись на место машиниста, я тронул педаль, и от гудка стоявшие вокруг электровоза люди подскочили на месте.

Угнетало одно: в каждом локомотиве я находил приборные панели неописуемого убожества. Дело было даже не в дизайне. Ручки и ползунки были почти неотшлифованы, крутились туго, кнопки застревали в пазах.

На официальной пресс-конференции, которую невдалеке от электровозов давал глава ОАО " РЖД" Владимир Якунин, о такой мелочи, как приборные панели, речи не шло. Говорили о сложных отношениях с государством и о том, что недавнее обнуление роста тарифов РЖД может обернуться потерей десятков миллиардов рублей, падением уровня безопасности на железных дорогах и обветшанием полотна.

Напугав таким образом журналистов, глава РЖД приступил к церемонии открытия IV Международного железнодорожного салона. В приветственной речи Владимир Якунин выразил признательность партнерам из Италии, Франции, Германии, Словакии и других стран за то, что те "поверили в нашу программу развития и без боязни идут на территорию России".

- Did you believe? (Ты поверил?) - тихо спросил стоявший рядом со мной член иностранной делегации у коллеги. Тот хихикнул и кивнул.

После нескольких ораторов к микрофону вышел чрезвычайный и полномочный посол Франции в России Жан де Глиниасти. На хорошем русском языке он сказал, что салон открывается очень вовремя, но, к несчастью, сразу после трагического летнего инцидента на железной дороге.

Я решил, что посол имеет в виду августовское ДТП на переезде в Щербинке (тем более что мы были от этого переезда в полукилометре).

- Про какой он инцидент? - спросили у своего переводчика иностранные делегаты рядом со мной. Тот пожал плечами: возможно, про аварию в Испании. "К бизнесу отношения не имеет", - добавил переводчик.

http://www.vedomosti.ru/friday/article/2013/09/13/32031
К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Press-release.ru, Москва, 12 сентября 2013

ВПЕРВЫЕ В ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ИСТОРИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ ПОДПИСАНО МАСШТАБНОЕ ДОЛГОСРОЧНОЕ СОГЛАШЕНИЕ О ВЗАИМНОМ ИННОВАЦИОННОМ РАЗВИТИИ

11 сентября 2013 года в рамках проведения IV Международного железнодорожного салона техники и технологий EXPO 1520 на общем собрании НП "ОПЖТ" было подписано Соглашение о научно-техническом сотрудничестве в области инновационного развития металлургической продукции для железнодорожного транспорта между ОАО "РЖД" и ООО "ЕвразХолдинг".

Документ подписали старший вице-президент ОАО "РЖД", президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович и вице-президент ООО "ЕвразХолдинг" Илья Широкоброд.

Это первое подобное Соглашение ОАО "РЖД" с конкретным производителем, изготавливающим и поставляющим такие важнейшие виды продукции, как железнодорожные рельсы, прокат для стрелочных переводов, вагонные и локомотивные цельнокатанные колеса, бандажи, элементы

рельсовых скреплений, вагоностроительные и другие конструкционные профили из металла повышенной прочности.

Оно формирует конкретные взаимовыгодные условия взаимного инновационного развития через создание и поставку высокоэффективной металлопродукции. Основой Соглашения являются принципы научно-технического взаимодействия при создании инновационной продукции с более высокими эксплуатационными свойствами. Прежде всего, это:

- рельсы для высокоскоростного движения, в том числе рассчитанные на скорость движения свыше 250 км/ч и до 450 км/ч;

- рельсы с увеличенной высотой головки под многократное шлифование;

- рельсы для работы в условиях низких температур, с высокими показателями износостойкости и контактной выносливости;

- массовые серии рельсов с ресурсом более 1,5 млрд. тонн брутто пропущенного тоннажа;

- износостойкие колеса и бандажи.

Главным принципом новых отношений является разработка совместных проектов под конкретную потребность и достижение конкретных эксплуатационных показателей. С целью генерации инновационного процесса стороны договорились о паритетном распределении конечного полезного экономического эффекта с использованием образовавшихся средств не только на окупаемость реализованных проектов, но и на первичное финансирование новых, более капиталлоемких проектов технического перевооружения и внедрения новейших технологий.

Обязательства ООО "ЕвразХолдинга" по Соглашению в полной мере соответствуют технической политике ОАО "РЖД", а поставка новых видов продукции, включая 100-метровые рельсы дифференцированного термоупрочнения, позволят реализовать решения Научно-технического Совета РЖД по повышению эффективности содержания железнодорожной инфраструктуры ОАО "РЖД".

Данное Соглашение отражает высокую заинтересованность Российских железных дорог в ускорении процесса внедрения инновационных разработок, повышающих эффективность перевозок, для создания условий дальнейшего осуществления полномасштабной модернизации железнодорожного транспорта на всем пространстве 1520.

http://www.press-release.ru/branches/mashinino/6dd581d4de414/
К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Presuha.ru, Москва, 13 сентября 2013

ВПЕРВЫЕ В ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ИСТОРИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ ПОДПИСАНО МАСШТАБНОЕ ДОЛГОСРОЧНОЕ СОГЛАШЕНИЕ О ВЗАИМНОМ ИННОВАЦИОННОМ РАЗВИТИИ

11 сентября 2013 года в рамках проведения IV Международного железнодорожного салона техники и технологий EXPO 1520 на общем собрании НП "ОПЖТ" было подписано Соглашение о научно-техническом сотрудничестве в области инновационного развития металлургической продукции для железнодорожного транспорта между ОАО "РЖД" и ООО "ЕвразХолдинг".

Документ подписали старший вице-президент ОАО "РЖД", президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович и вице-президент ООО "ЕвразХолдинг" Илья Широкоброд.

Это первое подобное Соглашение ОАО "РЖД" с конкретным производителем, изготавливающим и поставляющим такие важнейшие виды продукции, как железнодорожные рельсы, прокат для стрелочных переводов, вагонные и локомотивные цельнокатанные колеса, бандажи, элементы рельсовых скреплений, вагоностроительные и другие конструкционные профили из металла повышенной прочности.

Оно формирует конкретные взаимовыгодные условия взаимного инновационного развития через создание и поставку высокоэффективной металлопродукции. Основой Соглашения являются принципы научно-технического взаимодействия при создании инновационной продукции с более высокими эксплуатационными свойствами. Прежде всего, это:

- рельсы для высокоскоростного движения, в том числе рассчитанные на скорость движения свыше 250 км/ч и до 450 км/ч;

- рельсы с увеличенной высотой головки под многократное шлифование;

- рельсы для работы в условиях низких температур, с высокими показателями износостойкости и контактной выносливости;

- массовые серии рельсов с ресурсом более 1,5 млрд. тонн брутто пропущенного тоннажа;

- износостойкие колеса и бандажи.

Главным принципом новых отношений является разработка совместных проектов под конкретную потребность и достижение конкретных эксплуатационных показателей. С целью генерации инновационного процесса стороны договорились о паритетном распределении конечного полезного экономического эффекта с использованием образовавшихся средств не только на окупаемость реализованных проектов, но и на первичное финансирование новых, более капиталлоемких проектов технического перевооружения и внедрения новейших технологий.

Обязательства ООО "ЕвразХолдинга" по Соглашению в полной мере соответствуют технической политике ОАО "РЖД", а поставка новых видов продукции, включая 100-метровые рельсы дифференцированного термоупрочнения, позволят реализовать решения Научно-технического Совета РЖД по повышению эффективности содержания железнодорожной инфраструктуры ОАО "РЖД".

Данное Соглашение отражает высокую заинтересованность Российских железных дорог в ускорении процесса внедрения инновационных разработок, повышающих эффективность перевозок, для создания условий дальнейшего осуществления полномасштабной модернизации железнодорожного транспорта на всем пространстве 1520.

http://presuha.ru/release/381143-vpervye-v-otechestvennoy-istorii-zheleznodorozhnogo-mashinostroeniya-podpisano-masshtabnoe-dolgosrochnoe-soglashenie-o-vzaimnom-innovacionnom-razvitii.html
К заголовкам сообщений

Городской вестник # Железнодорожный, Железнодорожный, 12 сентября 2013
МОСКВА - ЩЕРБИНКА

Автор: Московская железная дорога - филиал ОАО "РЖД", служба корпоративных коммуникаций

В связи с проведением IV Международного железнодорожного салона "ЭКСПО 1520" Московская железная дорога назначает для участников и гостей дополнительные экспрессы из Москвы до ст. Щербинка.

С 11 по 14 сентября в г. Щербинка пройдет IV Международный салон техники и технологий EXPO 1520. Это крупнейший международный специализированный салон, в котором принимают участие предприятия транспортного машиностроения и железнодорожной отрасли, объединенные стандартом железнодорожной колеи 1520 мм.

Они в формате статической и динамической экспозиций представят новейшие достижения в области железнодорожного оборудования, технологий, инфраструктуры, подвижного состава и локомотивной тяги.

11 и 12 сентября выставка будет открыта только для специалистов профильных организаций и смежных отраслей, представителей официальных делегаций, руководителей компаний-экспонентов.

13 сентября объявлен Днем молодежи, в этот день выставка будет открыта для всех посетителей, студентов и школьников, для которых будут организованы экскурсии по территории. 14 сентября - День открытых дорог. Посетители и участники "ЭКСПО-1520" получат возможность ознакомиться с выставкой, стать гостями музыкального фестиваля. Немало развлечений запланировано для детей.

С 11 по 13 сентября МЖД назначает экспрессы из Москвы в Щербинку отправлением с Курского вокзала в 8.22 и в 9.52. Из Щербинки в эти дни можно будет уехать на экспрессе в 17.45 и в 18.06. 14 сентября ускоренные электропоезда будут отправляться из Москвы в 8.26 и в 9.52, из Щербинки - в 17.45 и в 18.00.

К заголовкам сообщений

Новости@Mail.ru, Москва, 12 сентября 2013

ПЕРВЫМ УЧАСТКОМ ВСМ ДО КАЗАНИ МОЖЕТ СТАТЬ НИЖНИЙ НОВГОРОД - ЧЕБОКСАРЫ

Экспериментальным участком высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Казань может стать участок Нижний Новгород - Чебоксары, сообщил журналистам в кулуарах железнодорожного салона "Экспо 1520" первый вице-президент РЖД Александр Мишарин.

Он напомнил, что на ВСМ от Москвы до Казани будет четыре больших перегона: Москва - Владимир, Владимир - Нижний Новгород, Нижний Новгород - Чебоксары и Чебоксары - Казань.

"Они должны вводиться одновременно, за исключением одного выбранного участка, который будет эксплуатироваться в тестовом режиме и должен быть введен в конце 2016 года. Пока по обоснованию инвестиций это участок от Нижнего Новгорода до Чебоксар", - сообщил Мишарин в четверг.

Топ-менеджер РЖД пояснил, что для тестовой эксплуатации нужно будет ввести участок протяженностью минимум 100 километров. Окончательный такой участок будет определен по результатам проектирования.

Мишарин добавил, что из Москвы поезда по высокоскоростной магистрали будут отправляться с Курского вокзала, который станет в перспективе центром схождения двух линий ВСМ: до Казани и до Адлера.

http://news.mail.ru/economics/14740562/
К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Компания (ko.ru), Москва, 12 сентября 2013

В ЩЕРБИНКЕ СОСТОЯЛОСЬ ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ ЧЛЕНОВ НП "ОПЖТ"

11 сентября в Щербинке в рамках проведения IV Международного железнодорожного салона техники и технологий EXPO 1520 состоялось Общее собрание членов Некоммерческого Партнерства "Объединение производителей железнодорожной техники" (НП "ОПЖТ").

Собрание прошло под председательством старшего вице-президента ОАО "РЖД", президента НП "ОПЖТ" Валентина Гапановича. В президиум собрания вошли вице-президент НП "ОПЖТ" Антон Зубихин, вице-президент НП "ОПЖТ" Владимир Матюшин, вице-президент НП "ОПЖТ" Юрий Саакян, вице-президент НП "ОПЖТ" Олег Сеньковский, вице-президент НП "ОПЖТ" Владимир Шнейдмюллер и вице-президент - исполнительный директор НП "ОПЖТ" Николай Лысенко.

Также в мероприятии приняли участие генеральный директор IRIS UNIFE (Ассоциация европейской железнодорожной промышленности) Бернард Кауфман, президент FiF (Французская Ассоциация железнодорожной промышленности) Луи Нэгр, управляющий директор FiF Жан-Пьер Оду, исполнительный директор SwissRail (Промышленная ассоциация Швейцарии) Микаэла Штекли, а также представители 89 предприятий, входящих в состав Партнерства.

Открывая заседание, Валентин Гапанович отметил, что входящие в состав Партнерства компании представляют 35 субъектов РФ и производят 90 % всей железнодорожной продукции страны. Партнерство сотрудничает со многими субъектами РФ. В частности, недавно было подписано соглашение о сотрудничестве ОПЖТ и с Правительством Пензенской области. "На протяжении уже шести лет Партнерство ведет активную работу с целью инновационного развития отечественной железнодорожной промышленности", - подчеркнул он.

Ключевыми вопросами повестки Общего собрания стали принятие Концепции внедрения бережливого производства на предприятиях железнодорожного машиностроения, обсуждение Программы стандартизации на 2013 год, прием членов в состав Партнерства, а также награждение победителей конкурса ОПЖТ на лучшую инновационную разработку.

Собравшиеся единогласно приняли Концепцию внедрения бережливого производства. По мнению разработчиков, ее внедрение приведет к повышению эффективности деятельности предприятий железнодорожного машиностроения, в частности, к ускорению многих процессов производства.

Вице-президент НП "ОПЖТ" Владимир Матюшин рассказал о ходе выполнения программы стандартизации Партнерства в 2013 году. По его словам, Партнерство уделяет особое внимание совершенствованию нормативной базы и разработке новых стандартов для пространства "1520". Эта работа крайне важна также в преддверии вступления в силу Технического Регламента Таможенного Союза, поскольку с его принятием многим предприятиям придется адаптироваться к новым реалиям жизни. Ожидается, что этот Регламент будет принят уже 2 августа 2014 года.

Участники заседания отметили, что Партнерством проведена большая работа по модернизации и инновационному развитию железнодорожной промышленности, взаимодействию с промышленными предприятиями регионов, обмену накопленным опытом и знаниями между членами-предприятиями Партнерства. По их мнению, разрабатываемые на площадке ОПЖТ стандарты принесут долгосрочный экономический эффект для всей промышленности в целом.

В ходе собрания вице-президент НП "ОПЖТ" Николай Лысенко ознакомил всех участников также с информацией о приеме новых членов в состав Партнерства. Так, решением Общего собрания в состав Партнерства вошли тринадцать новых компаний: ООО "ССАБ Шведская Сталь СНГ", ЗАО "Диэлектрик", ООО "Новая вагоноремонтная компания", ООО "Экспертный центр по сертификации и лицензированию", Ассоциация по сертификации "Русский Регистр", ООО "Шэффлер Руссланд", ООО "УК РэйлТрансХолдинг", АО "ТАТРАВАГОНКА", Кнорр - Бремзе Зюстеме фюр Шиненфарцойге Гмбх, ООО "Кнорр - Бремзе Системы для Рельсового Транспорта", ООО "Вагоноремонтная компания "Купино", Федеральное Государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Самарский Государственный Университет Путей Сообщения (СамГУПС)" и ГО "Белорусская железная дорога".

Президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович лично поздравил новых членов Партнерства, вручил им свидетельства о членстве, а также пожелал удачи в дальнейшей совместной работе.

За активную участие в работе в Партнерстве в 2013 году памятными подарками были награждены председатель подкомитета ОПЖТ по ремонту грузовых вагонов Михаил Сапетов и начальник отдела информационных технологий ОАО "ВРК - 2" Андрей Ваганов. На базе АСУ ВРК-2 ими была создана информационная система учета забракованных литых деталей грузовых вагонов для исключения возможности их повторного использования.

В рамках собрания также состоялась торжественная церемония награждения победителей Конкурса на лучшую инновационную разработку в таких номинациях, как "Локомотивы и моторвагонный подвижной состав", "Вагоны и путевые машины" и "Элементы инфраструктуры". Среди награжденных ОАО "ВНИКТИ", ЗАО "УК "Брянский машиностроительный завод", ООО "Центр инновационного развития СТМ", ОАО "ПГК", ОАО "ВНИКТИ", ОАО "Кировский машзавод 1 Мая", ЗАО "ТВСЗ", ОАО "НИИАС", ОАО "ЭЛТЕЗА", ЗАО НИЦ "Кабельные технологии". За разработку инновационных технологий и продукции также были отмечены ООО ПК "НЭВЗ", ЗАО "Электро СИ", ОАО "МТЗ "ТРАНСМАШ", ОАО "Выксунский металлургический завод", ОАО "НПК "Уралвагонзавод", ОАО "ЭЛТЕЗА" и ООО "Поливид"

Кроме того, в ходе заседания были подписаны соглашения о взаимодействии между НП "ОПЖТ" и UNIFE, между ОАО "РЖД" и АО ТАТРАВАГОНКА, а также между ФГУП "СТАНДАРТИНФОРМ" и IRIS, а также ОАО "РЖД" и ООО "ЕВРАЗХОЛДИНГ".

Подводя итоги заседания, президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович отметил высокий уровень взаимодействия предприятий-членов Партнерства и их готовность сообща создавать инновационные технологии, которые будут способствовать развитию отрасли в целом.

http://ko.ru/samizdats/87480
К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Компания (ko.ru), Москва, 12 сентября 2013

ОБЪЯВЛЕНЫ ПОБЕДИТЕЛИ КОНКУРСА ЛУЧШИХ ИННОВАЦИОННЫХ РАЗРАБОТОК ОРГАНИЗАЦИЙ-ЧЛЕНОВ НП "ОПЖТ"

11 сентября в Щербинке в рамках проведения IV Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" состоялось награждение победителей II-го Конкурса лучших инновационных разработок организаций-членов Некоммерческого Партнерства "Объединение производителей железнодорожной техники" (НП "ОПЖТ").

В торжественной церемонии награждения, состоявшейся в рамках Общего Собрания Партнерства, принял участие старший вице-президент ОАО "РЖД", Президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович. С итогами конкурса собравшихся ознакомил Председатель Совета главных конструкторов НП "ОПЖТ" Валерий Коссов.

В соответствии с утвержденным Положением конкурс проводился в трех номинациях: "Локомотивы и моторвагонный подвижной состав"; "Вагоны и путевые машины" и "Элементы инфраструктуры".

Занявшим первое место полагается премия в размере 750 тыс. рублей. За второе место победители получат премию в размере 500 тыс. рублей, а за третье - 250 тыс. рублей.

Конкурсной комиссией были определены победители во всех номинациях. Так, победившими в номинации "Локомотивы и моторвагонный подвижной состав" стали:

1-ое место - ОАО "ВНИКТИ", ЗАО "УК "Брянский машиностроительный завод" - "Маневровый тепловоз ТЭМ19 с газопоршневым двигателем". Награда вручена генеральному директору ЗАО "УК "БМЗ" Александру Василенко.

2-ое место заняли две организации:

- ЗАО "УК "БМЗ" - "Маневровый односекционный тепловоз ТЭМ 35 с комбинированной силовой установкой, с электрической передачей переменно-постоянного тока". Награда вручена генеральному директору ЗАО "УК "БМЗ" Александру Василенко.

- ООО "Центр инновационного развития СТМ" - "Маневровый тепловоз с гибридной силовой установкой ТЭМ9". Награда вручена заместителю генерального директора ОАО "СТМ" Антону Зубихину.

3-е место решено не присуждать.

В номинации "Вагоны и путевые машины" места распределились следующим образом:

1-ое место - ОАО "ПГК", ОАО "ВНИКТИ" - "Перевод грузового парка ОАО "ПГК", оснащенных тележками модели 18-100, на колесные пары с колесами повышенной твердости с кассетными подшипниками под адаптерами". Награда вручена генеральному директору ОАО "ПГК" Олегу Букину.

2-ое место - ОАО "Кировский машзавод 1 Мая" - "Машина выправочно-стабилизирующая для стрелочных переводов ВПРС-05". Награда вручена главному конструктору предприятия Сергею Зубову.

3-е место - ЗАО "ТВСЗ" - "Полувагон с глухим кузовом модели 12-9869 на двухосной трехэлементной тележке типа Barber S-2-R модели 18-9855 о осевой нагрузкой 25 тс производства". Награда вручена исполнительному директору ЗАО "ТВСЗ" Олегу Меньшикову.

В номинации "Элементы инфраструктуры" победили:

1-ое место - ОАО "НИИАС" - "Комплекс автоматизированного управления движением поездов на участке Сочи-Адлер-Имеретинская долина-Альпика-сервис-Аэропорт". Награда вручена руководителю центра Сочи ОАО "НИИАС" Сергею Лященко.

2-ое место - ОАО "ЭЛТЕЗА" - "Устройство переводное стрелочное (УПС) в полом металлическом брусе для скоростей железнодорожного движения до 160 км/ч". Награда вручена главному конструктору предприятия Валерию Фадееву.

3-е место - ЗАО НИЦ "Кабельные технологии" - "Разработка проводов и кабелей для подвижного состава рельсового транспорта в огнестойком исполнении". Награда вручена генеральному директору организации Дмитрию Соколову.

Кроме того, конкурсной комиссией было принято решение о награждении почетными грамотами.

В номинации "Локомотивы и моторвагонный подвижной состав" были отмечены:

- ООО ПК "НЭВЗ" за разработку Тягового асинхронного двигателя ДТА-1200А. Грамоту получил начальник бюро асинхронных электрических машин ООО ПК "НЭВЗ" Владимир Гоков.

- ЗАО "Электро СИ" за разработку Преобразователя собственных нужд с новым принципом построения высоковольтной части. Грамоту получил ведущий научный сотрудник ЗАО "Электро СИ", д.т.н., профессор Валерий Мелешин.

- ОАО "МТЗ "ТРАНСМАШ" за разработку Крана машиниста 230Д. Грамоту получил генеральный конструктор ОАО "МТЗ "ТРАНСМАШ" Сергей Чуев.

В номинации "Вагоны и путевые машины":

- ОАО "Выксунский металлургический завод" за разработку и освоение технологии производства колес для инновационных грузовых вагонов. Грамоту получил директор по качеству ОАО "ВМЗ" Андрей Шишов.

- ОАО "НПК "Уралвагонзавод" за разработку Тележки модели 18-194-1. Грамоту получил главный конструктор ООО "УКБВ" Александр Дорожкин.

В номинации "Элементы инфраструктуры":

- ОАО "ЭЛТЕЗА" за разработку Системы виброакустического контроля технического состояния опор контактной сети. Грамоту получил главный конструктор ОАО "ЭЛТЕЗА" Валерий Фадеев.

- ООО "Поливид" за разработку Комплексной модернизации локальной железнодорожной инфраструктуры. Грамоту получил руководитель направления систем интервального регулирования к.т.н. ООО "Поливид" Вячеслав Новиков.

Президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович поздравил победителей. По его словам, участие в конкурсе - это уникальная возможность продемонстрировать свои инновационные разработки и технологии в области железнодорожного машиностроения. "Мы традиционно проводим этот конкурс. Мы считаем, что нужно двигаться ради того, чтобы развиваться", - отметил он.

Некоммерческое партнерство "Объединение производителей железнодорожной техники" образовано для системной координации деятельности предприятий отрасли, которая призвана на основе интеграции финансовых и интеллектуальных ресурсов способствовать инновационному технологическому подъему на железнодорожном транспорте и в отечественном машиностроении.

http://ko.ru/samizdats/87481
К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Theprime.ru, Москва, 12 сентября 2013

ВПЕРВЫЕ В ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ИСТОРИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ ПОДПИСАНО МАСШТАБНОЕ ДОЛГОСРОЧНОЕ СОГЛАШЕНИЕ О ВЗАИМНОМ ИННОВАЦИОННОМ РАЗВИТИИ

11 сентября 2013 года в рамках проведения IV Международного железнодорожного салона техники и технологий EXPO 1520 на общем собрании НП "ОПЖТ" было подписано Соглашение о научно-техническом сотрудничестве в области инновационного развития металлургической продукции для железнодорожного транспорта между ОАО "РЖД" и ООО "ЕвразХолдинг".

11 сентября 2013 года в рамках проведения IV Международного железнодорожного салона техники и технологий EXPO 1520 на общем собрании НП "ОПЖТ" было подписано Соглашение о научно-техническом сотрудничестве в области инновационного развития металлургической продукции для железнодорожного транспорта между ОАО "РЖД" и ООО "ЕвразХолдинг".

Документ подписали старший вице-президент ОАО "РЖД", президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович и вице-президент ООО "ЕвразХолдинг" Илья Широкоброд.

Это первое подобное Соглашение ОАО "РЖД" с конкретным производителем, изготавливающим и поставляющим такие важнейшие виды продукции, как железнодорожные рельсы, прокат для

стрелочных переводов, вагонные и локомотивные цельнокатанные колеса, бандажи, элементы рельсовых скреплений, вагоностроительные и другие конструкционные профили из металла повышенной прочности.

Оно формирует конкретные взаимовыгодные условия взаимного инновационного развития через создание и поставку высокоэффективной металлопродукции. Основой Соглашения являются принципы научно-технического взаимодействия при создании инновационной продукции с более высокими эксплуатационными свойствами. Прежде всего, это:

- рельсы для высокоскоростного движения, в том числе рассчитанные на скорость движения свыше 250 км/ч и до 450 км/ч;

- рельсы с увеличенной высотой головки под многократное шлифование;

- рельсы для работы в условиях низких температур, с высокими показателями износостойкости и контактной выносливости;

- массовые серии рельсов с ресурсом более 1,5 млрд. тонн брутто пропущенного тоннажа;

- износостойкие колеса и бандажи.

Главным принципом новых отношений является разработка совместных проектов под конкретную потребность и достижение конкретных эксплуатационных показателей. С целью генерации инновационного процесса стороны договорились о паритетном распределении конечного полезного экономического эффекта с использованием образовавшихся средств не только на окупаемость реализованных проектов, но и на первичное финансирование новых, более капиталлоемких проектов технического перевооружения и внедрения новейших технологий.

Обязательства ООО "ЕвразХолдинга" по Соглашению в полной мере соответствуют технической политике ОАО "РЖД", а поставка новых видов продукции, включая 100-метровые рельсы дифференцированного термоупрочнения, позволят реализовать решения Научно-технического Совета РЖД по повышению эффективности содержания железнодорожной инфраструктуры ОАО "РЖД".

Данное Соглашение отражает высокую заинтересованность Российских железных дорог в ускорении процесса внедрения инновационных разработок, повышающих эффективность перевозок, для создания условий дальнейшего осуществления полномасштабной модернизации железнодорожного транспорта на всем пространстве 1520.

http://theprime.ru/press/topics/11608.html
К заголовкам сообщений

Novostimira.com, Киев, 12 сентября 2013

КОМПАНИЯ MERCEDES НАМЕРЕНА СОБИРАТЬ ЛОКОМОБИЛИ В РОССИИ

Компания "Мерседес Бенц Тракс Восток" (импортер специальной и грузовой техники Mercedes-Benz в Российской Федерации) и "Локомотивные технологии" (ЛТ) подписали меморандум, согласно которому на Ярославском электровозоремонтном заводе предполагается собирать локомобили. Об этом сообщил генеральный директор ЛТ Алексей Белинский, передают СМИ.

Документ подписали в рамках железнодорожного салона "Экспо 1520", который проходит в подмосковной Щербинке.

Согласно словам генерального директора, российская сторона проводит переговоры о лицензионной сборке. В Российской Федерации уже производят навесное оборудование для

грузовиков компании Mercedes-Benz, если эта продукция будет продвигаться успешно, то ЛТ готова локализовать в России сборку самих локомобилей.

Для начала в "Локомотивных технологиях" предполагают каждый год собирать и продавать двадцать локомобилей на базе шасси Mercedes-Benz Unimog. Объем продаж может составить 500 миллионов рублей в год. Потребителями таких локомобилей могут стать, в частности, владельцы горно-обогатительных комбинатов.

http://www.novostimira.com.ua/news_68810.html
К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Publishernews.ru, Москва, 12 сентября 2013

ВПЕРВЫЕ ПОДПИСАНО МАСШТАБНОЕ ДОЛГОСРОЧНОЕ СОГЛАШЕНИЕ О ВЗАИМНОМ ИННОВАЦИОННОМ РАЗВИТИИ

11 сентября 2013 года в рамках проведения IV Международного железнодорожного салона техники и технологий EXPO 1520 на общем собрании НП "ОПЖТ" было подписано Соглашение о научно-техническом сотрудничестве в области инновационного развития металлургической продукции для железнодорожного транспорта между ОАО "РЖД" и ООО "ЕвразХолдинг".

Документ подписали старший вице-президент ОАО "РЖД", президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович и вице-президент ООО "ЕвразХолдинг" Илья Широкоброд.

Это первое подобное Соглашение ОАО "РЖД" с конкретным производителем, изготавливающим и поставляющим такие важнейшие виды продукции, как железнодорожные рельсы, прокат для стрелочных переводов, вагонные и локомотивные цельнокатанные колеса, бандажи, элементы рельсовых скреплений, вагоностроительные и другие конструкционные профили из металла повышенной прочности.

Оно формирует конкретные взаимовыгодные условия взаимного инновационного развития через создание и поставку высокоэффективной металлопродукции. Основой Соглашения являются принципы научно-технического взаимодействия при создании инновационной продукции с более высокими эксплуатационными свойствами. Прежде всего, это:

- рельсы для высокоскоростного движения, в том числе рассчитанные на скорость движения свыше 250 км/ч и до 450 км/ч;

- рельсы с увеличенной высотой головки под многократное шлифование;

- рельсы для работы в условиях низких температур, с высокими показателями износостойкости и контактной выносливости;

- массовые серии рельсов с ресурсом более 1,5 млрд. тонн брутто пропущенного тоннажа;

- износостойкие колеса и бандажи.

Главным принципом новых отношений является разработка совместных проектов под конкретную потребность и достижение конкретных эксплуатационных показателей. С целью генерации инновационного процесса стороны договорились о паритетном распределении конечного полезного экономического эффекта с использованием образовавшихся средств не только на окупаемость реализованных проектов, но и на первичное финансирование новых, более капиталлоемких проектов технического перевооружения и внедрения новейших технологий.

Обязательства ООО "ЕвразХолдинга" по Соглашению в полной мере соответствуют технической политике ОАО "РЖД", а поставка новых видов продукции, включая 100-метровые рельсы дифференцированного термоупрочнения, позволят реализовать решения Научно-технического Совета РЖД по повышению эффективности содержания железнодорожной инфраструктуры ОАО "РЖД".

Данное Соглашение отражает высокую заинтересованность Российских железных дорог в ускорении процесса внедрения инновационных разработок, повышающих эффективность перевозок, для создания условий дальнейшего осуществления полномасштабной модернизации железнодорожного транспорта на всем пространстве 1520.

http://publishernews.ru/PressRelease/PressReleaseShow.asp?id=461859
К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Компания (ko.ru), Москва, 12 сентября 2013

ВПЕРВЫЕ В ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ИСТОРИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ ПОДПИСАНО МАСШТАБНОЕ ДОЛГОСРОЧНОЕ СОГЛАШЕНИЕ О ВЗАИМНОМ ИННОВАЦИОННОМ РАЗВИТИИ

11 сентября 2013 года в рамках проведения IV Международного железнодорожного салона техники и технологий EXPO 1520 на общем собрании НП "ОПЖТ" было подписано Соглашение о научно-техническом сотрудничестве в области инновационного развития металлургической продукции для железнодорожного транспорта между ОАО "РЖД" и ООО "ЕвразХолдинг".

Документ подписали старший вице-президент ОАО "РЖД", президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович и вице-президент ООО "ЕвразХолдинг" Илья Широкоброд.

Это первое подобное Соглашение ОАО "РЖД" с конкретным производителем, изготавливающим и поставляющим такие важнейшие виды продукции, как железнодорожные рельсы, прокат для стрелочных переводов, вагонные и локомотивные цельнокатанные колеса, бандажи, элементы рельсовых скреплений, вагоностроительные и другие конструкционные профили из металла повышенной прочности.

Оно формирует конкретные взаимовыгодные условия взаимного инновационного развития через создание и поставку высокоэффективной металлопродукции. Основой Соглашения являются принципы научно-технического взаимодействия при создании инновационной продукции с более высокими эксплуатационными свойствами. Прежде всего, это:

- рельсы для высокоскоростного движения, в том числе рассчитанные на скорость движения свыше 250 км/ч и до 450 км/ч;

- рельсы с увеличенной высотой головки под многократное шлифование;

- рельсы для работы в условиях низких температур, с высокими показателями износостойкости и контактной выносливости;

- массовые серии рельсов с ресурсом более 1,5 млрд. тонн брутто пропущенного тоннажа;

- износостойкие колеса и бандажи.

Главным принципом новых отношений является разработка совместных проектов под конкретную потребность и достижение конкретных эксплуатационных показателей. С целью генерации инновационного процесса стороны договорились о паритетном распределении конечного полезного экономического эффекта с использованием образовавшихся средств не только на окупаемость

реализованных проектов, но и на первичное финансирование новых, более капиталлоемких проектов технического перевооружения и внедрения новейших технологий.

Обязательства ООО "ЕвразХолдинга" по Соглашению в полной мере соответствуют технической политике ОАО "РЖД", а поставка новых видов продукции, включая 100-метровые рельсы дифференцированного термоупрочнения, позволят реализовать решения Научно-технического Совета РЖД по повышению эффективности содержания железнодорожной инфраструктуры ОАО "РЖД".

Данное Соглашение отражает высокую заинтересованность Российских железных дорог в ускорении процесса внедрения инновационных разработок, повышающих эффективность перевозок, для создания условий дальнейшего осуществления полномасштабной модернизации железнодорожного транспорта на всем пространстве 1520.

http://ko.ru/samizdats/87535
К заголовкам сообщений

Вечерняя Москва. Вечерний выпуск, Москва, 12 сентября 2013

ПОЕЗД БЕЗ КОНТАКТНОЙ СЕТИ И МЧС НА РЕЛЬСАХ

Автор: Дмитрий Семенов из Международного железнодорожного салона

Вчера "Вечерка" побывала на IV Международном железнодорожном салоне EXPO 1520.

Студия: Что там происходило, что подвигло тебя ехать на выставку в Щербинку?

Дмитрий: Тут столько красоты... Студия: Ты о девушках?

Дмитрий: Я о железных конях. Например, завод "Метровагонмаш", на продукции которого москвичи и гости столицы передвигаются в подземке, представил дизельный пригородный поезд. Современный, удобный и комфортабельный.

Студия: Чем он современный? Дмитрий: Ну, скажем, он не зависит от контактной сети. Студия: В этом какой-то плюс? Дмитрий: Разумеется. Такой поезд можно хоть сейчас запустить. Например, на Малое кольцо Московской окружной железной дороги.

Студия: На выставке демонстрируются, очевидно, макеты новой продукции?

Дмитрий: Этот поезд - готовое изделие.

Студия: Что еще хорошего там есть?

Дмитрий: Удалось нам посмотреть на знаменитые двухэтажные вагоны Тверского вагоностроительного завода. А самый интересный экспонат - макет нового поезда метро. Егопредставила компания Siemens. Как объяснила представитель компании Анна Овчаренко, в этом макете учтены все пожелания правительства Москвы к подвижному составу метро.

Студия: Вот с этого места поподробнее, пожалуйста. Нам всем очень интересно - будет ли скоро в столичном метро ездить не только быстро, но и приятно! Дмитрий: Состав сквозной, с поднимающимися сиденьями, современной климатической установкой и электронными табло. Он может быть запущен в серию в ближайшее время. А еще я тут видел новые гаджеты для МЧС. Это автомобильчики, которые можно поставить на рельсы.

Студия: А к гражданским лицам это имеет отношение? Можно свою машину поставить вот так на рельсы?

Дмитрий: Вряд ли. Пока в Европе скорости другие. Но я всем

советую посетить эту выставку - здесь много любопытного. Мы сюда когда ехали, народу было в вагоне набито много. Интересуются люди. Кстати, в субботу входной билет на выставку дешевле.

ЦИТАТА МАКСИМ ЛИКСУТОВ И.О. ВИЦЕ?МЭРА МОСКВЫ Вы знаете нашу огромную программу строительства новых линий метрополитена. Только до 2020 года нам необходимо будет приобрести около 2400 вагонов метро.

ИСТОРИЯ На Кольцевой линии метро в мае 2008 года появился поезд "Читающая Москва". Внутри второго вагона, например, были отрывки из произведений классиков XIX века - "Ревизора" Гоголя, "Маскарада" Лермонтова, "Записок охотника" Тургенева, "Евгения Онегина" Пушкина. Четвертый вагон был посвящен героям детских книжек - Айболиту, Незнайке и Мухе цокотухе.

К заголовкам сообщений

Trans-Port.com.ua, Киев, 12 сентября 2013

В ЩЕРБИНКЕ СОСТОЯЛОСЬ ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ ЧЛЕНОВ "ОПЖТ"

11 сентября в Щербинке в рамках проведения IV Международного железнодорожного салона техники и технологий EXPO 1520 состоялось Общее собрание членов Некоммерческого Партнерства "Объединение производителей железнодорожной техники" (НП "ОПЖТ").

Собрание прошло под председательством старшего вице-президента ОАО "РЖД", президента НП "ОПЖТ" Валентина Гапановича. В президиум собрания вошли вице-президент НП "ОПЖТ" Антон Зубихин, вице-президент НП "ОПЖТ" Владимир Матюшин, вице-президент НП "ОПЖТ" Юрий Саакян, вице-президент НП "ОПЖТ" Олег Сеньковский, вице-президент НП "ОПЖТ" Владимир Шнейдмюллер и вице-президент - исполнительный директор НП "ОПЖТ" Николай Лысенко.

Также в мероприятии приняли участие генеральный директор IRIS UNIFE (Ассоциация европейской железнодорожной промышленности) Бернард Кауфман, президент FiF (Французская Ассоциация железнодорожной промышленности) Луи Нэгр, управляющий директор FiF Жан-Пьер Оду, исполнительный директор SwissRail (Промышленная ассоциация Швейцарии) Микаэла Штекли, а также представители 89 предприятий, входящих в состав Партнерства.

Открывая заседание, Валентин Гапанович отметил, что входящие в состав Партнерства компании представляют 35 субъектов РФ и производят 90 % всей железнодорожной продукции страны. Партнерство сотрудничает со многими субъектами РФ. В частности, недавно было подписано соглашение о сотрудничестве ОПЖТ и с Правительством Пензенской области. "На протяжении уже шести лет Партнерство ведет активную работу с целью инновационного развития отечественной железнодорожной промышленности", - подчеркнул он.

Ключевыми вопросами повестки Общего собрания стали принятие Концепции внедрения бережливого производства на предприятиях железнодорожного машиностроения, обсуждение Программы стандартизации на 2013 год, прием членов в состав Партнерства, а также награждение победителей конкурса ОПЖТ на лучшую инновационную разработку.

Собравшиеся единогласно приняли Концепцию внедрения бережливого производства. По мнению разработчиков, ее внедрение приведет к повышению эффективности деятельности предприятий железнодорожного машиностроения, в частности, к ускорению многих процессов производства.

Вице-президент НП "ОПЖТ" Владимир Матюшин рассказал о ходе выполнения программы стандартизации Партнерства в 2013 году. По его словам, Партнерство уделяет особое внимание совершенствованию нормативной базы и разработке новых стандартов для пространства "1520". Эта работа крайне важна также в преддверии вступления в силу Технического Регламента Таможенного Союза, поскольку с его принятием многим предприятиям придется адаптироваться к новым реалиям жизни. Ожидается, что этот Регламент будет принят уже 2 августа 2014 года.

Участники заседания отметили, что Партнерством проведена большая работа по модернизации и инновационному развитию железнодорожной промышленности, взаимодействию с промышленными предприятиями регионов, обмену накопленным опытом и знаниями между членами-предприятиями Партнерства. По их мнению, разрабатываемые на площадке ОПЖТ стандарты принесут долгосрочный экономический эффект для всей промышленности в целом.

В ходе собрания вице-президент НП "ОПЖТ" Николай Лысенко ознакомил всех участников также с информацией о приеме новых членов в состав Партнерства. Так, решением Общего собрания в состав Партнерства вошли тринадцать новых компаний: ООО "ССАБ Шведская Сталь СНГ", ЗАО "Диэлектрик", ООО "Новая вагоноремонтная компания", ООО "Экспертный центр по сертификации и лицензированию", Ассоциация по сертификации "Русский Регистр", ООО "Шэффлер Руссланд", ООО "УК РэйлТрансХолдинг", АО "ТАТРАВАГОНКА", Кнорр - Бремзе Зюстеме фюр Шиненфарцойге Гмбх, ООО "Кнорр - Бремзе Системы для Рельсового Транспорта", ООО "Вагоноремонтная компания "Купино", Федеральное Государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Самарский Государственный Университет Путей Сообщения (СамГУПС)" и ГО "Белорусская железная дорога".

Президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович лично поздравил новых членов Партнерства, вручил им свидетельства о членстве, а также пожелал удачи в дальнейшей совместной работе.

За активную участие в работе в Партнерстве в 2013 году памятными подарками были награждены председатель подкомитета ОПЖТ по ремонту грузовых вагонов Михаил Сапетов и начальник отдела информационных технологий ОАО "ВРК - 2" Андрей Ваганов. На базе АСУ ВРК-2 ими была создана информационная система учета забракованных литых деталей грузовых вагонов для исключения возможности их повторного использования.

В рамках собрания также состоялась торжественная церемония награждения победителей Конкурса на лучшую инновационную разработку в таких номинациях, как "Локомотивы и моторвагонный подвижной состав", "Вагоны и путевые машины" и "Элементы инфраструктуры". Среди награжденных ОАО "ВНИКТИ", ЗАО "УК "Брянский машиностроительный завод", ООО "Центр инновационного развития СТМ", ОАО "ПГК", ОАО "ВНИКТИ", ОАО "Кировский машзавод 1 Мая", ЗАО "ТВСЗ", ОАО "НИИАС", ОАО "ЭЛТЕЗА", ЗАО НИЦ "Кабельные технологии". За разработку инновационных технологий и продукции также были отмечены ООО ПК "НЭВЗ", ЗАО "Электро СИ", ОАО "МТЗ "ТРАНСМАШ", ОАО "Выксунский металлургический завод", ОАО "НПК "Уралвагонзавод", ОАО "ЭЛТЕЗА" и ООО "Поливид".

Кроме того, в ходе заседания были подписаны соглашения о взаимодействии между НП "ОПЖТ" и UNIFE, между ОАО "РЖД" и АО ТАТРАВАГОНКА, а также между ФГУП "СТАНДАРТИНФОРМ" и IRIS, а также ОАО "РЖД" и ООО "ЕВРАЗХОЛДИНГ".

Подводя итоги заседания, президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович отметил высокий уровень взаимодействия предприятий-членов Партнерства и их готовность сообща создавать инновационные технологии, которые будут способствовать развитию отрасли в целом.

Некоммерческое партнерство "Объединение производителей железнодорожной техники" образовано для системной координации деятельности предприятий отрасли, которая призвана на основе интеграции финансовых и интеллектуальных ресурсов способствовать инновационному технологическому подъему на железнодорожном транспорте и в отечественном машиностроении.

http://www.trans-port.com.ua/index.php?newsid=48787

К заголовкам сообщений

Trans-Port.com.ua, Киев, 12 сентября 2013

РЖД И ЕВРАЗХОЛДИНГ ПОДПИСЛИ МАСШТАБНОЕ СОГЛАШЕНИЕ О ИННОВАЦИОННОМ РАЗВИТИИ

11 сентября 2013 года в рамках проведения IV Международного железнодорожного салона техники и технологий EXPO 1520 на общем собрании НП "ОПЖТ" было подписано Соглашение о научно-техническом сотрудничестве в области инновационного развития металлургической продукции для железнодорожного транспорта между ОАО "РЖД" и ООО "ЕвразХолдинг".

Документ подписали старший вице-президент ОАО "РЖД", президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович и вице-президент ООО "ЕвразХолдинг" Илья Широкоброд.

Это первое подобное Соглашение ОАО "РЖД" с конкретным производителем, изготавливающим и поставляющим такие важнейшие виды продукции, как железнодорожные рельсы, прокат для стрелочных переводов, вагонные и локомотивные цельнокатанные колеса, бандажи, элементы рельсовых скреплений, вагоностроительные и другие конструкционные профили из металла повышенной прочности.

Оно формирует конкретные взаимовыгодные условия взаимного инновационного развития через создание и поставку высокоэффективной металлопродукции. Основой Соглашения являются принципы научно-технического взаимодействия при создании инновационной продукции с более высокими эксплуатационными свойствами. Прежде всего, это:

- рельсы для высокоскоростного движения, в том числе рассчитанные на скорость движения свыше 250 км/ч и до 450 км/ч;

- рельсы с увеличенной высотой головки под многократное шлифование;

- рельсы для работы в условиях низких температур, с высокими показателями износостойкости и контактной выносливости;

- массовые серии рельсов с ресурсом более 1,5 млрд. тонн брутто пропущенного тоннажа;

- износостойкие колеса и бандажи.

Главным принципом новых отношений является разработка совместных проектов под конкретную потребность и достижение конкретных эксплуатационных показателей. С целью генерации инновационного процесса стороны договорились о паритетном распределении конечного полезного экономического эффекта с использованием образовавшихся средств не только на окупаемость реализованных проектов, но и на первичное финансирование новых, более капиталлоемких проектов технического перевооружения и внедрения новейших технологий.

Обязательства ООО "ЕвразХолдинга" по Соглашению в полной мере соответствуют технической политике ОАО "РЖД", а поставка новых видов продукции, включая 100-метровые рельсы дифференцированного термоупрочнения, позволят реализовать решения Научно-технического Совета РЖД по повышению эффективности содержания железнодорожной инфраструктуры ОАО "РЖД".

Данное Соглашение отражает высокую заинтересованность Российских железных дорог в ускорении процесса внедрения инновационных разработок, повышающих эффективность перевозок, для создания условий дальнейшего осуществления полномасштабной модернизации железнодорожного транспорта на всем пространстве 1520.

http://www.trans-port.com.ua/index.php?newsid=48833
К заголовкам сообщений

Trans-Port.com.ua, Киев, 12 сентября 2013

СКОРОСТНЫЕ Ж/Д ЛИНИИ СПОСОБСТВУЕТ ЭКОНОМИЧЕСКОМУ И СОЦИАЛЬНОМУ РАЗВИТИЮ РЕГИОНОВ

Участники "Экспо 1520": реализация проектов ВСМ способствует экономическому и социальному развитию регионов.

Дискуссия на тему развития скоростных и высокоскоростных магистралей (ВСМ) прошла в рамках IV Международного железнодорожного салона техники и технологий "Экспо 1520" (Москва).

В своем выступлении первый вице-президент ОАО "РЖД" Александр Мишарин отметил, что первым проектом развития сети ВСМ в России станет магистраль между Москвой и Екатеринбургом, пилотным участком строительства дороги будет участок между Москвой и Казанью. Проектирование линии начнется уже в текущем году и должно завершиться в 2014 году. Предпроектные изыскания показали, что для создания новой железной дороги длиной около 770 км потребуется создание более 340 искусственных сооружений, а также ряда внеклассных мостов (через реки Ока, Сура и Волга). Магистраль будет иметь около 800 разноуровневых пересечений с инфраструктурой других видов транспорта.

"Строительство магистрали Москва - Казань даст толчок экономическому развитию регионов, применению новых технологий, повысит мобильность населения страны, а значит и экономическую активность общества," - отметил Александр Мишарин. Кроме того, за счет развития высокоскоростного движения в России у отечественного бизнеса появится возможность приобрести новые технологии, будет дан толчок к созданию и развитию новых предприятий.

Это подтвердили и участвовавшие в дискуссии представители международных машиностроительных и железнодорожных компаний, а также финансовых организаций.

Как отметил советник президента SNCF Мишель Лебеф, проекты ВСМ, реализованные во Франции, способствовали созданию новых рабочих мест и выравниванию темпов экономического развития всех регионов страны, включенных в сеть высокоскоростного движения.

По словам директора по развитию бизнеса Deutsche Bahn AG Нико Варбаноффа, развитие сети ВСМ в Германии не только позволило сократить расстояние между крупнейшим городами страны и между соседними государствами Евросоюза: опыт немецких железных дорог говорит и о том, что небольшие города после появления в них станций высокоскоростных железных дорог демонстрируют экономический и социальный рост.

Говоря о привлекательности нового вида транспорта для пассажиров, управляющий директор группы инфраструктуры ЕБРР Томас Майер привел примеры из европейской практики, где линии ВСМ успешно конкурируют с ближнемагистральной авиацией и дорожным транспортом. Так, в Испании высокоскоростные поезда, связавшие Мадрид и Севилью, позволили увеличить рыночную долю железнодорожного транспорта на этом маршруте с 19% до 53%. Более того, такой сдвиг в сторону железнодорожного транспорта способствовал сокращению энергопотребления, загрязнения воздуха и выбросов CO2.

http://www.trans-port.com.ua/index.php?newsid=48834
К заголовкам сообщений

Trans-Port.com.ua, Киев, 12 сентября 2013

ДИЗЕЛЬ-ПОЕЗД FLIRT ВПЕРВЫЕ ПРЕДСТАВЛЕН ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ СООБЩЕСТВУ В РАМКАХ EXPO 1520

Сегодня на IV Международном железнодорожном салоне техники и технологий EXPO 1520 в Щербинке, г. Москва, состоялась презентация дизельного варианта наиболее коммерчески успешного продукта Stadler Rail Group - дизель-поезда семейства FLIRT (Fast Light Innovative Regional Train) с пониженным уровнем пола. Данный современный подвижной состав, разработанный Stadler для пригородных пассажирских перевозок эстонской компанией Elron (новое название компании Elektriraudtee), представлен международному профессиональному сообществу впервые. Stadler также выступает на выставке в качестве поставщика дизель-электрических модулей для пассажирских поездов компании "Трансмашхолдинг". К следующему EXPO 1520 в 2015 году Stadler планирует представить специально разработанный для России подвижной состав - ко времени поставок первых двухэтажных поездов для компании "Аэроэкспресс".

Stadler принимает участие в EXPO 1520 второй раз - в 2011 году компанией был представлен электропоезд, произведенный для Белорусской железной дороги, в 2013 году компания Stadler представляет новейшую разработку - дизельный вариант поезда семейства FLIRT для осуществления пригородных пассажирских перевозок эстонской компанией Elron. Дизель-поезд FLIRT - предмет особого интереса для экспертного сообщества, поскольку данный подвижной состав представлен на международной выставке впервые с момента своего производства. Высокотехнологичный трехсекционный поезд создан для пригородных пассажирских перевозок и обладает уникальными техническими характеристиками - способен развивать скорость 160 км/ч с ускорением 0,85 м/cl, что является выдающимся качеством для данного отраслевого сегмента. Предназначенный для эксплуатации в странах "пространства 1520" FLIRT способен работать в условиях перепадов температуры от -40є до +35єС. Дизель-поезд разработан на платформе самой популярной модели поездов Stadler - FLIRT, более 900 экземпляров которой было продано в 14 странах.

Stadler также является производителем силовых модулей для дизель-поезда, который представляет на выставке компания "Трансмашхолдинг". Соответствующий заказ был получен компанией Stadler в 2011 году на изготовление 100 4-осных дизельных силовых модулей, которые будут интегрированы в 50 электропоездах производства "Метровагонмаш" (входит в состав "Трансмашхолдинг") для ОАО "РЖД" и других железнодорожных компаний. Стоимость заказа составляет около 240 млн. швейцарских франков (8,5 млрд. рублей).

На следующем EXPO 1520 в 2015 году Stadler планирует представить специально разработанный для России подвижной состав - в соответствии с подписанным в мае 2013 года договором на поставку двухэтажных вагонов для компании "Аэроэкспресс". Согласно заключенному контракту, сумма которого составляет 350 млн. евро (15,5 млрд. рублей), компанией будет выпущено 25 двухэтажных поездов семейства KISS, из них 16 4-вагонных и 9 - 6-вагонных. В совокупности будут выпущены 118 вагонов, рассчитанных на 12836 посадочных мест. Новые поезда будут курсировать от центра Москвы до международных аэропортов Домодедово, Шереметьево и Внуково. Согласно договору, первые поезда появятся в 2015 году, завершится поставка в 2016.

Последние несколько лет Stadler ведет активную деятельность на пространстве широкой колеи, успешно поставляя поезда в различные страны мира. Так, финский оператор Junakalusto Oy заказал 41 электропоезд EMU FLIRT начиная с 2006 года, Белорусская железная дорога - 16 электропоездов EMU FLIRT. Stadler также произведено 18 электропоездов и 20 дизель-поездов FLIRT для компании Elron, Эстония. Помимо поставок железнодорожной техники, в странах широкой колеи Stadler также организовано ее изготовление - в частности, создано совместное предприятие по производству электропоездов в Белоруссии с контрольным пакетом акций Stadler и долей Минской области. На базе нового завода, который начнет эксплуатацию в конце 2013 года, среди прочей продукции будут производиться двухэтажные поезда для "Аэроэкспресс".

Справочная информация о поезде FLIRT

Компании Stadler и Elron в августе 2010 года заключили договор на поставку 12 трехвагонных и 6 четырехвагонных электропоездов EMU FLIRT, а также 6 двухвагонных, 8 трехвагонных и 6

четырехвагонных дизель-поездов DMU FLIRT. Поезда для широкой колеи (1520 мм) произведены с учетом типичных эстонских погодных условий: соответствующий опыт компания Stadler ранее наработала при производстве составов для финских и норвежских железных дорог. Сумма контракта на приобретение электропоездов составила около 80 млн. евро (3,5 млрд. рублей), 85% расходов которой финансируется из структурного фонда ЕС. Стоимость поставки дизельных поездов на условиях капитальной аренды - 96 млн. евро (4,2 млрд. рублей).

Дизель- и электропоезда выполнены из легкого алюминия, соответственно, их вес существенно меньше традиционных вагонов из стали. Высокая максимальная скорость и внушительное ускорение позволяют сэкономить время на торможение и разгон во время остановок, что крайне важно для пригородных железнодорожных перевозок. Кабина машиниста выполнена в эргономичном и современном стиле, существенно улучшающем условия работы, а современная система управления позволяет контролировать соблюдение безопасности 1 работником. Пассажиры смогут оценить повышенный комфорт салонов поезда, которые оснащены современной информационной системой, кондиционером, беспроводным интернетом, розетками для подзарядки ноутбуков и сотовых телефонов, камерами видеонаблюдения, а также многофункциональными зонами для перевозки инвалидных кресел, детских колясок или велосипедов. Быстрый и беспрепятственный пассажиропоток обеспечивают открывающиеся с каждой стороны широкие двери.

Справочная информация о компании Stadler

Stadler Rail Group специализируется на изготовлении железнодорожной техники индивидуально "под заказчика" и обладает широкими производственными возможностями - предприятия компании расположены в Швейцарии (Альтенрейн, Буснанг, Винтертур и Биль), Германии (различные районы Берлина), Польше, Венгрии, Чехии, Италии, Австрии, Беларуси, Алжире и США. Stadler является производителем поездов регионального и пригородного сообщения, легкорельсового транспорта, трамваев, а также мировым лидером в производстве подвижного состава для зубчатой железной дороги. Наиболее известные модели в линейке Stadler - сочлененные электропоезда GTW (566 поездов продано), рельсовые автобусы RSI Regio Shuttle (497 единиц продано), поезда FLIRT (930 единиц продано), двухэтажные поезда KISS (171 поезд продан), а также модели трамваев Variobahn (320 единиц продано) и Tango (120 экземпляров продано). Всего в компании работает около 5000 сотрудников, из них 3000 - в Швейцарии

http://www.trans-port.com.ua/index.php?newsid=48835
К заголовкам сообщений

ИА Ореанда-Новости, Москва, 12 сентября 2013

ВСМ МОСКВА-КАЗАНЬ ОСНАСТЯТ ЛОУКОСТ-ВАГОНАМИ

В поездах на высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Казань предусмотрено четыре класса обслуживания пассажиров, в том числе и "лоукост-вагоны", сообщил первый вице-президент компании РЖД, гендиректор ОАО "Скоростные магистрали" Александр Мишарин в ходе железнодорожного салона "Экспо 1520".

"Мы сегодня планируем четыре класса - это "первый", "бизнес", "эконом" и так называемый "лоукост", - сказал Мишарин.

По его словам, количество перевозимых пассажиров в "лоукост-вагонах" будет увеличено за счет оптимизации внутреннего пространства, особой конструкции кресел и использования для их изготовления более тонкого пластика, пишет ВЗГЛЯД.

По его словам, эти параметры будут обозначены в конкурсной документации по выбору поставщиков подвижного состава для высокоскоростного движения.

Мишарин считает, что стоимость проезда в высокоскоростном поезде в зависимости от класса обслуживания может варьироваться в пять раз, но минимальная цена билета на поезд ВСМ будет сопоставима со стоимостью проезда в плацкартном вагоне по этому маршруту. Сегодня минимальная цена такого билета составляет 1 тыс. 375 рублей.

Кроме того, Мишарин сообщил, что на одном из участков первой высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Казань тестовое движение начнется в 2016 году.

"У нас четыре больших перегона: Москва - Владимир, Владимир - Нижний Новгород, Нижний Новгород - Чебоксары и Чебоксары - Казань. Сегодня есть решение, что они будут вводиться в строй одновременно, за исключением одного выбранного участка, который будет эксплуатироваться в тестовом режиме и должен быть введен в эксплуатацию в конце 2016 года", - отметил Мишарин.

"Нам нужно ввести 100 км минимум, чтобы на них организовать тестовое движение за год до ввода в эксплуатацию всей магистрали", - сказал он, добавив, что в обосновании инвестиций проекта в качестве такого участка обозначен перегон Нижний Новгород - Чебоксары.

Началом магистрали в Москве станет Курский вокзал, в перспективе он станет вокзалом и для другой высокоскоростной железнодорожной ветки до Адлера, добавил первый вице-президент РЖД.

Напомним, высокоскоростная магистраль "Москва-Казань" станет пилотным участком маршрута, который соединит Центральный регион России с Поволжьем и Уралом. Строительство этой ВСМ, по предварительным данным, сократит время в пути с 11,5 часа до 3,5 часа

В июле пресса обнародовала документы с детальными расчетами по расходам на ее создание. Объем вложений в проект подтвержден на уровне называвшихся 930 млрд рублей, из которых 70% поступят от государства. Частные партнеры ОАО РЖД должны вложить 55,9 млрд рублей в уставной капитал ОАО "Скоростные магистрали", которое займется реализацией проекта, причем 9,4 млрд рублей - уже в 2014 году. Еще 223,4 млрд рублей монополия рассчитывает привлечь в виде займов

Президент России Владимир Путин предложил предусмотреть в проекте железнодорожной магистрали Москва - Казань ее продление до Красноярска.

http://www.oreanda.ru/ru/news/20130912/other/article758603/
К заголовкам сообщений

Москва 24 (m24.ru), Москва, 12 сентября 2013

В "САПСАНАХ" ПОЯВЯТСЯ МЕСТА ПО ЦЕНЕ ПЛАЦКАРТА

РЖД планируют сделать в высокоскоростных поездах четыре класса, в том числе бюджетный вариант формата lowcost. Об этом вице-президент компании Александра Мишарин сообщил во время железнодорожного форума "Экспо 1520".

"Это нормальная международная практика, когда стоимость проезда зависит от класса, времени и даты поездки. Мы планируем четыре класса: первый, бизнес, эконом и lowcost", - приводит агентство Прайм слова Мишарина. Он подчеркнул, что все они будут в одном составе.

В частности, в бюджетном варианте будет оптимизировано пространство за счет особой конструкции кресел и использования более тонкого пластика. Топ-менеджер добавил, что стоимость в этом классе будет соизмерима с нынешней ценой плацкарта.

Мишарин уточнил, что четыре класса прописаны в конкурсной документации, а конкурс на подвижной состав будет проводиться после получения проекта, то есть в конце 2014 - в 2015 году.***

http://www.m24.ru/articles/25641
К заголовкам сообщений

News.Ykt.Ru, Якутск, 12 сентября 2013

MERCEDES ПРЕДЛОЖИЛИ СОБИРАТЬ В РОССИИ ЛОКОМОБИЛИ

"Локомотивные технологии" (ЛТ) и компания "Мерседес Бенц Тракс Восток" (импортер грузовой и специальной техники Mercedes-Benz в России) подписали меморандум, в соответствии с которым на Ярославском электровозоремонтном заводе предполагается собирать локомобили. Об этом заявил генеральный директор ЛТ Алексей Белинский, передает "Прайм".

Документ был подписан в рамках железнодорожного салона "Экспо 1520", проходящего в подмосковной Щербинке.

По словам Белинского, российская сторона ведет переговоры о лицензионной сборке. В России уже производится навесное оборудование для грузовиков Mercedes-Benz, если продвигаться эта продукция будет успешно, то ЛТ готова локализовать в РФ сборку самого грузовика.

Для начала в ЛТ предполагают ежегодно собирать и продавать 20 локомобилей на базе шасси Mercedes-Benz Unimog. Годовой объем продаж может составить 500 миллионов рублей. Потребителями локомобилей могут стать, в частности, владельцы горно-обогатительных комбинатов.

Локомобилями называются автомобильно-железнодорожные транспортные средства, способные передвигаться как по обычным дорогам, так и по железнодорожным путям. Локомобиль Unimog может использоваться не только как локомотив, но профессиональная техника с разнообразным навесным оборудованием.***

http://news.ykt.ru/article/14180
К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Delcont.ru, Москва, 12 сентября 2013

ВПЕРВЫЕ ПОДПИСАНО МАСШТАБНОЕ ДОЛГОСРОЧНОЕ СОГЛАШЕНИЕ О ВЗАИМНОМ ИННОВАЦИОННОМ РАЗВИТИИ

11 сентября 2013 года в рамках проведения IV Международного железнодорожного салона техники и технологий EXPO 1520 на общем собрании НП "ОПЖТ" было подписано Соглашение о научно-техническом сотрудничестве в области инновационного развития металлургической продукции для железнодорожного транспорта между ОАО "РЖД" и ООО "ЕвразХолдинг".

Документ подписали старший вице-президент ОАО "РЖД", президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович и вице-президент ООО "ЕвразХолдинг" Илья Широкоброд.

Это первое подобное Соглашение ОАО "РЖД" с конкретным производителем, изготавливающим и поставляющим такие важнейшие виды продукции, как железнодорожные рельсы, прокат для стрелочных переводов, вагонные и локомотивные цельнокатанные колеса, бандажи, элементы рельсовых скреплений, вагоностроительные и другие конструкционные профили из металла повышенной прочности.

Оно формирует конкретные взаимовыгодные условия взаимного инновационного развития через создание и поставку высокоэффективной металлопродукции. Основой Соглашения являются принципы научно-технического взаимодействия при создании инновационной продукции с более высокими эксплуатационными свойствами. Прежде всего, это:

- рельсы для высокоскоростного движения, в том числе рассчитанные на скорость движения свыше 250 км/ч и до 450 км/ч;

- рельсы с увеличенной высотой головки под многократное шлифование;

- рельсы для работы в условиях низких температур, с высокими показателями износостойкости и контактной выносливости;

- массовые серии рельсов с ресурсом более 1,5 млрд. тонн брутто пропущенного тоннажа;

- износостойкие колеса и бандажи.

Главным принципом новых отношений является разработка совместных проектов под конкретную потребность и достижение конкретных эксплуатационных показателей. С целью генерации инновационного процесса стороны договорились о паритетном распределении конечного полезного экономического эффекта с использованием образовавшихся средств не только на окупаемость реализованных проектов, но и на первичное финансирование новых, более капиталлоемких проектов технического перевооружения и внедрения новейших технологий.

Обязательства ООО "ЕвразХолдинга" по Соглашению в полной мере соответствуют технической политике ОАО "РЖД", а поставка новых видов продукции, включая 100-метровые рельсы дифференцированного термоупрочнения, позволят реализовать решения Научно-технического Совета РЖД по повышению эффективности содержания железнодорожной инфраструктуры ОАО "РЖД".

Данное Соглашение отражает высокую заинтересованность Российских железных дорог в ускорении процесса внедрения инновационных разработок, повышающих эффективность перевозок, для создания условий дальнейшего осуществления полномасштабной модернизации железнодорожного транспорта на всем пространстве 1520.

http://www.delcont.ru/PressReleasedelcont/PressReleaseShow.asp?ID=461859
К заголовкам сообщений

I-mash.ru, Москва, 12 сентября 2013

УК "ЛОКОМОТИВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ" И "DEUTZER TECHNISCHE KOHLE GMBH" РАЗВИВАЮТ СОТРУДНИЧЕСТВО

Управляющая Компания "Локомотивные технологии" и "Deutzer Technische Kohle GmbH" ("DTKGmbH") на салоне "EXPO 1520" в Щербинке подписали меморандум о сотрудничестве.

Согласно подписанного документа "DTKGmbH" поручило ООО "Локомотивные технологии" распространять услуги немецкой компании на территории Российской Федерации. Таким образом "Локомотивные технологии" становится эксклюзивным партнером "DTK GmbH" в РФ.

"Представлять интересы такого известного европейского игрока как "Deutzer Technische Kohle GmbH" для нас - не только большая честь, но и серьезная ответственность. Вместе с тем это означает, что за довольно короткий срок УК "Локомотивные технологии" достигла уровня, на котором может с уверенностью предлагать сотрудничество уже давно закрепившимся на мировом машиностроительном рынке западным компаниям", - отметил генеральный директор УК "Локомотивные технологии" Алексей Белинский.***

http://www.i-mash.ru/news/nov_otrasl/40429-uk-lokomotivnye-tekhnologii-i-deutzer-technische.html
К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 12 сентября 2013

УРАЛВАГОНЗАВОД ПРЕДСТАВИЛ ВАГОНЫ, НЕ ИМЕЮЩИЕ АНАЛОГОВ В МИРЕ

Екатеринбург, 12 сентября, АиФ-Урал. На открывшемся 11 сентября в Щербинке IV Международном железнодорожном салоне техники и технологий EXPO 1520 корпорация УВЗ представила самую масштабную экспозицию. Семь натурных образцов вагонов различного класса являются инновационными и демонстрируют новейшие достижения предприятия в разработке и внедрении в производство экономичных и эффективных моделей, востребованных на рынке подвижного состава.

Живой интерес гостей и участников выставки вызвал вагон, созданный полностью из композиционных материалов, не имеющий аналогов в мире. Новая продукция Уралвагонзавода названа беспрецедентным примером значимого прорыва в области применения новых технологий и материалов для массового производства.

Композиционный вагон - легкий и прочный одновременно, а его характеристики по всем показателям на 35% выше, чем у стандартного. Тележка имеет повышенную грузоподъемность, а сам вагон может перевозить на 10 тонн больше груза, чем его стандартный аналог. При этом экономическая составляющая позволяет максимально заинтересовать потребителя эффективным соотношением "цена - качество".

В рамках IV Международного железнодорожного салона техники и технологий EXPO 1520 заместитель генерального директора по железнодорожной технике ОАО "Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" Андрей Шленский и генеральный директор ЗАО "Русагротранс" Константин Засов в первый день работы салона подписали договор о сотрудничестве в части поставок композиционных вагонов крупнейшему оператору РФ и стран СНГ.

Константин Засов выразил уверенность, что инновационная продукция Уралвагонзавода поможет обновить парк зерновозов, число которых сегодня составляет около 32 000 единиц. Он назвал презентацию композиционного вагона историческим событием, которое повлияет на развитие вагоностроения в целом.

Также в ходе салона состоялось общее собрание Некоммерческого партнерства "Объединение вагоностроителей", возглавил которое генеральный директор УВЗ Олег Сиенко. Основным итогом работы собрания стало единогласно поддержанное членами Партнерства решение о придании статуса саморегулируемой организации НП "Объединение вагоностроителей".

Предметом саморегулирования является производство грузового подвижного железнодорожного состава. Основная цель создания организации - повышение безопасности при эксплуатации грузовых вагонов на "пространстве 1520" в соответствие с Планом совершенствования обеспечения безопасности при производстве и эксплуатации грузовых вагонов, утвержденного вице-премьером РФ Аркадием Дворковичем.

Традиционно в рамках салона прошла конференция "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты". В ней приняли участие руководители ведущих компаний - производителей подвижного состава, профильных органов государственного управления и международных организаций. Повестка дня касалась вопросов создания инновационной железнодорожной продукции, стандартизации, бережливого производства, инжиниринга и ресурсосбережения в области транспортного машиностроения.

http://news.rambler.ru/21048674/
К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 12 сентября 2013

ФРАНЦУЗСКАЯ "ALSTOM TRANSPORT" ГОТОВА УДОВЛЕТВОРИТЬ ЗАПРОСЫ "АЗЕРБАЙДЖАНСКИХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ" - ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ

Россия, Москва, 12 сентября /корр. Trend A. Гасымова/ Французская компания "Alstom Transport" готова в полной степени удовлетворить запросы, которые будут у ЗАО "Азербайджанские железные дороги", сказал Trend старший вице-президент "Alstom Transport" по России и СНГ Тибо Дестеракт в ходе IV Международного железнодорожного салона техники и технологий, проходящего в Москве.Французская "Alstom Transport" готова удовлетворить запросы "Азербайджанских железных дорог" - вице-президент

http://news.rambler.ru/21079319/
К заголовкам сообщений

Мотор (riamotor.ru), Москва, 12 сентября 2013

"РЖД" БУДЕТ ХОДИТ С ЗАОКЕАНСКИМИ ПОДШИПНИКАМИ

Вчера мы уже сообщали, что в ходе проходящего в Щербинке IV Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" Объеденная Вагонная компания (ОВК) представляет пять единиц инновационного подвижного состава, включая вагоны и тележку типа Барбер с осевой нагрузкой 25 тс производства Тихвинского вагоностроительного завода (ТВСЗ). И вот сегодня ОВК дала новый информационный повод: Объеденная Вагонная компания и крупнейший в мире производитель кассетных подшипников компания Timken (США, Огайо) объявили о начале долгосрочного сотрудничества.

В рамках соглашения грузовые вагоны нового поколения производства ТВСЗ на тележках Барбер с осевой нагрузкой 25 тс будут оснащены буксовыми кассетными подшипниками Timken и войдут в программу подконтрольной эксплуатации ОАО "РЖД". Стороны договорились о поставке 800 подшипников Timken габаритами 150х250 мм для оснащения полувагонов с разгрузочными люками модели 12-9853 с нагрузкой 25 тс производства ТВСЗ. Ожидается, что результаты подконтрольной эксплуатации вагонов позволят подтвердить улучшенные параметры безотказной работы подшипников Timken и начать их массовое применение на российском рынке вагоностроения.

Комментируя соглашение, генеральный директор ООО "Объединенная Вагонная Компания" Роман Савушкин отметил: " Задачи, которые стоят сегодня перед отраслью, не решить без массового внедрения инновационных технологий. Мы стремимся предоставлять рынку коммерчески и технически привлекательные вагоны за счет применения в них передовых конструкторских решений. Внедрение на российский рынок вагоностроения подшипников Timken - еще один важный шаг в этом направлении ".***

http://riamotor.ru/index.php?newsid=9499
К заголовкам сообщений

Умный логист (umniylogist.ru), Москва, 12 сентября 2013

ОБЪЯВЛЕНЫ ПОБЕДИТЕЛИ КОНКУРСА ЛУЧШИХ ИННОВАЦИОННЫХ РАЗРАБОТОК ОРГАНИЗАЦИЙ-ЧЛЕНОВ НП "ОПЖТ"

11 сентября в Щербинке в рамках проведения IV Международного железнодорожного салона техники и технологий "Экспо 1520" состоялось награждение победителей II-го Конкурса лучших инновационных разработок организаций-членов Некоммерческого Партнерства "Объединение производителей железнодорожной техники" (НП "ОПЖТ").

В торжественной церемонии награждения, состоявшейся в рамках Общего Собрания Партнерства, принял участие старший вице-президент ОАО "РЖД", Президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович. С итогами конкурса собравшихся ознакомил Председатель Совета главных конструкторов НП "ОПЖТ" Валерий Коссов.

В соответствии с утвержденным Положением конкурс проводился в трех номинациях: "Локомотивы и моторвагонный подвижной состав"; "Вагоны и путевые машины" и "Элементы инфраструктуры".

Занявшим первое место полагается премия в размере 750 тыс. рублей. За второе место победители получат премию в размере 500 тыс. рублей, а за третье - 250 тыс. рублей.

Конкурсной комиссией были определены победители во всех номинациях. Так, победившими в номинации "Локомотивы и моторвагонный подвижной состав" стали:

1-ое место - ОАО "ВНИКТИ", ЗАО "УК "Брянский машиностроительный завод" - "Маневровый тепловоз ТЭМ19 с газопоршневым двигателем". Награда вручена генеральному директору ЗАО "УК "БМЗ" Александру Василенко.

2-ое место заняли две организации:

- ЗАО "УК "БМЗ" - "Маневровый односекционный тепловоз ТЭМ 35 с комбинированной силовой установкой, с электрической передачей переменно-постоянного тока". Награда вручена генеральному директору ЗАО "УК "БМЗ" Александру Василенко.

- ООО "Центр инновационного развития СТМ" - "Маневровый тепловоз с гибридной силовой установкой ТЭМ9". Награда вручена заместителю генерального директора ОАО "СТМ" Антону Зубихину.

3-е место решено не присуждать.

В номинации "Вагоны и путевые машины" места распределились следующим образом:

1-ое место - ОАО "ПГК", ОАО "ВНИКТИ" - "Перевод грузового парка ОАО "ПГК", оснащенных тележками модели 18-100, на колесные пары с колесами повышенной твердости с кассетными подшипниками под адаптерами". Награда вручена генеральному директору ОАО "ПГК" Олегу Букину.

2-ое место - ОАО "Кировский машзавод 1 Мая" - "Машина выправочно-стабилизирующая для стрелочных переводов ВПРС-05". Награда вручена главному конструктору предприятия Сергею Зубову.

3-е место - ЗАО "ТВСЗ" - "Полувагон с глухим кузовом модели 12-9869 на двухосной трехэлементной тележке типа Barber S-2-R модели 18-9855 о осевой нагрузкой 25 тс производства". Награда вручена исполнительному директору ЗАО "ТВСЗ" Олегу Меньшикову.

В номинации "Элементы инфраструктуры" победили:

• 1-ое место - ОАО "НИИАС" - "Комплекс автоматизированного управления движением поездов на участке Сочи-Адлер-Имеретинская долина-Альпика-сервис-Аэропорт". Награда вручена руководителю центра Сочи ОАО "НИИАС" Сергею Лященко.

•2-ое место - ОАО "ЭЛТЕЗА" - "Устройство переводное стрелочное (УПС) в полом металлическом брусе для скоростей железнодорожного движения до 160 км/ч". Награда вручена главному конструктору предприятия Валерию Фадееву.

•3-е место - ЗАО НИЦ "Кабельные технологии" - "Разработка проводов и кабелей для подвижного состава рельсового транспорта в огнестойком исполнении". Награда вручена генеральному директору организации Дмитрию Соколову.

Кроме того, конкурсной комиссией было принято решение о награждении почетными грамотами.

В номинации "Локомотивы и моторвагонный подвижной состав" были отмечены:

- ООО ПК "НЭВЗ" за разработку Тягового асинхронного двигателя ДТА-1200А. Грамоту получил начальник бюро асинхронных электрических машин ООО ПК "НЭВЗ" Владимир Гоков.

- ЗАО "Электро СИ" за разработку Преобразователя собственных нужд с новым принципом построения высоковольтной части. Грамоту получил ведущий научный сотрудник ЗАО "Электро СИ", д.т.н., профессор Валерий Мелешин.

- ОАО "МТЗ "ТРАНСМАШ" за разработку Крана машиниста 230Д. Грамоту получил генеральный конструктор ОАО "МТЗ "ТРАНСМАШ" Сергей Чуев.

В номинации "Вагоны и путевые машины":

- ОАО "Выксунский металлургический завод" за разработку и освоение технологии производства колес для инновационных грузовых вагонов. Грамоту получил директор по качеству ОАО "ВМЗ" Андрей Шишов.

- ОАО "НПК "Уралвагонзавод" за разработку Тележки модели 18-194-1. Грамоту получил главный конструктор ООО "УКБВ" Александр Дорожкин.

В номинации "Элементы инфраструктуры":

- ОАО "ЭЛТЕЗА" за разработку Системы виброакустического контроля технического состояния опор контактной сети. Грамоту получил главный конструктор ОАО "ЭЛТЕЗА" Валерий Фадеев.

- ООО "Поливид" за разработку Комплексной модернизации локальной железнодорожной инфраструктуры. Грамоту получил руководитель направления систем интервального регулирования к.т.н. ООО "Поливид" Вячеслав Новиков.

Президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович поздравил победителей. По его словам, участие в конкурсе - это уникальная возможность продемонстрировать свои инновационные разработки и технологии в области железнодорожного машиностроения. "Мы традиционно проводим этот конкурс. Мы считаем, что нужно двигаться ради того, чтобы развиваться", - отметил он.

http://www.umniylogist.ru/news/news_logistics/20100127220719-8431/20130912124331-3701.html
К заголовкам сообщений

Prtime.ru, Москва, 12 сентября 2013

В ЩЕРБИНКЕ СОСТОЯЛОСЬ ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ ЧЛЕНОВ НП "ОПЖТ"

11 сентября в Щербинке в рамках проведения IV Международного железнодорожного салона техники и технологий EXPO 1520 состоялось Общее собрание членов Некоммерческого Партнерства "Объединение производителей железнодорожной техники" (НП "ОПЖТ").

Собрание прошло под председательством старшего вице-президента ОАО "РЖД", президента НП "ОПЖТ" Валентина Гапановича. В президиум собрания вошли вице-президент НП "ОПЖТ" Антон Зубихин, вице-президент НП "ОПЖТ" Владимир Матюшин, вице-президент НП "ОПЖТ" Юрий

Саакян, вице-президент НП "ОПЖТ" Олег Сеньковский, вице-президент НП "ОПЖТ" Владимир Шнейдмюллер и вице-президент - исполнительный директор НП "ОПЖТ" Николай Лысенко.

Также в мероприятии приняли участие генеральный директор IRIS UNIFE (Ассоциация европейской железнодорожной промышленности) Бернард Кауфман, президент FiF (Французская Ассоциация железнодорожной промышленности) Луи Нэгр, управляющий директор FiF Жан-Пьер Оду, исполнительный директор SwissRail (Промышленная ассоциация Швейцарии) Микаэла Штекли, а также представители 89 предприятий, входящих в состав Партнерства.

Открывая заседание, Валентин Гапанович отметил, что входящие в состав Партнерства компании представляют 35 субъектов РФ и производят 90 % всей железнодорожной продукции страны. Партнерство сотрудничает со многими субъектами РФ. В частности, недавно было подписано соглашение о сотрудничестве ОПЖТ и с Правительством Пензенской области. "На протяжении уже шести лет Партнерство ведет активную работу с целью инновационного развития отечественной железнодорожной промышленности", - подчеркнул он.

Ключевыми вопросами повестки Общего собрания стали принятие Концепции внедрения бережливого производства на предприятиях железнодорожного машиностроения, обсуждение Программы стандартизации на 2013 год, прием членов в состав Партнерства, а также награждение победителей конкурса ОПЖТ на лучшую инновационную разработку.

Собравшиеся единогласно приняли Концепцию внедрения бережливого производства. По мнению разработчиков, ее внедрение приведет к повышению эффективности деятельности предприятий железнодорожного машиностроения, в частности, к ускорению многих процессов производства.

Вице-президент НП "ОПЖТ" Владимир Матюшин рассказал о ходе выполнения программы стандартизации Партнерства в 2013 году. По его словам, Партнерство уделяет особое внимание совершенствованию нормативной базы и разработке новых стандартов для пространства "1520". Эта работа крайне важна также в преддверии вступления в силу Технического Регламента Таможенного Союза, поскольку с его принятием многим предприятиям придется адаптироваться к новым реалиям жизни. Ожидается, что этот Регламент будет принят уже 2 августа 2014 года.

Участники заседания отметили, что Партнерством проведена большая работа по модернизации и инновационному развитию железнодорожной промышленности, взаимодействию с промышленными предприятиями регионов, обмену накопленным опытом и знаниями между членами-предприятиями Партнерства. По их мнению, разрабатываемые на площадке ОПЖТ стандарты принесут долгосрочный экономический эффект для всей промышленности в целом.

В ходе собрания вице-президент НП "ОПЖТ" Николай Лысенко ознакомил всех участников также с информацией о приеме новых членов в состав Партнерства. Так, решением Общего собрания в состав Партнерства вошли тринадцать новых компаний: ООО "ССАБ Шведская Сталь СНГ", ЗАО "Диэлектрик", ООО "Новая вагоноремонтная компания", ООО "Экспертный центр по сертификации и лицензированию", Ассоциация по сертификации "Русский Регистр", ООО "Шэффлер Руссланд", ООО "УК РэйлТрансХолдинг", АО "ТАТРАВАГОНКА", Кнорр - Бремзе Зюстеме фюр Шиненфарцойге Гмбх, ООО "Кнорр - Бремзе Системы для Рельсового Транспорта", ООО "Вагоноремонтная компания "Купино", Федеральное Государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Самарский Государственный Университет Путей Сообщения (СамГУПС)" и ГО "Белорусская железная дорога".

Президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович лично поздравил новых членов Партнерства, вручил им свидетельства о членстве, а также пожелал удачи в дальнейшей совместной работе.

За активную участие в работе в Партнерстве в 2013 году памятными подарками были награждены председатель подкомитета ОПЖТ по ремонту грузовых вагонов Михаил Сапетов и начальник отдела информационных технологий ОАО "ВРК - 2" Андрей Ваганов. На базе АСУ ВРК-2 ими была создана информационная система учета забракованных литых деталей грузовых вагонов для исключения возможности их повторного использования.

В рамках собрания также состоялась торжественная церемония награждения победителей Конкурса на лучшую инновационную разработку в таких номинациях, как "Локомотивы и моторвагонный подвижной состав", "Вагоны и путевые машины" и "Элементы инфраструктуры". Среди награжденных ОАО "ВНИКТИ", ЗАО "УК "Брянский машиностроительный завод", ООО "Центр инновационного развития СТМ", ОАО "ПГК", ОАО "ВНИКТИ", ОАО "Кировский машзавод 1 Мая", ЗАО "ТВСЗ", ОАО "НИИАС", ОАО "ЭЛТЕЗА", ЗАО НИЦ "Кабельные технологии". За разработку инновационных технологий и продукции также были отмечены ООО ПК "НЭВЗ", ЗАО "Электро СИ", ОАО "МТЗ "ТРАНСМАШ", ОАО "Выксунский металлургический завод", ОАО "НПК "Уралвагонзавод", ОАО "ЭЛТЕЗА" и ООО "Поливид"

Кроме того, в ходе заседания были подписаны соглашения о взаимодействии между НП "ОПЖТ" и UNIFE, между ОАО "РЖД" и АО ТАТРАВАГОНКА, а также между ФГУП "СТАНДАРТИНФОРМ" и IRIS, а также ОАО "РЖД" и ООО "ЕВРАЗХОЛДИНГ".

Подводя итоги заседания, президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович отметил высокий уровень взаимодействия предприятий-членов Партнерства и их готовность сообща создавать инновационные технологии, которые будут способствовать развитию отрасли в целом.

http://www.prtime.ru/2013/09/12/v-scherbinke-sostoyalos-obsche.html
К заголовкам сообщений

Prtime.ru, Москва, 12 сентября 2013

ОБЪЯВЛЕНЫ ПОБЕДИТЕЛИ КОНКУРСА ЛУЧШИХ ИННОВАЦИОННЫХ РАЗРАБОТОК ОРГАНИЗАЦИЙ-ЧЛЕНОВ НП "ОПЖТ"

11 сентября в Щербинке в рамках проведения IV Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" состоялось награждение победителей II-го Конкурса лучших инновационных разработок организаций-членов Некоммерческого Партнерства "Объединение производителей железнодорожной техники" (НП "ОПЖТ").

В торжественной церемонии награждения, состоявшейся в рамках Общего Собрания Партнерства, принял участие старший вице-президент ОАО "РЖД", Президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович. С итогами конкурса собравшихся ознакомил Председатель Совета главных конструкторов НП "ОПЖТ" Валерий Коссов.

В соответствии с утвержденным Положением конкурс проводился в трех номинациях: "Локомотивы и моторвагонный подвижной состав"; "Вагоны и путевые машины" и "Элементы инфраструктуры".

Занявшим первое место полагается премия в размере 750 тыс. рублей. За второе место победители получат премию в размере 500 тыс. рублей, а за третье - 250 тыс. рублей.

Конкурсной комиссией были определены победители во всех номинациях. Так, победившими в номинации "Локомотивы и моторвагонный подвижной состав" стали:

1-ое место - ОАО "ВНИКТИ", ЗАО "УК "Брянский машиностроительный завод" - "Маневровый тепловоз ТЭМ19 с газопоршневым двигателем". Награда вручена генеральному директору ЗАО "УК "БМЗ" Александру Василенко.

2-ое место заняли две организации:

- ЗАО "УК "БМЗ" - "Маневровый односекционный тепловоз ТЭМ 35 с комбинированной силовой установкой, с электрической передачей переменно-постоянного тока". Награда вручена генеральному директору ЗАО "УК "БМЗ" Александру Василенко.

- ООО "Центр инновационного развития СТМ" - "Маневровый тепловоз с гибридной силовой установкой ТЭМ9". Награда вручена заместителю генерального директора ОАО "СТМ" Антону Зубихину.

3-е место решено не присуждать.

В номинации "Вагоны и путевые машины" места распределились следующим образом:

1-ое место - ОАО "ПГК", ОАО "ВНИКТИ" - "Перевод грузового парка ОАО "ПГК", оснащенных тележками модели 18-100, на колесные пары с колесами повышенной твердости с кассетными подшипниками под адаптерами". Награда вручена генеральному директору ОАО "ПГК" Олегу Букину.

2-ое место - ОАО "Кировский машзавод 1 Мая" - "Машина выправочно-стабилизирующая для стрелочных переводов ВПРС-05". Награда вручена главному конструктору предприятия Сергею Зубову.

3-е место - ЗАО "ТВСЗ" - "Полувагон с глухим кузовом модели 12-9869 на двухосной трехэлементной тележке типа Barber S-2-R модели 18-9855 о осевой нагрузкой 25 тс производства". Награда вручена исполнительному директору ЗАО "ТВСЗ" Олегу Меньшикову.

В номинации "Элементы инфраструктуры" победили:

• 1-ое место - ОАО "НИИАС" - "Комплекс автоматизированного управления движением поездов на участке Сочи-Адлер-Имеретинская долина-Альпика-сервис-Аэропорт". Награда вручена руководителю центра Сочи ОАО "НИИАС" Сергею Лященко.

• 2-ое место - ОАО "ЭЛТЕЗА" - "Устройство переводное стрелочное (УПС) в полом металлическом брусе для скоростей железнодорожного движения до 160 км/ч". Награда вручена главному конструктору предприятия Валерию Фадееву.

• 3-е место - ЗАО НИЦ "Кабельные технологии" - "Разработка проводов и кабелей для подвижного состава рельсового транспорта в огнестойком исполнении". Награда вручена генеральному директору организации Дмитрию Соколову.

Кроме того, конкурсной комиссией было принято решение о награждении почетными грамотами.

В номинации "Локомотивы и моторвагонный подвижной состав" были отмечены:

- ООО ПК "НЭВЗ" за разработку Тягового асинхронного двигателя ДТА-1200А. Грамоту получил начальник бюро асинхронных электрических машин ООО ПК "НЭВЗ" Владимир Гоков.

- ЗАО "Электро СИ" за разработку Преобразователя собственных нужд с новым принципом построения высоковольтной части. Грамоту получил ведущий научный сотрудник ЗАО "Электро СИ", д.т.н., профессор Валерий Мелешин.

- ОАО "МТЗ "ТРАНСМАШ" за разработку Крана машиниста 230Д. Грамоту получил генеральный конструктор ОАО "МТЗ "ТРАНСМАШ" Сергей Чуев.

В номинации "Вагоны и путевые машины":

- ОАО "Выксунский металлургический завод" за разработку и освоение технологии производства колес для инновационных грузовых вагонов. Грамоту получил директор по качеству ОАО "ВМЗ" Андрей Шишов.

- ОАО "НПК "Уралвагонзавод" за разработку Тележки модели 18-194-1. Грамоту получил главный конструктор ООО "УКБВ" Александр Дорожкин.

В номинации "Элементы инфраструктуры":

- ОАО "ЭЛТЕЗА" за разработку Системы виброакустического контроля технического состояния опор контактной сети. Грамоту получил главный конструктор ОАО "ЭЛТЕЗА" Валерий Фадеев.

- ООО "Поливид" за разработку Комплексной модернизации локальной железнодорожной инфраструктуры. Грамоту получил руководитель направления систем интервального регулирования к.т.н. ООО "Поливид" Вячеслав Новиков.

Президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович поздравил победителей. По его словам, участие в конкурсе - это уникальная возможность продемонстрировать свои инновационные разработки и технологии в области железнодорожного машиностроения. "Мы традиционно проводим этот конкурс. Мы считаем, что нужно двигаться ради того, чтобы развиваться", - отметил он.

http://www.prtime.ru/2013/09/12/obyavleny-pobediteli-konku.html
К заголовкам сообщений

Siemens в России (w3.siemens.ru), Москва, 11 сентября 2013

"СИМЕНС" И "РУССКИЕ МАШИНЫ" ПЛАНИРУЮТ ОБЪЕДИНИТЬ СВОИ УСИЛИЯ ДЛЯ УЧАСТИЯ В ТЕНДЕРЕ МОСКОВСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА И ПРЕДСТАВЛЯЮТ МАКЕТ СОВРЕМЕННОГО ВАГОНА В РАМКАХ "ЭКСПО 1520"

Компании "Сименс" и "Русские машины" представляют результат своего первого совместного технического проекта в рамках IV Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520". Вагон метро нового поколения был разработан специально для Московского метрополитена. Правительство российской столицы заявило о своем намерении закупить до 3 000 новых вагонов метро в период до 2020 года. Объявление тендера ожидается в конце 2013 года.

Компании "Сименс" и "Русские машины" намерены объединить свои усилия для участия в тендере Московского метрополитена на поставку вагонов и в связи с этим планируют создать совместное предприятие на территории Московской области.

Макет нового вагона метро "Сименс-РМ", представленный в рамках салона "ЭКСПО 1520", является примером радикально новой концепции городского транспорта, в котором футуристический дизайн гармонично сочетается с максимальным удобством для пассажиров. Концепция вагона метро предусматривает повышенный комфорт поездки со сниженным уровнем шума и вибрации, наличие системы кондиционирования воздуха, повышенную вместимость, а также более высокий уровень безопасности для пассажиров. По сравнению с вагонами, которые сегодня эксплуатируются в Московском метро, внедрение таких инновационных образцов позволит сократить энергопотребление и расходы на обслуживание.

Йохен Айкхольт, директор Департамента "Системы рельсового транспорта" компании "Сименс":

"Мы намерены объединиться с одной из наиболее крупных и авторитетных машиностроительных компаний в России для участия в проекте по Московскому метрополитену. Чтобы сделать это сотрудничество успешным, мы намерены привнести наш обширный производственный опыт и технологии в сфере современного рельсового транспорта, которые уже зарекомендовали себя в ходе реализации таких проектов как "Сапсан", "Ласточка" и поставка спальных вагонов для РЖД".

Зигфрид Вольф, председатель Совета директоров компании "Русские машины":

"В сотрудничестве с "Сименс АГ" мы планируем поставлять в Москву самый современный подвижной состав в мире. Кроме того, мы намереваемся создать на территории Московской области предприятие по строительству вагонов метро нового поколения".

"Сименс АГ" (Берлин и Мюнхен) - мировой лидер в области электроники и электротехники. Концерн действует в таких областях, как индустрия, энергетика и здравоохранение, а также предоставляет инфраструктурные решения, главным образом, - для городов и крупных городских агломераций. Более 165 лет "Сименс" олицетворяет технический прогресс, инновации, качество, надежность и международное сотрудничество. Компания является крупнейшим в мире поставщиком экологически безопасных технологий. Около 40 процентов своего совокупного дохода она получает от "зеленых" продуктов и решений. В 2012 финансовом году, завершившемся 30 сентября, оборот концерна составил 78,3 млрд. евро, а прибыль от основной деятельности департаментов - 5,2 млрд. евро. На конец сентября 2012 года в "Сименс" работали около 370 тысяч сотрудников.

ООО "Сименс" является головной компанией "Сименс" в региональном кластере "Россия и Центральная Азия", к которому, помимо России, отнесены Беларусь, Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Туркменистан и Узбекистан. В этих странах концерн работает по всем традиционным направлениям своей деятельности, присутствует более чем в 40 городах и является одним из ведущих поставщиков продукции, услуг и комплексных решений для модернизации ключевых отраслей экономики и инфраструктуры. "Сименс" в России и Центральной Азии насчитывает около 3200 сотрудников. Объем заказов "Сименс" в России, Беларуси и Центральной Азии в 2012 финансовом году (по состоянию на 30 сентября) составил более 2,4 млрд. евро, а оборот - почти 1,9 млрд. евро. Более подробная информация доступна на Интернет-сайте: www.siemens.com

"Русские машины" (www.rm.ru) - крупная российская диверсифицированная корпорация, входит в компанию "Базовый элемент". "Русские машины" объединяют индустриальные и инжиниринговые активы в таких отраслях, как автомобилестроение, производство автокомпонентов, железнодорожное машиностроение, самолетостроение, производство дорожно-строительной техники, производство специальной техники для армии. Предприятия корпорации расположены в 12 регионах России. Общая численность сотрудников - более 68 000 человек.

http://w3.siemens.ru/press_office/2191/pr_archive/33620.html
К заголовкам сообщений

Клуб регионов (club-rf.ru), Москва, 12 сентября 2013

РУСТАМ МИННИХАНОВ ПОСЕТИЛ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ САЛОН EXPO-1520

Президент Татарстана Рустам Минниханов в Москве посетил IV международный железнодорожный салон техники и технологий Expo-1520. Он принял участие в работе конференции "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты". В пленарном заседании конференции также приняли участие президент ОАО "Российские железные дороги" Владимир Якунин, глава французских железных дорог Гийом Пипи, директор департамента рельсового транспорта концерна Siemens AG Йохансон Айкхольт, заместитель министра промышленности и торговли РФ Алексей Рахманов и другие.

IV Международный железнодорожный салон Expo-1520 проходит с 11 по 14 сентября 2013 года на территории Экспериментального кольца ОАО "ВНИИЖТ" (г.Москва, Щербинка). Это международный специализированный салон новейших достижений в области оборудования, технологий, инфраструктуры, услуг и логистики железнодорожной индустрии. На салоне представлена самая современная железнодорожная техника российского и зарубежного производства. Также в рамках салона запланирована динамическая экспозиция - парад железнодорожной техники, в котором примут участие более 20 единиц натурных образцов техники в движении и более 3000 зрителей.

Салон открылся сегодня конференцией "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты". Руководитель ОАО "РЖД" Владимир Якунин в своем выступлении на

конференции сообщил о том, что Генеральная схема развития железных дорог в период 2013-2020 годы оценивается в 6,8 трлн рублей. По словам В.Якунина, только реализация этой схемы, по оценкам, даст ежегодный прирост ВВП страны 2,2%. "Наша экономика способна практически удвоить темпы роста только за счет реализации Генеральной схемы", - подчеркнул президент ОАО "РЖД".

Он рассказал о методах стимулирования использования инновационной техники на железных дорогах России. Владимир Якунин напомнил, что впервые в России созданы двухэтажные пассажирские вагоны, и поручил, чтобы проезд в двухэтажном вагоне стоил на 30% дешевле, чем в обычном.

Президент ОАО "РЖД" подчеркнул, что для компании огромное значение имеет поддержка регионов, в связи с чем Владимир Якунин поблагодарил за участие в нынешнем салоне Президента Татарстана Рустама Минниханова. "Без поддержки регионов наша федеральная компания не способна реализовать свои задачи. И сегодня, когда решаются задачи экономического развития регионов, прошу рассматривать ОАО РЖД как элемент вашего производственного комплекса, - обратился Владимир Якунин к руководителям регионов. - Для всех нас важно, чтобы эта отрасль была стабильна".

С докладами на конференции выступили также глава французских железных дорог Гийом Пипи, директор департамента рельсового транспорта концерна Siemens AG Йохансон Айкхольт, заместитель министра промышленности и торговли РФ Алексей Рахманов и другие.

http://www.club-rf.ru/official/tatarstan/rustam-minnikhanov-posetil-mezhdunarodnyy-zheleznodorozhnyy-salon-expo-1520/
К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 12 сентября 2013

MERCEDES ПРЕДЛОЖИЛИ СОБИРАТЬ В РОССИИ ЛОКОМОБИЛИ

"Локомотивные технологии" (ЛТ) и компания "Мерседес Бенц Тракс Восток" (импортер грузовой и специальной техники Mercedes-Benz в России) подписали меморандум, в соответствии с которым на Ярославском электровозоремонтном заводе предполагается собирать локомобили. Об этом заявил генеральный директор ЛТ Алексей Белинский, передает "Прайм". Документ был подписан в рамках железнодорожного салона "Экспо 1520", проходящего в подмосковной Щербинке.Mercedes предложили собирать в России локомобили

http://news.rambler.ru/21092333/
К заголовкам сообщений

Transportweekly (transportweekly.com), Рига, 12 сентября 2013

УРАЛВАГОНЗАВОД ПОКАЗАЛ СЕМЬ НОВЫХ МОДЕЛЕЙ ВАГОНОВ В ЩЕРБИНКЕ

На открывшемся 11 сентября в Щербинке IV Международном железнодорожном салоне техники и технологий EXPO 1520 корпорация УВЗ представила самую масштабную экспозицию. Семь натурных образцов вагонов различного класса являются инновационными и демонстрируют новейшие достижения предприятия в разработке и внедрении в производство экономичных и эффективных моделей, востребованных на рынке подвижного состава. Живой интерес гостей и участников выставки вызвал вагон, созданный полностью из композиционных материалов, не имеющий аналогов в мире. Новая продукция Уралвагонзавода названа беспрецедентным примером значимого прорыва в области применения новых технологий и материалов для массового производства. Композиционный вагон - легкий и прочный одновременно, а его характеристики по всем показателям на 35% выше, чем у стандартного. Тележка имеет повышенную грузоподъемность,а сам вагон может перевозить на 10 тонн больше груза, чем его стандартный

аналог. При этом экономическая составляющая позволяет максимально заинтересовать потребителя эффективным соотношением "цена - качество".

В рамках IV Международного железнодорожного салона техники и технологий EXPO 1520 заместитель генерального директора по железнодорожной технике ОАО "Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" Андрей Шленский и генеральный директор ЗАО "Русагротранс" Константин Засов в первый день работы салона подписали договор о сотрудничестве в части поставок композиционных вагонов крупнейшему оператору РФ и стран СНГ. Константин Засов выразил уверенность, что инновационная продукция Уралвагонзавода поможет обновить парк зерновозов, число которых сегодня составляет около 32 000 единиц. Он назвал презентацию композиционного вагона историческим событием, которое повлияет на развитие вагоностроения в целом.

Также в ходе салона состоялось Общее собрание Некоммерческого партнерства "Объединение вагоностроителей", возглавил которое генеральный директор УВЗ Олег Сиенко. Основным итогом работы собрания стало единогласно поддержанное членами Партнерства решение о придании статуса саморегулируемой организации НП "Объединение вагоностроителей". Предметом саморегулирования является производство грузового подвижного железнодорожного состава. Основная цель создания организации - повышение безопасности при эксплуатации грузовых вагонов на "пространстве 1520" в соответствие с Планом совершенствования обеспечения безопасности при производстве и эксплуатации грузовых вагонов, утвержденного вице-премьером РФ Аркадием Дворковичем.

Традиционно в рамках салона прошла конференция "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты". В ней приняли участие руководители ведущих компаний - производителей подвижного состава, профильных органов государственного управления и международных организаций. Повестка дня касалась вопросов создания инновационной железнодорожной продукции, стандартизации, бережливого производства, инжиниринга и ресурсосбережения в области транспортного машиностроения, передает пресс-служба предприятия.

http://www.transportweekly.com/pages/ru/news/articles/103619/
К заголовкам сообщений

WebTelek (webtelek.com), Москва, 12 сентября 2013

MERCEDES ПРЕДЛОЖИЛИ СОБИРАТЬ В РОССИИ ЛОКОМОБИЛИ

"Локомотивные технологии" (ЛТ) и компания "Мерседес Бенц Тракс Восток" (импортер грузовой и специальной техники Mercedes-Benz в России) подписали меморандум, в соответствии с которым на Ярославском электровозоремонтном заводе предполагается собирать локомобили. Об этом заявил генеральный директор ЛТ Алексей Белинский, передает "Прайм".

Документ был подписан в рамках железнодорожного салона "Экспо 1520", проходящего в подмосковной Щербинке.

По словам Белинского, российская сторона ведет переговоры о лицензионной сборке. В России уже производится навесное оборудование для грузовиков Mercedes-Benz, если продвигаться эта продукция будет успешно, то ЛТ готова локализовать в РФ сборку самого грузовика.

Для начала в ЛТ предполагают ежегодно собирать и продавать 20 локомобилей на базе шасси Mercedes-Benz Unimog. Годовой объем продаж может составить 500 миллионов рублей. Потребителями локомобилей могут стать, в частности, владельцы горно-обогатительных комбинатов.

Локомобилями называются автомобильно-железнодорожные транспортные средства, способные передвигаться как по обычным дорогам, так и по железнодорожным путям. Локомобиль Unimog

может использоваться не только как локомотив, но профессиональная техника с разнообразным навесным оборудованием.***

http://www.webtelek.com/news/story/2013/09/12/loko/
К заголовкам сообщений

Официальный сайт ОГВ Чувашской Республики (cap.ru), Чебоксары, 11 сентября 2013

МИХАИЛ ИГНАТЬЕВ И ВАЛЕНТИН ГАПАНОВИЧ ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ МЕЖДУ ПРАВИТЕЛЬСТВОМ ЧУВАШИИ И НП "ОПЖТ"

11 сентября Глава Чувашии Михаил Игнатьев посетил IV Международный железнодорожный салон техники и технологий EXPO 1520, проходящий в г. Щербинке Московской области. Глава республики принял участие в торжественной церемонии открытия выставки и в Пленарном заседании "Железнодорожное машиностроение 1520: идеология прогресса в постиндустриальной экономике".

С основным докладом выступил Президент ОАО "Российские железные дороги" Владимир Якунин. Он отметил, что в условиях жесткой конкуренции производителям железнодорожного транспорта необходимо большие средства вкладывать в НИОКР, при этом РЖД будет ориентироваться на продукцию отечественного машиностроителя. Владимир Якунин также напомнил о приоритетных проектах, которые в текущем году обозначил на Международном экономическом форуме в Санкт-Петербурге Президент России Владимир Путин. Одним из этих проектов станет строительство высокоскоростной магистрали Москва - Казань (ВСМ2), которая пройдет по территории четырех районов Чувашии.

По окончании пленарного заседания состоялось подписание Соглашения о взаимодействии и сотрудничестве между Кабинетом Министров Чувашской Республики и Некоммерческим партнерством "Объединение производителей железнодорожной техники". Документ подписали Глава Чувашии Михаил Игнатьев и Президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович, срок действия Соглашения - три года.

Стороны договорились создавать оптимальные условия для развития железнодорожного машиностроения, способствовать инновационным разработкам для нужд железнодорожного комплекса, стимулировать процессы профессионального обучения и дополнительного профессионального образования кадров в сфере железнодорожного машиностроения, а также сотрудничать по другим направлениям. Было отмечено, что накопленный потенциал машиностроительных предприятий Чувашии позволяет создавать инновационные продукты в железнодорожном машиностроении и обеспечивать потребности железнодорожного транспорта в конкурентоспособном подвижном составе. За период 2011 - 2013 гг. предприятиями республики выпущено и поставлено продукции для нужд ОАО "РЖД" на сумму свыше 50,5 млрд. рублей.

Некоммерческое партнерство "Объединение производителей железнодорожной техники" (НП "ОПЖТ") учреждено в июне 2007 года в России компаниями ОАО "Российские железные дороги", ЗАО "Трансмашхолдинг", ООО "Компания корпоративного управления "Концерн "Тракторные заводы" и ООО "УК холдинга "Русская корпорация транспортного машиностроения". От Чувашской Республики членами партнерства являются "ККУ "Концерн "Тракторные заводы", ОАО "ЭЛАРА", ЗАО "ЧП "Сеспель" и ОАО "ВНИИР". Вступление в члены партнерства позволяет более эффективно участвовать в разработке и внедрении прогрессивных технологий и продукции для нужд организаций, осуществляющих производство высокотехнологичного железнодорожного машиностроения.

В рамках салона было подписано также Соглашение о сотрудничестве между чебоксарским предприятием ОАО "НПК "Элара" и ОАО "Научно-исследовательский институт автоматических систем".

Отвечая на вопросы журналистов, Глава республики подчеркнул, что подписанные соглашения помогут производителям Чувашии увеличить объемы реализации своей продукции. "Потребности ОАО "РЖД" в продукции наших машиностроителей огромные - а это наши рабочие места, это повышение производительности труда и, в итоге, повышение заработной платы работников наших предприятий. В перспективе в рамках этих соглашений мы планируем производство продукции для ВСМ2, нужно уже сейчас планировать свою работу на этом рынке", - сказал Михаил Игнатьев.

Пресс-служба Администрации Главы Чувашской Республики

Для воспроизведения видео требуется браузер с поддержкой HTML5 или Adobe Flash

Если вы не можете просмотреть видео на этой странице, скачайте его. Скачать видео.

http://gov.cap.ru/info.aspx?gov_id=49&type=main&id=2603069
К заголовкам сообщений

Пресс-релизы rePRESS.ru, Москва, 12 сентября 2013

ВПЕРВЫЕ В ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ИСТОРИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ ПОДПИСАНО МАСШТАБНОЕ ДОЛГОСРОЧНОЕ СОГЛАШЕНИЕ О ВЗАИМНОМ ИННОВАЦИ

11 сентября 2013 года в рамках проведения IV Международного железнодорожного салона техники и технологий EXPO 1520 на общем собрании НП "ОПЖТ" было подписано Соглашение о научно-техническом сотрудничестве в области инновационного развития металлургической продукции для железнодорожного транспорта между ОАО "РЖД" и ООО "ЕвразХолдинг".

Документ подписали старший вице-президент ОАО "РЖД", президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович и вице-президент ООО "ЕвразХолдинг" Илья Широкоброд.

Это первое подобное Соглашение ОАО "РЖД" с конкретным производителем, изготавливающим и поставляющим такие важнейшие виды продукции, как железнодорожные рельсы, прокат для стрелочных переводов, вагонные и локомотивные цельнокатанные колеса, бандажи, элементы рельсовых скреплений, вагоностроительные и другие конструкционные профили из металла повышенной прочности.

Оно формирует конкретные взаимовыгодные условия взаимного инновационного развития через создание и поставку высокоэффективной металлопродукции. Основой Соглашения являются принципы научно-технического взаимодействия при создании инновационной продукции с более высокими эксплуатационными свойствами. Прежде всего, это:

- рельсы для высокоскоростного движения, в том числе рассчитанные на скорость движения свыше 250 км/ч и до 450 км/ч;

- рельсы с увеличенной высотой головки под многократное шлифование;

- рельсы для работы в условиях низких температур, с высокими показателями износостойкости и контактной выносливости;

- массовые серии рельсов с ресурсом более 1,5 млрд. тонн брутто пропущенного тоннажа;

- износостойкие колеса и бандажи.

Главным принципом новых отношений является разработка совместных проектов под конкретную потребность и достижение конкретных эксплуатационных показателей. С целью генерации инновационного процесса стороны договорились о паритетном распределении конечного полезного экономического эффекта с использованием образовавшихся средств не только на окупаемость реализованных проектов, но и на первичное финансирование новых, более капиталлоемких проектов технического перевооружения и внедрения новейших технологий.

Обязательства ООО "ЕвразХолдинга" по Соглашению в полной мере соответствуют технической политике ОАО "РЖД", а поставка новых видов продукции, включая 100-метровые рельсы дифференцированного термоупрочнения, позволят реализовать решения Научно-технического Совета РЖД по повышению эффективности содержания железнодорожной инфраструктуры ОАО "РЖД".

Данное Соглашение отражает высокую заинтересованность Российских железных дорог в ускорении процесса внедрения инновационных разработок, повышающих эффективность перевозок, для создания условий дальнейшего осуществления полномасштабной модернизации железнодорожного транспорта на всем пространстве 1520.

Некоммерческое партнерство "Объединение производителей железнодорожной техники" образовано для системной координации деятельности предприятий отрасли, которая призвана на основе интеграции финансовых и интеллектуальных ресурсов способствовать инновационному технологическому подъему на железнодорожном транспорте и в отечественном машиностроении.

http://www.repress.ru/node/39926
К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Inbest.ru, Москва, 12 сентября 2013

ВПЕРВЫЕ В ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ИСТОРИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ ПОДПИСАНО МАСШТАБНОЕ ДОЛГОСРОЧНОЕ СОГЛАШЕНИЕ О ВЗАИМНОМ ИННОВАЦИ

11 сентября 2013 года в рамках проведения IV Международного железнодорожного салона техники и технологий EXPO 1520 на общем собрании НП "ОПЖТ" было подписано Соглашение о научно-техническом сотрудничестве в области инновационного развития металлургической продукции для железнодорожного транспорта между ОАО "РЖД" и ООО "ЕвразХолдинг".

Документ подписали старший вице-президент ОАО "РЖД", президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович и вице-президент ООО "ЕвразХолдинг" Илья Широкоброд.

Это первое подобное Соглашение ОАО "РЖД" с конкретным производителем, изготавливающим и поставляющим такие важнейшие виды продукции, как железнодорожные рельсы, прокат для стрелочных переводов, вагонные и локомотивные цельнокатанные колеса, бандажи, элементы рельсовых скреплений, вагоностроительные и другие конструкционные профили из металла повышенной прочности.

Оно формирует конкретные взаимовыгодные условия взаимного инновационного развития через создание и поставку высокоэффективной металлопродукции. Основой Соглашения являются принципы научно-технического взаимодействия при создании инновационной продукции с более высокими эксплуатационными свойствами. Прежде всего, это:

- рельсы для высокоскоростного движения, в том числе рассчитанные на скорость движения свыше 250 км/ч и до 450 км/ч;

- рельсы с увеличенной высотой головки под многократное шлифование;

- рельсы для работы в условиях низких температур, с высокими показателями износостойкости и контактной выносливости;

- массовые серии рельсов с ресурсом более 1,5 млрд. тонн брутто пропущенного тоннажа;

- износостойкие колеса и бандажи.

Главным принципом новых отношений является разработка совместных проектов под конкретную потребность и достижение конкретных эксплуатационных показателей. С целью генерации инновационного процесса стороны договорились о паритетном распределении конечного полезного экономического эффекта с использованием образовавшихся средств не только на окупаемость реализованных проектов, но и на первичное финансирование новых, более капиталлоемких проектов технического перевооружения и внедрения новейших технологий.

Обязательства ООО "ЕвразХолдинга" по Соглашению в полной мере соответствуют технической политике ОАО "РЖД", а поставка новых видов продукции, включая 100-метровые рельсы дифференцированного термоупрочнения, позволят реализовать решения Научно-технического Совета РЖД по повышению эффективности содержания железнодорожной инфраструктуры ОАО "РЖД".

Данное Соглашение отражает высокую заинтересованность Российских железных дорог в ускорении процесса внедрения инновационных разработок, повышающих эффективность перевозок, для создания условий дальнейшего осуществления полномасштабной модернизации железнодорожного транспорта на всем пространстве 1520.

http://www.inbest.ru/node/20273
К заголовкам сообщений

Российские железные дороги (rzd.ru), Москва, 12 сентября 2013

УЧАСТНИКИ "ЭКСПО 1520": РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТОВ ВСМ СПОСОБСТВУЕТ ЭКОНОМИЧЕСКОМУ И СОЦИАЛЬНОМУ РАЗВИТИЮ РЕГИОНОВ.

Дискуссия на тему развития скоростных и высокоскоростных магистралей (ВСМ) прошла в рамках IV Международного железнодорожного салона техники и технологий "Экспо 1520" (Москва).

В своем выступлении первый вице-президент ОАО "РЖД" Александр Мишарин отметил, что первым проектом развития сети ВСМ в России станет магистраль между Москвой и Екатеринбургом, пилотным участком строительства дороги будет участок между Москвой и Казанью. Проектирование линии начнется уже в текущем году и должно завершиться в 2014 году. Предпроектные изыскания показали, что для создания новой железной дороги длиной около 770 км потребуется создание более 340 искусственных сооружений, а также ряда внеклассных мостов (через реки Ока, Сура и Волга). Магистраль будет иметь около 800 разноуровневых пересечений с инфраструктурой других видов транспорта.

"Строительство магистрали Москва - Казань даст толчок экономическому развитию регионов, применению новых технологий, повысит мобильность населения страны, а значит и экономическую активность общества," - отметил Александр Мишарин. Кроме того, за счет развития высокоскоростного движения в России у отечественного бизнеса появится возможность приобрести новые технологии, будет дан толчок к созданию и развитию новых предприятий.

Это подтвердили и участвовавшие в дискуссии представители международных машиностроительных и железнодорожных компаний, а также финансовых организаций.

Как отметил советник президента SNCF Мишель Лебеф, проекты ВСМ, реализованные во Франции, способствовали созданию новых рабочих мест и выравниванию темпов экономического развития всех регионов страны, включенных в сеть высокоскоростного движения.

По словам директора по развитию бизнеса Deutsche Bahn AG Нико Варбаноффа, развитие сети ВСМ в Германии не только позволило сократить расстояние между крупнейшим городами страны и между соседними государствами Евросоюза: опыт немецких железных дорог говорит и о том, что небольшие города после появления в них станций высокоскоростных железных дорог демонстрируют экономический и социальный рост.

Говоря о привлекательности нового вида транспорта для пассажиров, управляющий директор группы инфраструктуры ЕБРР Томас Майер привел примеры из европейской практики, где линии ВСМ успешно конкурируют с ближнемагистральной авиацией и дорожным транспортом. Так, в Испании высокоскоростные поезда, связавшие Мадрид и Севилью, позволили увеличить рыночную долю железнодорожного транспорта на этом маршруте с 19% до 53%. Более того, такой сдвиг в сторону железнодорожного транспорта способствовал сокращению энергопотребления, загрязнения воздуха и выбросов CO2.

http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererLayerId=4069&id=82628
К заголовкам сообщений

Город-Щербинка (gorod-scherbinka.ru), Щербинка, 12 сентября 2013

КАК БУДУТ ВЫГЛЯДЕТЬ СТОЛИЧНЫЕ ПОЕЗДА В БЛИЖАЙШЕМ БУДУЩЕМ

Новости Щербинки http://gorod-scherbinka.ru напоминают, что завтра для всех желающих будет открыт вход на международный салон EXPO 1520 (Бутовский тупик, 1). Здесь можно увидеть новинки ж/д транспорта, которые уже в следующем году смогут поехать по Москве: как по земле, так и под землей.

Так, завод "Метровагонмаш" представил здесь современный, удобный и комфортный дизельный поезд, который не зависит от конкретной сети и который можно запускать хоть сейчас на Малое кольцо окружной железной дороги.

Также на выставке можно увидеть двухэтажные вагоны, которые начнут ходить уже в ноябре.

Большой интерес посетителей вызывает макет нового поезда метро. Здесь учтены все пожелания правительства к современному подвижному составу метро. Состав сквозной, с поднимающимися сиденьями, электронным табло и климат-системой. Запущен такой поезд будет в ближайшее время.

Приходите на выставку - и вы увидите здесь много интересно.

Салон работает с 10.00 до 18.00. Стоимость билета - 500 рублей.***

http://gorod-scherbinka.ru/offer/3917-kak-budut-vyglyadet-stolichnyje-pojezda-v-blizhajshem-budushhem
К заголовкам сообщений

Transportweekly (transportweekly.com), Рига, 12 сентября 2013

ОБЪЕДИНЕННАЯ ВАГОННАЯ КОМПАНИЯ И АМЕРИКАНСКАЯ КОМПАНИЯ TIMKEN ПОДПИСАЛИ ПАРТНЕРСКОЕ СОГЛАШЕНИЕ

В ходе проходящего IV Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" Объединенная Вагонная Компания (ОВК) и крупнейший в мире производитель кассетных подшипников компания Timken (США, Огайо) объявили о начале долгосрочного сотрудничества.

В рамках соглашения грузовые вагоны нового поколения производства ТВСЗ на тележках Барбер с осевой нагрузкой 25 тс будут оснащены буксовыми кассетными подшипниками Timken и войдут в программу подконтрольной эксплуатации ОАО "РЖД".

Стороны договорились о поставке 800 подшипников Timken габаритами 150x250 мм для оснащения полувагонов с разгрузочными люками модели 12-9853 с нагрузкой 25 тс производства ТВСЗ.

Программа подконтрольной эксплуатации предусматривает проведение комиссионных осмотров и инспекций оборудованного подшипниками Timken подвижного состава представителями ОАО "РЖД", ОАО "НВЦ "Вагоны", ООО "Тимкен-Рус Сервис Компани" (Timken), а также владельца и производителя железнодорожной техники. Кроме того, для размещения на сети запаса подшипников будут организованы сервисные участки.

Ожидается, что результаты подконтрольной эксплуатации вагонов позволят подтвердить улучшенные параметры безотказной работы подшипников Timken и начать их массовое применение на российском рынке вагоностроения.

Подшипниковые узлы Timken включены в базовую комплектацию тележек Барбер на мировом рынке и обеспечивают увеличенный срок службы колесной пары, высокую эксплуатационную надежность и безопасность вагона.

Комментируя соглашение, Роман Савушкин, генеральный директор ООО "Объединенная Вагонная Компания", отметил: "Задачи, которые стоят сегодня перед отраслью, не решить без массового внедрения инновационных технологий. Мы стремимся предоставлять рынку коммерчески и технически привлекательные вагоны за счет применения в них передовых конструкторских решений. Внедрение на российский рынок вагоностроения подшипников Timken - еще один важный шаг в этом направлении".

Михаил Горохов, генеральный директор ООО "Тимкен-Рус Сервис Компани", филиала Timken в России, добавил: "Торговая марка Timken появилась более 100 лет назад и сейчас известна во всем мире в качестве ведущего поставщика подшипников. Сегодня российский рынок кассетных подшипников достаточно ограничен, однако рост интереса железнодорожной отрасли к развитию инноваций неизбежно приведет к модернизации вагонного парка и увеличению потребности в комплектующих нового поколения. Компания Timken рада, что ее богатый опыт и знания могут быть полезными и помогут эффективно решать сложные задачи, стоящие перед железнодорожной отраслью".

http://www.transportweekly.com/pages/ru/news/articles/103631/
К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 13 сентября 2013

"УРАЛЬСКИЕ ЛОКОМОТИВЫ" ПРЕДСТАВИЛИ НОВЫЙ ПРОЕКТ ЭЛЕКТРОВОЗА НА "ЭКСПО 1520".

В рамках деловой программы IV Международного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" состоялась торжественная презентация опытного образца двухсекционного грузового магистрального электровоза переменного тока производства ООО "Уральские локомотивы" (совместное предприятие Группы Синара и концерна "Сименс", г. Верхняя Пышма, Свердловская область).

В презентации приняли участие первый вице-президент РЖД Вадим Морозов, директор департамента "Системы рельсового транспорта" компании "Сименс" Йохен Айкхольт, президент Группы Синара Дмитрий Пумпянский, генеральный директор ООО "Уральские локомотивы" Александр Салтаев. Под барабанную дробь руководители перерезали символическую красную ленту и пожали друг другу руки перед кабиной локомотива.

Новый грузовой электровоз переменного тока разработан Департаментом конструкторских разработок и исследований ООО "Уральские локомотивы" и носит рабочее название Проект 11201. Он предназначен для стальных магистралей стран "пространства 1520". Локомотив оснащен тяговым асинхронным приводом производства "Сименс". В конструкции электровоза также применены компоненты производства НПО САУТ, НПО Автоматики, МТЗ Трансмаш.

Разработка технического задания на новый локомотив началась в ноябре 2011 года, а в октябре 2012 года состоялась презентация технического проекта, в обсуждении которого принимали участие представители железных дорог, отраслевой науки и профильных вузов стран СНГ и России.

В июле 2013 года выпущен опытный образец электровоза, локомотив прибыл на экспериментальное кольцо Всероссийского научно-исследовательского института железнодорожного транспорта (ВНИИЖТ) в подмосковную Щербинку. В рамках предварительных испытаний опытный образец электровоза прошел пять тысяч километров с составами, общий вес которых колебался от 7918 до 8206 тонн. Таким образом, была проверена работоспособность электровоза, взаимодействие всех его агрегатов и систем в условиях эксплуатации, а также соответствие некоторых технических и качественных параметров требованиям технического задания и нормам безопасности на железнодорожном транспорте.

Комиссия по проведению испытаний подписала акт об успешном завершении предварительной проверки. В настоящий момент опытный образец магистрального грузового двухсекционного электровоза с асинхронными тяговыми двигателями проходит приемочные и сертификационные испытания, которые продлятся до апреля 2014 года. Основная программа будет выполнена на экспериментальном кольце в Щербинке, а динамико-прочностные качества и степень воздействия на путь будут проверены на скоростном полигоне станции Белореченская Северо-Кавказской железной дороги.

Проект 11201 - это двухсекционный восьмиосный локомотив с четырьмя тележками, который может эксплуатироваться по системе многих единиц с синхронным управлением сцепа из любой кабины машиниста и способен водить поезда массой до 9 000 тонн. Электровоз оснащен передовым комплексом безопасности БЛОК и микропроцессорной системой управления с функциями автоведения, диагностики, передачи данных по каналам технологической радиосвязи, регистрации параметров, позиционирования GPSГЛОНАСС. Пульт управления электровозом расположен таким образом, что возможна работа машиниста без помощника. Новая модель отличается эффективной системой электрического торможения, а также системами обеспечения длительного пробега бандажа. Успешное применение асинхронного тягового привода компании "Сименс" с поосным регулированием момента позволяет реализовывать высокую силу тяги. Расчетные показатели удельного расхода электроэнергии на тягу поездов на 15-20% ниже, чем у последних отечественных моделей электровозов переменного тока с коллекторным тяговым приводом, а межремонтные пробеги увеличены в пять раз. Жизненный цикл локомотива рассчитан на 40 лет.

- Электровоз переменного тока с асинхронным тяговым приводом может использоваться на магистралях всех государств "пространства 1520", - отметил генеральный директор ООО "Уральские локомотивы" Александр Салтаев. - Параллельно с сертификационными испытаниями мы планируем провести презентации локомотива для руководителей железных дорог стран СНГ с тем, чтобы обобщить все пожелания потенциальных заказчиков до начала серийного производства.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=D76FC540-865A-4C41-8D8A-B59BCDCA8F6B
К заголовкам сообщений

Центр транспортных стратегий (cfts.org.ua), Киев, 13 сентября 2013

РЖД ВНЕДРИТ ЛОУКОСТ-ТАРИФЫ В ПОЕЗДАХ

На железнодорожной высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва-Казань для пассажиров будут доступны четыре класса вагонов. Об этом сообщил журналистам первый вице-президент РЖД Александр Мишарин в кулуарах форума "Экспо 1520" в Подмосковье, передает РЖД-Партнер.

"Мы планируем четыре класса: первый, бизнес, эконом и так называемый лоукост. Эти четыре класса прописаны в условиях конкурса на подвижной состав", - сказал он, добавив, что конкурс будет проведен после получения проекта - в конце 2014-2015 годов.

Мишарин отметил, что ВСМ будет разделена на четыре участка строительства: Москва - Владимир, Владимир - Нижний Новгород, Нижний Новгород - Чебоксары и Чебоксары - Казань. "Сегодня есть решение, что они должны вводиться одновременно за исключением одного участка, который будет эксплуатироваться в тестовом режиме", - сказал топ-менеджер. Предполагается, что это будет участок от Нижнего Новгорода до Чебоксар протяженностью минимум 100 км. Он должен быть введен в конце 2016 года.

"Казанская" ВСМ протяженностью 803 км будет пролегать по территории 11 регионов - через Владимир, Нижний Новгород, Чебоксары и Казань. Преодолеть это расстояние пассажиры смогут за 3,5 часа. Сметная стоимость проекта - 924,4 млрд рублей. Правда, уже в мае РЖД заявляла цифру 928 млрд рублей, а летом говорилось о 937 млрд рублей.

Предполагается, что государство профинансирует проект на 70%. Вместе с тем, в конце июля сообщалось, что пока определены источники лишь 40% средств.РЖД внедрит лоукост-тарифы в поездах

http://cfts.org.ua/news/rzhd_vnedrit_loukost_tarify_v_poezdakh_14620/
К заголовкам сообщений

Plastinfo (plastinfo.ru), Москва, 13 сентября 2013

"НЦК" ПРЕДСТАВИЛ КОМПОЗИТНЫЕ ИЗДЕЛИЯ ДЛЯ ВАГОНОВ

"Нанотехнологический центр композитов" ("НЦК"), представил прототип крышки загрузочных люков из полимерных композитов на IV Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520", который проходит в Москве с 11 по 14 сентября.

Образец является составной частью экспозиции "Объединенной Вагонной Компании" (ОВК). Крышка специально разработана для вагонов-хопперов, моделей 19-9835, 19-9835-01, 19-9835-02, 19-9835-03, 19-9870 и 19-9870-01 производства "Тихвинского вагоностроительного завода" (ТВСЗ). Изделие будет выпускаться по новой для России технологии. Серийное производство крышек люков запланировано к запуску в конце 2014 года. "Предпосылкой к разработке послужило желание наших партнеров из "Объединенной Вагонной Компании" усовершенствовать конструкцию крышки загрузочного люка таким образом, чтобы устранить их замену во время эксплуатации по причине коррозии, и одновременно сократить трудозатраты при проведении погрузочно-разгрузочных работ", - рассказал директор по проектам "НЦК" Алексей Раннев.

"ОВК нацелена на постоянное совершенствование конструкции вагонов. Применение композиционных материалов - одно из перспективных направлений, которое приведет нас к достижению этой цели. Крышка загрузочного люка - это первый шаг на этом пути, который мы сделали совместно с "НЦК", и мы рассчитываем на продолжение сотрудничества", - отметил заместитель генерального директора, исполнительный директор ОВК Дмитрий Бовыкин.

Сочетание преимуществ композиционных материалов и технологии изготовления деталей из них, а также конструктивных особенностей изделия, позволило снизить массу крышки в два раза, обеспечить устойчивость к воздействию агрессивных сред и совместимость со всеми типами грузов.

http://plastinfo.ru/information/news/21026_13.09.2013/
К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 13 сентября 2013

ОБЪЕДИНЕННАЯ ВАГОННАЯ КОМПАНИЯ И АМЕРИКАНСКАЯ КОМПАНИЯ TIMKEN ПОДПИСАЛИ ПАРТНЕРСКОЕ СОГЛАШЕНИЕ.

В ходе проходящего IV Международного железнодорожного салона техники и технологий "EXPO 1520" Объединенная Вагонная Компания (ОВК) и крупнейший в мире производитель кассетных подшипников компания Timken (США, Огайо) объявили о начале долгосрочного сотрудничества.

В рамках соглашения грузовые вагоны нового поколения производства ТВСЗ на тележках Барбер с осевой нагрузкой 25 тс будут оснащены буксовыми кассетными подшипниками Timken и войдут в программу подконтрольной эксплуатации ОАО "РЖД".

Стороны договорились о поставке 800 подшипников Timken габаритами 150х250 мм для оснащения полувагонов с разгрузочными люками модели 12-9853 с нагрузкой 25 тс производства ТВСЗ.

Программа подконтрольной эксплуатации предусматривает проведение комиссионных осмотров и инспекций оборудованного подшипниками Timken подвижного состава представителями ОАО "РЖД", ОАО "НВЦ "Вагоны", ООО "Тимкен-Рус Сервис Компани" (Timken), а также владельца и производителя железнодорожной техники. Кроме того, для размещения на сети запаса подшипников будут организованы сервисные участки.

Ожидается, что результаты подконтрольной эксплуатации вагонов позволят подтвердить улучшенные параметры безотказной работы подшипников Timken и начать их массовое применение на российском рынке вагоностроения.

Подшипниковые узлы Timken включены в базовую комплектацию тележек Барбер на мировом рынке и обеспечивают увеличенный срок службы колесной пары, высокую эксплуатационную надежность и безопасность вагона.

Комментируя соглашение, Роман Савушкин, генеральный директор ООО "Объединенная Вагонная Компания", отметил: "Задачи, которые стоят сегодня перед отраслью, не решить без массового внедрения инновационных технологий. Мы стремимся предоставлять рынку коммерчески и технически привлекательные вагоны за счет применения в них передовых конструкторских решений. Внедрение на российский рынок вагоностроения подшипников Timken - еще один важный шаг в этом направлении".

Михаил Горохов, генеральный директор ООО "Тимкен-Рус Сервис Компани", филиала Timken в России, добавил: "Торговая марка Timken появилась более 100 лет назад и сейчас известна во всем мире в качестве ведущего поставщика подшипников. Сегодня российский рынок кассетных подшипников достаточно ограничен, однако рост интереса железнодорожной отрасли к развитию инноваций неизбежно приведет к модернизации вагонного парка и увеличению потребности в комплектующих нового поколения. Компания Timken рада, что ее богатый опыт и знания могут быть полезными и помогут эффективно решать сложные задачи, стоящие перед железнодорожной отраслью".

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=429FCDCA-D2B5-8E4E-BBA8-ADE7F8852B5F
К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 13 сентября 2013

ОБЪЕДИНЕННАЯ ВАГОННАЯ КОМПАНИЯ И WABTEC CORPORATION ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОЗДАНИИ СОВМЕСТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ.

В рамках IV Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" Объединенная Вагонная Компания (ОВК) и мировой лидер в области тормозного и вспомогательного оборудования для рельсового транспорта Wabtec Corporation (США) подписали

соглашение о создании совместного предприятия по разработке и производству инновационных комплектующих для грузового подвижного состава, в том числе тяжеловесного.

Совместное предприятие будет разрабатывать и производить инновационные комплектующие для подвижного состава, в том числе, для тяжеловесного движения. Партнеры намерены разместить производство в г. Тихвине Ленинградской области и запустить его в 2014 году. Основными потребителями продукции будут Тихвинский вагоностроительный завод, а также другие вагоностроительные и вагоноремонтные компании.

На первом этапе совместной деятельности некоторые запасные части будут поставляться на российский рынок из США. В дальнейшем, по мере трансфера технологий, производство комплектующих будет локализовано, при этом большинство интеллектуальных прав на инновационные разработки перейдут к совместному предприятию.

Председатель совета директоров Wabtec Corporation Альберт Ньюпавер (Albert Neupaver) заявил: "Партнерство наших компаний послужит весомым вкладом в развитие российской вагоностроительной отрасли и железных дорог в целом. Мы рады возможности представить инновационную железнодорожную продукцию на пространстве 1520".

Роман Савушкин, генеральный директор Объединенной Вагонной Компании - управляющей организации ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод" и лизинговой компании ООО" РЕЙЛ1520", отметил: "Целью нашего сотрудничества является объединение знаний и использование преимуществ совместной деятельности. Комплектующие, которые мы в скором времени предложим рынку, позволят улучшить эксплуатационные характеристики вагонов и повысить безопасность перевозок. Безусловно, в нашем партнерстве мы делаем упор на развитие технологий тяжеловесного движения. В этом мы видим большие перспективы, как для наших компаний, так и для развития отечественной железнодорожной отрасли. Прогнозируем, что после выхода предприятия на полную мощность по некоторым видам комплектующих мы сможем занять до 50% рынка. Задачей же ближайших лет станет обеспечение растущего спроса рынка вагонов нового поколения в инновационных комплектующих".

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=9860925E-0CC3-A147-9AA0-D78EC8D097A2
К заголовкам сообщений

Мотор (riamotor.ru), Москва, 13 сентября 2013

"РМ" И "СИМЕНС" СОЗДАЮТ СУПЕРНОВЫЙ ВАГОН ДЛЯ СТОЛИЧНОГО МЕТРО

Пресс-служба компании "Русские машины" сообщила о совместных действиях с "Сименс" в участии проекта по Московскому метрополитену. Речь идет о вагонах для столичного метрополитена: мэрия Москвы намерена до 2020 года закупить для своей подземки до 3 000 новых вагонов. Обе компании намерены принять участие в планирующемся на конец года тендере и выиграть конкурс на поставку вагонов. Для этого они планируют создать совместное предприятие на территории Московской области.

Макет нового вагона метро "Сименс-РМ" уже представлен в рамках проходящего сейчас в Щербинке (Московская область) IV Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520". Это - радикально новая концепция городского транспорта, в которой футуристический дизайн гармонично сочетается с максимальным удобством для пассажиров. Концепция вагона метро предусматривает повышенный комфорт поездки со сниженным уровнем шума и вибрации, наличие системы кондиционирования воздуха, повышенную вместимость, а также более высокий уровень безопасности для пассажиров. По сравнению с вагонами, которые сегодня эксплуатируются в Московском метро, внедрение таких инновационных образцов позволит сократить энергопотребление и расходы на обслуживание.

Вот что сказал по этому поводу директор департамента "Системы рельсового транспорта" компании "Сименс" Йохен Айкхольт: "Мы намерены объединиться с одной из наиболее крупных и

авторитетных машиностроительных компаний в России для участия в проекте по Московскому метрополитену. Чтобы сделать это сотрудничество успешным, мы намерены привнести наш обширный производственный опыт и технологии в сфере современного рельсового транспорта, которые уже зарекомендовали себя в ходе реализации таких проектов как "Сапсан", "Ласточка" и поставка спальных вагонов для РЖД".

Председатель совета директоров компании "Русские машины" Зигфрид Вольф дополнил слова коллеги, что "...в сотрудничестве с "Сименс АГ" мы планируем поставлять в Москву самый современный подвижной состав в мире. Кроме того, мы намереваемся создать на территории Московской области предприятие по строительству вагонов метро нового поколения".***

http://riamotor.ru/index.php?newsid=9508
К заголовкам сообщений

I-mash.ru, Москва, 13 сентября 2013

СТЕПЕНЬ ЛОКАЛИЗАЦИИ "ЛАСТОЧКИ" СОСТАВИЛА 62%

В ходе выпуска первого скоростного электропоезда "Ласточка" на заводе "Уральские локомотивы" (СП Группы Синара и концерна "Сименс АГ", г. Верхняя Пышма, Свердловская область) глубина локализации составила 62%. Об этом сообщил президент Группы Синара Дмитрий Пумпянский на пленарной дискуссии "Железнодорожное машиностроение 1520: идеология прогресса в постиндустриальной экономике", состоявшейся в рамках IV Международного железнодорожного салона "EXPO 1520"

Напомним, что 2011 году ОАО "Российские железные дороги", Группа Синара и концерн "Сименс" подписали контракт на поставку 1200 вагонов пассажирских электропоездов "Ласточка" с 2015 по 2020 гг. По заданию РЖД был разработан проект новой модификации электропоезда "Ласточка" серии ЭС2Г - для перевозок людей на линиях с высоким пассажиропотоком. Производство скоростных электропоездов стартовало на "Уральских локомотивах" 25 мая 2013 года.

Контракт предусматривает жесткие условия локализации производства комплектующих: с начала производства уровень локализации должен составить 55%, а к 2017 году должен быть доведен до 80%. По предварительным оценкам в рамках процесса локализации электропоездов "Ласточка" в разных регионах России будет создано более 10 тысяч новых рабочих мест по производству компонентов. В кооперационных поставках комплектующих будут участвовать более 80 российских предприятий. В 2014 году уральская "Ласточка" пройдет сертификацию, а в дальнейшем в распоряжение РЖД поступят 16 пятивагонных поездов.

Необходимо отметить, что в настоящее время завод "Уральские локомотивы" - единственная в России специализированная промышленная площадка, созданная для организации производства машин, необходимых для высокоскоростных магистралей. В перспективные планы предприятия входит задача проектирования и организации выпуска различных моделей высокоскоростных поездов.

http://www.i-mash.ru/news/nov_otrasl/40496-stepen-lokalizacii-lastochki-sostavila-62.html
К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 13 сентября 2013

ВЛАДИМИР ЯКУНИН: "НЕСМОТРЯ НА СНИЖЕНИЕ ПРОГНОЗОВ РОСТА ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА, МЫ НЕ СОКРАЩАЕМ ОБЪЕМ ЗАКУПКИ ПРОДУКЦИИ ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ".

11 сентября в Москве в рамках IV Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" состоялась пленарная дискуссия на тему "Железнодорожное машиностроение 1520:

идеология прогресса в постиндустриальной экономике". В ней приняли участие представители министерства промышленности и торговли РФ, министерства транспорта РФ, главы ведущих российских и зарубежных машиностроительных и железнодорожных компаний.

Как отметил в своем выступлении президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин, современный этап развития экономики России характеризуется переходом к интенсивному, инновационному, социально ориентированному типу развития.

"Предшествующая парадигма исключала целесообразность и возможность участия государства в развитии экономики. Сегодня мы наблюдаем, что в тех странах, которые, помимо сдерживания расходов, активно использовали возможность инвестиций в инфраструктуру, значительно проще преодолевают кризисные явления и демонстрируют определенные темпы роста", - сказал президент ОАО "РЖД".

По его словам, в апреле этого года на заседании научно-технического совета ОАО "РЖД" была одобрена актуализированная Генеральная схема развития сети железных дорог до 2020 года, которая предполагает развитие БАМа и Транссиба, а также создание сети высокоскоростных магистралей. Эти планы были поддержаны руководством страны.

Реализация проектов Генеральной схемы потребует привлечения не менее 6,8 трлн рублей из различных источников: инвестиционной программы ОАО "РЖД", государственного финансирования и частных инвестиций. По оценкам экспертов, выполнение предусмотренных мероприятий по развитию железнодорожной инфраструктуры позволит обеспечить дополнительный прирост ВВП к 2020 году не менее чем на 1,1-2,5%. Согласно оценкам отраслевых институтов, каждый рубль инвестиций в железнодорожные проекты мультиплицируется в других отраслях с коэффициентом 1,85.

"Несмотря на то, что Минэкономразвития снизило прогноз по промышленному производству с +2% до +0,7%, мы не сокращаем объем закупки продукции транспортного машиностроения в этом году. Мы рассчитываем на поддержку сохранения этих темпов. Это особенно актуально сегодня, когда рассматриваются вопросы будущей тарифной политики. Мы не должны забывать о том, что это не просто цифры - плюс или минус какие-то проценты. 19 отраслей российской промышленности завязаны на инвестиционную программу ОАО "РЖД". Это рабочие места, благополучие людей и это, безусловно, эффективное обеспечение поддержки экономики", - заявил Владимир Якунин.

Он подчеркнул, что в отличие от других субъектов российского рынка железнодорожного подвижного состава холдинг "РЖД" в своей закупочной политике по приобретению новой техники в целом ориентируется на продукцию отечественного машиностроения.

Транспортное машиностроение стало одной из наиболее динамично развивающихся отраслей российской промышленности. Объемы выпускаемой продукции в денежном выражении в машиностроительных отраслях в период 2007-2012 гг. увеличились в 1,9 раза, в железнодорожном машиностроении - почти в 2,9 раза.

Владимир Якунин обратил внимание на существенное развитие техники в сфере тягового подвижного состава. Так, в частности, создана линейка локомотивов с асинхронным тяговым приводом. Увеличились и объемы обновления локомотивов.

Если 10 лет назад, в год образования ОАО "РЖД", было закуплено всего 55 локомотивов, то по итогам 2013 года компания закупит рекордное количество локомотивов - 803, что почти в 15 раз больше. Для их приобретения инвестиционной программой ОАО "РЖД" предусмотрено 83,5 млрд рублей.

По словам президента ОАО "РЖД", значительные результаты показали предприятия по производству грузовых вагонов. Разработан и сертифицирован ряд инновационных грузовых вагонов повышенной грузоподъемности со сниженной стоимостью жизненного цикла и увеличенными межремонтными пробегами.

С целью стимулирования обновления парка грузовых вагонов и их внедрения на сети российских железных дорог с 5 мая 2013 г. введены льготные тарифные схемы для 5 моделей вагонов, признанных инновационными.

Как отметил Владимир Якунин, основными направлениями совершенствования конструкций пассажирских вагонов являются повышение их экономичности и комфортности, увеличение конструктивных скоростей.

Впервые в России с привлечением зарубежного опыта созданы двухэтажные вагоны и вагоны габарита RIC ("РИЦ"). Всего в 2013 году на сеть железных дорог России должно поступить 50 двухэтажных вагонов, которые будут эксплуатироваться на загруженных пассажирских направлениях. Прорывом в производстве подвижного состава для пригородных и межобластных пассажирских перевозок принципиально нового качества стала локализация производства в России электропоездов "Ласточка".

"Участие Российской Федерации в деятельности Всемирной торговой организации формирует новые условия, в которых работают и развиваются отечественные промышленные предприятия, - констатировал Владимир Якунин. - Так, ставятся задачи технологического перевооружения производства, повышения отдачи от внедрения инноваций и, как следствие, роста производительности труда и качества продукции".

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=D8F8B57B-D3A6-B24D-AEFA-919C7FE4A5C0
К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 13 сентября 2013

УРАЛВАГОНЗАВОД ПОКАЗАЛ НОВЫЕ МОДЕЛИ ВАГОНОВ НА САЛОНЕ EXPO 1520.

На открывшемся 11 сентября в Щербинке IV Международном железнодорожном салоне техники и технологий EXPO 1520 корпорация Уралвагонзавод представила самую масштабную экспозицию.

Семь натурных образцов вагонов различного класса являются инновационными и демонстрируют новейшие достижения предприятия в разработке и внедрении в производство экономичных и эффективных моделей, востребованных на рынке подвижного состава. Живой интерес гостей и участников выставки вызвал вагон, созданный полностью из композиционных материалов, не имеющий аналогов в мире.

Новая продукция Уралвагонзавода названа беспрецедентным примером значимого прорыва в области применения новых технологий и материалов для массового производства. Композиционный вагон - легкий и прочный одновременно, а его характеристики по всем показателям на 35% выше, чем у стандартного. Тележка имеет повышенную грузоподъемность, а сам вагон может перевозить на 10 тонн больше груза, чем его стандартный аналог. При этом экономическая составляющая позволяет максимально заинтересовать потребителя эффективным соотношением "цена - качество".

В рамках IV Международного железнодорожного салона техники и технологий EXPO 1520 заместитель генерального директора по железнодорожной технике ОАО "Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" Андрей Шленский и генеральный директор ЗАО "Русагротранс" Константин Засов в первый день работы салона подписали договор о сотрудничестве в части поставок композиционных вагонов крупнейшему оператору РФ и стран СНГ. Константин Засов выразил уверенность, что инновационная продукция Уралвагонзавода поможет обновить парк зерновозов, число которых сегодня составляет около 32 000 единиц. Он назвал презентацию композиционного вагона историческим событием, которое повлияет на развитие вагоностроения в целом.

Также в ходе салона состоялось Общее собрание Некоммерческого партнерства "Объединение вагоностроителей", возглавил которое генеральный директор УВЗ Олег Сиенко. Основным итогом работы собрания стало единогласно поддержанное членами Партнерства решение о придании статуса саморегулируемой организации НП "Объединение вагоностроителей". Предметом саморегулирования является производство грузового подвижного железнодорожного состава. Основная цель создания организации - повышение безопасности при эксплуатации грузовых вагонов на "пространстве 1520" в соответствие с Планом совершенствования обеспечения безопасности при производстве и эксплуатации грузовых вагонов, утвержденного вице-премьером РФ Аркадием Дворковичем.

Традиционно в рамках салона прошла конференция "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты". В ней приняли участие руководители ведущих компаний - производителей подвижного состава, профильных органов государственного управления и международных организаций. Повестка дня касалась вопросов создания инновационной железнодорожной продукции, стандартизации, бережливого производства, инжиниринга и ресурсосбережения в области транспортного машиностроения.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=606F7C8D-B569-F947-9206-2856C15BE244
К заголовкам сообщений

Мытищи-Times (mytishi-times.ru), Мытищи, 13 сентября 2013

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ САЛОН "ЭКСПО 1520" ОТКРЫЛСЯ ДЛЯ ВСЕХ

В нем принимают участие железнодорожники, объединенные одним стандартом колеи

Сегодня, 13 сентября, международный железнодорожный салон "Экспо 1520", что проходит в Щербинке, открылся для всех желающих.

Для удобства посетителей, из Москвы в Щербинку пущены дополнительные поезда. Так, 14 сентября ускоренные электропоезда пойдут из столицы в Щербинку в 8:26 и 9:52, а из Щербинки - 17:45 и 18:00.

Напомним, что в международный железнодорожном салоне "Экспо 1520" принимают участие предприятия транспортного машиностроения и железнодорожной отрасли, объединенные стандартом железнодорожной колеи шириной 1520 мм.

http://mytishi-times.ru/main_stories/12013
К заголовкам сообщений

Щелково-News (schelkovo-news.ru), Щёлково, 13 сентября 2013

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ САЛОН "ЭКСПО 1520" ОТКРЫЛСЯ ДЛЯ ВСЕХ

В нем принимают участие железнодорожники, объединенные одним стандартом колеи

Сегодня, 13 сентября, международный железнодорожный салон "Экспо 1520", что проходит в Щербинке, открылся для всех желающих.

Для удобства посетителей, из Москвы в Щербинку пущены дополнительные поезда. Так, 14 сентября ускоренные электропоезда пойдут из столицы в Щербинку в 8:26 и 9:52, а из Щербинки - 17:45 и 18:00.

Напомним, что в международный железнодорожном салоне "Экспо 1520" принимают участие предприятия транспортного машиностроения и железнодорожной отрасли, объединенные стандартом железнодорожной колеи шириной 1520 мм.***

http://schelkovo-news.ru/main_stories/12013
К заголовкам сообщений

Одинцово-Times (odintsovo-times.ru), Одинцово, 13 сентября 2013

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ САЛОН "ЭКСПО 1520" ОТКРЫЛСЯ ДЛЯ ВСЕХ

В нем принимают участие железнодорожники, объединенные одним стандартом колеи

Сегодня, 13 сентября, международный железнодорожный салон "Экспо 1520", что проходит в Щербинке, открылся для всех желающих.

Для удобства посетителей, из Москвы в Щербинку пущены дополнительные поезда. Так, 14 сентября ускоренные электропоезда пойдут из столицы в Щербинку в 8:26 и 9:52, а из Щербинки - 17:45 и 18:00.

Напомним, что в международный железнодорожном салоне "Экспо 1520" принимают участие предприятия транспортного машиностроения и железнодорожной отрасли, объединенные стандартом железнодорожной колеи шириной 1520 мм.

http://odintsovo-times.ru/main_stories/12013
К заголовкам сообщений

Пушкино-Today (pushkino-today.ru), Пушкино, 13 сентября 2013

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ САЛОН "ЭКСПО 1520" ОТКРЫЛСЯ ДЛЯ ВСЕХ

В нем принимают участие железнодорожники, объединенные одним стандартом колеи

Сегодня, 13 сентября, международный железнодорожный салон "Экспо 1520", что проходит в Щербинке, открылся для всех желающих.

Для удобства посетителей, из Москвы в Щербинку пущены дополнительные поезда. Так, 14 сентября ускоренные электропоезда пойдут из столицы в Щербинку в 8:26 и 9:52, а из Щербинки - 17:45 и 18:00.

Напомним, что в международный железнодорожном салоне "Экспо 1520" принимают участие предприятия транспортного машиностроения и железнодорожной отрасли, объединенные стандартом железнодорожной колеи шириной 1520 мм.

http://pushkino-today.ru/main_stories/12013
К заголовкам сообщений

Раменское-News (ramenskoe-news.ru), Раменское, 13 сентября 2013

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ САЛОН "ЭКСПО 1520" ОТКРЫЛСЯ ДЛЯ ВСЕХ

В нем принимают участие железнодорожники, объединенные одним стандартом колеи

Сегодня, 13 сентября, международный железнодорожный салон "Экспо 1520", что проходит в Щербинке, открылся для всех желающих.

Для удобства посетителей, из Москвы в Щербинку пущены дополнительные поезда. Так, 14 сентября ускоренные электропоезда пойдут из столицы в Щербинку в 8:26 и 9:52, а из Щербинки - 17:45 и 18:00.

Напомним, что в международный железнодорожном салоне "Экспо 1520" принимают участие предприятия транспортного машиностроения и железнодорожной отрасли, объединенные стандартом железнодорожной колеи шириной 1520 мм.

http://ramenskoe-news.ru/main_stories/12013
К заголовкам сообщений

livejournal.com, Москва, 12 сентября 2013 15:36:00

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ САЛОН ЭКСПО-1520, ЧАСТЬ ПЕРВАЯ

Оригинал взят у kronos в Международный железнодорожный салон Экспо-1520, часть первая

Вчера в Щербинке, а если конкретнее, то на территории ВНИИЖТ и экспериментального кольца стартовал международный железнодорожный салон Экспо1520. В первый день работы салона я отправился туда, чтобы вживую оценить как новинки ЖД-индустрии, так и проверенные временем решения. Поехали?

1. Неожиданное начало для поста о ЖД-салоне, но тем не менее :) Макет поезда Siemens Inspiro

2. Сименсу явно очень хочется получить контракт на поставку вагонов в метро :)

3.

4. Откидные сидушки. Вот не понимаю - накой? В автобусах наставили хз зачем, если еще и в метро предлагают...

5. Панель управления.

6. В общем, по макету создается впечатление симпатичного вагона.

7. Локомотив 2ЭС10 "Гранит". Все тот же Сименс в виде компании "Уральские локомотивы"

8. Грузовой электровоз 11201

9. Кабина

10. Самоходный универсальный путеизмерительно-дефектоскопический комплекс "Север".

11. Место оператора.

12. Ну и раз уж я начал говорить про такие служебные штуки, эту тему и продолжим. Чаще их делают на базе корпусов пассажирских вагонов (либо с нуля, либо переделка из старых)

13. Вот один из таких вагонов. Здесь занимаются калибровкой метрологического оборудования

14. В таких вагонах (по крайней мере, в этом, но не думаю что в других ситуация иная) работают вахтовым методом

15. Смена заступает на 2 недели, потом меняется

16. Здесь все оборудовано для этого

17. Учебный центр на базе вагона. Иметь такие вагоны, конечно, экономичнее чем держать обучающий штат на каждом полустанке

18.

19. А вот и жилой отсек. Обычное купе, но как-то... "по-домашнее", что ли...

20. Вагон - экологическая лаборатория

21. А это - вагон-рельсосмазыватель. Смазывание боковых поверхностей рельсов нужно для снижения шума и износа колесных пар

22. Служебный вагон на базе электромотрисы (визуально - две сцепленные "головы" электрички)

Используется для доставки ремонтных бригад к месту работы

23. Весоповерочный вагон

24. Гость из Казахстана - локомотив KZ8A

25. Кабина

26. Если кому было интересно что там у электровозов внутри - смотрите

27. Газотурбовоз ГТ1h

28. Модификация Mercedes Unimog комбинированного хода (с возможностью движения по рельсам)

29. Еще один девайс комбинированного хода от УралВагонЗавода - ТМВ2

30. И два от фирмы Твема

31. Тепловозы - ТЭМ19

32. ТЭМ31Г

33. ТЕМ LTH (Да, на латинице)

34. Машина для укладки стрелочных переводов

На этом заканчиваю первую часть. В следующей части расскажу преимущественно про пассажирские вагоны

Спасибо за внимание!

Напоминаю, что все самое оперативное я публикую в Твиттере.

Кроме того, меня можно найти в Facebook. Или на публичной странице в VK.

Подключайтесь!

http://ru-railway.livejournal.com/2087317.html
К заголовкам сообщений

livejournal.com, Москва, 13 сентября 2013

ЭКСПО-1520 (ДИНАМИЧЕСКАЯ ЭКСПОЗИЦИЯ)

1. Я посетил выставку в первый день ее работы, 11 сентября. В 10:00 на территорию валом валили люди в пиджаках и галстуках: здесь начинала работу Международная конференция "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты".

2. Еще не открылась выставка, а народ уже вовсю включился в изучение экспонатов.

3. К 12:00 закончилось пленарное заседание, и делегаты высыпали на улицу на торжественное открытие.

4.

5. Перед открытием состоялось выступление ансамбля, играющего исключительно на ударных инструментах.

6. Ребятам аккомпанировали две гимнастки.

7. Разошлись не на шутку.

8. На сцене творился "Адъ и Израэль". У меня заложило уши =((

9. Но в целом было очень живенько. Я уверен, что не проснувшиеся до конца делегаты забыли о сонливости.

10. Другие девушки стояли все сорок минут церемонии с ленточками и ножницами.

11. Первым, конечно, приветствовал посетителей "дядя Володя" Якунин.

12. Заместитель не-запомнил-какого-министра.

13. Посол франции Жан де Глиниасти рассказал о миллиарде евро на замену "Сапсанов" и полумиллиарде евро на развитие всех электричек во Франции.

14. Посол Германии Ульрих Бранденбург.

15. Речи закончились. Открывая выставку, торжественно разрезали красные ленточки.

16. Дядя Володя остался доволен.

17. Выставка в чем-то была светским мероприятием, было много промо-девушек, фуршеты, живая музыка. На одном из стендов в павильоне немцы устроили филиал "Октоберфеста".

18. Кластер "Уралвагонзавода" так же был украшен девушками.

19. Так или иначе, большинство посетителей поспешили на осмотр динамической экспозиции.

20. Она, как всегда, проходила на Экспериментальном кольце.

21. У главного корпуса ВНИИЖТ год назад установили паровоз-памятник Л-3348, раньше возивший ретро-состав с Рижского вокзала.

22. Традиционно показ начали со старой техники. Первый же паровоз стал для меня открытием: дореволюционный О в на ходу! Позже я забрался к нему в кабину, но об этом в следующей записи.

23. СО18-2018 постройки 1941 года.

24. С у 250-64 пришел из Ростова-на-Дону.

25. Л-2057 и сейчас используется для поездок от Рижского вокзала.

26. А судьба этого паровоза поражает: П36-0120 простоял на постаменте у Белорусского вокзала около тридцати лет, но зимой этого года был перенесен на действующий путь и восстановлен в депо Тихорецкая. Теперь он дорабатывает имеющийся у него ресурс. Про этот паровоз попозже я тоже напишу подробнее.

27. Последним из паровозов прошел ЛВ-0182.

28. Он некоторое время стоял брошенным у депо Подмосковная, но позже был восстановлен.

29. Вообще паровозы лучше снимать на видео, они здорово пыхтят, дымят и гудят. Я это осознал уже только после прохода последнего из них.

30. Дальше - снова новшество этого года. Вышли ретро-электровозы и тепловозы. Сначала ВЛ22 М -1892.

31. Дальше - ТЭ3-5524.

32. ТЭМ1-233.

33. ВЛ8-1642 с осевой формулой 2 0 -2 0 +2 0 -2 0 .

34. ВЛ23-419 приписанный к депо Орел. Красавец, сейчас таких уже не встретишь...

35. Голубой "утюг"ВЛ60 к -1605.

36. "Чебурашка" ЧС2-760.

37. Чех ЧС4-226 служил на Юго-Восточной железной дороге.

38. ЧС4 Т -378.

39. "Маруська" М62-1396.

40. Новочеркасский ВЛ80 К -252.

41. Факт: именно с этим локомотивом ЧС200-004 шел "Невский экспресс" 13 августа 2007 года, когда был подорван террористами .

42. Дальше выставлялась новая техника. 2ЭС5К-137 "Ермак".

43. 2ЭС10-060 "Гранит" был звездой прошлого салона .

44. На ЭКСПО-1520 в 2011 году выставлялся первый ЭП20, а сейчас их уже 27 штук.

45. 2ТЭ24АМ-001 существует в виде модификации в единственном экземпляре.

46. ТЭП70БС-177 на самом деле ТЭП70А, в 2003 году названный в честь Героя Социалистического Труда Бориса Саламбекова.

47. Опытный трехсекционный 3ТЭ116У-001, построенный в Луганске.

48. 2ТЭ116УД-001 - модификация с дизелем фирмы General Electric.

49. В 2011 году выставлялся ТЭМ14-0001, и он был в черной брутальной окраске. Красный ТЭМ14-0005 (крайний в серии) выглядит уже не так грозно.

50. Гибидный ТЭМ9Н-001 и "экологичный" ЧМЭ3 ЭКО -3323.

51. Еще один гибрид - ГТ1h-001, обладатель мирового рекорда, протянувший 170 вагонов общей массой 160 тысяч тонн.

52. Служебная мотриса АС-01.

53. Выправочно-подбивочно-рихтовочная машина ПМА-1М.

54. Под конец по кольцу поехали... автомобили! Еще одно новшество этого года.

55. Легковушки, трактора, грузовики - все поставлено на рельсовый ход.

56.

57. Поразившая меня картина: УАЗик тянет по путям целый вагон. Не грузовой конечно, служебный.

58. Последними проехали два рыжих КамАЗа.

59. А перед трибунами, за кольцом, на поле, началось другое шоу. Здесь грузовики месили грязь и скакали по горам.

60. Откатав программу, они потянулись по разбитой дороге в сторону гарнизона Остафьево.

61. В самом конце программы гостям был продемонстрирован кран, способный вернуть на пути грузовой вагон.

62. Навыки тушения огня при помощи пены продемонстрировали пожарные из специального поезда. На этом динамическая экспозиция была завершена, в следующих записях покажу статическую экспозицию.

В конце предлагаю посмотреть небольшое видео, посвященное паровозам на выставке:

Также рекомендую ознакомиться с записями:

Барановичский ж/д музей Заброшенные электрички Горьковская ДЖД

http://ru-railway.livejournal.com/2088135.html

К заголовкам сообщений

Клин-News (klin-news.ru), Клин, 13 сентября 2013

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ САЛОН "ЭКСПО 1520" ОТКРЫЛСЯ ДЛЯ ВСЕХ

В нем принимают участие железнодорожники, объединенные одним стандартом колеи

Сегодня, 13 сентября, международный железнодорожный салон "Экспо 1520", что проходит в Щербинке, открылся для всех желающих.

Для удобства посетителей, из Москвы в Щербинку пущены дополнительные поезда. Так, 14 сентября ускоренные электропоезда пойдут из столицы в Щербинку в 8:26 и 9:52, а из Щербинки - 17:45 и 18:00.

Напомним, что в международный железнодорожном салоне "Экспо 1520" принимают участие предприятия транспортного машиностроения и железнодорожной отрасли, объединенные стандартом железнодорожной колеи шириной 1520 мм.

http://klin-news.ru/main_stories/12013
К заголовкам сообщений

Бета-пресс (beta-press.ru), Москва, 13 сентября 2013 10:17:00

4-Й МЕЖДУНАРОДНЫЙ САЛОН "ЭКСПО 1520" ОТКРЫЛСЯ В ЩЕРБИНКЕ

Важнейшим событием открывшегося 11 сентября в Щербинке Четвертого Международного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" стало заключение соглашения о взаимодействии между Некоммерческим партнерством "Объединение производителей железнодорожной техники" и международной некоммерческой организацией UNIFE.

Также состоялось подписание соглашения о сотрудничестве между чебоксарским предприятием ОАО "НПК "Элара" и ОАО "Научно-исследовательский институт автоматических систем". ОАО "Научно-исследовательский институт автоматических систем".

Отвечая на вопросы журналистов, глава республики Михаил Игнатьев подчеркнул, что подписанные соглашения помогут производителям Чувашии увеличить объемы реализации своей продукции.

- Потребности ОАО "РЖД" в продукции наших машиностроителей огромные - а это наши рабочие места, это повышение производительности труда и, в итоге, повышение заработной платы работников наших предприятий. В перспективе в рамках этих соглашений мы планируем производство продукции для ВСМ2, нужно уже сейчас планировать свою работу на этом рынке, - сказал глава.

В интересах продвижения российско-германского делового взаимодействия в сфере железнодорожного транспорта и в развитие договоренностей по совместному участию в международных проектах был заключен меморандум о сотрудничестве между ООО "РЖД Интернешнл" и DB International GmbH.

- Надеемся, что объединенными усилиями компании смогут достичь значительных успехов на международных рынках, и подобное сотрудничество даст плодотворные результаты в виде совместно реализуемых проектов, - прокомментировал подписание меморандума генеральный директор ООО "РЖД Интернешнл" Сергей Павлов .

Генеральный директор ОАО "НИИАС" Андрей Погодин и генеральный директор ОАО "ЭЛАРА им. Г.А. Ильенко" Андрей Углов подписали договор поставки системы автоблокировки с тональными рельсовыми цепями, централизованным размещением аппаратуры в монтажных шкафах и дублирующими каналами передачи информации микропроцессорная АБТЦ-МШ. Договор заключен в целях организации пассажирского движения и направлен на реконструкцию и развитие Малого кольца московской железной дороги.

Во время дискуссии "Глобализация железнодорожного машиностроения: производители в системе новых бизнес-отношений" был заключен договор на распространение официальной версии стандарта IRIS между группой IRIS и ФГУП "СТАНДАРТИНФОРМ".

В рамках Общего собрания НП "ОПЖТ" было заключено трехстороннее соглашение о сотрудничестве в области разработки и создания вагона-платформы на штамгпосварных тележках для скоростных контейнерных поездов между ОАО "РЖД", ОАО "ТрансКонтейнер" и АО "Татравагонка".

Соглашения о научно-техническом сотрудничестве между ОАО "РЖД" и ООО "ЕвразХолдинг" в области улучшения качества и эксплуатационных характеристик рельсовой и другой железнодорожной металлопродукции на период до 2017 года заключили старший вице-президент ОАО "РЖД" Валентин Гапанович и вице-президент ООО "ЕвразХолдинг", руководитель Дивизиона "Железнодорожный Прокат" Илья Широкоброд .

Во второй день работы салона состоялось подписание соглашения о создании совместного предприятия в РФ и СНГ по разработке и производству инновационных комплектующих для грузового подвижного состава, в т.ч. тяжеловесного, между Wabtec Corporation и ООО "Объединенной Вагонной Компанией" (ОВК) и другие мероприятия.

http://beta-press.ru/newsitem/11009
К заголовкам сообщений

Умные измерения (smartmetering.ru), Москва, 13 сентября 2013

РЖД ПУГАЕТ ПРАВИТЕЛЬСТВО МАССОВЫМИ УВОЛЬНЕНИЯМИ

Планы правительства ввести нулевую индексацию тарифов естественных монополий привели в замешательство главу РЖД Владимира Якунина

По его оценке, из-за заморозки тарифов потери компании могут составить 93,2 млрд руб. Это грозит трехкратным сокращением инвестпрограммы РЖД, а также увольнением свыше 60 тыс. сотрудников. "Можем выйти в негативную зону и уйти в негативную двузначную цифру, а это повлечет за собой крайне негативные последствия для инвестиционного рейтинга компании, условий заимствования и так далее", - сообщил вчера журналистам на железнодорожном салоне в Щербинке Владимир Якунин.

О том, что рост тарифов естественных монополий будет ограничен, стало известно еще в июне, когда соответствующее решение принял президент Владимир Путин. Однако тогда он говорил лишь о сохранении в 2014 году тарифов на уровне прошлогодней инфляции - 6%.

Но на прошлой неделе премьер-министр Дмитрий Медведев поручил профильным министерствам просчитать, как отразится на инвестпрограмме естественных монополий сохранение в 2014 году тарифов на их услуги на уровне 2013 года. Речь шла в первую очередь о РЖД, "Россетях" и "Газпроме". Позиции министерств в этом вопросе разделились. Если в Минфине поддержали премьера с оговоркой, что от этого могут "пострадать" инвестпрограммы компаний, то в Минтрансе и Минэнерго высказались против заморозки тарифов.

Владимир Якунин стал первым из руководителей монополий, открыто выразившим свое недовольство идеей правительства. По его словам, РЖД могут лишиться 93,2 млрд руб., из них 77

млрд руб. могут быть недополучены непосредственно от нулевого роста тарифа, а остальные 15 млрд руб. - в результате снижения доходности от перевозок, отметил Якунин.

Чтобы сбалансировать бюджет, главе РЖД придется принять непопулярное решение - сократить до 60 тыс. сотрудников. Кроме того, монополия будет вынуждена в три раза урезать инвестпрограмму (запланированный объем составлял 360 млрд руб.).

Владимир Якунин также утверждает, что заморозка тарифов отрицательно скажется на темпах роста экономики. Из-за этого государство может недополучить в бюджет только от РЖД 350 млрд руб. в виде налогов.

В "Газпроме" и "Россетях" не стали комментировать инициативу правительства. Источник РБК daily, близкий к сетевой компании, отметил, что инвестпрограмма "Россетей" на 2014 год также может быть пересмотрена. "Нулевой тариф повлечет необходимость пересмотра инвестпрограммы в сторону снижения", - отметил он.

Заморозка тарифов - серьезная проблема для РЖД, ведь в среднем 1% индексации тарифа приносит компании 12 млрд руб., подсчитал Владимир Савчук из Института проблем естественных монополий. По его словам, у РЖД могут возникнуть проблемы с займами в связи со сложностями их обслуживания. Кроме того, это повлечет снижение средней скорости движения поездов из-за невозможности отремонтировать пути в полном объеме, полагает г-н Савчук.

http://smartmetering.ru/news/events/index.php?id_4=3820
К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 13 сентября 2013

УРАЛВАГОНЗАВОД ПОКАЗАЛ СЕМЬ НОВЫХ МОДЕЛЕЙ ВАГОНОВ В ЩЕРБИНКЕ.

На открывшемся 11 сентября в Щербинке IV Международном железнодорожном салоне техники и технологий EXPO 1520 корпорация УВЗ представила самую масштабную экспозицию. Семь натурных образцов вагонов различного класса являются инновационными и демонстрируют новейшие достижения предприятия в разработке и внедрении в производство экономичных и эффективных моделей, востребованных на рынке подвижного состава. Живой интерес гостей и участников выставки вызвал вагон, созданный полностью из композиционных материалов, не имеющий аналогов в мире. Новая продукция Уралвагонзавода названа беспрецедентным примером значимого прорыва в области применения новых технологий и материалов для массового производства. Композиционный вагон - легкий и прочный одновременно, а его характеристики по всем показателям на 35% выше, чем у стандартного. Тележка имеет повышенную грузоподъемность,а сам вагон может перевозить на 10 тонн больше груза, чем его стандартный аналог. При этом экономическая составляющая позволяет максимально заинтересовать потребителя эффективным соотношением "цена - качество".

В рамках IV Международного железнодорожного салона техники и технологий EXPO 1520 заместитель генерального директора по железнодорожной технике ОАО "Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" Андрей Шленский и генеральный директор ЗАО "Русагротранс" Константин Засов в первый день работы салона подписали договор о сотрудничестве в части поставок композиционных вагонов крупнейшему оператору РФ и стран СНГ. Константин Засов выразил уверенность, что инновационная продукция Уралвагонзавода поможет обновить парк зерновозов, число которых сегодня составляет около 32 000 единиц. Он назвал презентацию композиционного вагона историческим событием, которое повлияет на развитие вагоностроения в целом.

Также в ходе салона состоялось Общее собрание Некоммерческого партнерства "Объединение вагоностроителей", возглавил которое генеральный директор УВЗ Олег Сиенко. Основным итогом работы собрания стало единогласно поддержанное членами Партнерства решение о придании статуса саморегулируемой организации НП "Объединение вагоностроителей". Предметом

саморегулирования является производство грузового подвижного железнодорожного состава. Основная цель создания организации - повышение безопасности при эксплуатации грузовых вагонов на "пространстве 1520" в соответствие с Планом совершенствования обеспечения безопасности при производстве и эксплуатации грузовых вагонов, утвержденного вице-премьером РФ Аркадием Дворковичем.

Традиционно в рамках салона прошла конференция "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты". В ней приняли участие руководители ведущих компаний - производителей подвижного состава, профильных органов государственного управления и международных организаций. Повестка дня касалась вопросов создания инновационной железнодорожной продукции, стандартизации, бережливого производства, инжиниринга и ресурсосбережения в области транспортного машиностроения.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=56E267E3-0F1C-CD42-8387-CF098DA62CE7
К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Dp.ru, Санкт-Петербург, 13 сентября 2013

ЭКСПО 1520: РЕКОРДНОЕ КОЛИЧЕСТВО ТЕХНИКИ

4-й Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520" Анонс

Новейшие достижения в области железнодорожного оборудования, технологий, инфраструктуры, подвижного состава и локомотивной тяги представлены на выставке в формате статической и динамической экспозиций 4-го Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" в городе Щербинке (Москва) на территории Экспериментального кольца ОАО "ВНИИЖТ". В рамках динамической экспозиции подвижного состава с 11 по 14 сентября 2013 года будет представлено рекордное количество техники.

В рамках "ЭКСПО 1520" дважды в день, в 12:00 и в 16:00, посетители могут полюбоваться более чем четырьмя десятками действующих экспонатов - от самых старых действующих паровозов российских железных дорог до современного подвижного состава, в том числе специализированной техникой на комбинированном ходу, аварийно-восстановительным и пожарным поездом.

На некоторых из представленных образцов техники можно будет прокатиться. Такая возможность есть, например, у желающих опробовать на ходу двухэтажные купейные вагоны, созданные с использованием новейших технологий, оборудования и материалов.

Ознакомительная поездка на созданном в ЗАО "Трансмашхолдинг" электропоезде постоянного тока ЭД4М500 и изготовленном швейцарской фирмой Stadler Bussnang AG дизель-поезде FLIRT позволит лучше оценить преимущества каждого из них.

У российского поезда это герметизированные прислонно-сдвижные двери и межвагонные переходы, обеспечивающие лучшую плавность хода и низкий уровень шума беззазорные межвагонные сцепные устройства, предназначенный для использования людьми с ограниченными возможностями экологически чистый туалетный комплекс, места для проезда инвалидов в колясках, система видеонаблюдения в салонах и тамбурах.

Отличительные характеристики дизель-поезда FLIRT, который создан для межрегионального сообщения в Эстонии, - незначительный уровень шума и вибрация в пассажирском салоне, поскольку дизельный двигатель и силовая установка расположены в отдельном энергоблоке, а также оптимальная теплоизоляция и просторные зоны с пониженным уровнем пола.

В рамках Салона традиционно пройдет VI Международная конференция "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты", посвященная наиболее актуальным вопросам железнодорожного машиностроения, обновления парка подвижного состава,

инновационной и инвестиционной деятельности, а также презентации последних достижений в области железнодорожных технологий.

Ожидается, что участниками и посетителями "ЭКСПО 1520" станут свыше 14000 человек.

http://www.dp.ru/a/2013/09/11/JEKSPO_1520_rekordnoe_kol/
К заголовкам сообщений

vk.com, Москва, 12 сентября 2013

УЧАСТНИКИ "ЭКСПО 1520": РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТОВ ВСМ СПОСОБСТВУЕТ ЭКОНОМИЧЕСКОМУ И ...

Участники "Экспо 1520": реализация проектов ВСМ способствует экономическому и социальному развитию регионов.

Дискуссия на тему развития скоростных и высокоскоростных магистралей (ВСМ) прошла в рамках IV Международного железнодорожного салона техники и технологий "Экспо 1520" (Москва).

В своем выступлении первый вице-президент ОАО "РЖД" Александр Мишарин отметил, что первым проектом развития сети ВСМ в России станет магистраль между Москвой и Екатеринбургом, пилотным участком строительства дороги будет участок между Москвой и Казанью. Проектирование линии начнется уже в текущем году и должно завершиться в 2014 году. Предпроектные изыскания показали, что для создания новой железной дороги длиной около 770 км потребуется создание более 340 искусственных сооружений, а также ряда внеклассных мостов (через реки Ока, Сура и Волга). Магистраль будет иметь около 800 разноуровневых пересечений с инфраструктурой других видов транспорта.

"Строительство магистрали Москва - Казань даст толчок экономическому развитию регионов, применению новых технологий, повысит мобильность населения страны, а значит и экономическую активность общества," - отметил Александр Мишарин. Кроме того, за счет развития высокоскоростного движения в России у отечественного бизнеса появится возможность приобрести новые технологии, будет дан толчок к созданию и развитию новых предприятий.

Это подтвердили и участвовавшие в дискуссии представители международных машиностроительных и железнодорожных компаний, а также финансовых организаций.

Как отметил советник президента SNCF Мишель Лебеф, проекты ВСМ, реализованные во Франции, способствовали созданию новых рабочих мест и выравниванию темпов экономического развития всех регионов страны, включенных в сеть высокоскоростного движения.

По словам директора по развитию бизнеса Deutsche Bahn AG Нико Варбаноффа, развитие сети ВСМ в Германии не только позволило сократить расстояние между крупнейшим городами страны и между соседними государствами Евросоюза: опыт немецких железных дорог говорит и о том, что небольшие города после появления в них станций высокоскоростных железных дорог демонстрируют экономический и социальный рост.

Говоря о привлекательности нового вида транспорта для пассажиров, управляющий директор группы инфраструктуры ЕБРР Томас Майер привел примеры из европейской практики, где линии ВСМ успешно конкурируют с ближнемагистральной авиацией и дорожным транспортом. Так, в Испании высокоскоростные поезда, связавшие Мадрид и Севилью, позволили увеличить рыночную долю железнодорожного транспорта на этом маршруте с 19% до 53%. Более того, такой сдвиг в сторону железнодорожного транспорта способствовал сокращению энергопотребления, загрязнения воздуха и выбросов CO2.

http://vk.com/wall-455371_69489

Advis.ru, Санкт-Петербург, 13 сентября 2013

ОБЪЯВЛЕНЫ ПОБЕДИТЕЛИ КОНКУРСА ЛУЧШИХ ИННОВАЦИОННЫХ РАЗРАБОТОК ОРГАНИЗАЦИЙ-ЧЛЕНОВ НП "ОПЖТ".

11 сентября в Щербинке в рамках проведения IV Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" состоялось награждение победителей II-го Конкурса лучших инновационных разработок организаций-членов Некоммерческого Партнерства "Объединение производителей железнодорожной техники" (НП "ОПЖТ").

В торжественной церемонии награждения, состоявшейся в рамках Общего Собрания Партнерства, принял участие старший вице-президент ОАО "РЖД", Президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович. С итогами конкурса собравшихся ознакомил Председатель Совета главных конструкторов НП "ОПЖТ" Валерий Коссов.

В соответствии с утвержденным Положением конкурс проводился в трех номинациях: "Локомотивы и моторвагонный подвижной состав"; "Вагоны и путевые машины" и "Элементы инфраструктуры".

Занявшим первое место полагается премия в размере 750 тыс. рублей. За второе место победители получат премию в размере 500 тыс. рублей, а за третье - 250 тыс. рублей.

Конкурсной комиссией были определены победители во всех номинациях. Так, победившими в номинации "Локомотивы и моторвагонный подвижной состав" стали:

1-ое место - ОАО "ВНИКТИ", ЗАО "УК "Брянский машиностроительный завод" - "Маневровый тепловоз ТЭМ19 с газопоршневым двигателем". Награда вручена генеральному директору ЗАО "УК "БМЗ" Александру Василенко.

2-ое место заняли две организации:

- ЗАО "УК "БМЗ" - "Маневровый односекционный тепловоз ТЭМ 35 с комбинированной силовой установкой, с электрической передачей переменно-постоянного тока". Награда вручена генеральному директору ЗАО "УК "БМЗ" Александру Василенко.

- ООО "Центр инновационного развития СТМ" - "Маневровый тепловоз с гибридной силовой установкой ТЭМ9". Награда вручена заместителю генерального директора ОАО "СТМ" Антону Зубихину.

3-е место решено не присуждать.

В номинации "Вагоны и путевые машины" места распределились следующим образом:

1-ое место - ОАО "ПГК", ОАО "ВНИКТИ" - "Перевод грузового парка ОАО "ПГК", оснащенных тележками модели 18-100, на колесные пары с колесами повышенной твердости с кассетными подшипниками под адаптерами". Награда вручена генеральному директору ОАО "ПГК" Олегу Букину.

2-ое место - ОАО "Кировский машзавод 1 Мая" - "Машина выправочно-стабилизирующая для стрелочных переводов ВПРС-05". Награда вручена главному конструктору предприятия Сергею Зубову.

3-е место - ЗАО "ТВСЗ" - "Полувагон с глухим кузовом модели 12-9869 на двухосной трехэлементной тележке типа Barber S-2-R модели 18-9855 о осевой нагрузкой 25 тс производства". Награда вручена исполнительному директору ЗАО "ТВСЗ" Олегу Меньшикову.

В номинации "Элементы инфраструктуры" победили:

• 1-ое место - ОАО "НИИАС" - "Комплекс автоматизированного управления движением поездов на участке Сочи-Адлер-Имеретинская долина-Альпика-сервис-Аэропорт". Награда вручена руководителю центра Сочи ОАО "НИИАС" Сергею Лященко.

• 2-ое место - ОАО "ЭЛТЕЗА" - "Устройство переводное стрелочное (УПС) в полом металлическом брусе для скоростей железнодорожного движения до 160 км/ч". Награда вручена главному конструктору предприятия Валерию Фадееву.

• 3-е место - ЗАО НИЦ "Кабельные технологии" - "Разработка проводов и кабелей для подвижного состава рельсового транспорта в огнестойком исполнении". Награда вручена генеральному директору организации Дмитрию Соколову.

Кроме того, конкурсной комиссией было принято решение о награждении почетными грамотами.

В номинации "Локомотивы и моторвагонный подвижной состав" были отмечены:

- ООО ПК "НЭВЗ" за разработку Тягового асинхронного двигателя ДТА-1200А. Грамоту получил начальник бюро асинхронных электрических машин ООО ПК "НЭВЗ" Владимир Гоков.

- ЗАО "Электро СИ" за разработку Преобразователя собственных нужд с новым принципом построения высоковольтной части. Грамоту получил ведущий научный сотрудник ЗАО "Электро СИ", д.т.н., профессор Валерий Мелешин.

- ОАО "МТЗ "ТРАНСМАШ" за разработку Крана машиниста 230Д. Грамоту получил генеральный конструктор ОАО "МТЗ "ТРАНСМАШ" Сергей Чуев.

В номинации "Вагоны и путевые машины":

- ОАО "Выксунский металлургический завод" за разработку и освоение технологии производства колес для инновационных грузовых вагонов. Грамоту получил директор по качеству ОАО "ВМЗ" Андрей Шишов.

- ОАО "НПК "Уралвагонзавод" за разработку Тележки модели 18-194-1. Грамоту получил главный конструктор ООО "УКБВ" Александр Дорожкин.

В номинации "Элементы инфраструктуры":

- ОАО "ЭЛТЕЗА" за разработку Системы виброакустического контроля технического состояния опор контактной сети. Грамоту получил главный конструктор ОАО "ЭЛТЕЗА" Валерий Фадеев.

- ООО "Поливид" за разработку Комплексной модернизации локальной железнодорожной инфраструктуры. Грамоту получил руководитель направления систем интервального регулирования к.т.н. ООО "Поливид" Вячеслав Новиков.

Президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович поздравил победителей. По его словам, участие в конкурсе - это уникальная возможность продемонстрировать свои инновационные разработки и технологии в области железнодорожного машиностроения. "Мы традиционно проводим этот конкурс. Мы считаем, что нужно двигаться ради того, чтобы развиваться", - отметил он.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=DCF7847F-3027-1B47-BA9B-6059F3392FF0
К заголовкам сообщений

Delovoimir.kz, Шымкент, 13 сентября 2013

НА ЗАВОДЕ В АЛМАТЫ БУДЕТ ПРОИЗВОДИТЬСЯ 1500 ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СТРЕЛОЧНЫХ ПРИВОДОВ В ГОД

Совместное казахстанско-французское предприятие "КазЭлектроПривод" будет производить около полутора тысяч железнодорожных стрелочных приводов в год, треть из которых будет поставлена на экспорт

Об этом сообщил региональный директор компании "Alstom Transport" по странам СНГ Бернар Гонне, прибывший в Москву на IV Международный железнодорожный салон техники и технологий EXPO-1520.

"Казахстан - очень важная страна для развития партнерства, она находится в сердце того региона, где мы только начинаем свою деятельность. Для нас Казахстан - это ключевой рынок", - сказал Б.Гонне.

"В Алматы мы запускаем завод по производству стрелочных приводов для оборудования систем железнодорожной автоматики и сигнализации", - сообщил он.

"Согласно проекту, предусматривается производство около полутора тысяч стрелочных приводов в год, треть из которых будет поставляться на экспорт Это будет завод полного цикла в Алматы 12 стрелочных приводов уже находятся в южной столице, и в ближайшее время мы начнем их установку. Это начальный этап, но с каждым днем мы будем повышать процент локализации", - добавил Б.Гонне.

Напомним, в январе 2013 года "Alstom Transport" и "Камкор" (дочернее предприятие АО "НК "ТЖ") создали совместное предприятие "КазЭлектроПривод" на условиях 50%-го вложения с обеих сторон специально для производства стрелочных приводов. В марте этого года подписан договор стоимостью 90 млн евро между АО "НК "ТЖ" и французскойкомпанией "Alstom Transport" на поставку 10 000 стрелочных приводов в течение 10 лет, начиная с 2013 года. Первые стрелочные приводы будут импортироваться с завода Alstom в Болонье (Италия), пока алматинский цех будет переоборудован в соответствии с потребностями нового производства.***

http://news.delovoimir.kz/news/view/30965/На-заводе-в-Алматы-будет-производиться-1500-железнодорожных-стрелочных-приводов-в-год
К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 13 сентября 2013

ОБЪЕДИНЕННАЯ ВАГОННАЯ КОМПАНИЯ ПРЕДСТАВЛЯЕТ НА "ЭКСПО 1520" ОБРАЗЦЫ ИННОВАЦИОННОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ.

В ходе IV Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" ООО "Объединенная Вагонная Компания" (ОВК) представляет инновационную технику с повышенными эксплуатационными и улучшенными экономическими характеристиками.

Экспозиция ОВК будет представлена 5-ю единицами инновационного подвижного состава, включая вагоны и тележку типа Барбер с осевой нагрузкой 25 тс производства Тихвинского вагоностроительного завода (ТВСЗ), а также тележку типа Моушн Контрол, интеллектуальные права на которую принадлежат компании.

Экспонируемые вагоны включены в перечень подвижного состава, для которого применимы понижающие коэффициенты для расчета платы за порожний пробег в зависимости от расстояния: от 10 до 30% для полувагонов и 6-7% для хоппера. Для расчета совокупной экономической выгоды от использования данных вагонов разработан веб-сайт барбер.рф.

Представленный на выставке подвижной состав ТВСЗ будет оформлен в нестандартной окраске. На боковых стенах вагона-хоппера размещена инфографика, отражающая его технологические параметры и экономическую выгоду от его использования. Полувагон с разгрузочными люками оформлен стилизованным изображением доступных к перевозке грузов и иллюстрацией экономической выгоды от их перевозки в данном типе подвижного состава. Полувагон с глухим кузовом оформлен граффити, демонстрирующим автоматизированный процесс производства вагона.

Двухосная тележка модели 18-9855 типа Барбер производства ТВСЗ демонстрируется в качестве серийной продукции. Тележка отличается увеличенными до 500 тыс. км межремонтным пробегом, до 1 млн км сроком службы износостойких элементов и до 12 лет сроком жизни колесных пар, что позволяет до 50% снизить стоимость обслуживания и ремонта по сравнению с типовой отечественной тележкой. Тележка обеспечивает повышенную безопасность движения и оказывает пониженное воздействие на путь.

На экспозиции ОВК представлен первый на российском рынке универсальный полувагон модели 12-9937 на тележках Барбер 25тс, объем кузова которого увеличен до 92 м3 при сохранении возможности разгрузки в любом типе вагоноопрокидывателя. Эта перспективная разработка позволяет сократить расчетную стоимость перевозки условной тонны груза (каменный уголь) на маршруте Ерунаково-Находка на 255 руб. за тонну по сравнению со стандартным полувагоном с разгрузочными люками модели 12-132 на тележках модели 18-100. Для поезда из 100 универсальных полувагонов данной модели на тележках Барбер 25тс экономия составляет 1,91 млн руб. за одну отправку.

На выставке представлен вагон-хоппер модели 19-9870 на тележках Барбер 25тс с увеличенным на 7 м3 до 101 м3 объемом кузова, предназначенный для перевозки минеральных удобрений. Вагон также может использоваться для перевозки зерновых грузов (в этом случае маркировка модели вагона изменяется на 19-9870-01). Экономический эффект от увеличенной на 5,5 тонн до 76,5 тонн грузоподъемности достигает 200 тыс. руб. на один вагон в год.

ОВК представляет на выставке серийный образец полувагона с глухим кузовом модели 12-9869 на тележках Барбер 25тс с увеличенным до 92 м3 объемом кузова. Грузоподъемность вагона увеличена на 5,5 тонн до 77 тонн. Стоимость перевозки условной тонны груза (каменный уголь) при эксплуатации данной модели вагона на маршруте Ерунаково-Находка сокращается на 281 руб. за тонну. Для поезда в 100 полувагонов с глухим кузовом модели 12-9869 экономия составляет 2,16 млн руб. по сравнению со стандартным универсальным полувагоном с разгрузочными люками модели 12-4102.

В составе экспозиции также участвует принадлежащая Объединенной Вагонной Компании двухосная тележка модели 18-9836 типа Моушн Контрол с осевой нагрузкой 25 тс, разработанная конструкторами Амстед рейл. Тележка отличается усовершенствованной системой подвешивания, что позволяет улучшить ходовые качества и повысить жесткость конструкции, уменьшить износ тележки, колес и рельсов.

Презентация железнодорожной техники будет проходить 11 сентября с 15:00 до 15:30 и 12 сентября с 13:30 до 14:00 на площадке 56/1 - 5. Инновационный подвижной состав представят и ответят на вопросы посетителей выставки специалисты ОВК, ТВСЗ, Амстед рейл и Нанотехнологического центра композитов.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=AAF95A4B-DC7A-9A48-AFA9-B582DCBD1F94
К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 13 сентября 2013

НА ТЕРРИТОРИИ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОГО КОЛЬЦА ОАО "ВНИИЖТ" В ЩЕРБИНКЕ ОТКРЫЛСЯ IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ САЛОН ТЕХНИКИ И ТЕХНОЛОГИЙ "ЭКСПО 1520".

11 сентября 2013 года в городе Щербинка (Москва) на территории Экспериментального кольца ОАО "ВНИИЖТ" начал свою работу IV Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520". За время своего существования "ЭКСПО 1520" стал крупнейшим специализированным форумом для предприятий транспортного машиностроения и железнодорожной отрасли.

В торжественной церемонии открытия Салона принял участие президент ОАО "Российские железные дороги" В.И. Якунин, который отметил, что в "современном разделенном мире именно железнодорожная отрасль показывает наиболее прогрессивные и наиболее объективно заметные тенденции к сближению и интеграции" и обратил внимание на тенденцию к глобализации транспортного машиностроения, о чем говорит участие в открывшемся Салоне компаний с мировым именем.

В рамках первого дня работы Салона состоялось пленарное заседание "Железнодорожное машиностроение 1520: идеология прогресса в постиндустриальной экономике", на котором были рассмотрены проекты развития железных дорог России (фактор роста промышленности и влияние на экономику страны); актуальные направления поддержки предприятий транспортного машиностроения в условиях вступления России в ВТО и создания ЕЭП; законодательные стимулы поддержки спроса на инновационную технику и внедрение передовых технологий и т.п.

Гости и участники "ЭКСПО 1520" смогли ознакомиться с динамической экспозицией подвижного состава, посвященной 10-летию ОАО "РЖД". Посетители смогли увидеть в динамике как исторический, так и наиболее современный тяговый подвижной состав, используемый на сети железных дорог России. Было продемонстрировано более 20 единиц натурных образцов техники в работе, в том числе - паровозы серии О, Э и Л, тепловозы ТЭ3 и ТЭМ1, электровозы ЧС2 и ВЛ60К, грузовой электровоз с асинхронными тяговыми двигателями 2ЭС10 "Гранит", пассажирский электровоз ЭП20, 4-хосный маневровый тепловоз ТЭМ9Н, газотурбовоз ГТ1h. Показ динамической экспозиции также включал в себя демонстрацию специального подвижного состава (мобильные дефектоскопные и аварийно-восстановительные лаборатории, путевая техника) и автомобилей высокой проходимости "КамАЗ".

Кроме того, в программу IV Международного железнодорожного салона "ЭКСПО 1520" вошли презентации различной железнодорожной техники (в том числе, магистрального грузового электровоза переменного тока 11201 и маневрового тепловоза с гибридной установкой ТЭМ35).

Также состоялось общее собрание НП "Объединение вагоностроителей" и дискуссия на тему "Глобализация железнодорожного машиностроения: производители в системе новых бизнес-отношений".

Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520" продолжит свою работу 12, 13 и 14 сентября, с графиком его работы можно ознакомиться на сайте мероприятия: expo1520.ru

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=C8A50159-7F03-B644-AF63-4A24F8A30B6E
К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 13 сентября 2013

МЕТРОПОЕЗД ИЗ АЛЮМИНИЯ И КУПЕ С ТЕРМОРЕГУЛЯТОРОМ НА ВЫСТАВКЕ EXPO 1520

Среди экспонатов представлен российский дизель-поезд ДП-М модели 770. В его конструкции используются тележки с пневмоподвеской, которые обеспечивают плавный ход состава. Вагоны электрички оборудованы туалетами, индивидуальными розетками для телефонов, ноутбуков, есть доступ в интернет. После салона состав отправят на испытания, и в случае их успешного итога, уже в следующем году начнет перевозить пассажиров.

Австрийские производители показали на выставке макет поезда, который будет участвовать в тендере на модернизацию московского метрополитена. Состав сделан из алюминия и весит меньше стальных аналогов. В самих вагонах увеличилось расстояние между креслами, появились световые поручни, информационное табло, кондиционер.

Помимо пассажирского и грузового транспорта на выставке также представлены ремонтные машины и составы, обслуживающие железную дорогу.

Читать на сайте РИА НовостиМетропоезд из алюминия и купе с терморегулятором на выставке Expo 1520

http://news.rambler.ru/21100553/
К заголовкам сообщений

Троицк-News (troitsk-news.ru), Троицк, 13 сентября 2013

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ САЛОН "ЭКСПО 1520" ОТКРЫЛСЯ ДЛЯ ВСЕХ

В нем принимают участие железнодорожники, объединенные одним стандартом колеи

Сегодня, 13 сентября, международный железнодорожный салон "Экспо 1520", что проходит в Щербинке, открылся для всех желающих.

Для удобства посетителей, из Москвы в Щербинку пущены дополнительные поезда. Так, 14 сентября ускоренные электропоезда пойдут из столицы в Щербинку в 8:26 и 9:52, а из Щербинки - 17:45 и 18:00.

Напомним, что в международный железнодорожном салоне "Экспо 1520" принимают участие предприятия транспортного машиностроения и железнодорожной отрасли, объединенные стандартом железнодорожной колеи шириной 1520 мм.

http://troitsk-news.ru/main_stories/12013
К заголовкам сообщений

Реутов-Today (reutov-today.ru), Реутов, 13 сентября 2013

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ САЛОН "ЭКСПО 1520" ОТКРЫЛСЯ ДЛЯ ВСЕХ

В нем принимают участие железнодорожники, объединенные одним стандартом колеи

Сегодня, 13 сентября, международный железнодорожный салон "Экспо 1520", что проходит в Щербинке, открылся для всех желающих.

Для удобства посетителей, из Москвы в Щербинку пущены дополнительные поезда. Так, 14 сентября ускоренные электропоезда пойдут из столицы в Щербинку в 8:26 и 9:52, а из Щербинки - 17:45 и 18:00.

Напомним, что в международный железнодорожном салоне "Экспо 1520" принимают участие предприятия транспортного машиностроения и железнодорожной отрасли, объединенные стандартом железнодорожной колеи шириной 1520 мм.

http://reutov-today.ru/main_stories/12013
К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 13 сентября 2013

МЕЖДУНАРОДНЫЙ САЛОН "ЭКСПО 1520" В ЩЕРБИНКЕ ОТКРЫЛСЯ ДЛЯ ПОСЕТИТЕЛЕЙ

13 сентября международный железнодорожный салон "Экспо 1520" в Щербинке открылся для всех желающих. Об этом сообщает телеканал "Москва 24".

Сегодня гостей ждут экскурсии по территории салона, а завтра, в последний день работы, в программе развлечения. Организаторы выставки подготовили специальные веломобили и паровозы, на которых смогут прокатиться дети.

Для удобства посетителей из Москвы в Щербинку пустили дополнительные поезда. Сегодня уехать с Курского вокзала можно было в 8:22 и в 9:52, а вернуться в Москву можно на поезде, отходящем в 17:45 и 18:06. 14-го сентября ускоренные электропоезда из столицы в Щербинку отправятся в 8:26 и 9:52, из Щербинки - 17:45 и 18:00.

Напомним, что международный железнодорожный салон "Экспо 1520", в котором принимают участие предприятия транспортного машиностроения и железнодорожной отрасли, объединенные стандартом железнодорожной колеи 1520 миллиметров открылся 10 сентября в Щербинке.

Читать на сайте Москва 24Международный салон "Экспо 1520" в Щербинке открылся для посетителей

http://news.rambler.ru/21101945/
К заголовкам сообщений

I-mash.ru, Москва, 13 сентября 2013

КОМПАНИЯ РМ РЕЙЛ ПРИВЕЗЛА В ЩЕРБИНКУ ПЕРЕДОВЫЕ РАЗРАБОТКИ

Компания РМ Рейл демонстрирует передовые модели вагонов, не имеющие аналогов в пространстве колеи 1520, в рамках IV международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520", который сейчас проходит в Щербинке на территории Экспериментального кольца ВНИИЖТ.

На рельсовом полотне представлены вагон-цистерна для транспортировки вязкого битума и платформа для контрейлерно-контейнерных перевозок.

Контрейлерная платформа является разработкой инженеров-конструкторов РМ Рейл и по заказу Федеральной грузовой компании (ОАО "ФГК"). Она предназначена для транспортировки по железной дороге автомобильных прицепов и полуприцепов. В соответствии с требованиями РЖД вагон выполнен с заниженным уровнем пола высотой 1,1 м. Изготовление опытного образца платформы стало первым этапом масштабного проекта по развитию в России контрейлерных перевозок, ориентированных на стандарт колеи 1520.

"Данный инновационный род подвижного состава, интеллектуальные права на который принадлежат нашей компании, уникален для России и будет являться самым безопасным на всей сети российских железных дорог", - полагает начальник Департамента производственной инфраструктуры и технической политики ОАО "ФГК" Владимир Ковальчук.

Вагон-цистерна для перевозки вязкого битума и темных нефтепродуктов изготовлен РМ Рейл по заказу немецкой компании VTG. Уникальная конструкция позволяет обеспечить сохранность исходной температуры грузов с возможностью подогрева паром. Цистерна отличается экономичностью и повышенной грузоподъемностью - до 100 тонн. Экономическая выгода от эксплуатации вагона определится в результате сравнительных испытаний битумовоза VTG и обычного битумовоза, которые будут проведены в ближайшее время.

Также РМ Рейл презентует в Щербинке образец рамы боковой собственной разработки - ключевого узла вагонной тележки, обеспечивающего ее надежность. Рама произведена на литейном предприятии компании РМ Рейл ВКМ-Сталь по уникальной технологии вакуумно-пленочной формовки на линии VDK-10. Усиление коробчатого сечения надбуксового проема за счет введения в конструкцию дополнительных ребер жесткости.***

http://www.i-mash.ru/news/nov_predpr/40511-kompanija-rm-rejjl-privezla-v-shherbinku.html
К заголовкам сообщений

Зеленоград-Times (zelenograd-times.ru), Зеленоград, 13 сентября 2013

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ САЛОН "ЭКСПО 1520" ОТКРЫЛСЯ ДЛЯ ВСЕХ

В нем принимают участие железнодорожники, объединенные одним стандартом колеи

Сегодня, 13 сентября, международный железнодорожный салон "Экспо 1520", что проходит в Щербинке, открылся для всех желающих.

Для удобства посетителей, из Москвы в Щербинку пущены дополнительные поезда. Так, 14 сентября ускоренные электропоезда пойдут из столицы в Щербинку в 8:26 и 9:52, а из Щербинки - 17:45 и 18:00.

Напомним, что в международный железнодорожном салоне "Экспо 1520" принимают участие предприятия транспортного машиностроения и железнодорожной отрасли, объединенные стандартом железнодорожной колеи шириной 1520 мм.

http://zelenograd-times.ru/main_stories/12013
К заголовкам сообщений

Домодедово-News (domodedovo-news.ru), Домодедово, 13 сентября 2013

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ САЛОН "ЭКСПО 1520" ОТКРЫЛСЯ ДЛЯ ВСЕХ

В нем принимают участие железнодорожники, объединенные одним стандартом колеи

Сегодня, 13 сентября, международный железнодорожный салон "Экспо 1520", что проходит в Щербинке, открылся для всех желающих.

Для удобства посетителей, из Москвы в Щербинку пущены дополнительные поезда. Так, 14 сентября ускоренные электропоезда пойдут из столицы в Щербинку в 8:26 и 9:52, а из Щербинки - 17:45 и 18:00.

Напомним, что в международный железнодорожном салоне "Экспо 1520" принимают участие предприятия транспортного машиностроения и железнодорожной отрасли, объединенные стандартом железнодорожной колеи шириной 1520 мм.

http://domodedovo-news.ru/main_stories/12013
К заголовкам сообщений

Химки-Today (himki-today.ru), Химки, 13 сентября 2013

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ САЛОН "ЭКСПО 1520" ОТКРЫЛСЯ ДЛЯ ВСЕХ

В нем принимают участие железнодорожники, объединенные одним стандартом колеи

Сегодня, 13 сентября, международный железнодорожный салон "Экспо 1520", что проходит в Щербинке, открылся для всех желающих.

Для удобства посетителей, из Москвы в Щербинку пущены дополнительные поезда. Так, 14 сентября ускоренные электропоезда пойдут из столицы в Щербинку в 8:26 и 9:52, а из Щербинки - 17:45 и 18:00.

Напомним, что в международный железнодорожном салоне "Экспо 1520" принимают участие предприятия транспортного машиностроения и железнодорожной отрасли, объединенные стандартом железнодорожной колеи шириной 1520 мм.

http://himki-today.ru/main_stories/12013
К заголовкам сообщений

livejournal.com, Москва, 13 сентября 2013

ЭКСПО-1520

Динамическая экспозиция

1. Я посетил выставку в первый день ее работы, 11 сентября. В 10:00 на территорию валом валили люди в пиджаках и галстуках: здесь начинала работу Международная конференция "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты".

2. Еще не открылась выставка, а народ уже вовсю включился в изучение экспонатов.

3. К 12:00 закончилось пленарное заседание, и делегаты высыпали на улицу на торжественное открытие.

4.

5. Перед открытием состоялось выступление ансамбля, играющего исключительно на ударных инструментах.

6. Ребятам аккомпанировали две гимнастки.

7. Разошлись не на шутку.

8. На сцене творился "Адъ и Израэль". У меня заложило уши =((

9. Но в целом было очень живенько. Я уверен, что не проснувшиеся до конца делегаты забыли о сонливости.

10. Другие девушки стояли все сорок минут церемонии с ленточками и ножницами.

11. Первым, конечно, приветствовал посетителей "дядя Володя" Якунин.

12. Заместитель не-запомнил-какого-министра.

13. Посол франции Жан де Глиниасти рассказал о миллиарде евро на замену "Сапсанов" и полумиллиарде евро на развитие всех электричек во Франции.

14. Посол Германии Ульрих Бранденбург.

15. Речи закончились. Открывая выставку, торжественно разрезали красные ленточки.

16. Дядя Володя остался доволен.

17. Выставка в чем-то была светским мероприятием, было много промо-девушек, фуршеты, живая музыка. На одном из стендов в павильоне немцы устроили филиал "Октоберфеста".

18. Кластер "Уралвагонзавода" так же был украшен девушками.

19. Так или иначе, большинство посетителей поспешили на осмотр динамической экспозиции.

20. Она, как всегда, проходила на Экспериментальном кольце.

21. У главного корпуса ВНИИЖТ год назад установили паровоз-памятник Л-3348, раньше возивший ретро-состав с Рижского вокзала.

22. Традиционно показ начали со старой техники. Первый же паровоз стал для меня открытием: дореволюционный О в на ходу! Позже я забрался к нему в кабину, но об этом в следующей записи.

23. СО18-2018 постройки 1941 года.

24. С у 250-64 пришел из Ростова-на-Дону.

25. Л-2057 и сейчас используется для поездок от Рижского вокзала.

26. А судьба этого паровоза поражает: П36-0120 простоял на постаменте у Белорусского вокзала около тридцати лет, но зимой этого года был перенесен на действующий путь и восстановлен в депо Тихорецкая. Теперь он дорабатывает имеющийся у него ресурс. Про этот паровоз попозже я тоже напишу подробнее.

27. Последним из паровозов прошел ЛВ-0182.

28. Он некоторое время стоял брошенным у депо Подмосковная, но позже был восстановлен.

29. Вообще паровозы лучше снимать на видео, они здорово пыхтят, дымят и гудят. Я это осознал уже только после прохода последнего из них.

30. Дальше - снова новшество этого года. Вышли ретро-электровозы и тепловозы. Сначала ВЛ22 М -1892.

31. Дальше - ТЭ3-5524.

32. ТЭМ1-233.

33. ВЛ8-1642 с осевой формулой 2 0 -2 0 +2 0 -2 0 .

34. ВЛ23-419 приписанный к депо Орел. Красавец, сейчас таких уже не встретишь...

35. Голубой "утюг"ВЛ60 к -1605.

36. "Чебурашка" ЧС2-760.

37. Чех ЧС4-226 служил на Юго-Восточной железной дороге.

38. ЧС4 Т -378.

39. "Маруська" М62-1396.

40. Новочеркасский ВЛ80 К -252.

41. Факт: именно с этим локомотивом ЧС200-004 шел "Невский экспресс" 13 августа 2007 года, когда был подорван террористами .

42. Дальше выставлялась новая техника. 2ЭС5К-137 "Ермак".

43. 2ЭС10-060 "Гранит" был звездой прошлого салона .

44. На ЭКСПО-1520 в 2011 году выставлялся первый ЭП20, а сейчас их уже 27 штук.

45. 2ТЭ24АМ-001 существует в виде модификации в единственном экземпляре.

46. ТЭП70БС-177 на самом деле ТЭП70А, в 2003 году названный в честь Героя Социалистического Труда Бориса Саламбекова.

47. Опытный трехсекционный 3ТЭ116У-001, построенный в Луганске.

48. 2ТЭ116УД-001 - модификация с дизелем фирмы General Electric.

49. В 2011 году выставлялся ТЭМ14-0001, и он был в черной брутальной окраске. Красный ТЭМ14-0005 (крайний в серии) выглядит уже не так грозно.

50. Гибидный ТЭМ9Н-001 и "экологичный" ЧМЭ3 ЭКО -3323.

51. Еще один гибрид - ГТ1h-001, обладатель мирового рекорда, протянувший 170 вагонов общей массой 160 тысяч тонн.

52. Служебная мотриса АС-01.

53. Выправочно-подбивочно-рихтовочная машина ПМА-1М.

54. Под конец по кольцу поехали... автомобили! Еще одно новшество этого года.

55. Легковушки, трактора, грузовики - все поставлено на рельсовый ход.

56.

57. Поразившая меня картина: УАЗик тянет по путям целый вагон. Не грузовой конечно, служебный.

58. Последними проехали два рыжих КамАЗа.

59. А перед трибунами, за кольцом, на поле, началось другое шоу. Здесь грузовики месили грязь и скакали по горам.

60. Откатав программу, они потянулись по разбитой дороге в сторону гарнизона Остафьево.

61. В самом конце программы гостям был продемонстрирован кран, способный вернуть на пути грузовой вагон.

62. Навыки тушения огня при помощи пены продемонстрировали пожарные из специального поезда. На этом динамическая экспозиция была завершена, в следующих записях покажу статическую экспозицию.

В конце предлагаю посмотреть небольшое видео, посвященное паровозам на выставке:

Также рекомендую ознакомиться с записями:

Барановичский ж/д музей Заброшенные электрички Горьковская ДЖД

http://moya-moskva.livejournal.com/4144044.html
К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 13 сентября 2013

ALSTOM И "ТРАНСМАШХОЛДИНГ" ПРЕДСТАВИЛИ ГРУЗОВЫЕ ЛОКОМОТИВЫ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ ДЛЯ РОССИИ И КАЗАХСТАНА НА МЕЖДУНАРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ САЛОНЕ В ЩЕРБИНКЕ.

Сегодня на Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО-1520" в Щербинке Alstom и "Трансмашхолдинг" (ТМХ) представили два продукта совместных разработок - магистральные грузовые локомотивы нового поколения 2ЭС5 и К38А для России и Казахстана. Посетители выставки станут первыми, кто увидит 2ЭС5 в движении; казахстанский KZ8A впервые будет представлен в России. Оба локомотива являются одними из самых мощных в мире и являются важной вехой в истории успешного сотрудничества Alstom и

ТМХ.

2ЭС5: первый в России грузовой локомотив с асинхронным тяговым приводом

Разработанный компанией "ТРТранс", совместным инжиниринговым центром ТМХ и Alstom, 2ЭС5 - первый в России грузовой локомотив переменного тока с асинхронным тяговым приводом. Обладая мощностью 8 400 кВт, 2ЭС5 способен тянуть до 9 000 тонн на скорости 120 км/ч. Современные технологии и модульная конструкция электровоза обеспечивают высокий уровень надежности и низкую стоимость жизненного цикла. Локомотив обеспечивает оптимизацию перевозочного процесса за счет снижения энергопотребления, увеличения межсервисных и межремонтных пробегов, а также способности проходить участки со сложным рельефом на максимальной скорости.

Новаторские решения, воплощенные в этом локомотиве, включают в себя тяговый привод, модульную конструкцию, систему электронного управления торможением, защищающую тормозные колодки от износа. В 2ЭС5 также реализован новый уровень эргономики и комфорта машиниста.

В настоящее время первый локомотив из серии проходит динамические испытания на экспериментальном кольце в Щербинке и представлен в движении во время железнодорожного салона. 200 локомотивов будут поставлены Российским железным дорогам (РЖД) по контракту, заключенному 30 мая 2011

года.

К38А: готов к экстремальным погодным условиям

Двухсекционный грузовой локомотив KZ8A, разработанный "ЭКЗ" - совместным предприятием Казахстанских железных дорог (КТЖ), Alstom И TMX, является одним из самых мощных локомотивов в мире (8 800 кВт), способным тянуть 9 000 тонн на скорости 120 км/ч. Локомотив ^8А был разработан специально для эксплуатации в условиях экстремально низких температур - до -50°С. Первый локомотив ^8А уже проходит испытания в реальных условиях в Казахстане на участке от Астаны до Ерментау и Караганды. Локомотивы, построенные позже, проходят различные испытания, в том числе динамические. К концу 2013 года в Казахстан планируется поставить в общей сложности двенадцать локомотивов. Для производства KZ8A в декабре 2012 года был открыт завод в Астане. После выхода на проектную мощность предприятие будет способно производиь до 80 локомотивов в год. Согласно контракту, 200 локомотивов будет поставлено КТЖ.

Alstom и TMX работают вместе для рынка СНГ

Пространство 1520 насчитывает более 150 000 км железных дорог в России, СНГ, Прибалтике и других странах от Финляндии до Азии, и является самой крупной сетью в мире. Россия и страны СНГ реализуют новые программы по обновлению подвижного состава, эффективности поездов и повышению комфорта пассажиров, а также расширению железнодорожного сообщения, от магистральных до региональных и пригородных перевозок. Alstom и TMX разрабатывают новые решения, отвечающие требованиям рынка, и планируют каждый год выпускать новый высокотехнологичный и конкурентоспособный продукт.

Первым продуктом, разработанным для российского рынка, стал скоростной поезд Allegro в 2009 году. С тех пор партнерство Alstom и TMX всегда было успешным: в 2010 году был разработан скоростной пассажирский локомотив ЭП20, сейчас компании представляют 2ЭС5 и ^8А.

В общей сложности Alstom и TMX получили заказы на поставку 700 локомотивов в Россию и Казахстан на общую сумму 3,5 млрд евро.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=D3F7A893-A4CA-BD4D-B1BE-64BC5C90DBDC
К заголовкам сообщений

Federalpolit.ru, Москва, 13 сентября 2013

"НАНОТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР КОМПОЗИТОВ" РАЗРАБОТАЛ КОМПОЗИТНОЕ ИЗДЕЛИЕ ДЛЯ ТИХВИНСКОГО ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА

"Нанотехнологический центр композитов" ("НЦК"), входящий в структуру холдинга "Композит", представил

представил прототип крышки загрузочных люков из полимерных композитов на IV Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО-1520", который проходит в Москве с 11 по 14 сентября.

Крышка специально разработана для вагонов-хопперов, моделей 19-9835, 19-9835-01, 19-9835-02, 19-9835-03, 19-9870 и 19-9870-01 производства "Тихвинского вагоностроительного завода" (ТВСЗ) и производится из полимерных композитов, которые выпускаются на заводах Росатома.

Серийное производство крышек люков запланировано к запуску в конце 2014 года. Изделие будет выпускаться по новой для России технологии с использование полимерных композитов. Производством композитов занимаются заводы Госкорпорации "Росатом" "Аргон" и "ЗУКМ", входящие в структуру Холдинговой компании "Композит".

Сочетание преимуществ композиционных материалов и технологии изготовления деталей из них, а также конструктивных особенностей изделия, позволило снизить массу крышки в два раза, обеспечить устойчивость к воздействию агрессивных сред и совместимость со всеми типами грузов. Кроме того, внедрение композиционных материалов позволит продлить срок службы и увеличить межремонтные интервалы.

Образец является составной частью экспозиции "Объединенной вагонной компании" - управляющей организации ЗАО "ТВСЗ", представленной в рамках проходящего IV Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО-1520".

"Предпосылкой к данной разработке послужило желание усовершенствовать конструкцию крышки загрузочного люка таким образом, чтобы устранить при эксплуатации их замену по причине коррозии, и одновременно сократить трудозатраты при проведении погрузочно-разгрузочных работ", - рассказал директор по проектам "НЦК" Алексей Раннев.

"Мы ориентируемся на применение передовых конструкционных решений и материалов в своей продукции. Созданное изделие - успешный результат тесного взаимодействия специалистов наших компаний. Мы уверены в том, что на данном этапе развития вагоностроения, применение композиционных материалов необходимо и экономически целесообразно", - отметил заместитель генерального директора, исполнительный директор ОВК Дмитрий Бовыкин.

http://federalpolit.ru/govbody/rosatom/news/100905012/
К заголовкам сообщений

Официальный сайт ОГВ Республики Мордовия (e-mordovia.ru), Саранск, 13 сентября 2013

РМ РЕЙЛ ПРЕДСТАВЛЯЕТ НА ЭСКПО 1520 ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

Компания РМ Рейл принимает участие в работе IV международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520", который сейчас проходит в Щербинке на территории Экспериментального кольца ВНИИЖТ.

На рельсовом полотне представлены вагон-цистерна для транспортировки вязкого битума и платформа для контрейлерно-контейнерных перевозок. Эти модели вагонов не имеют аналогов в пространстве колеи 1520.

"Салон дает хорошую возможность продемонстрировать специалистам и нашим клиентам самые передовые модели подвижного состава, - говорит генеральный директор РМ Рейл Павел Овчинников. - Мы стремимся на шаг опережать рынок, и уже сегодня предлагаем вагоны, которые создают абсолютно новые сегменты рынка перевозок".

Контрейлерная платформа является разработкой инженеров-конструкторов РМ Рейл и по заказу Федеральной грузовой компании (ОАО "ФГК"). Она предназначена для транспортировки по железной дороге автомобильных прицепов и полуприцепов. В соответствии с требованиями РЖД вагон выполнен с заниженным уровнем пола высотой 1,1 м. Изготовление опытного образца платформы стало первым этапом масштабного проекта по развитию в России контрейлерных перевозок, ориентированных на стандарт колеи 1520.

- Данный инновационный род подвижного состава, интеллектуальные права на который принадлежат нашей компании, уникален для России и будет являться самым безопасным на всей

сети российских железных дорог, - полагает начальник Департамента производственной инфраструктуры и технической политики ОАО "ФГК" Владимир Ковальчук.

Вагон-цистерна для перевозки вязкого битума и темных нефтепродуктов изготовлен РМ Рейл по заказу немецкой компании VTG. Уникальная конструкция позволяет обеспечить сохранность исходной температуры грузов с возможностью подогрева паром. Цистерна отличается экономичностью и повышенной грузоподъемностью - до 100 тонн. Экономическая выгода от эксплуатации вагона определится в результате сравнительных испытаний битумовоза VTG и обычного битумовоза, которые будут проведены в ближайшее время.

Также РМ Рейл презентует в Щербинке образец рамы боковой собственной разработки - ключевого узла вагонной тележки, обеспечивающего ее надежность. Рама произведена на литейном предприятии компании РМ Рейл ВКМ-Сталь по уникальной технологии вакуумно-пленочной формовки на линии VDK-10. Усиление коробчатого сечения надбуксового проема за счет введения в конструкцию дополнительных ребер жесткости.

Пресс-служба компании РМ Рейл

http://e-mordovia.ru/news/view/15610
К заголовкам сообщений

I-mash.ru, Москва, 13 сентября 2013

IRIS ПОЛЕЗЕН ВСЕМ

Введение на железнодорожных предприятиях европейской системы сертификации IRIS приведет не только к повышению конкурентоспособности железнодорожной отрасли России в целом, но и за счет оптимизации издержек производства положительно повлияет на стоимость проезда для пассажиров.

Об этом и не только говорилось за круглым столом в подмосковной Щербинке в рамках IV Международного железнодорожного салона техники и технологий "Экспо 1520".

"Использование стандарта IRIS ведет к повышению эффективности системы менеджмента в целом, сокращению стоимости производственных и обеспечивающих процессов, обеспечению высокого уровня качества продукции и услуг. Это в свою очередь ведет к повышению безопасности железнодорожных перевозок, как грузовых, так и пассажирских. А также к тенденции снижения стоимости железнодорожных перевозок", - комментирует участник круглого стола, руководитель проекта IRIS ОАО "Желдорреммаш", директор по оптимизации бизнес-процессов ООО "Локомотивные технологии" Дарья Пантелеева.

Специалисты отметили, что благодаря внедрению стандарта IRIS в России на практике применяются самые современные инструменты управления, проводится результативный обмен информацией между поставщиками железнодорожной промышленности, улучшается качество, надежность и сроки поставок, увеличивается производительность труда, снижаются издержки и потери.

В частности, председатель совета директоров ОАО "Желдорремаш" Кирилл Липа отмечает положительную тенденцию управления бизнесом на примере завода в Ростове-на-Дону: "Результаты - в 1 квартале 2013г. производительности труда по сравнению с 1 кварталом 2012г. повысилась на 18%, доля коммерческих заказов в выручке завода увеличилась за указанный период с 2,5 до 6,6%".

На мероприятии также были затронуты вопросы, касающиеся особенностей сертификации предприятий и развития холдинговых структур в соответствии с новыми стандартами.

Уже сегодня при проведении тендеров РЖД отдает предпочтение поставщикам, сертифицированным по IRIS. Ожидается, что с 2015 года соответствие требованиям IRIS станет обязательным условием сотрудничества.***

http://www.i-mash.ru/news/nov_otrasl/40513-iris-polezen-vsem.html
К заголовкам сообщений

ya.ru, Москва, 13 сентября 2013

РЯЗАНСКИЙ "ТЯЖПРЕССМАШ" ИЗГОТОВИЛ КУЗНЕЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ УРАЛВАГОНЗАВОДА

Да, конечно, у всех свои ощущения от жизни, но вот у меня практически все друзья-приятели обзавелись жильем, машинами, работают спокойно и прочие свободы)) Правда инфа идет негативная из всех СМИ, но нужно же думать, выбирать... посмотрите вот

"Сделано у нас" за день - только за один вчерашний день.

В Томской области начато строительство крупного животноводческого комлекса

В Санкт-Петербурге открылся баскетбольный спортивный комплекс "Арена"

МРК "Углич" завершил переход к месту службы

Ракета-носитель "Рокот" вывела на орбиту блок космических аппаратов "Гонец-М"

В подмосковном г. Хотьково открылось производство полного цикла высоковольтных вводов ABB

Уралмашзавод завершил отгрузку корпуса вращающейся печи для Центральной Америки

В Оренбурге открылся терапевтический корпус ГКБ им. Пирогова

В Челябинск пришло 15 новых автобусов, а у транспортников - новая жизнь

Новые школа и детский сад в Краснодаре (фото)

В Томске начали выпускать тестовые партии БОПП-пленки

Снова "Сирийский экспресс": "Николай Фильченков" вышел из Новороссийска к берегам Сирии

Рязанский "Тяжпрессмаш" изготовил кузнечное оборудование для Уралвагонзавода

В с. Дебесы (Удмуртия) открылся детский сад на 190 мест

НОВОМЕТ: нефтянка садится на порошок

Новые суда ЛСЗ "Пелла"

МССЗ сдал Волго-Балту обстановочное судно "Беркут"

Неизвестная война. Русские глазами американца.

О ходе уборочных работ в Российской Федерации по состоянию на 10 сентября 2013 г.

Биогазовая станция "Лучки" выработала 18-й миллион киловатт-часов электроэнергии.

НССЗ передал пятое судно проекта RSD49

Уралвагонзавод показал семь новых моделей вагонов на EXPO 1520

День победы русской эскадры Ф.Ф. Ушакова у мыса Тендра

Дополнительная господдержка сельского хозяйства в 2013 году в объеме 42 млрд. рублей

Добыча на вьетнамском месторождении "Южный дракон - Морская черепаха" достигла миллиона тонн нефти

Зарплаты воспитателей и учителей во втором квартале 2013 года выросли!

На полигоне Ашулук экипажи Су-34 отработали нанесение массированного удара по наземным целям.

В Оренбурге началось строительство завода переработки ТБО

Мемориал морякам "Варяга" восстанавливают во Владивостоке

В Салаире Кемеровской области прошел пробный пуск швейного производства

В с. Мокрое Липецкой области готовится к открытию завод растительных масел

В МО РФ подвели предварительные итоги совместного учения "Боевое содружество-2013".

В с. Пудовка Томской области началось строительство фермы на 1000 голов

Филиал ОАО "МРСК Сибири" - "Кузбассэнерго - РЭС" приступил к реконструкции подстанции "Беловская".

Флот России во время учений у берегов Сирии отрабатывал перехват крылатых ракет

ROCKWOOL инвестирует в производство теплоизоляции нового поколения ЛАЙТ БАТТС

500 км со скоростью 800 Гбит/с на российском оборудовании от "Т8"

Россия провела учения у берегов Сирии

Ракетный крейсер "Москва" вошел в Средиземное море

Новый завод компании "Интерскол" в ОЭЗ "Алабуге" выпустил первую продукцию

Земля встретила космонавтов

http://suhammer.ya.ru/replies.xml?item_no=20546&parent_id=20549
К заголовкам сообщений

МИР76 (mir76.ru), Ярославль, 13 сентября 2013

В ЯРОСЛАВЛЕ ОТКРОЕТСЯ ПРОИЗВОДСТВО ЛОКОМОБИЛЕЙ

Mercedes-Benz планирует открыть в Ярославле новую площадку для производства.

Местом для производства новых локомобилей может стать ярославский электровозоремонтный завод. Локомобиль - новейшая разработка в области транспортной техники. Это передвижное средство способно ездить как по обычным дорогам, так и по железнодорожным рельсам. Этот механизм делает железнодорожный транспорт более функциональным. О возможности производства нового транспорта в Ярославской области заявили компании "Локомотивные технологии" и "Мерседес-Бенц Тракс Восток", планирующие начать совместное производство. Соглашение о сотрудничестве между компаниями было подписано вчера во время работы проходящего в Подмосковье железнодорожного салона "Экспо 1520". На данный момент в России производят оборудование для локомобилей, соглашение стало первым шагом на пути к началу производства самого транспорта. Окончательное решение о площадке для производства пока не принято, однако Ярославская область фигурирует в списке возможных мест.В Ярославле откроется производство локомобилей

http://mir76.ru/news/5113/
К заголовкам сообщений

livejournal.com, Москва, 13 сентября 2013

ТО, ЧТО ВЫ МОГЛИ ПРОПУСТИТЬ 13.09.2013. ЛУЧШИЕ ФОТОГРАФИИ ЗА ДЕНЬ (+49 ФОТО)

(c) chistoprudov в Кольский полуостров, осень 2013 (+11 фото)

(c) kirbase в Правительство Москвы: THROUGH THE NEVER (+15 фото)

(c) v_klein в Ritterspiele. Реконструкторский фестиваль в Тироле. Часть 2 (+58 фото)

(c) valkyrie_ustr в Пока листья еще зеленые (+13 фото)

(c) gelio в Промышленность Новосибирска (+70 фото)

(c) klimovs_travels в Большой маршрут. Тыва (+65 фото)

(c) pa_drugomu в У России появилось новое море. Хабаровский край, фото с борта вертолета МЧС (+23 фото)

Что-то не так (1 фото)

(c) vladsokolovsky в Пора сенокосов (+5 фото)

(c) gfed в Майами. Майами-ривер (+7 фото)

(c) niskinfoto в Город Целль и извесный в сети домик (+29 фото)

(c) samsebeskazal в Единственный в мире экземпляр Fiat 124 C4 (+13 фото)

(c) kirkabe в examinations (1 фото)

(c) sergey_said в 21 минута одного заката (+3 панорамы)

(c) platpaul в ФРАНЦИЯ. Париж 2013. часть первая. (+15 фото)

45 лет операции "Дунай" (+39 фото)

(c) zydog в Кронштадт. Классика жанра (1 фото)

(c) yulialisitsa в Ночь. Одайба. Колесо (+6 фото)

(c) koscha в Вечерний Оренбург. Пьяная дорога (1 фото)

Началась операция по подъему круизного судна Costa Concordia (+6 фото)

Варшава. Часть 6. Варшава в 1870-е (+35 фото)

(c) shadrapa в Котейки для интернетов берутся отсюда (+11 фото)

(c) lareina в Яффо - здесь воскресают мифы и рождаются легенды (+15 фото)

Новое авто Папы Римского (+1 фото)

(c) filonova_olga в Ксюша, в парке горького (+19 фото)

(c) docent в Экспо 1520: пять причин посетить (+5 фото)

(c) enia в Закатная портовая романтика. (+18 фото)

(c) dementievskiy в Адское местечко в кратере вулкана (+2 фото)

Биолюминсцентный планктон подсвечивает береговую линию и катамаран в заливе Джервис на юго-восточном побережье Австралии

Биолюминсцентный планктон подсвечивает береговую линию и катамаран в заливе Джервис на юго-восточном побережье Австралии

(c) Andy Hutchinson

http://juicy-fruit.livejournal.com/53269.html
К заголовкам сообщений

LJ Times, Москва, 14 сентября 2013

РЕГИОНЫ РОССИИ

Динамическая экспозиция

1. Я посетил выставку в первый день ее работы, 11 сентября. В 10:00 на территорию валом валили люди в пиджаках и галстуках: здесь начинала работу Международная конференция "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты".

2. Еще не открылась выставка, а народ уже вовсю включился в изучение экспонатов.

3. К 12:00 закончилось пленарное заседание, и делегаты высыпали на улицу на торжественное открытие.

4.

5. Перед открытием состоялось выступление ансамбля, играющего исключительно на ударных инструментах.

6. Ребятам аккомпанировали две гимнастки.

7. Разошлись не на шутку.

8. На сцене творился "Адъ и Израэль". У меня заложило уши =((

9. Но в целом было очень живенько. Я уверен, что не проснувшиеся до конца делегаты забыли о сонливости.

10. Другие девушки стояли все сорок минут церемонии с ленточками и ножницами.

11. Первым, конечно, приветствовал посетителей "дядя Володя" Якунин.

12. Заместитель не-запомнил-какого-министра.

13. Посол франции Жан де Глиниасти рассказал о миллиарде евро на замену "Сапсанов" и полумиллиарде евро на развитие всех электричек во Франции.

14. Посол Германии Ульрих Бранденбург.

15. Речи закончились. Открывая выставку, торжественно разрезали красные ленточки.

16. Дядя Володя остался доволен.

17. Выставка в чем-то была светским мероприятием, было много промо-девушек, фуршеты, живая музыка. На одном из стендов в павильоне немцы устроили филиал "Октоберфеста".

18. Кластер "Уралвагонзавода" так же был украшен девушками.

19. Так или иначе, большинство посетителей поспешили на осмотр динамической экспозиции.

20. Она, как всегда, проходила на Экспериментальном кольце.

21. У главного корпуса ВНИИЖТ год назад установили паровоз-памятник Л-3348, раньше возивший ретро-состав с Рижского вокзала.

22. Традиционно показ начали со старой техники. Первый же паровоз стал для меня открытием: дореволюционный О в на ходу! Позже я забрался к нему в кабину, но об этом в следующей записи.

23. СО18-2018 постройки 1941 года.

24. С у 250-64 пришел из Ростова-на-Дону.

25. Л-2057 и сейчас используется для поездок от Рижского вокзала.

26. А судьба этого паровоза поражает: П36-0120 простоял на постаменте у Белорусского вокзала около тридцати лет, но зимой этого года был перенесен на действующий путь и восстановлен в депо Тихорецкая. Теперь он дорабатывает имеющийся у него ресурс. Про этот паровоз попозже я тоже напишу подробнее.

27. Последним из паровозов прошел ЛВ-0182.

28. Он некоторое время стоял брошенным у депо Подмосковная, но позже был восстановлен.

29. Вообще паровозы лучше снимать на видео, они здорово пыхтят, дымят и гудят. Я это осознал уже только после прохода последнего из них.

30. Дальше - снова новшество этого года. Вышли ретро-электровозы и тепловозы. Сначала ВЛ22 М -1892.

31. Дальше - ТЭ3-5524.

32. ТЭМ1-233.

33. ВЛ8-1642 с осевой формулой 2 0 -2 0 +2 0 -2 0 .

34. ВЛ23-419 приписанный к депо Орел. Красавец, сейчас таких уже не встретишь...

35. Голубой "утюг"ВЛ60 к -1605.

36. "Чебурашка" ЧС2-760.

37. Чех ЧС4-226 служил на Юго-Восточной железной дороге.

38. ЧС4 Т -378.

39. "Маруська" М62-1396.

40. Новочеркасский ВЛ80 К -252.

41. Факт: именно с этим локомотивом ЧС200-004 шел "Невский экспресс" 13 августа 2007 года, когда был подорван террористами .

42. Дальше выставлялась новая техника. 2ЭС5К-137 "Ермак".

43. 2ЭС10-060 "Гранит" был звездой прошлого салона .

44. На ЭКСПО-1520 в 2011 году выставлялся первый ЭП20, а сейчас их уже 27 штук.

45. 2ТЭ24АМ-001 существует в виде модификации в единственном экземпляре.

46. ТЭП70БС-177 на самом деле ТЭП70А, в 2003 году названный в честь Героя Социалистического Труда Бориса Саламбекова.

47. Опытный трехсекционный 3ТЭ116У-001, построенный в Луганске.

48. 2ТЭ116УД-001 - модификация с дизелем фирмы General Electric.

49. В 2011 году выставлялся ТЭМ14-0001, и он был в черной брутальной окраске. Красный ТЭМ14-0005 (крайний в серии) выглядит уже не так грозно.

50. Гибидный ТЭМ9Н-001 и "экологичный" ЧМЭ3 ЭКО -3323.

51. Еще один гибрид - ГТ1h-001, обладатель мирового рекорда, протянувший 170 вагонов общей массой 16 тысяч тонн.

52. Служебная мотриса АС-01.

53. Выправочно-подбивочно-рихтовочная машина ПМА-1М.

54. Под конец по кольцу поехали... автомобили! Еще одно новшество этого года.

55. Легковушки, трактора, грузовики - все поставлено на рельсовый ход.

56.

57. Поразившая меня картина: УАЗик тянет по путям целый вагон. Не грузовой конечно, служебный.

58. Последними проехали два рыжих КамАЗа.

59. А перед трибунами, за кольцом, на поле, началось другое шоу. Здесь грузовики месили грязь и скакали по горам.

60. Откатав программу, они потянулись по разбитой дороге в сторону гарнизона Остафьево.

61. В самом конце программы гостям был продемонстрирован кран, способный вернуть на пути грузовой вагон.

62. Навыки тушения огня при помощи пены продемонстрировали пожарные из специального поезда. На этом динамическая экспозиция была завершена, в следующих записях покажу статическую экспозицию.

В конце предлагаю посмотреть небольшое видео, посвященное паровозам на выставке:

Также рекомендую ознакомиться с записями:

Барановичский ж/д музей Заброшенные электрички Горьковская ДЖД

http://www.livejournal.com/redirect/RSS_LIVE?url=http://ru.livejournal.com/407505.html
К заголовкам сообщений

PRnews.ru, Москва, 14 сентября 2013

В ЩЕРБИНКЕ СОСТОЯЛОСЬ ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ ЧЛЕНОВ НП "ОПЖТ".

11 сентября в Щербинке в рамках проведения IV Международного железнодорожного салона техники и технологий EXPO 1520 состоялось Общее собрание членов Некоммерческого Партнерства "Объединение производителей железнодорожной техники" (НП "ОПЖТ").

Собрание прошло под председательством старшего вице-президента ОАО "РЖД", президента НП "ОПЖТ" Валентина Гапановича. В президиум собрания вошли вице-президент НП "ОПЖТ" Антон Зубихин, вице-президент НП "ОПЖТ" Владимир Матюшин, вице-президент НП "ОПЖТ" Юрий Саакян, вице-президент НП "ОПЖТ" Олег Сеньковский, вице-президент НП "ОПЖТ" Владимир Шнейдмюллер и вице-президент - исполнительный директор НП "ОПЖТ" Николай Лысенко.

Также в мероприятии приняли участие генеральный директор IRIS UNIFE (Ассоциация европейской железнодорожной промышленности) Бернард Кауфман, президент FiF (Французская Ассоциация железнодорожной промышленности) Луи Нэгр, управляющий директор FiF Жан-Пьер Оду, исполнительный директор SwissRail (Промышленная ассоциация Швейцарии) Микаэла Штекли, а также представители 89 предприятий, входящих в состав Партнерства.

Открывая заседание, Валентин Гапанович отметил, что входящие в состав Партнерства компании представляют 35 субъектов РФ и производят 90 % всей железнодорожной продукции страны. Партнерство сотрудничает со многими субъектами РФ. В частности, недавно было подписано соглашение о сотрудничестве ОПЖТ и с Правительством Пензенской области. "На протяжении уже шести лет Партнерство ведет активную работу с целью инновационного развития отечественной железнодорожной промышленности", - подчеркнул он.

Ключевыми вопросами повестки Общего собрания стали принятие Концепции внедрения бережливого производства на предприятиях железнодорожного машиностроения, обсуждение Программы стандартизации на 2013 год, прием членов в состав Партнерства, а также награждение победителей конкурса ОПЖТ на лучшую инновационную разработку.

Собравшиеся единогласно приняли Концепцию внедрения бережливого производства. По мнению разработчиков, ее внедрение приведет к повышению эффективности деятельности предприятий железнодорожного машиностроения, в частности, к ускорению многих процессов производства.

Вице-президент НП "ОПЖТ" Владимир Матюшин рассказал о ходе выполнения программы стандартизации Партнерства в 2013 году. По его словам, Партнерство уделяет особое внимание совершенствованию нормативной базы и разработке новых стандартов для пространства "1520". Эта работа крайне важна также в преддверии вступления в силу Технического Регламента Таможенного Союза, поскольку с его принятием многим предприятиям придется адаптироваться к новым реалиям жизни. Ожидается, что этот Регламент будет принят уже 2 августа 2014 года.

Участники заседания отметили, что Партнерством проведена большая работа по модернизации и инновационному развитию железнодорожной промышленности, взаимодействию с промышленными предприятиями регионов, обмену накопленным опытом и знаниями между членами-предприятиями Партнерства. По их мнению, разрабатываемые на площадке ОПЖТ стандарты принесут долгосрочный экономический эффект для всей промышленности в целом.

В ходе собрания вице-президент НП "ОПЖТ" Николай Лысенко ознакомил всех участников также с информацией о приеме новых членов в состав Партнерства. Так, решением Общего собрания в состав Партнерства вошли тринадцать новых компаний: ООО "ССАБ Шведская Сталь СНГ", ЗАО "Диэлектрик", ООО "Новая вагоноремонтная компания", ООО "Экспертный центр по сертификации и лицензированию", Ассоциация по сертификации "Русский Регистр", ООО "Шэффлер Руссланд", ООО "УК РэйлТрансХолдинг", АО "ТАТРАВАГОНКА", Кнорр - Бремзе Зюстеме фюр Шиненфарцойге Гмбх, ООО "Кнорр - Бремзе Системы для Рельсового Транспорта", ООО "Вагоноремонтная компания "Купино", Федеральное Государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Самарский Государственный Университет Путей Сообщения (СамГУПС)" и ГО "Белорусская железная дорога".

Президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович лично поздравил новых членов Партнерства, вручил им свидетельства о членстве, а также пожелал удачи в дальнейшей совместной работе.

За активную участие в работе в Партнерстве в 2013 году памятными подарками были награждены председатель подкомитета ОПЖТ по ремонту грузовых вагонов Михаил Сапетов и начальник отдела информационных технологий ОАО "ВРК - 2" Андрей Ваганов. На базе АСУ ВРК-2 ими была создана информационная система учета забракованных литых деталей грузовых вагонов для исключения возможности их повторного использования.

В рамках собрания также состоялась торжественная церемония награждения победителей Конкурса на лучшую инновационную разработку в таких номинациях, как "Локомотивы и моторвагонный подвижной состав", "Вагоны и путевые машины" и "Элементы инфраструктуры". Среди награжденных ОАО "ВНИКТИ", ЗАО "УК "Брянский машиностроительный завод", ООО "Центр инновационного развития СТМ", ОАО "ПГК", ОАО "ВНИКТИ", ОАО "Кировский машзавод 1 Мая", ЗАО "ТВСЗ", ОАО "НИИАС", ОАО "ЭЛТЕЗА", ЗАО НИЦ "Кабельные технологии". За разработку инновационных технологий и продукции также были отмечены ООО ПК "НЭВЗ", ЗАО "Электро СИ", ОАО "МТЗ "ТРАНСМАШ", ОАО "Выксунский металлургический завод", ОАО "НПК "Уралвагонзавод", ОАО "ЭЛТЕЗА" и ООО "Поливид"

Кроме того, в ходе заседания были подписаны соглашения о взаимодействии между НП "ОПЖТ" и UNIFE, между ОАО "РЖД" и АО ТАТРАВАГОНКА, а также между ФГУП "СТАНДАРТИНФОРМ" и IRIS, а также ОАО "РЖД" и ООО "ЕВРАЗХОЛДИНГ".

Подводя итоги заседания, президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович отметил высокий уровень взаимодействия предприятий-членов Партнерства и их готовность сообща создавать инновационные технологии, которые будут способствовать развитию отрасли в целом.

Пресс-служба Некоммерческого партнерства "Объединение производителей железнодорожной техники"

http://www.prnews.ru/release_view.asp?ID=52FCCCB7-54B9-4219-BBAD-7B27D5BE71F8
К заголовкам сообщений

Echomsk.spb.ru/blogs, Санкт-Петербург, 14 сентября 2013

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ САЛОН "ЭКСПО-1520" В ЩЕРБИНКЕ

Побывал в Щербинке на Пятом международном железнодорожном салоне "ЭКСПО-1520". Напомню, что это крупнейшая специализированная площадка для отраслевых предприятий транспортного машиностроения, объединенных стандартом железнодорожной колеи 1520 мм. Здесь представляют новейшие образцы локомотивов, вагонов, инновации в области железнодорожной инфраструктуры и сопутствующих технологий. Что особенно ценно, новинки можно посмотреть на ходу, на динамической экспозиции. И это впечатляет. Во-первых, сам факт прогресса, достигнутого за какие-то 10 лет, прошедшие после того "каменного века", в котором находилась отрасль после 90-х годов, внушает оптимизм. Во-вторых, это наглядный результат нашей работы как основного заказчика продукции транспортного машиностроения. РЖД сейчас реализует масштабную программу модернизации. Достаточно сказать, что в 2003 году мы закупали всего 55 новых локомотивов, а по итогам 2013 года закупим 803 - это почти в 15 раз больше! Закупочная политика ОАО "РЖД" в целом ориентирована на продукцию отечественных машиностроительных предприятий. Мы предпочитаем заключать долгосрочные соглашения, что способствует сохранению и наращиванию объемов производства и стимулирует разработки техники мирового уровня. Потребность РЖД в передовой технике особенно актуальна в свете последних решений государства по развитию ВСМ, инфраструктуры Транссиба и БАМа.

Именно поэтому мы стимулируем развитие совместных производств и интеграцию наших предприятий в международную технологическую цепочку. Многое из того, что сейчас представлено на салоне в Щербинке - результат сотрудничества с ведущими зарубежными компаниями. Значительный вклад в разработку инновационной техники вносят инжиниринговые центры, созданные российскими машиностроителями совместно с компаниями "Сименс", "Альстом", "Татравагонка", "Жейсмар", "Кнорр Бремзе" и рядом других.

По салону "ЭКСПО-1520" можно судить и о росте интереса иностранцев к нашему рынку. За пять лет проведения салонов в Щербинке представительство иностранных компаний выросло в восемь раз! В этом году особенно активно представлены разработчики железнодорожной техники из Франции, Германии, Швейцарии, Чехии. Налицо глобализация транспортного машиностроения. Это тренд времени, когда инновационный продукт создается совместными усилиями профессионалов различных государств. Такое сотрудничество производителей - объективный и, в хорошем смысле, неизбежный процесс, который ведет к повышению глобальной конкурентноспособности железнодорожного транспорта и железнодорожного машиностроения.

Кстати, "ЭКСПО-2013" в выходные открыт для всех желающих, рекомендую посетить - будет интересно, узнаете много нового. В программе предусмотрены экскурсии и даже детские мероприятия.

http://www.echomsk.spb.ru/blogs/yakunin/16878.php

Горнопромышленный портал России (miningexpo.ru), Москва, 14 сентября 2013

АЛКОА РОССИЯ И РОССИЙСКИЙ СОЮЗ ПОСТАВЩИКОВ МЕТАЛЛОПРОДУКЦИИ ПРОВЕЛИ КРУГЛЫЙ СТОЛ НА ЗАО "АЛКОА СМЗ"

Новость предоставлена порталом горной промышленности России

по материалам компании

Самара - Более 50 руководителей и специалистов компаний - производителей алюминия, сплавов, проката, профилей и конструкций из него встретились в Самаре, в рамках насыщенной деловой программы круглого стола "Развитие сотрудничества участников алюминиевого рынка".

Встреча организована компанией Алкоа Россия и Российским союзом поставщиков металлопродукции (РСПМ), а местом проведения одного из ключевых для отрасли мероприятий стала площадка ЗАО "Алкоа СМЗ" (Самарский металлургический завод) - крупнейшего в России предприятия по производству алюминиевых полуфабрикатов.

Открывая заседание, Александр Геннадьевич Романов, Президент РСПМ, сказал, что это одна из тех встреч, которые помогают развивать сотрудничество между участниками рынка, а обмен информацией поддерживает эффективное взаимодействие разных компаний, позволяя им усиливать свои позиции на рынке.

Делегаты посетили плавильно-литейное, прокатное, кузнечное и прессовое производства завода. Михаил Григорьевич Спичак, Генеральный директор ЗАО "Алкоа СМЗ", продемонстрировал участникам встречи результаты масштабной программы модернизации, которую Алкоа осуществляет на своих российских предприятиях с 2005 года. Программа включает инвестиции в технологические мощности, в систему охраны окружающей среды, труда и промышленной безопасности, во внедрение системы бережливого производства, обучение сотрудников. Гости оценили работу уникальной линии лакирования для производства высококачественной алюминиевой ленты с покрытием и печи EBNER для нагрева и гомогенизации алюминиевых слитков. В целом, с 2005 года в ЗАО "Алкоа СМЗ" инвестировано около 400 млн долларов, в этом году вложения составляют еще порядка 15 млн долларов.

По словам Коммерческого директора Алкоа Россия Ильи Игоревича Вишневского, российский рынок был и остается стратегически важным для Алкоа. Наряду с обеспечением качественной продукцией растущих потребностей клиентов авиационной, космической, упаковочной, нефтегазодобывающей промышленности, транспортного машиностроения, Алкоа внедряет ряд проектов, направленных на расширение использования алюминия. В их числе - хоппер-зерновоз с кузовом из высокопрочного алюминиевого сплава 1565ч, разработанный Алкоа Россия совместно с концерном "Тракторные заводы". Вагон будет представлен в рамках выставочной программы IV Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" 11 -14 сентября в городе Щербинка (Москва). Также в числе инициатив компании - сотрудничество с ОАО "РОСНАНО" в области производства алюминиевых бурильных труб с защитным нанопокрытием. Эти и другие инициативы компании открывают новые возможности для российского вагоностроения и нефтегазовой и других отраслей.

В рамках круглого стола также выступили Сергей Аркадьевич Бельский, Директор по сбыту в России и странах СНГ ОК РУСАЛ, и Сергей Александрович Захаров, руководитель управления автомобилестроительного комплекса и металлургии, электротехнической и кабельной промышленности департамента машиностроительного комплекса Министерства промышленности и технологий Самарской области.

На круглом столе участники обменялись мнениями о ситуации на российском рынке алюминиевых полуфабрикатов. По их словам текущее состояние рынка довольно сложное, это связано с

действием таких факторов, как снижение цен на алюминий, высокими ставками на кредиты и ростом тарифов естественных монополий. Однако, как было отмечено, компании намерены продолжить реализацию ранее начатых ими проектов.

Компания Алкоа (Alcoa) является ведущим мировым производителем первичного алюминия, алюминиевых изделий и глинозема. Именно Алкоа положила начало современной алюминиевой отрасли, инновационные разработки компании за последние 125 лет стоят за многими значительными вехами в развитии рынков аэрокосмической, судостроительной, автомобильной, упаковочной продукции, строительных конструкций, коммерческого транспорта, потребительской электроники, а также рынка товаров промышленного назначения. В дополнение к своим возможностям по созданию жаропрочных сплавов на основе титана и никеля, Алкоа предлагает заказчикам решения в сфере прокатной продукции и прессовой продукции из твердых сплавов, а также колесные диски под маркой Alcoa®, крепежи, прецизионное (высокоточное) литье и строительные системы.

В основе производства, проектирования и дизайна продукции, поставляемой заказчикам, лежат принципы устойчивого развития. Компания уже 11 лет подряд является участником индекса устойчивого развития Доу Джонс. Примерно 75% когда-либо произведенного алюминия используется и в настоящее время. На предприятиях Алкоа в 30 странах мира работает около 61 тысяч человек.

Чтобы узнать больше, посетите www.alcoa.com, или следите за обновлениями @Alcoa в Twitter по ссылке twitter.com/Alcoa.

В России Алкоа работает с 1993 года. В 2005 году компания приобрела два крупнейших предприятия по производству алюминиевых полуфабрикатов в России: Самарский металлургический завод (в н.вр. ЗАО "Алкоа СМЗ") и Белокалитвинское металлургическое производственное объединение (в н.вр. ЗАО "Алкоа Металлург Рус"). С 2005 года Алкоа инвестировала в их приобретение и модернизацию около 800 млн. долларов.

ЗАО "Алкоа СМЗ" является крупнейшим в России предприятием по производству алюминиевых полуфабрикатов. Завод производит широкий ассортимент листопрокатной, прессовой и кузнечно-штампованной продукции из всех видов алюминиевых сплавов в соответствии с требованиями международных и российских стандартов. Традиционными потребителями продукции завода являются предприятия аэрокосмической, судостроительной, упаковочной, нефтегазодобывающей промышленности, транспортного машиностроения. Система управления качеством ЗАО "Алкоа СМЗ" сертифицирована по стандарту ISO 9001. Система экологического менеджмента предприятия сертифицирована в соответствии со стандартом ISO 14001.

Российский союз поставщиков металлопродукции (РСПМ) - некоммерческая организация, учрежденная 11 июня 1997 года металлоторговыми компаниями из различных регионов России, работающими в различных сферах товарных рынков: прокат черных металлов, трубы, металлоизделия, сырье и прокат цветных металлов, лом и отходы черных и цветных металлов. Члены союза в совокупности контролируют более 30% рынка металлов России. До июня 2005 года Союз носил название "Российская ассоциация металлоторговцев" (РАМТ). Основная цель деятельности - содействие развитию участников Союза, повышению их профессионализма и устойчивости на рынках металлов.

http://www.miningexpo.ru/news/25409
К заголовкам сообщений

livejournal.com, Москва, 14 сентября 2013

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ САЛОН ЭКСПО1520, ЧАСТЬ ТРЕТЬЯ

Оригинал взят у kronos в Международный железнодорожный салон Экспо1520, часть третья

Третья, заключительная, часть рассказа про международный железнодорожный салон Экспо-1520. Тем, кто упустил из внимания первые две части категорически рекомендую пройти сюда и еще сюда, чтобы исправить это досадное недоразумение :). В сегодняшней записи речь пойдет о динамической экспозиции, демонстрировавшейся на самОм испытательном кольце. Там были представлены как старые, раритетные экземпляры, так и актуальные передовые разработки. Помимо картинок я немного исторической и информационной информации напишу. Поехали?

1. Паровоз серии "Ов" (т.н. "Овечка"). Паровозы серии "О" производились в 1891-1928 годах и эксплуатировались аж до 1960-х годов. Всего было выпущено более 900 паровозов серии О различных индексов

2. Паровоз серии "Эу", построен в Луганске в 1912 году. Всего с 1912 по 1957 годы было выпущено более 11 тысяч единиц, благодаря чему паровозы серии Э занесены в книгу рекордов Гиннеса

3. Товарный паровоз СО18 (Серго Орджоникидзе). Паровозы серии СО выпускались с 1934 по 1951 годы в количестве более 4500 единиц

4. Пассажирский паровоз серии "Су". Разработан в 1925 году. паровозы данной серии находились в эксплуатации до середины 1970-х годов

5. Паровоз серии Л. Паровозы данной серии производились на Коломенском, Брянском и Ворошиловском заводах в 1945-1955 годах и работали до начала 1980-х годов

6. Паровоз П36. Проект этого паровоза был создан в 1949 году. Имел конструкционную скорость 125 км/ч. Эксплуатировались до 1974 года

7. Грузовой паровоз серии ЛВ - последний магистральный паровоз в СССР. Производился с 1952 до 1956. К середине 1970-х был полностью выведен из эксплуатации.

8. Электровоз ВЛ-22 ("Владимир Ленин") построен в 1938 году на заводе "Динамо". В 1977-1980 годах большинство электровозов были исключены из эксплуатации

9. Грузовой тепловоз серии ТЭ3. Изготавливался с 1953 по 1973 годы. Эксплуатируется в настоящее время

10. Маневровый тепловоз ТЭМ1 выпускался в 1958-1968 годах. Всего выпущено 1946 единиц

11. Электровоз ВЛ-8. Выпускался с 1953 по 1967 годы. В РФ на данный момент в эксплуатации не находятся, но используются в нескольких странах СНГ и Грузии

12. ВЛ-23. Строился в Новочеркасске с 1956 до 1961 годы

13. ВЛ-60К. ВЛ-60 - первый магистральный электровоз переменного тока. Строился в Новочеркасске с 1959 по 1965 год. В 1960-х годах являлся одним из основных на железных дорогах СССР

14. Электровоз постоянного тока ЧС2 изготавливался в Чехословакии на заводе "Шкода" с 1958 по 1973 год. Всего было построено 944 единицы

15. ЧС4 - магистральный электровоз переменного тока. Изготавливался на заводе "Шкода" с 1965 по 1972 год. Первый локомотив с мягкой подвеской на железных дорогах СССР

16. ЧС4Т - модификация электровоза ЧС4. Оборудован реостатным тормозом. Выпускался на все том же заводе "Шкода" в 1973-1986 годах

17. Тепловоз М62 строился в Луганске с 1964 по 1994 год. В настоящее время тепловозы М62 находятся в эксплуатации

18. ВЛ-80К. Локомотивы ВЛ-80 строились в Новочеркасске в 1961-1995 годах. На данный момент находятся в эксплуатации

19. ЧС-200 - скоростной пассажирский электровоз. Более 30 лет использовался с поездами "Аврора" и "Невский Экспресс". Всего выпущено 12 единиц

20. 2ЭС5К "Ермак". Изготавливается с 2004 года

21. 2ЭС10 "Гранит", электровоз с асинхронными тяговыми двигателями. Производится ООО "Уральские локомотивы" с 2010 года

22. ЭП20. Двухсистемный локомотив (может работать как на линиях с переменным, так и с постоянным током) . Выпускается "Трансмашхолдингом" совместно с компанией Alstom с 2011 года

23. 2ТЭ25АМ - грузовой тепловоз с асинхронным тяговым приводом. Выпускается на Брянском машиностроительном заводе

24. За ним в составе - два полувагона модели 12-9828 для перевозки угля

25. Пассажирский тепловоз ТЭП70БС. Выпускается с 2006 года на Коломенском заводе. Предназначен для ведения поездов на неэлектрифицированных участках со скоростью до 160 км/ч

26. 2ТЭ116УД, производится на Луганском тепловозостроительном заводе

27. Трехсекционный локомотив 3ТЭ116У. Создан на базе 2ТЭ116У. В центральной секции находится переходный отсек с пультом управления для проведения ремонтных работ и маневровой работы на путях депо

28. Маневровый тепловоз ТЭМ14. Выпускается с 2011 года для работы в районах с умеренным климатом (в диапазоне наружной температуры от -50 до +40 градусов)

29. ТЭМ9Н. Маневровый тепловоз с интеллектуальной гибридной силовой установкой

30. ЧМЭ3 3д. Модификация трудяги ЧМЭ3. В детстве мне очень нравился ЧМЭ3, правда в те годы он для меня был "тот зеленый паровозик" :)

31. Газотурбовоз ГТ1h. Изготавливается на Воронежском тепловозостроительном заводе. Первый в мире локомотив с газотурбинной установкой

32. Мобильный дефектоскоп на базе модификации автомобиля УАЗ Патриот комбинированного хода

33. Технологическая машина комбинированного хода. Предназначена для перевозки рабочей бригады и оборудования для восстановительных работ

34. Экскаватор-погрузчик на комбинированном ходу

35. Служебная автомотриса АС-01. Предназначена для перевозки бригад путевых рабочих и инструмента к месту проведения текущих работ

36. Модернизированная выправочно-подбивочно-рихтовочная машина ПМА-1. Предназначена для комплексной выправки железнодорожных путей колеи 1520 мм

37. Экскаватор на комбинированном ходу

38. Камаз на комбинированном ходу для перевозки рабочих и оборудования для перевозки рабочих к месту текущих или ремонтных работ

Спасибо за внимание!

Также, рекомендую:

- Международный железнодорожный салон Экспо-1520, часть первая

- Международный железнодорожный салон Экспо-1520, часть вторая

- Музей "Паровозы России". Нижний Новгород

- ВНИИЖТ

Напоминаю, что все самое оперативное я публикую в Твиттере.

Кроме того, меня можно найти в Facebook. Или на публичной странице в VK.

Подключайтесь!

http://ru-railway.livejournal.com/2090237.html
К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Publishernews.ru, Москва, 13 сентября 2013

ПРЕДСТАВИТЕЛИ РЖД И ОПЖТ ОБСУДИЛИ ВОПРОСЫ РЕЛЬСОСТРОЕНИЯ

11 сентября 2013 года на испытательном полигоне ОАО "ВНИИЖТ" в Щербинке в рамках проведения 6-ой Международной конференции "Железнодорожное машиностроение: перспективы, технологии, приоритеты" (ЭКСПО 1520) прошла специальная сессия "Рельсовая продукция - важный фактор эффективности и безопасности перевозок".

Это первая сессия, посвященная рельсовой тематике на мероприятии такого уровня. Она состоялась по инициативе президента НП "ОПЖТ", старшего вице-президента ОАО "РЖД" Валентина Гапановича.

В мероприятии приняли участие представители инфрастуктурных подразделений ОАО "РЖД", другие крупные потребители рельсовой продукции, включая стрелочные заводы, представители ведущих производителей рельсов в России и за рубежом, а также представители научных, исследовательских, опытно-конструкторских, испытательных, сертификационных, эксплуатирующих организаций. Всего в сессии приняло участие 60 человек.

Модератором рельсовой сессии выступил вице-президент НП "ОПЖТ", директор по техническому регулированию ООО "ЕвразХолдинг" Сергей Палкин. Он отметил высокую актуальность проблемы достижения повышенных эксплуатационных свойств рельсов для обеспечения безопасности и эффективности железнодорожных перевозок и содействия динамичному развитию национальной экономики.

В свою очередь, главный инженер управления пути Дирекции инфраструктуры ОАО "РЖД" особо подчеркнул, что проблема эффективности требует инновационных решений улучшения эксплуатационных свойств рельсов для увеличения межремонтных циклов с сегодняшних 0,7-1,1 млрд. тонн брутто пропущенного груза до 1,5 млрд. тонн брутто к 2015 году и 2,0 млрд. тонн брутто к 2020 году. В этих целях крупнейшим производителем рельсов ЕВРАЗ ГРУПП проведена

масштабная модернизация производства и реконструкция рельсобалочных цехов на металлургических комбинатах (ЕВРАЗ НТМК и ЕВРАЗ ЗСМК).

По словам операционного директора ОАО "ЕВРАЗ ЗСМК" Алексея Головатенко, рельсовая площадка в Новокузнецке располагает техническими возможностями для применения самых передовых технологий изготовления рельсов с высокими показателями ресурса, износостойкости и контактной выносливости. Первая партия новых 100 метровых рельсов дифференцированного термоупрочнения уже проходит полигонные сертификационные испытания, и компания готова к массовым поставкам рельсов с высоким ресурсом до одного миллиона тонн, начиная с 2014 года.

Большой интерес вызвали сообщения зарубежных партнеров, представителей Ниппон Стилл, старшего менеджера Кицуя Ивано и главного технолога компании Фестальпине Норберта Франка о путях и реальных перспективных разработках для достижения высоких показателей износостойкости и контактной выносливости рельсов. Свое стремление стать полноправными игроками на российском рынке они выражают проведением сертификационных испытаний на экспериментальном полигоне в Щербинке, где показывают высокие результаты.

Доклад начальника бюро производства рельсов ОАО "ЕВРАЗ НТМК" Романа Литвинова показал, что и в России отраслевая наука добивается определенных результатов в поиске перспективных технологий. Большой интерес вызвали опытные результаты термоупрочнения рельсов воздухом с изменяемым уровнем влажности, которые дают основания говорить о возможной универсальности такого метода для получения рельсов с разными свойствами под конкретные потребности эксплуатации.

На технологические аспекты высокого качества обратил внимание участников рельсовой сессии заместитель начальника Центра технического аудита Максим Штайгер. Он считает, что наряду с внедрением новых технологий крайне важно и необходимо повысить уровень стабильности технологических результатов, разброс которых в допустимых пределах у отечественных производителей выше, чем у зарубежных.

В свою очередь, директор НИИ "Прогрессивные технологии" Тольяттинского Государственного университета Дмитрий Мерсон отметил важность проведения более глубоких исследований новых свойств рельсов и создания более совершенных методик испытаний рельсовой продукции.

Доклад о подготовке производства ЧМК к изготовлению рельсов по передовой технологии термоупрочнения в полимере начальника технического управления ОАО "Челябинский металлургический завод" обозначил начало созидательной конкуренции на российском внутреннем рынке рельсовой продукции.

В тоже время производители отметили, что улучшение эксплуатационных свойств рельсов при нерациональных подходах может отрицательно сказаться на уровне потребления продукции. Это противоречие уже проявляется на мировом рынке, анализ которого привел директор по развитию бизнеса ООО "ЕвразХолдинга" Евгений Алексеенко. По несколько другим причинам может произойти снижения потребления рельсов и на внутреннем российском рынке. Так, при ожидаемых совокупных отечественных производственных рельсовых мощностей в 2014 году около 2,0 млн. тонн предварительный заказ главного потребителя рельсов ОАО "РЖД" составляет примерно 800 тысяч тонн. Участники отметили, что отсутствие индексации тарифов на железнодорожные перевозки в планируемом году потребует сокращения инвестиционной программы ОАО "РЖД" по обновлению и модернизации отечественной железнодорожной транспортной системы, а это, в свою очередь, негативно скажется на мотивации рельсовых производителей к освоению инновационных продуктов для повышения эффективности национальной экономики.

Участники сессии отметили, что государственное участие в развитии железнодорожной инфраструктуры позволит не только преодолеть философское противоречие между количеством и качеством, но и "расшить" уже имеющиеся транспортные ограничения устойчивого развития национальной экономики.

Главным итогом состоявшейся дискуссии стала высокая заинтересованность производителей в поиске менее затратных новых технологий при одновременном улучшении эксплуатационных свойств рельсов. Участники отметили приобретение по результатам технической модернизации отечественными изготовителями возможностей применения самых передовых технологий и их готовность удовлетворить самые амбициозные требования ОАО "РЖД" к эксплуатационным свойствам рельсов для увеличения межремонтных периодов и сокращения расходов на содержание инфраструктуры.

Делегаты выразили уверенность в позитивных шагах государственных органов по использованию созданных производственных мощностей отечественными заказами, в предоставлении более широких возможностей по выходу на международные рельсовые рынки. Кроме того, участники с глубоким удовлетворением отметили проявленное внимание со стороны ОАО "РЖД" к проблемам рельсостроения.

Проведение аналогичных рельсовых сессий на мероприятиях такого международного уровня в дальнейшем признано весьма важным и актуальным.

Организация: Объединение производителей железнодорожной техники

http://publishernews.ru/PressRelease/PressReleaseShow.asp?id=462068
К заголовкам сообщений

Trans-Port.com.ua, Киев, 13 сентября 2013

ЗА 2 ДНЯ ПРОВЕДЕНИЯ "ЭКСПО 1520" СОСТОЯЛОСЬ ПОДПИСАНИЕ РЯДА СТРАТЕГИЧЕСКИ ВАЖНЫХ СОГЛАШЕНИЙ

11 сентября в Щербинке в день открытия IV-го Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" важнейшим событием стало заключение соглашения о взаимодействии между международной некоммерческой организацией UNIFE и Некоммерческим партнерством "Объединение производителей железнодорожной техники". Соглашение подписали председатель UNIFE Анри Пупар-Лафарж и президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович. Также президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович и Глава Чувашской Республики Михаил Игнатьев подписали соглашение о взаимодействии между НП "ОПЖТ" и Кабинетом Министров Чувашской Республики.

Состоялось подписание соглашения о сотрудничестве между чебоксарским предприятием ОАО "НПК "Элара" и ОАО "Научно-исследовательский институт автоматических систем". ОАО "Научно-исследовательский институт автоматических систем" Отвечая на вопросы журналистов, Глава республики Михаил Игнатьев подчеркнул, что подписанные соглашения помогут производителям Чувашии увеличить объемы реализации своей продукции.

"Потребности ОАО "РЖД" в продукции наших машиностроителей огромные - а это наши рабочие места, это повышение производительности труда и, в итоге, повышение заработной платы работников наших предприятий. В перспективе в рамках этих соглашений мы планируем производство продукции для ВСМ2, нужно уже сейчас планировать свою работу на этом рынке", - сказал Михаил Игнатьев.

Соглашение о взаимодействии между НП "ОПЖТ" с французской ассоциацией железнодорожной промышленности по вопросам сотрудничества предприятий транспортного машиностроения, входящих в состав НП "ОПЖТ", Валентин Гапанович подписал вместе с президентом Французской ассоциации железнодорожной промышленности Луи Нэгре.

В тот же день был заключен меморандум о сотрудничестве между ООО "РЖД Интернешнл" и DB International GmbH. Меморандум заключен в интересах продвижения российско-германского делового взаимодействия в сфере железнодорожного транспорта и в развитие договоренностей по совместному участию в международных проектах, достигнутых в ходе встречи 9 апреля 2013 года

руководителей ОАО "РЖД" и Deutsche Bahn AG. Документ подписали: генеральный директор ООО "РЖД Интернешнл" Сергей Павлов, управляющий директор Дойче Бан Интернешнл ГМБХ Меморандум закладывает основы для установления стратегического партнерства и изучения возможностей объединения усилий по реализации инфраструктурных проектов на зарубежных рынках. В соответствии с ним будет осуществляться двусторонний обмен информацией, координация усилий, оказание содействия по техническому консалтингу, управлению инфраструктурными проектами, проектированию железнодорожных объектов и проведению технических экспертиз.

"Надеемся, что объединенными усилиями компании смогут достичь значительных успехов на международных рынках, и подобное сотрудничество принесет плодотворные результаты в виде совместно реализуемых проектов", - прокомментировал подписание меморандума генеральный директор ООО "РЖД Интернешнл" Сергей Павлов.

Генеральный директор ОАО "НИИАС" Андрей Погодин и генеральный директор ОАО "ЭЛАРА им. Г.А. Ильенко" Андрей Углов подписали договор поставки системы автоблокировки с тональными рельсовыми цепями, централизованным размещением аппаратуры в монтажных шкафах и дублирующими каналами передачи информации микропроцессорная АБТЦ-МШ. Договор заключен в целях организации пассажирского движения и направлен на реконструкцию и развитие Малого кольца московской железной дороги.

Во время дискуссии "Глобализация железнодорожного машиностроения: производители в системе новых бизнес-отношений" был заключен договор на распространение официальной версии стандарта IRIS между группой IRIS и ФГУП "СТАНДАРТИНФОРМ". Договор подписали генеральный директор ФГУП "СТАНДАРТИНФОРМ" Алексей Коровайцев и генеральный менеджер IRIS Бернард Кауфманн.

В рамках Общего собрания НП "ОПЖТ" было заключено трехстороннее соглашение о сотрудничестве в области разработки и создания вагона-платформы на штамгпосварных тележках для скоростных контейнерных поездов между ОАО "РЖД", ОАО "ТрансКонтейнер" и АО "Татравагонка". Соглашение подписали старший вице-президент ОАО "РЖД" Валентин Гапанович, заместитель генерального директора ОАО "ТрансКонтейнер" Владимир Драчев и председатель правления АО "Татравагонка" Алексей Беляев.

Соглашения о научно-техническом сотрудничестве между ОАО "РЖД" и ООО "ЕвразХолдинг" в области улучшения качества и эксплуатационных характеристик рельсовой и другой железнодорожной металлопродукции на период до 2017 года заключили старший вице-президент ОАО "РЖД" Валентин Гапанович и вице-президент ООО "ЕвразХолдинг", руководитель Дивизиона "Железнодорожный Прокат" Илья Широкоброд.

Во второй день проведения "ЭКСПО 1520", 12 сентября, финская компания EKE-Electronics и российское ООО "Трансгелесофт" подписали 5-летнее партнерское соглашение, предусматривающее сотрудничество сторон по внедрению на подвижном составе в России и странах СНГ современных электронных систем контроля, диагностики и управления, соответствующих требованиям российских и зарубежных стандартов железнодорожной отрасли.

Как подчеркивают представители обеих компаний, благодаря этому соглашению можно будет использовать в совместных проектах надежную аппаратную платформу EKE-Trainnet, и в то же время, благодаря возможности разработкам ООО "Трансгелесофт", сделать ее более универсальной и адаптированной к особенностям эксплуатации в России и странах СНГ. При этом все программное обеспечение будет российским, что особенно важно для систем, влияющих на транспортную безопасность и имеющих длительные сроки эксплуатации.

В этот же день состоялось подписание соглашения о создании совместного предприятия в РФ и СНГ по разработке и производству инновационных комплектующих для грузового подвижного состава, в т.ч. тяжеловесного, между Wabtec Corporation и ООО "Объединенной Вагонной Компанией" (ОВК). Свои подписи поставили Вице-президент Вабтек Карпорэйшен Рон Витт и генеральный директор ООО "ОВК" Роман Савушкин.

Также ООО "Объединенная Вагонная Компания" (ОВК) и крупнейший в мире производитель кассетных подшипников компания Timken (США, Огайо) объявили о начале долгосрочного сотрудничества. В рамках соглашения грузовые вагоны нового поколения производства ТВСЗ на тележках Барбер с осевой нагрузкой 25 тс будут оснащены буксовыми кассетными подшипниками Timken и войдут в программу подконтрольной эксплуатации ОАО "РЖД". Документ подписали генеральный директор ООО "Тимкен-Рус Сервис Компани", филиала Timken в России Михаил Горохов и генеральный директор ООО "ОВК" Роман Савушкин. Комментируя соглашение, Роман Савушкин отметил: "Задачи, которые стоят сегодня перед отраслью, не решить без массового внедрения инновационных технологий. Мы стремимся предоставлять рынку коммерчески и технически привлекательные вагоны за счет применения в них передовых конструкторских решений. Внедрение на российский рынок вагоностроения подшипников Timken - еще один важный шаг в этом направлении".

Кроме того, ОАО "СУЭК" заключила договор с Тихвинским вагоностроительным заводом (ТВЗ) о поставке до 6000 инновационных вагонов на тележках BARBER S-2-R.

ОАО "СУЭК" первой в России получила новые вагоны ТВЗ в поднадзорную эксплуатацию. Общая потребность в вагонах СУЭК составляет около 48000, собственный парк - около 20000. Договор заключен на 5 лет с правом выкупа вагонов через 3 года.По словам заместителя генерального директора, директора по логистике ОАО "СУЭК" Дениса Илатовского, компания рассчитывает увеличить пропускную способность на погрузке и в портах на 8%, уменьшить затраты на перевозку за счет скидки на эти вагоны и большей грузоподъемности.

http://www.trans-port.com.ua/index.php?newsid=48838
К заголовкам сообщений

Echo.msk.ru/blog, Москва, 13 сентября 2013

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ САЛОН "ЭКСПО-1520" В ЩЕРБИНКЕ

Побывал в Щербинке на Пятом международном железнодорожном салоне "ЭКСПО-1520". Напомню, что это крупнейшая специализированная площадка для отраслевых предприятий транспортного машиностроения, объединенных стандартом железнодорожной колеи 1520 мм. Здесь представляют новейшие образцы локомотивов, вагонов, инновации в области железнодорожной инфраструктуры и сопутствующих технологий. Что особенно ценно, новинки можно посмотреть на ходу, на динамической экспозиции. И это впечатляет. Во-первых, сам факт прогресса, достигнутого за какие-то 10 лет, прошедшие после того "каменного века", в котором находилась отрасль после 90-х годов, внушает оптимизм. Во-вторых, это наглядный результат нашей работы как основного заказчика продукции транспортного машиностроения. РЖД сейчас реализует масштабную программу модернизации. Достаточно сказать, что в 2003 году мы закупали всего 55 новых локомотивов, а по итогам 2013 года закупим 803 - это почти в 15 раз больше! Закупочная политика ОАО "РЖД" в целом ориентирована на продукцию отечественных машиностроительных предприятий. Мы предпочитаем заключать долгосрочные соглашения, что способствует сохранению и наращиванию объемов производства и стимулирует разработки техники мирового уровня. Потребность РЖД в передовой технике особенно актуальна в свете последних решений государства по развитию ВСМ, инфраструктуры Транссиба и БАМа.

Именно поэтому мы стимулируем развитие совместных производств и интеграцию наших предприятий в международную технологическую цепочку. Многое из того, что сейчас представлено на салоне в Щербинке - результат сотрудничества с ведущими зарубежными компаниями. Значительный вклад в разработку инновационной техники вносят инжиниринговые центры, созданные российскими машиностроителями совместно с компаниями "Сименс", "Альстом", "Татравагонка", "Жейсмар", "Кнорр Бремзе" и рядом других.

По салону "ЭКСПО-1520" можно судить и о росте интереса иностранцев к нашему рынку. За пять лет проведения салонов в Щербинке представительство иностранных компаний выросло в восемь раз! В этом году особенно активно представлены разработчики железнодорожной техники из

Франции, Германии, Швейцарии, Чехии. Налицо глобализация транспортного машиностроения. Это тренд времени, когда инновационный продукт создается совместными усилиями профессионалов различных государств. Такое сотрудничество производителей - объективный и, в хорошем смысле, неизбежный процесс, который ведет к повышению глобальной конкурентноспособности железнодорожного транспорта и железнодорожного машиностроения.

Кстати, "ЭКСПО-2013" в выходные открыт для всех желающих, рекомендую посетить - будет интересно, узнаете много нового. В программе предусмотрены экскурсии и даже детские мероприятия.

http://www.echo.msk.ru/blog/yakunin_v/1156900-echo/
К заголовкам сообщений

Официальный сайт ОГВ Республики Мордовия (e-mordovia.ru), Саранск, 13 сентября 2013

РМ РЕЙЛ РЕСПУБЛИКИ МОРДОВИЯ ПРЕДСТАВЛЯЕТ НА ЭСКПО 1520 ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

Компания РМ Рейл Республики Мордовия на IV международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520", который сейчас проходит в Щербинке на территории Экспериментального кольца ВНИИЖТ, представила вагон-цистерну для транспортировки вязкого битума и платформу для контрейлерно-контейнерных перевозок, не имеющих аналогов в пространстве колеи 1520.

"Салон дает хорошую возможность продемонстрировать специалистам и нашим клиентам самые передовые модели подвижного состава, - отметил генеральный директор РМ Рейл Павел Овчинников. - Мы стремимся на шаг опережать рынок, и уже сегодня предлагаем вагоны, которые создают абсолютно новые сегменты рынка перевозок".

Контрейлерная платформа является разработкой инженеров-конструкторов РМ Рейл и по заказу Федеральной грузовой компании (ОАО "ФГК"). Она предназначена для транспортировки по железной дороге автомобильных прицепов и полуприцепов. В соответствии с требованиями РЖД вагон выполнен с заниженным уровнем пола высотой 1,1 м. Изготовление опытного образца платформы стало первым этапом масштабного проекта по развитию в России контрейлерных перевозок, ориентированных на стандарт колеи 1520.

"Данный инновационный род подвижного состава, интеллектуальные права на который принадлежат нашей компании, уникален для России и будет являться самым безопасным на всей сети российских железных дорог", - сказал начальник Департамента производственной инфраструктуры и технической политики ОАО "ФГК" Владимир Ковальчук.

Вагон-цистерна для перевозки вязкого битума и темных нефтепродуктов изготовлен РМ Рейл по заказу немецкой компании VTG. Уникальная конструкция позволяет обеспечить сохранность исходной температуры грузов с возможностью подогрева паром. Цистерна отличается экономичностью и повышенной грузоподъемностью - до 100 тонн. Экономическая выгода от эксплуатации вагона определится в результате сравнительных испытаний битумовоза VTG и обычного битумовоза, которые будут проведены в ближайшее время.

Также РМ Рейл презентует в Щербинке образец рамы боковой собственной разработки - ключевого узла вагонной тележки, обеспечивающего ее надежность. Рама произведена на литейном предприятии компании РМ Рейл ВКМ-Сталь по уникальной технологии вакуумно-пленочной формовки на линии VDK-10. Усиление коробчатого сечения надбуксового проема за счет введения в конструкцию дополнительных ребер жесткости.

Справка

Компания РМ Рейл - один из ведущих производителей специализированного грузового подвижного состава для железных дорог.

Основные мощности сосредоточены в республиках Мордовия и Хакасия. В периметр компании входят ОАО "Рузхиммаш", ООО "ВКМ-Сталь", ОАО "Абаканвагонмаш", ОАО "Висмут", ОАО "Неон", ООО "ВКМ-Сервис", ООО "РКТМ-Транс" и ЗАО "РМ Рейл Инжиниринг". Единственный акционер - корпорация "Русские машины". В настоящее время компания производит более 50 моделей грузовых железнодорожных вагонов, а также вагонное литье. Линейка выпускаемой продукции постоянно пополняется за счет инновационных вагонов с улучшенными эксплуатационными характеристиками и специальных вагонов.

Работая в тесной кооперации, предприятия РМ Рейл способны обеспечить полный цикл услуг, связанных с грузовым вагоностроением, - от конструкторских разработок и производства вагонов до их послепродажного обслуживания и деповского ремонта, а также проведение лизинговых и логистических операций.

http://e-mordovia.ru/news/view/15613
К заголовкам сообщений

Серпухов-News (serpuhov-news.ru), Серпухов, 13 сентября 2013

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ САЛОН "ЭКСПО 1520" ОТКРЫЛСЯ ДЛЯ ВСЕХ

В нем принимают участие железнодорожники, объединенные одним стандартом колеи

Сегодня, 13 сентября, международный железнодорожный салон "Экспо 1520", что проходит в Щербинке, открылся для всех желающих.

Для удобства посетителей, из Москвы в Щербинку пущены дополнительные поезда. Так, 14 сентября ускоренные электропоезда пойдут из столицы в Щербинку в 8:26 и 9:52, а из Щербинки - 17:45 и 18:00.

Напомним, что в международный железнодорожном салоне "Экспо 1520" принимают участие предприятия транспортного машиностроения и железнодорожной отрасли, объединенные стандартом железнодорожной колеи шириной 1520 мм.

http://serpuhov-news.ru/main_stories/12013
К заголовкам сообщений

I-mash.ru, Москва, 13 сентября 2013

"НАНОТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР КОМПОЗИТОВ" РАЗРАБОТАЛ КОМПОЗИТНОЕ ИЗДЕЛИЕ ДЛЯ ВАГОНОВ ТИХВИНСКОГО ВСЗ

"Нанотехнологический центр композитов", представил прототип крышки загрузочных люков из полимерных композитов.

Серийное производство продукта запланировано к запуску в конце 2014 года.

Крышка специально разработана для вагонов-хопперов моделей 19-9835, 19-9835-01, 19-9835-02, 19-9835-03, 19-9870 и 19-9870-01 производства Тихвинского вагоностроительного завода (ТВСЗ).

Сочетание преимуществ композиционных материалов и технологии изготовления деталей из них, а также конструктивных особенностей изделия, позволяет снизить массу крышки в два раза,

обеспечить устойчивость к воздействию агрессивных сред и совместимость со всеми типами грузов. Кроме того, внедрение композиционных материалов продлевает срок службы и увеличивает межремонтные интервалы.

Образец является составной частью экспозиции Объединенной Вагонной Компании - управляющей организации ЗАО "ТВСЗ", представленной в рамках IV Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520".

"Предпосылкой к данной разработке послужило желание усовершенствовать конструкцию крышки загрузочного люка таким образом, чтобы устранить при эксплуатации их замену по причине коррозиии одновременно сократить трудозатраты при проведении погрузочно-разгрузочных работ", - рассказал директор по проектам "НЦК" Алексей Раннев.

"Мы ориентируемся на применениепередовых конструкционных решений и материалов в своей продукции. Созданное изделие - успешный результат тесного взаимодействия специалистов наших компаний. Мы уверены в том, что на данном этапе развития вагоностроения применение композиционных материаловнеобходимо и экономически целесообразно", отметил заместитель генерального директора, исполнительный директор ОВК Дмитрий Бовыкин.***

http://www.i-mash.ru/news/nov_predpr/40524-nanotekhnologicheskijj-centr-kompozitov.html
К заголовкам сообщений

I-mash.ru, Москва, 13 сентября 2013

ИННОВАЦИОННЫЕ ВАГОНЫ ПОДДЕРЖИТ ГОСУДАРСТВО

До конца текущего года Министерство промышленности и торговли РФ планирует внести в госпрограмму по развитию промышленности и конкурентоспособности субсидию по поддержке и продвижению инновационных вагонов.

Об этом заявил заместитель министра промышленности и торговли РФ Алексей Рахманов в рамках IV Международного железнодорожного салона "EXPO 1520", сообщает ИА "РЖД-Партнер".

Чиновник также отметил, что вывод на железную дорогу современного подвижного состава позволит повысить пропускную способность инфраструктуры.***

http://www.i-mash.ru/news/nov_otrasl/40522-innovacionnye-vagony-podderzhit-gosudarstvo.html
К заголовкам сообщений

Электросталь-News (elektrostal-news.ru), Электросталь, 13 сентября 2013

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ САЛОН "ЭКСПО 1520" ОТКРЫЛСЯ ДЛЯ ВСЕХ

В нем принимают участие железнодорожники, объединенные одним стандартом колеи

Сегодня, 13 сентября, международный железнодорожный салон "Экспо 1520", что проходит в Щербинке, открылся для всех желающих.

Для удобства посетителей, из Москвы в Щербинку пущены дополнительные поезда. Так, 14 сентября ускоренные электропоезда пойдут из столицы в Щербинку в 8:26 и 9:52, а из Щербинки - 17:45 и 18:00.

Напомним, что в международный железнодорожном салоне "Экспо 1520" принимают участие предприятия транспортного машиностроения и железнодорожной отрасли, объединенные стандартом железнодорожной колеи шириной 1520 мм.

http://elektrostal-news.ru/main_stories/12013
К заголовкам сообщений

Российский союз промышленников и предпринимателей (рспп.рф), Москва, 13 сентября 2013

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ САЛОН ТЕХНИКИ И ТЕХНОЛОГИЙ "ЭКСПО 1520" ПРОХОДИТ В МОСКВЕ

Автор: © Управление по взаимодействию с отраслевыми объединениями

С 11 по 14 сентября 2013 г. в Москве (Щербинка) на Экспериментальном кольце ОАО "Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта" (дочернее общество ОАО "РЖД") проходит IV Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520".

Открыл Салон член Бюро РСПП, Председатель Комиссии РСПП по транспорту и транспортной инфраструктуре, президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин. В своем приветственном слове глава компании отметил тенденцию к глобализации транспортного машиностроения, обратив внимание на участие в салоне компаний с мировым именем.

По словам Владимира Якунина, такое сотрудничество производителей, когда инновационный продукт создается совместными усилиями профессионалов различных государств, объективный и, в хорошем смысле, неизбежный процесс, который ведет к повышению глобальной конкурентоспособности железнодорожного транспорта и железнодорожного машиностроения.

В рамках Салона традиционно прошла VI Международная конференция "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты", посвященная наиболее актуальным вопросам железнодорожного машиностроения, обновления парка подвижного состава, инновационной и инвестиционной деятельности, а также презентации последних достижений в области железнодорожных технологий. Повестка дня конференции включала вопросы создания инновационной железнодорожной продукции, стандартизации, бережливого производства, инжиниринга и ресурсосбережения в области транспортного машиностроения.

В мероприятиях Форума приняли участие: Посол Франции в России Жан де Глиниасти, Посол Германии в России Ульрих Бранденбург, заместитель Министра промышленности и торговли РФ Алексей Рахманов, член Бюро РСПП, Председатель Комитета по техническому регулированию стандартизации и оценке соответствия, Председатель совета директоров ЗАО Группа Синара Дмитрий Пумпянский, Член Бюро Правления, Председатель Комиссии РСПП по машиностроению, Председатель совета директоров ЗАО "Трансмашхолдинг" Андрей Бокарев, руководители ОАО "РЖД", международных железнодорожных компаний, представители отечественных и зарубежных машиностроительных предприятий, органов государственной власти, науки и общественных организаций.

За время своего существования "ЭКСПО 1520" стал крупнейшим специализированным форумом для предприятий транспортного машиностроения и железнодорожной отрасли, объединенных стандартом железнодорожной колеи 1520 мм.

Новейшие достижения в области железнодорожного оборудования, технологий, инфраструктуры, подвижного состава и локомотивной тяги представлены на выставке в формате статической и динамической экспозиций.

От Российского союза промышленников и предпринимателей в работе съезда принял участие Управляющий директор Управления по взаимодействию с отраслевыми объединениями РСПП Игорь Кукушкин.

Документы:

Приветствие Президента РСПП Александра Шохина (107 KB)

http://рспп.рф/news/view/3463
К заголовкам сообщений

Провинция.Ру Рязань (province.ru), Рязань, 11 сентября 2013

ЧЕРЕЗ РЯЗАНЬ ПРОЕДЕТ ПОЕЗД-МУЗЕЙ

На рязанском вокзале "Рязань-1" 17 и 18 сентября будет работать передвижная выставка, которая располагается внутри поезда-музея.

"Экспозиция предлагает всем желающим посетить вагоны, где представлены решения в сфере железнодорожного транспорта, энергетики, нанотехнологий. Есть возможность увидеть историю становления и развития отечественных железных дорог, развитие скоростного движения в стране... Имеются тренажеры-симуляторы "Локомотив 2ЭС5К" и "КАМАЗ", на которых посетители могут попробовать себя в роли машиниста или водителя грузового автомобиля", - сообщает РЖД.

Поезд-музей создан РЖД в 2011 году. Он состоит из девяти экспозиционных вагонов. Отправится состав с Международного железнодорожного салона "Экспо 1520" - там он будет работать с 11 по 14 сентября - и посетит несколько городов, в каждом из которых выставка продлится два дня: в Орехове-Зуеве - с 15 по 16 сентября, в Рязани (станция "Рязань-1") - 17 и 18 сентября, в Туле ("Тула-1") - 19-20 сентября, в Орле - 21-22 сентября и в Курске - 23 и 24 сентября.Через Рязань проедет поезд-музей

http://www.province.ru/ryazan/index.php?option=com_k2&view=item&id=283:через-рязань-проедет-поезд-музей&Itemid=1
К заголовкам сообщений

Металлы Евразии (eurasmet.ru), Москва, 11 сентября 2013

АЛКОА РОССИЯ И РОССИЙСКИЙ СОЮЗ ПОСТАВЩИКОВ МЕТАЛЛОПРОДУКЦИИ ПРОВЕЛИ КРУГЛЫЙ СТОЛ НА ЗАО "АЛКОА СМЗ"

Самара - Более 50 руководителей и специалистов компаний - производителей алюминия, сплавов, проката, профилей и конструкций из него встретились в Самаре, в рамках насыщенной деловой программы круглого стола "Развитие сотрудничества участников алюминиевого рынка".

Встреча организована компанией Алкоа Россия и Российским союзом поставщиков металлопродукции (РСПМ), а местом проведения одного из ключевых для отрасли мероприятий стала площадка ЗАО "Алкоа СМЗ" (Самарский металлургический завод) - крупнейшего в России предприятия по производству алюминиевых полуфабрикатов.

Открывая заседание, Александр Геннадьевич Романов, Президент РСПМ, сказал, что это одна из тех встреч, которые помогают развивать сотрудничество между участниками рынка, а обмен информацией поддерживает эффективное взаимодействие разных компаний, позволяя им усиливать свои позиции на рынке.

Делегаты посетили плавильно-литейное, прокатное, кузнечное и прессовое производства завода. Михаил Григорьевич Спичак, Генеральный директор ЗАО "Алкоа СМЗ", продемонстрировал участникам встречи результаты масштабной программы модернизации, которую Алкоа осуществляет на своих российских предприятиях с 2005 года. Программа включает инвестиции в технологические мощности, в систему охраны окружающей среды, труда и промышленной безопасности, во внедрение системы бережливого производства, обучение сотрудников. Гости оценили работу уникальной линии лакирования для производства высококачественной алюминиевой ленты с покрытием и печи EBNER для нагрева и гомогенизации алюминиевых

слитков. В целом, с 2005 года в ЗАО "Алкоа СМЗ" инвестировано около 400 млн долларов, в этом году вложения составляют еще порядка 15 млн долларов.

По словам Коммерческого директора Алкоа Россия Ильи Игоревича Вишневского, российский рынок был и остается стратегически важным для Алкоа. Наряду с обеспечением качественной продукцией растущих потребностей клиентов авиационной, космической, упаковочной, нефтегазодобывающей промышленности, транспортного машиностроения, Алкоа внедряет ряд проектов, направленных на расширение использования алюминия. В их числе - хоппер-зерновоз с кузовом из высокопрочного алюминиевого сплава 1565ч, разработанный Алкоа Россия совместно с концерном "Тракторные заводы". Вагон будет представлен в рамках выставочной программы IV Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" 11 -14 сентября в городе Щербинка (Москва). Также в числе инициатив компании - сотрудничество с ОАО "РОСНАНО" в области производства алюминиевых бурильных труб с защитным нанопокрытием. Эти и другие инициативы компании открывают новые возможности для российского вагоностроения и нефтегазовой и других отраслей.

В рамках круглого стола также выступили Сергей Аркадьевич Бельский, Директор по сбыту в России и странах СНГ ОК РУСАЛ, и Сергей Александрович Захаров, руководитель управления автомобилестроительного комплекса и металлургии, электротехнической и кабельной промышленности департамента машиностроительного комплекса Министерства промышленности и технологий Самарской области.

На круглом столе участники обменялись мнениями о ситуации на российском рынке алюминиевых полуфабрикатов. По их словам текущее состояние рынка довольно сложное, это связано с действием таких факторов, как снижение цен на алюминий, высокими ставками на кредиты и ростом тарифов естественных монополий. Однако, как было отмечено, компании намерены продолжить реализацию ранее начатых ими проектов.

По материалам Алкоа (Alcoa).

http://www.eurasmet.ru/news/2506/
К заголовкам сообщений

Мотор (riamotor.ru), Москва, 11 сентября 2013

У РОССИЙСКИХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ СВОЙ САЛОН

Объеденная Вагонная компания (ОВК) сегодня представит пять единиц инновационного подвижного состава, включая вагоны и тележку типа Барбер с осевой нагрузкой 25 тс производства Тихвинского вагоностроительного завода (ТВСЗ), а также тележку типа Моушн Контрол, интеллектуальные права на которую принадлежат компании. Демонстрация проходит в рамках начавшегося сегодня в Щербинке IV Международного железнодорожного салона техники и технологий "Экспо1520".

Экспонируемые вагоны оформлены инфографикой. Полувагон с разгрузочными люками раскрашен стилизованным изображением доступных к перевозке грузов и иллюстрацией экономической выгоды от их перевозки в данном типе подвижного состава. Полувагон с глухим кузовом оформлен граффити, демонстрирующим автоматизированный процесс производства вагона.

Сегодня в рамках выставочных мероприятий "Экспо1520" также состоится презентация дизель-поезда с силовым модулем Stadler (ДП-М мод. 770) ЗАО "Трансмашхолдинг", демонстрация подвижного состава для скоростного грузового движения РМ Рейл, Рузхиммаш, премьерный показ электровоза 11201 ООО "Уральские локомотивы", а также пройдет ряд других знаковых событий, включая конференции и круглые столы.

http://riamotor.ru/index.php?newsid=9491
К заголовкам сообщений

Новости@Mail.ru, Москва, 11 сентября 2013

ЗАМОРОЗКА ТАРИФОВ МОЖЕТ СОКРАТИТЬ ИНВЕСТПРОГРАММУ РЖД НА 2014 ГОД

Инвестиционная программа РЖД при нулевой индексации грузового тарифа монополии в 2014 году может сократиться до четырех раз, заявил журналистам глава РЖД Владимир Якунин в кулуарах железнодорожного салона "ЭКСПО 1520".

Инвестпрограмма РЖД на 2014 год ранее планировалась в объеме

389 миллиардов рублей.

"Инвестпрограмма может сократиться до четырех раз", - прокомментировал Якунин последствия возможной заморозки тарифов на следующий год.

Председатель правительства РФ Дмитрий Медведев поручил профильным министерствам и ведомствам подготовить предложения по сохранению в 2014 году тарифов на услуги естественных монополий на уровне 2013 года. Минфин уже согласился заморозить ряд тарифов РЖД, "Россетей" и "Газпрома" . Минтранс высказался против этого предложения.

Ранее в среду источник, знакомый с материалами РЖД, сообщил агентству "Прайм", что заморозка тарифов может привести к трехкратному падению объема инвестпрограммы монополии - до 124 миллиардов рублей. По его словам, в этом случае РЖД будут вынуждены урезать затраты за счет объемов ремонта инфраструктуры и сокращения порядка 60 тысяч сотрудников.

http://news.mail.ru/economics/14715270/
К заголовкам сообщений

Pro Город Набережные Челны (progorodchelny.ru), Набережные Челны, 10 сентября 2013

РУСТАМ МИННИХАНОВ НА ВЫСТАВКЕ В МОСКВЕ ОЦЕНИТ ЛОКОМОТИВЫ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

Президент Татарстана Рустам Минниханов примет участие в выставке в Москве, на которой будут показываться новые поколения различных железнодорожных технологий, на основе которых были разработаны новейшие локомотивы. Об этом сообщает пресс-служба президента.

- IV Международный железнодорожный салон техники и технологий "Expo 1520". Принимает участие президент республики Татарстан Р.Н.Минниханов, - отметил представитель пресс-службы.

"ЭКСПО 1520" - это международный специализированный салон новейших достижений в области оборудования, технологий, инфраструктуры, услуг и логистики железнодорожной индустрии.

Мероприятие проводится в целях презентации новейших локомотивов, вагонов, специальной железнодорожной техники и технологического оборудования, произведенной российскими и зарубежными предприятиями железнодорожного машиностроения. Ключевыми заказчиками данной продукции выступают руководители национальных железнодорожных администраций государств СНГ, Европы, Центральной Азии, операторские и лизинговые компании, грузовладельцы и перевозчики. Выставка пройдет с 11 по 14 сентября 2013 года.***

http://news.progorodchelny.ru/news/view/71745
К заголовкам сообщений

Mfd.ru, Москва, 11 сентября 2013

СОБЫТИЯ 11 СЕНТЯБРЯ

Доброе утро! Агентство "Прайм" приветствует Вас и начинает выпуск экономической информации за среду, 11 сентября. Анонс событий составлен по открытым источникам и носит предварительный характер.

МОСКВА

* Президент РФ Владимир Путин проведет совещание о бюджетных проектировках на 2014-2016 годы. В совещании также участвует премьер-министр Дмитрий Медведев.

* В Государственной Думе РФ (Охотный ряд, д. 1. Телефон: (495) 692-80-00) состоится заседание Госдумы. В повестке - законопроект об индексации ставок акцизов. В рамках заседания пройдет "правительственный час" с участием министра транспорта Максима Соколова и руководителя ФДА России Романа Старовойта (10.00, зал заседаний).

* В пресс-центре РИА Новости (Зубовский бульвар, д. 4. Аккредитация по тел. (495) 645-64-72 (многоканальный) или по e-mail: accreditation@rian.ru) состоятся:

- круглый стол "Прогноз по инфляции: оценка экспертов". Участники: первый вице-президент Ассоциации региональных банков РФ Александр Хандруев; руководитель направления "Финансы и экономика" Института современного развития Никита Масленников; начальник Управления статистики цен и финансов Росстата Лариса Кобринская; главный эксперт Центра экономического прогнозирования, доцент НИУ ВШЭ Максим Петроневич (13.00, Бизнес зал);

- видеомост Москва - Киев "Ассоциация с ЕС или Таможенный союз? Прагматичные интересы Киева". Участники в Москве: заместитель директора Института стран СНГ Владимир Жарихин; руководитель Центра постсоветских исследований Отделения международных экономических и политических исследований Института экономики РАН Леонид Вардомский. Участники в Киеве: руководитель Центра прикладных политических исследований "Пента" Владимир Фесенко; социолог, директор компании Research and Branding Group Евгений Копатько (13.00, Малый зал).

* Состоится заседание совета директоров ОАО "Компания "М.Видео". В повестке - вопрос о выплате дивидендов за 2012 год.

* Начнет работу ежегодный Московский международный финансовый форум (11-12 сентября) ("Конгресс-центр Торгово-промышленной палаты РФ").

* Пройдет круглый стол "Состояние российского рынка банковских пластиковых карт: изменения законодательства, тенденции и перспективы. Насколько защищены клиенты?". Участники: заместитель министра финансов РФ Алексей Моисеев; заместитель директора департамента регулирования расчетов Банка России Андрей Шамраев; начальник управления регулирования и развития розничных платежных услуг Банка России Вадим Кузнецов; президент ассоциации российских банков Гарегин Тосунян; президент ассоциации региональных банков, депутат Госдумы Анатолий Аксаков; начальник отдела главного управления экономической безопасности и противодействия коррупции МВД РФ Роман Романов; финансовый омбудсмен Ассоциации российских банков Павел Медведев; директор по маркетингу Национального бюро кредитных историй Алексей Волков; генеральный директор Национального агентства финансовых исследований Гузелия Имаева (00.00, ИД "Комсомольская правда", Старый Петровско-Разумовский проезд, д. 1/23, Голубой зал. Аккредитация по тел.: (495) 786-67-88, 665-75-31).

* Состоится круглый стол "Почему у российских компаний из новых технологий не получаются новые продукты". Участники: руководитель проектно-исследовательского центра Высшей школы маркетинга и развития бизнеса НИУ ВШЭ, руководитель образовательной программы "Продакт менеджмент" Борис Токарев; директор по развитию бизнеса, устойчивые бизнес решения Дюпон, Россия Максим Комель; директор по стратегическому развитию АББ Россия Михаил Аким;

менеджер по развитию инноваций и предпринимательства, Intel Russia Алексей Николаев; департамент продуктов Центрального аппарата Сбербанка России Дмитрий Огуряев; заместитель Председателя Московского банка Сбербанка России Андрей Орешко (16.00, ВШЭ, ул. Мясницкая, д. 20. Аккредитация по тел.: (495) 621-78-73, e-mail: press@hse.ru).

* Начнется шестая ежегодная международная конференция "Форум деловой авиации".

* Состоится заседание Комиссии по экономическим вопросам при Экономическом совете СНГ.

* Пройдет пресс-конференция "Какие товары подорожают этой осенью?". Участники: руководитель Росстата Александр Суринов; заместитель начальника Управления статистики цен и финансов Росстата Светлана Уланова (11.00, пресс-центр "АиФ", ул. Мясницкая, д. 42. Аккредитация по тел.: (495) 625-21-48, 623-94-32).

* Состоится открытие нового лабораторно-диагностического корпуса на территории Центрального клинического госпиталя ФТС России. Участники: руководитель Федеральной таможенной службы России Андрей Бельянинов; начальник Центрального клинического госпиталя ФТС России Николай Дасаев (10.30, Центральный клинический госпиталь ФТС России, Открытое шоссе, д. 32. Контактный тел.: (495) 449-77-89, 449-79-80, e-mail: SemikinaNV@ca.customs.ru).

ЩЕРБИНКА (МОСКОВСКАЯ ОБЛ.)

* Начнется четвертый Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520" (11-14 сентября) (Аккредитация по тел.: (499) 262-66-70, e-mail: media@bd-event.ru).

* Пройдет презентация нового электровоза 11201 производства ООО "Уральские Локомотивы". Участники: президент "Сименс" в России и Центральной Азии, вице-президент концерна "Сименс АГ" Дитрих Меллер; исполнительный директор департамента "Системы рельсового транспорта" "Сименс АГ" Йохен Айкхольт; директор департамента "Системы рельсового транспорта" "Сименс" в России и Центральной Азии Дмитрий Маценов (15.30. Контактный тел.: (495) 221-69-12, e-mail: kristina.eremeeva@pvc.ru).

http://mfd.ru/news/view/?id=1837915
К заголовкам сообщений

Умный логист (umniylogist.ru), Москва, 11 сентября 2013

ОБЪЕДИНЕННАЯ ВАГОННАЯ КОМПАНИЯ И АМЕРИКАНСКАЯ КОМПАНИЯ TIMKEN ПОДПИСАЛИ ПАРТНЕРСКОЕ СОГЛАШЕНИЕ

В ходе проходящего IV Международного железнодорожного салона техники и технологий "EXPO 1520" Объединенная Вагонная Компания (ОВК) и крупнейший в мире производитель кассетных подшипников компания Timken (США, Огайо) объявили о начале долгосрочного сотрудничества.

В рамках соглашения грузовые вагоны нового поколения производства ТВСЗ на тележках Барбер с осевой нагрузкой 25 тс будут оснащены буксовыми кассетными подшипниками Timken и войдут в программу подконтрольной эксплуатации ОАО "РЖД".

Стороны договорились о поставке 800 подшипников Timken габаритами 150х250 мм для оснащения полувагонов с разгрузочными люками модели 12-9853 с нагрузкой 25 тс производства ТВСЗ.

Программа подконтрольной эксплуатации предусматривает проведение комиссионных осмотров и инспекций оборудованного подшипниками Timken подвижного состава представителями ОАО "РЖД", ОАО "НВЦ "Вагоны", ООО "Тимкен-Рус Сервис Компани" (Timken), а также владельца и производителя железнодорожной техники. Кроме того, для размещения на сети запаса подшипников будут организованы сервисные участки.

Ожидается, что результаты подконтрольной эксплуатации вагонов позволят подтвердить улучшенные параметры безотказной работы подшипников Timken и начать их массовое применение на российском рынке вагоностроения.

Подшипниковые узлы Timken включены в базовую комплектацию тележек Барбер на мировом рынке и обеспечивают увеличенный срок службы колесной пары, высокую эксплуатационную надежность и безопасность вагона.

Комментируя соглашение, Роман Савушкин, генеральный директор ООО "Объединенная Вагонная Компания", отметил: "Задачи, которые стоят сегодня перед отраслью, не решить без массового внедрения инновационных технологий. Мы стремимся предоставлять рынку коммерчески и технически привлекательные вагоны за счет применения в них передовых конструкторских решений. Внедрение на российский рынок вагоностроения подшипников Timken - еще один важный шаг в этом направлении".

Михаил Горохов, генеральный директор ООО "Тимкен-Рус Сервис Компани", филиала Timken в России, добавил: "Торговая марка Timken появилась более 100 лет назад и сейчас известна во всем мире в качестве ведущего поставщика подшипников. Сегодня российский рынок кассетных подшипников достаточно ограничен, однако рост интереса железнодорожной отрасли к развитию инноваций неизбежно приведет к модернизации вагонного парка и увеличению потребности в комплектующих нового поколения. Компания Timken рада, что ее богатый опыт и знания могут быть полезными и помогут эффективно решать сложные задачи, стоящие перед железнодорожной отраслью".

http://www.umniylogist.ru/news/news_logistics/20100127220719-8431/20130911134921-3720.html
К заголовкам сообщений

МирПром.ру (mirprom.ru), Москва, 11 сентября 2013

ВАГОНЫ ТВСЗ БУДУТ ОСНАЩЕНЫ БУКСОВЫМИ КАССЕТНЫМИ ПОДШИПНИКАМИ TIMKEN

В ходе проходящего IV Международного железнодорожного салона техники и технологий "EXPO 1520" Объединенная Вагонная Компания (ОВК) и крупнейший в мире производитель кассетных подшипников компания Timken (США, Огайо) объявили о начале долгосрочного сотрудничества.

В рамках соглашения грузовые вагоны нового поколения производства ТВСЗ на тележках Барбер с осевой нагрузкой 25 тс будут оснащены буксовыми кассетными подшипниками Timken и войдут в программу подконтрольной эксплуатации ОАО "РЖД".

Стороны договорились о поставке 800 подшипников Timken габаритами 150х250 мм для оснащения полувагонов с разгрузочными люками модели 12-9853 с нагрузкой 25 тс производства ТВСЗ.

Программа подконтрольной эксплуатации предусматривает проведение комиссионных осмотров и инспекций оборудованного подшипниками Timken подвижного состава представителями ОАО "РЖД", ОАО "НВЦ "Вагоны", ООО "Тимкен-Рус Сервис Компани" (Timken), а также владельца и производителя железнодорожной техники. Кроме того, для размещения на сети запаса подшипников будут организованы сервисные участки.

Ожидается, что результаты подконтрольной эксплуатации вагонов позволят подтвердить улучшенные параметры безотказной работы подшипников Timken и начать их массовое применение на российском рынке вагоностроения.

Подшипниковые узлы Timken включены в базовую комплектацию тележек Барбер на мировом рынке и обеспечивают увеличенный срок службы колесной пары, высокую эксплуатационную надежность и безопасность вагона.

Комментируя соглашение, Роман Савушкин, генеральный директор ООО "Объединенная Вагонная Компания", отметил: "Задачи, которые стоят сегодня перед отраслью, не решить без массового внедрения инновационных технологий. Мы стремимся предоставлять рынку коммерчески и технически привлекательные вагоны за счет применения в них передовых конструкторских решений. Внедрение на российский рынок вагоностроения подшипников Timken - еще один важный шаг в этом направлении".

Михаил Горохов, генеральный директор ООО "Тимкен-Рус Сервис Компани", филиала Timken в России, добавил: "Торговая марка Timken появилась более 100 лет назад и сейчас известна во всем мире в качестве ведущего поставщика подшипников. Сегодня российский рынок кассетных подшипников достаточно ограничен, однако рост интереса железнодорожной отрасли к развитию инноваций неизбежно приведет к модернизации вагонного парка и увеличению потребности в комплектующих нового поколения. Компания Timken рада, что ее богатый опыт и знания могут быть полезными и помогут эффективно решать сложные задачи, стоящие перед железнодорожной отраслью".

http://mirprom.ru/news/vagony-tvsz-budut-osnashcheny-buksovymi-kassetnymi-podshipnikami-timken.html
К заголовкам сообщений

ГородБрянск.ru, Брянск, 11 сентября 2013

НА МЕЖДУНАРОДНОМ САЛОНЕ В ЩЕРБИНКЕ БУДУТ ЭКСПОНИРОВАТЬСЯ 6 НОВЕЙШИХ ТЕПЛОВОЗОВ БМЗ

Сразу шесть новых тепловозов производства Брянского машиностроительного завода будут экспонироваться на IV Международном железнодорожном салоне техники и технологий "Экспо-1520", который пройдет в подмосковной Щербинке с 11 по 14 сентября, сообщили REGTime в пресс-службе БМЗ.

В частности, на выставке в экспозиции головной компании для БМЗ - ЗАО "Трансмашхолдинг" - вниманию аудитории представят новую модификацию магистрального грузового тепловоза "Витязь" - 2ТЭ25АМ, в конструкции которой применены дизели германской компании MTU. Кроме того, на выставке будут представлены сразу пять маневровых тепловозов, три из которых - совершенно новые для нашей страны: локомотив с газопоршневым двигателем ТЭМ19 (использующий в качестве топлива сжиженный природный газ); двухдизельный тепловоз ТЭМ33 (такое решение открывает широкие возможности для управления мощностью локомотива); тепловоз с гибридной силовой установкой ТЭМ35 (дизельный двигатель дополнен инновационными электрохимическими конденсаторами, которые позволяют использовать в случае необходимости запасенную энергию, экономичнее используя ресурс двигателя).

Также впервые будет продемонстрирована модификация тепловоза ТЭМ18ДМ, моторизированная современным экономичным дизелем разработки финской компании Wärtsilä - ТЭМ18В и четырехосный модульный маневровый тепловоз TEMLTH, созданный специалистами Трансмашхолдинга совместно с чешскими коллегами из CZ Loko.

"Трансмашхолдинг" представит на выставке в Щербинке крупнейшую в своей истории экспозицию - в общей сложности 16 экспонатов, многие из которых посетители выставки увидят впервые.

http://gorodbryansk.info/chronicles/2013/09/11/bmz-48/
К заголовкам сообщений

Официальный портал Правительства Республики Татарстан (prav.tatarstan.ru), Казань, 11 сентября 2013 12:29:00

РУСТАМ МИННИХАНОВ ПОСЕТИЛ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ САЛОН EXPO-1520

Сегодня Президент Татарстана Рустам Минниханов в Москве посетил IV международный железнодорожный салон техники и технологий Expo-1520. Он принял участие в работе конференции "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты". В пленарном заседании конференции также приняли участие президент ОАО "Российские железные дороги" Владимир Якунин, глава французских железных дорог Гийом Пипи, директор департамента рельсового транспорта концерна Siemens AG Йохансон Айкхольт, заместитель министра промышленности и торговли РФ Алексей Рахманов и другие.

IV Международный железнодорожный салон Expo-1520 проходит с 11 по 14 сентября 2013 года на территории Экспериментального кольца ОАО "ВНИИЖТ" (г.Москва, Щербинка). Это международный специализированный салон новейших достижений в области оборудования, технологий, инфраструктуры, услуг и логистики железнодорожной индустрии. На салоне представлена самая современная железнодорожная техника российского и зарубежного производства. Также в рамках салона запланирована динамическая экспозиция - парад железнодорожной техники, в котором примут участие более 20 единиц натурных образцов техники в движении и более 3000 зрителей.

Салон открылся сегодня конференцией "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты". Руководитель ОАО "РЖД" Владимир Якунин в своем выступлении на конференции сообщил о том, что Генеральная схема развития железных дорог в период 2013-2020 годы оценивается в 6,8 трлн рублей. По словам В.Якунина, только реализация этой схемы, по оценкам, даст ежегодный прирост ВВП страны 2,2%. "Наша экономика способна практически удвоить темпы роста только за счет реализации Генеральной схемы", - подчеркнул президент ОАО "РЖД".

Он рассказал о методах стимулирования использования инновационной техники на железных дорогах России. Владимир Якунин напомнил, что впервые в России созданы двухэтажные пассажирские вагоны, и поручил, чтобы проезд в двухэтажном вагоне стоил на 30% дешевле, чем в обычном.

Президент ОАО "РЖД" подчеркнул, что для компании огромное значение имеет поддержка регионов, в связи с чем Владимир Якунин поблагодарил за участие в нынешнем салоне Президента Татарстана Рустама Минниханова. "Без поддержки регионов наша федеральная компания не способна реализовать свои задачи. И сегодня, когда решаются задачи экономического развития регионов, прошу рассматривать ОАО РЖД как элемент вашего производственного комплекса, - обратился Владимир Якунин к руководителям регионов. - Для всех нас важно, чтобы эта отрасль была стабильна".

С докладами на конференции выступили также глава французских железных дорог Гийом Пипи, директор департамента рельсового транспорта концерна Siemens AG Йохансон Айкхольт, заместитель министра промышленности и торговли РФ Алексей Рахманов и другие.

Пресс-служба Президента РТ. Михаил Миронов

http://prav.tatarstan.ru/rus/index.htm/news/224083.htm
К заголовкам сообщений

Вся власть Республики Татарстан (vlast16.ru), Казань, 11 сентября 2013

РУСТАМ МИННИХАНОВ ПОСЕТИЛ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ САЛОН EXPO-1520

Сегодня Президент Татарстана Рустам Минниханов в Москве посетил IV международный железнодорожный салон техники и технологий Expo-1520. Он принял участие в работе конференции "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты". В пленарном заседании конференции также приняли участие президент ОАО "Российские железные дороги" Владимир Якунин, глава французских железных дорог Гийом Пипи, директор департамента

рельсового транспорта концерна Siemens AG Йохансон Айкхольт, заместитель министра промышленности и торговли РФ Алексей Рахманов и другие.

IV Международный железнодорожный салон Expo-1520 проходит с 11 по 14 сентября 2013 года на территории Экспериментального кольца ОАО "ВНИИЖТ" (г.Москва, Щербинка). Это международный специализированный салон новейших достижений в области оборудования, технологий, инфраструктуры, услуг и логистики железнодорожной индустрии. На салоне представлена самая современная железнодорожная техника российского и зарубежного производства. Также в рамках салона запланирована динамическая экспозиция - парад железнодорожной техники, в котором примут участие более 20 единиц натурных образцов техники в движении и более 3000 зрителей.

Салон открылся сегодня конференцией "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты". Руководитель ОАО "РЖД" Владимир Якунин в своем выступлении на конференции сообщил о том, что Генеральная схема развития железных дорог в период 2013-2020 годы оценивается в 6,8 трлн рублей. По словам В.Якунина, только реализация этой схемы, по оценкам, даст ежегодный прирост ВВП страны 2,2%. "Наша экономика способна практически удвоить темпы роста только за счет реализации Генеральной схемы", - подчеркнул президент ОАО "РЖД".

Он рассказал о методах стимулирования использования инновационной техники на железных дорогах России. Владимир Якунин напомнил, что впервые в России созданы двухэтажные пассажирские вагоны, и поручил, чтобы проезд в двухэтажном вагоне стоил на 30% дешевле, чем в обычном.

Президент ОАО "РЖД" подчеркнул, что для компании огромное значение имеет поддержка регионов, в связи с чем Владимир Якунин поблагодарил за участие в нынешнем салоне Президента Татарстана Рустама Минниханова. "Без поддержки регионов наша федеральная компания не способна реализовать свои задачи. И сегодня, когда решаются задачи экономического развития регионов, прошу рассматривать ОАО РЖД как элемент вашего производственного комплекса, - обратился Владимир Якунин к руководителям регионов. - Для всех нас важно, чтобы эта отрасль была стабильна".

С докладами на конференции выступили также глава французских железных дорог Гийом Пипи, директор департамента рельсового транспорта концерна Siemens AG Йохансон Айкхольт, заместитель министра промышленности и торговли РФ Алексей Рахманов и другие.

http://vlast16.ru/66798
К заголовкам сообщений

Финансовая газета.ru, Москва, 11 сентября 2013

РЖД МОЖЕТ СОКРАТИТЬ ИНВЕСТПРОГРАММУ

Инвестиционная программа РЖД при нулевой индексации грузового тарифа монополии в 2014 году может сократиться до четырех раз, заявил журналистам глава РЖД Владимир Якунин в кулуарах железнодорожного салона "ЭКСПО 1520". Об этом сообщает агентство "Прайм".

Инвестпрограмма РЖД на 2014 год ранее планировалась в объеме 389 миллиардов рублей.

"Инвестпрограмма может сократиться до четырех раз", - прокомментировал Якунин последствия возможной заморозки тарифов на следующий год.

Председатель правительства РФ Дмитрий Медведев поручил профильным министерствам и ведомствам подготовить предложения по сохранению в 2014 году тарифов на услуги естественных монополий на уровне 2013 года. Минфин уже согласился заморозить ряд тарифов РЖД, "Россетей"

и "Газпрома". Минтранс высказался против этого предложения.РЖД может сократить инвестпрограмму

http://fingazeta.ru/road/rjd-mojet-sokratit-investprogrammu-188604/
К заголовкам сообщений

Oz-on (oz-on.ru), Орехово-Зуево, 11 сентября 2013

ПОЕЗД-МУЗЕЙ В НАШЕМ ГОРОДЕ

15 сентября в наш город приедет поезд-музей, созданный ОАО "РЖД" для демонстрации широкого спектра отечественных инновационных технологий и достижений. Уникальный гость пробудет в Орехово-Зуеве всего лишь до 16 сентября. Об этомсообщает пресс-служба ОАО "РЖД".

Передвижной выставочно-лекционный комплекс (ПЛВК) - это специализированный поезд, который был создан для демонстрации широкого спектра отечественных инновационных достижений и технологий.

"Комплекс включает в себя 3 служебно-бытовых и 9 выставочных вагонов. Экспозиция поезда-музея предлагает всем желающим посетить вагоны, где представлены решения в сфере железнодорожного транспорта, энергетики, нанотехнологий. Есть возможность увидеть историю становления и развития отечественных железных дорог, развитие скоростного движения в стране. В ПВЛК имеются тренажеры-симуляторы "Локомотив 2ЭС5К" и "КАМАЗ", на которых посетители могут попробовать себя в роли машиниста или водителя грузового автомобиля", - сообщает пресс-служба "РЖД".

ПВЛК начнет работу на IV Международном железнодорожном салоне "ЭКСПО 1520" с 11 по 14 сентября, после чего проследует по маршруту: Орехово-Зуево, Рязань-1, Тула-1, Орел и Курск. В экспозиции уникального музейного комплекса примут участие крупные отечественные и зарубежные компании, которые будут представлять свои инновационные проекты.

http://oz-on.ru/news/293/250966/
К заголовкам сообщений

ИА Медиус инфо (mediusinfo.ru), Рязань, 11 сентября 2013

В РЯЗАНЬ ПРИЕДЕТ ПОЕЗД-МУЗЕЙ

15 и 16 сентября Рязань посетит созданный РЖД в 2011 году выставочно-лекционный комплекс - состав из девяти эскпозиционных вагонов.

Поезд отправится с Международного железнодорожного салона "Экспо 1520", где будет работать с 11 по 14 сентября.

"Экспозиция предлагает всем желающим посетить вагоны, где представлены решения в сфере железнодорожного транспорта, энергетики, нанотехнологий. Есть возможность увидеть историю становления и развития отечественных железных дорог, развитие скоростного движения в стране... Имеются тренажеры-симуляторы "Локомотив 2ЭС5К" и "КАМАЗ", на которых посетители могут попробовать себя в роли машиниста или водителя грузового автомобиля", - говорится в опубликованном во вторник сообщении на сайте РЖД.

Передвижная выставка будет действовать с 15 по 24 сентября.

В каждом из городов на пути следования поезда-музея она продлится два дня: в Орехове-Зуеве - с 15 по 16 сентября, в Рязани (станция "Рязань-1") - 17 и 18 сентября, в Туле ("Тула-1") - 19-20 сентября, в Орле - 21-22 сентября и в Курске - 23 и 24 сентября.poezd

http://mediusinfo.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=15251&catid=132&Itemid=88
К заголовкам сообщений

Вид сбоку (vidsboku.com), Рязань, 11 сентября 2013

17 И 18 СЕНТЯБРЯ НА ВОКЗАЛЕ РЯЗАНЬ-1 БУДЕТ ДЕЙСТВОВАТЬ ПОЕЗД-МУЗЕЙ РЖД

17 и 18 сентября на вокзале Рязань-1 будет действовать выставочно-лекционный комплекс РЖД. Об этом сообщает сайт канала "Москва 24".

Поезд-музей состоит из девяти экспозиционных вагонов. В нем представлены решения в сфере железнодорожного транспорта, энергетики, нанотехнологий. Рязанцы смогут познакомиться с историей становления и развития отечественных железных дорог, а также скоростного движения в стране. Кроме того, на выставке представлены тренажеры-симуляторы "Локомотив 2ЭС5К" и "КАМАЗ", на которых посетители могут попробовать себя в роли машиниста или водителя грузового автомобиля.

Поезд отправится с Международного железнодорожного салона "Экспо 1520", где будет работать с 11 по 14 сентября. Созданный РЖД в 2011 году поезд посетит также Орехово-Зуево, Тулу, Орел и Курск. Передвижная выставка будет действовать с 15 по 24 сентября.

http://vidsboku.com/news/17-i-18-sentyabrya-na-vokzale-ryazan-1-budet-deystvovat-poezd-muzey-rzhd
К заголовкам сообщений

I-mash.ru, Москва, 11 сентября 2013

В РОССИИ МОЖЕТ НАЧАТЬСЯ СБОРКА ФРАНЦУЗСКИХ СКОРОСТНЫХ ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ

Французский концерн Alstom готов локализовать в РФ выпуск электропоездов Allegro для скоростного сообщения.

Такой информацией с журналистами поделился президент Alstom Transport Анри Пупар-Лафарж. "Есть проекты скоростного движения, для которых мы можем предложить поезд Allegro. Мы готовы локализовать производство этого поезда в РФ", - цитирует "Прайм" слова топ-менеджера, озвученные в кулуарах железнодорожного салона "Экспо 1520". Он напомнил, что сейчас такой поезд курсирует на маршруте Санкт-Петербург - Хельсинки.

Пупар-Лафарж добавил, что локализация может проводиться постепенно и будет зависеть от количества поездов. "Нам нужно, чтобы был достаточным первый заказ по объему. Скажем, 20-30-40 штук. И чтобы за этим первым заказом открывались еще какие-то перспективы на будущее", - сообщил топ-менеджер Alstom.

При этом он отметил, что конкретных переговоров с РЖД на эту тему пока не ведется. Он напомнил, что РЖД прорабатывает вопрос, на каких направлениях должно быть скоростное движение, на каких - высокоскоростное.***

http://www.i-mash.ru/news/nov_otrasl/40379-v-rossii-mozhet-nachatsja-sborka-francuzskikh.html
К заголовкам сообщений

Российские железные дороги (rzd.ru), Москва, 11 сентября 2013

ВЛАДИМИР ЯКУНИН: "НЕСМОТРЯ НА СНИЖЕНИЕ ПРОГНОЗОВ РОСТА ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА, МЫ НЕ СОКРАЩАЕМ ОБЪЕМ ЗАКУПКИ ПРОДУКЦИИ ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ".

11 сентября в Москве в рамках IV Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" состоялась пленарная дискуссия на тему "Железнодорожное машиностроение 1520: идеология прогресса в постиндустриальной экономике". В ней приняли участие представители министерства промышленности и торговли РФ, министерства транспорта РФ, главы ведущих российских и зарубежных машиностроительных и железнодорожных компаний.

Как отметил в своем выступлении президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин, современный этап развития экономики России характеризуется переходом к интенсивному, инновационному, социально ориентированному типу развития.

"Предшествующая парадигма исключала целесообразность и возможность участия государства в развитии экономики. Сегодня мы наблюдаем, что в тех странах, которые, помимо сдерживания расходов, активно использовали возможность инвестиций в инфраструктуру, значительно проще преодолевают кризисные явления и демонстрируют определенные темпы роста", - сказал президент ОАО "РЖД".

По его словам, в апреле этого года на заседании научно-технического совета ОАО "РЖД" была одобрена актуализированная Генеральная схема развития сети железных дорог до 2020 года, которая предполагает развитие БАМа и Транссиба, а также создание сети высокоскоростных магистралей. Эти планы были поддержаны руководством страны.

Реализация проектов Генеральной схемы потребует привлечения не менее 6,8 трлн рублей из различных источников: инвестиционной программы ОАО "РЖД", государственного финансирования и частных инвестиций. По оценкам экспертов, выполнение предусмотренных мероприятий по развитию железнодорожной инфраструктуры позволит обеспечить дополнительный прирост ВВП к 2020 году не менее чем на 1,1-2,5%. Согласно оценкам отраслевых институтов, каждый рубль инвестиций в железнодорожные проекты мультиплицируется в других отраслях с коэффициентом 1,85.

"Несмотря на то, что Минэкономразвития снизило прогноз по промышленному производству с +2% до +0,7%, мы не сокращаем объем закупки продукции транспортного машиностроения в этом году. Мы рассчитываем на поддержку сохранения этих темпов. Это особенно актуально сегодня, когда рассматриваются вопросы будущей тарифной политики. Мы не должны забывать о том, что это не просто цифры - плюс или минус какие-то проценты. 19 отраслей российской промышленности завязаны на инвестиционную программу ОАО "РЖД". Это рабочие места, благополучие людей и это, безусловно, эффективное обеспечение поддержки экономики", - заявил Владимир Якунин.

Он подчеркнул, что в отличие от других субъектов российского рынка железнодорожного подвижного состава холдинг "РЖД" в своей закупочной политике по приобретению новой техники в целом ориентируется на продукцию отечественного машиностроения.

Транспортное машиностроение стало одной из наиболее динамично развивающихся отраслей российской промышленности. Объемы выпускаемой продукции в денежном выражении в машиностроительных отраслях в период 2007-2012 гг. увеличились в 1,9 раза, в железнодорожном машиностроении - почти в 2,9 раза.

Владимир Якунин обратил внимание на существенное развитие техники в сфере тягового подвижного состава. Так, в частности, создана линейка локомотивов с асинхронным тяговым приводом. Увеличились и объемы обновления локомотивов.

Если 10 лет назад, в год образования ОАО "РЖД", было закуплено всего 55 локомотивов, то по итогам 2013 года компания закупит рекордное количество локомотивов - 803, что почти в 15 раз

больше. Для их приобретения инвестиционной программой ОАО "РЖД" предусмотрено 83,5 млрд рублей.

По словам президента ОАО "РЖД", значительные результаты показали предприятия по производству грузовых вагонов. Разработан и сертифицирован ряд инновационных грузовых вагонов повышенной грузоподъемности со сниженной стоимостью жизненного цикла и увеличенными межремонтными пробегами.

С целью стимулирования обновления парка грузовых вагонов и их внедрения на сети российских железных дорог с 5 мая 2013 г. введены льготные тарифные схемы для 5 моделей вагонов, признанных инновационными.

Как отметил Владимир Якунин, основными направлениями совершенствования конструкций пассажирских вагонов являются повышение их экономичности и комфортности, увеличение конструктивных скоростей.

Впервые в России с привлечением зарубежного опыта созданы двухэтажные вагоны и вагоны габарита RIC ("РИЦ"). Всего в 2013 году на сеть железных дорог России должно поступить 50 двухэтажных вагонов, которые будут эксплуатироваться на загруженных пассажирских направлениях. Прорывом в производстве подвижного состава для пригородных и межобластных пассажирских перевозок принципиально нового качества стала локализация производства в России электропоездов "Ласточка".

"Участие Российской Федерации в деятельности Всемирной торговой организации формирует новые условия, в которых работают и развиваются отечественные промышленные предприятия, - констатировал Владимир Якунин. - Так, ставятся задачи технологического перевооружения производства, повышения отдачи от внедрения инноваций и, как следствие, роста производительности труда и качества продукции".

http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererLayerId=3307&id=82622
К заголовкам сообщений

За Калужской заставой, Москва, 11 сентября 2013

НОВОСТИ (№31 СЕНТЯБРЬ 2013 Г.)

ТОРЖЕСТВО ЗНАНИЙ

В центре молодежного парламентаризма (ул. Каховка, 21) прошел День первокурсника, гостями которого стали студенты вузов, расположенных на территории Юго-Запада столицы. Торжество совместили с учебными занятиями - в частности, ребятам объяснили особенности работы 3D принтера.

"АРМИЯ НА ЛАДОНИ"

Выставка-конкурс военно-исторической миниатюры с таким названием пройдет в ближайшие выходные в ЦКИ "Меридиан" (ул. Профсоюзная, д. 61). Здесь вы узнаете, что такое историческая миниатюра - игра или искусство. Вход свободный. Телефон для справок 8(495)336-62-33.

ЛУЧШИХ ВЫБЕРУТ ЗРИТЕЛИ

Наиболее популярные неэфирные телеканалы будут объявлены 7 ноября в Большом концертном зале РАН на церемонии вручения национальной премии "Золотой луч". В этом году также будут вручены специальные призы: "Открытие года", "Выбор жюри", "Выбор зрителей" и "Выбор прессы".

НАУКА БЕЗ ТУРНИКЕТОВ

Что такое нанотехнологии и как их можно использовать в обычной жизни? Ответ на этот вопрос могли получить москвичи, пришедшие на День открытых дверей "Технопарка Слава". Мероприятие состоялось при поддержке Департамента науки, промышленной политики и предпринимательства города Москвы. Посетители не только увидели, но и узнали принцип действия различного лазерного оборудования, техники для солнечной и водородной энергетики, а также автоматической линии для окраски как стандартных (металлы и сплавы), так и трудно окрашиваемых деталей (стеклянных, пластиковых и т.д.). Все эти разработки позволяют резидентам технопарка выйти на мировой рынок и открыто конкурировать с производителями из США, Азии и Европы. О других мероприятиях "Славы" можно узнать на сайте: http://technopark-slava.ru.

ЦЕНЫ СКОРО СНИЗЯТСЯ

На границе ЮЗАО и новых столичных территорий в скором времени появится оптово-логистический центр. Здесь будет концентрироваться (а после переправляться в город) продукция фермеров (молоко, мясо, рыба, овощи и фрукты) из Нижегородской, Тамбовской, Калужской, Рязанской и Смоленской областей.

По словам и.о. заместителя мэра Москвы по вопросам экономической политики Андрея Шаронова, всего в городе будет создано три такие базы - на юго-западном, западном и северо-западном направлениях. За счет нововведения власти намерены снизить оптовые цены на скоропортящиеся продукты в два раза. К тому же на рынках создадут порядка 7000 рабочих мест, не считая водителей и экспедиторов. Вкладывать средства в строительство оптово-логистического центра предстоит частным инвесторам, городская администрация, в свою очередь, займется инфраструктурой - развязками и съездами.

СОЦИАЛЬНЫЙ ЩИТ

Партийные проекты "Школа молодого политика", "Жалобная книга" и "Бабуля Онлайн" в будущем будут продолжены. Такое заявление сделали активисты на конференции местного отделения Всероссийской политической партии "Единая Россия" ЮЗАО. Также в округе продолжится социальная работа единороссов - нуждающимся пенсионерам будут помогать наводить чистоту в доме, оказывать бесплатные парикмахерские услуги, в квартирах малоимущих семей установят энергосберегающие электролампы.

ОБЩЕДОСТУПНОЕ ВЫСШЕЕ ОБРАЗОВАНИЕ

В Российском государственном университете нефти и газа им. И.М. Губкина состоялось открытие акции "Университетские субботы". В ее рамках на базе 24 ведущих столичных вузов с сентября по декабрь текущего года пройдет около 250 просветительских мероприятий. По словам заместителя руководителя Департамента образования Москвы Маргариты Русецкой, будет сформирована культура интеллектуального досуга для учащихся московских школ и колледжей. Главная особенность "Университетских суббот" - общедоступность. Представлены самые разные форматы: лекции, мастер-классы, экскурсии, деловые игры. Подробности на: www.us.educom.ru.

КОРОТКО

Для столичного наземного общественного транспорта московские власти намерены разработать новые требования. В соответствии с ними все автобусы и троллейбусы должны иметь противобуксовочную систему, климат-контроль, теплый пол у дверей и информационные табло.

До конца года в столице планируется открыть более 500 пунктов для раздельного сбора мусора. Эти пункты будут как стационарными, так и передвижными. Кроме того, в каждом районе Москвы появятся пункты приема вторсырья. В них можно будет сдать "отжившие" свой срок стеклянные банки, пластмассу и бумагу.

Осуществляется реализация машиномест в многоуровневых гаражах-стоянках, возводимых в соответствии с программой правительства Москвы. Подробная информация на сайте: www.mskgarage.ru и по тел. 8(495)651-91-92.

3 300 КВ. М СОСТАВИТ ВЫСТАВОЧНАЯ ПЛОЩАДЬ IV МЕЖДУНАРОДНОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО САЛОНА "ЭКСПО - 1520", КОТОРЫЙ ПРОЙДЕТ В ЮЖНОМ БУТОВЕ. ЗДЕСЬ БУДУТ ПРЕДСТАВЛЕНЫ НОВЕЙШИЕ ЛОКОМОТИВЫ, ВАГОНЫ, А ТАКЖЕ ВНЕДРЯЕМОЕ НА РОССИЙСКИХ ПОЕЗДАХ СПЕЦИАЛЬНОЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ.

http://www.gazetauzao.ru/ru/articles/1/4365
К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 11 сентября 2013

ТРАНСМАШХОЛДИНГ ПРЕДСТАВИТ НА ВЫСТАВКЕ В ЩЕРБИНКЕ КРУПНЕЙШУЮ В СВОЕЙ ИСТОРИИ ЭКСПОЗИЦИЮ.

ЗАО "Трансмашхолдинг", крупнейший в России производитель подвижного состава для рельсового транспорта, дизельных двигателей и железнодорожного литья, станет самым большим экспонентом IV Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО-1520", которая состоится в период с 11 по 14 сентября 2013 г. в Щербинке.

Трансмашхолдинг представит в общей сложности 16 экспонатов, многие из которых посетители выставки увидят впервые. Это самая обширная экспозиция компании за все годы ее участия в выставке.

Новая продукция холдинга, с которой можно будет познакомиться, посетив выставку, по своим экономическим показателям и экологическим характеристикам соответствует самым современным мировым требованиям; при ее создании применялись новейшие технические решения, известные в мировом транспортном машиностроении.

Центральное место будет отведено новейшему грузовому электровозу переменного тока 2ЭС5 - первому в практике отечественного машиностроения локомотиву такого класса с асинхронным тяговым приводом, предназначенному для вождения тяжеловесных составов на участках со сложным профилем.

Вниманию аудитории будет также предложен магистральный грузовой электровоз переменного тока KZ8A. Локомотивы этой модели выпускаются на совместном предприятии Казахстанских железных дорог, Трансмашхолдинга и французского машиностроительного холдинга "Альстом" в г. Астане.

Крупнейшее тепловозостроительное предприятие холдинга, Луганский тепловозостроительный завод, представит две новых модификации своего локомотива 2ТЭ116У: моторизированный дизелем американской компании "Дженерал электрик" тепловоз 2ТЭ116УД и трехсекционную версию с дизелями Коломенского завода 3ТЭ116У - самый мощный тепловоз, выпускаемый сегодня на территории СНГ.

Продукция Брянского машиностроительного завода на выставке представлена шестью новыми тепловозами. Вниманию аудитории представят новую модификацию магистрального грузового тепловоза "Витязь" - 2ТЭ25АМ, в конструкции которой применены дизели германской компании "МТУ". Кроме того, на выставке будут представлены сразу пять маневровых тепловозов, три из которых - совершенно новые для нашей страны:

• локомотив с газопоршневым двигателем ТЭМ19 (использующий в качестве топлива сжиженный природный газ);

• двухдизельный тепловоз ТЭМ33 (такое решение открывает широкие возможности для управления мощностью локомотива);

• тепловоз с гибридной силовой установкой ТЭМ35 (дизельный двигатель дополнен инновационными электрохимическими конденсаторами, которые позволяют использовать в случае необходимости запасенную энергию, экономичнее используя ресурс двигателя).

Также впервые будет продемонстрирована модификация тепловоза ТЭМ18ДМ, моторизированная современным экономичным дизелем разработки финской компании "Вяртсиля" - ТЭМ18В и четырехосный модульный маневровый тепловоз ТЕМ LTH, созданный специалистами Трансмашхолдинга совместно с чешскими коллегами из "CZ LOKO".

Конструкторы завода "Метровагонмаш" представят поезд ДП-М, созданный совместно со швейцарским "Штадлером". Дизель-поезд представляет собой совершенно новый для российского транспортного машиностроения класс подвижного состава. Впервые в отечественной практике силовое оборудование поезда размещено не в подвагонном пространстве, а в отдельном, расположенном между вагонами, модуле со сквозным проходом.

"Обширная экспозиция Трансмашхолдинга - это результат большой работы, проделанной нашим коллективом за 11 лет", - заявил генеральный директор компании Андрей Андреев. - "Сложившаяся в холдинге система производства инноваций, крепкие связи с крупнейшими зарубежными производителями, высокопрофессиональные инженеры и конструкторы - вот слагающие, которые позволяют нам уверенно чувствовать себя на рынке не только в России, но и за рубежом".

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=6DDFB038-707D-554C-84A5-910FB6DC3974
К заголовкам сообщений

Российские железные дороги (rzd.ru), Москва, 11 сентября 2013

ПРЕЗИДЕНТ ОАО "РЖД" ВЛАДИМИР ЯКУНИН ОТКРЫЛ IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ САЛОН ТЕХНИКИ И ТЕХНОЛОГИЙ "ЭКСПО 1520".

11 сентября в Москве на Экспериментальном кольце ОАО "Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта" (дочернее общество ОАО "РЖД") начал свою работу IV Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520".

В его открытии принял участие президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин. В своем приветственном слове глава компании обратил внимание на тенденцию к глобализации транспортного машиностроения, о чем говорит участие во вновь открывшемся салоне компаний с мировым именем.

По словам Владимира Якунина, такое сотрудничество производителей, когда инновационный продукт создается совместными усилиями профессионалов различных государств, объективный и, в хорошем смысле, неизбежный процесс, который ведет к повышению глобальной конкурентоспособности железнодорожного транспорта и железнодорожного машиностроения.

За время своего существования "ЭКСПО 1520" стал крупнейшим специализированным форумом для предприятий транспортного машиностроения и железнодорожной отрасли, объединенных стандартом железнодорожной колеи 1520 мм.

Новейшие достижения в области железнодорожного оборудования, технологий, инфраструктуры, подвижного состава и локомотивной тяги будут представлены на выставке в формате статической и динамической экспозиций.

Дважды в день, в 12:00 и в 16:00, на Экспериментальном кольце будут демонстрироваться в движении более 40 действующих экспонатов - от самых старых паровозов до современного

подвижного состава российских железных дорог, в том числе специализированная техника на комбинированном ходу, аварийно-восстановительный и пожарные поезда.

Для гостей выставки состоится ознакомительная поездка в двухэтажных пассажирских вагонах Тверского вагоностроительного завода. Кроме того, будут продемонстрированы возможности путевой техники и аварийно-восстановительного поезда.

В рамках салона также пройдет международная конференция "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты". Повестка дня конференции включает вопросы создания инновационной железнодорожной продукции, стандартизации, бережливого производства, инжиниринга и ресурсосбережения в области транспортного машиностроения.

В мероприятии примут участие руководители ОАО "РЖД" и международных железнодорожных компаний, представители отечественных и зарубежных машиностроительных предприятий, органов государственной власти, науки и общественных организаций.

Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520" пройдет с 11 по 14 сентября.

ОАО "РЖД" - генеральный партнер "ЭКСПО 1520", организатор мероприятия - компания "Бизнес Диалог".

http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererLayerId=4069&id=82620
К заголовкам сообщений

I-news.kz, Алматы, 11 сентября 2013

ОБЪЕМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ В РК К 2015 ГОДУ БУДЕТ ДОВЕДЕН ДО 300 МЛРД. ТЕНГЕ

К 2015 году объем продукции железнодорожного машиностроения будет увеличен до 300 млрд. тенге.

Об этом заявил председатель правления - президент АО "НК "ТЖ" Аскар Мамин на полях IV Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" в подмосковной Щербинке.

Он напомнил, что несколькими годами ранее по поручению Президента РК в Казахстане создана новая отрасль - железнодорожного машиностроения. Сегодня продукция этой отрасли поставляется на внутренний и внешний рынки, в основном, страны СНГ.

"Если в 2008 году объем железнодорожного машиностроения составлял 10 млрд. тенге, то итогам 2013 года мы ожидаем объем выпуска продукции железнодорожного машиностроения на более чем 200 млрд. тенге - практически 20-кратный рост за последние пять лет", - сказал глава нацкомпании.

"К 2015 году мы планируем увеличить объем железнодорожного машиностроения до 300 млрд. тенге",- заявил А.Мамин.

В период с 11 по 14 сентября 2013 года в городе Щербинка на территории Экспериментального кольца ОАО "ВНИИЖТ" проходит IV Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520". "ЭКСПО 1520" - это международный специализированный салон новейших достижений в области оборудования, технологий, инфраструктуры, услуг и логистики железнодорожной индустрии.

Казахстанская сторона на выставке представляет два продукта. Это тепловоз серии "Evolution" и магистральный грузовой локомотив электровоз KZ8A, который также будет изготавливаться в Казахстане.

Автор: Нарымбек ИсмагуловОбъем железнодорожного машиностроения в РК к 2015 году будет доведен до 300 млрд. тенге

http://i-news.kz/news/2013/09/11/7181781-obem_zheleznodorozhnogo_mashinostroeniya.html
К заголовкам сообщений

ИА Национальные интересы (niros.ru), Киев, 11 сентября 2013

РЕМОНТ ПО СТАНДАРТАМ IRIS

ОАО "Желдорреммаш" объявило об окончании перевода всех заводов на стандарт IRIS.

12 сентября 2013 года в подмосковной Щербинке в рамках IV Международного железнодорожного салона техники и технологий "Экспо 1520" будет проведен круглый стол по развитию проекта IRIS в России.

Среди участников круглого стола - генеральный менеджер IRIS Бернард Кауфман, старший вице-президент РЖД Валентин Гапанович и другие влиятельные лица.

Одним из наиболее ожидаемых событий мероприятия станет выступление заместителя директора по развитию, руководителя проекта IRIS ОАО "Желдорреммаш", директора по оптимизации бизнес-процессов ООО "Локомотивные технологии" Дарьи Пантелеевой, посвященное развитию проекта IRIS в России.

Система менеджмента бизнеса является совокупностью взаимосвязанных элементов, в которую входят организационная структура управления, система показателей и целей и модели бизнес-процессов. IRIS позволяет формулировать требования к существующей системе управления именно как объединению определенных процессов на основе четко заданных целей и показателей эффективности работы. Дарья Пантелеева считает, что в России процессная модель управления доказала свою высокую эффективность.

Напомним, что стандарт IRIS позволяет бизнесу решать такие задачи, как: повышение эффективности системы менеджмента в целом, сокращение стоимости производственных и обеспечивающих процессов; внедрение единой системы оценки поставщиков промышленности; обеспечение высокого уровня качества продукции и услуг.

Благодаря внедрению стандарта IRIS в России на практике применяются самые современные инструменты управления, проводится результативный обмен информацией между поставщиками железнодорожной промышленности, улучшается качество, надежность и сроки поставок, увеличивается производительность труда, снижаются издержки и потери.

Также ожидается, что в своем выступлении Дарья Пантелеева затронет вопросы, связанные с особенностями сертификации предприятий и развития холдинговых структур в соответствии со стандартом IRIS.

Не вызывает сомнений, что полезность и практическая применимость представленной информации вызовет большой интерес всех участников круглого стола.

Также сообщается, что аудит соответствия предприятий новым требованиям менеджмента проводился международным органом по сертификации AFNOR, который по итогам проведенной реорганизации системы управления на заводах дала свое положительное заключение.

Проверку на соответствие европейскому стандарту IRIS проходили все десять заводов ОАО "Желдорреммаш": Ростовский-на-Дону ЭРЗ, Ярославский ЭРЗ, Воронежский ТРЗ, Улан-Удэнский ЛВРЗ, Астраханский ТРЗ, Новосибирский ЭРЗ, Оренбургский ЛРЗ, Екатеринбургский ЭРЗ, Челябинский ЭРЗ и Уссурийский ЛРЗ. Ростовский-на-Дону ордена Октябрьской революции и ордена Красного Знамени электровозоремонтный завод им. В.И. Ленина закончил сертификационный аудит годом ранее.

"Окончание сертификации IRIS на всех заводах ОАО "Желдорреммаш" является знаковым событием - оно символизирует переход предприятия к новому этапу развития, которое все более приближается к стандартам ведущих Западноевропейских производителей железнодорожной техники. Первый опыт совершенствования управления бизнесом посредством международного стандарта IRIS на примере завода в Ростове-на-Дону показал многообещающие результаты - в 1 квартале 2013г. производительности труда по сравнению с 1 кварталом 2012г. повысилась на 18%, доля подсобно-вспомогательной деятельности увеличилась за указанный период с 2,5 до 6,6%" - отметил Председатель Совета Директоров ОАО "Желдорреммаш" Кирилл Липа.

http://niros.ru/ekonomika/83662-remont-po-standartam-iris.html
К заголовкам сообщений

Новости@Mail.ru, Москва, 11 сентября 2013

РУСТАМ МИННИХАНОВ ПОСЕТИЛ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ САЛОН

Президент РТ принял участие в работе конференции "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты".

(Казань, 11 сентября, "Татар-информ"). Президент Татарстана Рустам Минниханов посетил IV Международный железнодорожный салон техники и технологий Expo-1520. Салон открылся сегодня в Москве. На нем представлены новейшие достижения в области оборудования, технологий, инфраструктуры, услуг и логистики железнодорожной индустрии.

В рамках посещения Expo-1520 Рустам Минниханов принял участие в работе конференции "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты", в пленарном заседании которой также участвовали президент ОАО "Российские железные дороги" Владимир Якунин, глава французских железных дорог Гийом Пипи, директор департамента рельсового транспорта концерна Siemens AG Йохансон Айкхольт, заместитель министра промышленности и торговли РФ Алексей Рахманов и др., сообщает пресс-служба Президента РТ.

Руководитель ОАО "РЖД" Владимир Якунин в своем выступлении на конференции сообщил о том, что Генеральная схема развития железных дорог в период 2013-2020 гг. оценивается в 6,8 трлн. руб. По его словам, ее реализация даст ежегодный прирост ВВП страны на 2,2 процента.

"Наша экономика способна практически удвоить темпы роста только за счет реализации Генеральной схемы", - подчеркнул президент ОАО "РЖД".

Глава ведомства рассказал о методах стимулирования использования инновационной техники на железных дорогах России. В частности, он напомнил, что впервые в России созданы 2-этажные пассажирские вагоны, и поручил, чтобы проезд в таком вагоне стоил на 30 процентов дешевле, чем в обычном.

Президент ОАО "РЖД" подчеркнул, что для компании огромное значение имеет поддержка регионов. В связи с этим он поблагодарил за участие в нынешнем салоне Президента Татарстана Рустама Минниханова.

"Без поддержки регионов наша федеральная компания не способна реализовать свои задачи. И сегодня, когда решаются задачи экономического развития регионов, прошу рассматривать ОАО "РЖД" как элемент вашего производственного комплекса. Для всех нас важно, чтобы эта отрасль была стабильна", - обратился Владимир Якунин к руководителям регионов.

http://news.mail.ru/inregions/volgaregion/16/politics/14717443/
К заголовкам сообщений

Новости политических партий (qwas.ru), Москва, 11 сентября 2013

МЕДВЕДЕВ ПРИВЕТСТВУЕТ УЧАСТНИКОВ EXPO 1520

Премьер отметил востребованность инноваций в железнодорожном транспорте и привлечение инвестиций в отрасль

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев поприветствовал участников IV Международного железнодорожного салона техники и технологий EXPO 1520.

В приветствии главы правительства, размещенном на сайте кабинета министров в среду, 11 сентября, Медведев пожелал участникам форума "продуктивной работы, плодотворных переговоров и всего самого доброго", пишет ТАСС.

Премьер отметил, что "сегодня особенно востребованы инициативы, направленные на внедрение в железнодорожный комплекс современных инновационных технологий, привлечение дополнительных инвестиций, реализацию масштабных инфраструктурных проектов".

Глава правительствва подчеркнул, что форум EXPO 1520 по праву считается одним из крупнейших событий в мире железнодорожного транспорта. "Он заслужил высокую деловую репутацию как открытая дискуссионная площадка для обсуждения актуальных профессиональных проблем, а также перспектив дальнейшего развития важнейшей для нашей страны отрасли. Здесь демонстрируются достижения инженерной и конструкторской мысли последних лет, новейшие образцы железнодорожной техники, разработанные как российскими, так и зарубежными компаниями", - подчеркнул значимость мероприятия Медведев.

Он выразил уверенность, что EXPO 1520 будет способствовать модернизации отечественного железнодорожного комплекса, поможет сделать его "по-настоящему передовым, отвечающим требованиям конкурентной экономики и общепринятым стандартам безопасности и экологичности".Фото: ИТАР-ТАСС

http://qwas.ru/russia/edinros/Medvedev-privetstvuet-uchastnikov-EXPO-1520/
К заголовкам сообщений

ИА Казах Зерно (kazakh-zerno.kz), Петропавловск, 11 сентября 2013

В КАЗАХСТАНЕ ПЛАНИРУЕТСЯ В РАЗЫ НАРАСТИТЬ ОБЪЕМЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

К 2015 году объем продукции железнодорожного машиностроения будет увеличен до 300 млрд. тенге.

Об этом заявил председатель правления - президент АО НК ТЖ Аскар Мамин на полях IV Международного железнодорожного салона техники и технологий ЭКСПО 1520 в подмосковной Щербинке.

Он напомнил, что несколькими годами ранее по поручению Президента РК в Казахстане создана новая отрасль - железнодорожного машиностроения. Сегодня продукция этой отрасли поставляется на внутренний и внешний рынки, в основном, страны СНГ.

Если в 2008 году объем железнодорожного машиностроения составлял 10 млрд. тенге, то итогам 2013 года мы ожидаем объем выпуска продукции железнодорожного машиностроения на более чем 200 млрд. тенге - практически 20-кратный рост за последние пять лет , - сказал глава нацкомпании.

К 2015 году мы планируем увеличить объем железнодорожного машиностроения до 300 млрд. тенге ,- заявил А.Мамин.

В период с 11 по 14 сентября 2013 года в городе Щербинка на территории Экспериментального кольца ОАО ВНИИЖТ проходит IV Международный железнодорожный салон техники и технологий ЭКСПО 1520 , информирует КазАкпарат. - это международный специализированный салон новейших достижений в области оборудования, технологий, инфраструктуры, услуг и логистики железнодорожной индустрии.

Казахстанская сторона на выставке представляет два продукта. Это тепловоз серии Evolution и магистральный грузовой локомотив электровоз KZ8A, который также будет изготавливаться в Казахстане.***

http://kazakh-zerno.kz/index.php?option=com_content&task=view&id=82962&Itemid=108
К заголовкам сообщений

Городской портал Щербинка (scherb.ru), Щербинка, 11 сентября 2013

В ЩЕРБИНКЕ ПОКАЗАЛИ ВАГОНЫ МЕТРО БУДУЩЕГО

Современную железнодорожную технику представили сегодня в рамках Международного железнодорожного салона "ЭКСПО 1520" в подмосковной Щербинке. Среди участников выставки помимо российских производителей были и крупнейшие западные фирмы.

Впервые на суд публике были представлены новые комфортные вагоны для Московского метрополитена, получившие название "Инспиро". Это вагоны будущего. Снаружи они отличаются оригинальным дизайном, двери для входа окаймлены корпусной подсветкой, которая меняет цвет при приближении к той или иной станции и во время остановки.

Внутри вагона над дверями расположены привычные для москвичей электронные табло с наименованием станций по пути движения, для того чтобы пассажирам было удобно ориентироваться. Рядом с дверью на стене находится телевизионный информационный стенд, на котором будет транслироваться полезная для москвичей информация.

Пожалуй, главными достоинствами "Инспиро" станет то, что они будут оборудованы переходами между вагонами, а в салоне за температурой воздуха начнет следить усовершенствованная система микроклимата, которая будет реагировать на количество пассажиров. Чем больше людей в вагоне, тем воздух будет прохладней, и наоборот - чем меньше, тем теплее.

Как говорят разработчики, вагоны также оборудованы специальной звукоизоляцией.

- Главная особенность данного вагона заключается в том, что он сделан с ориентацией на максимальный комфорт пассажиров, - рассказала в интервью корреспонденту Life News представитель компании Siemens Ольга Овчаренко. - Вагоны оборудованы специальной звукоизоляцией, и во время поездки снижен уровень вибрации, что тоже говорит о комфорте. "Инспиро" имеет антивандальный дизайн, а двери вагона снабжены специальной подсветкой.

Пока этих вагонов нет на вооружении Московского метрополитена, однако в соответствии с концепцией развития системы метро, которая предусматривает к 2020 году построить новые линии протяженностью 150 км, такие вагоны будут как нельзя кстати.

По материалам www.lifenews.ruВ Щербинке показали вагоны метро будущего

http://scherb.ru/news/avto/item/1464-v-scherbinke-pokazali-vagony-metro-buduschego.html
К заголовкам сообщений

I-mash.ru, Москва, 11 сентября 2013

ОАО "ЖЕЛДОРРЕММАШ" ОБЪЯВИЛО ОБ ОКОНЧАНИИ ПЕРЕВОДА ВСЕХ ЗАВОДОВ НА СТАНДАРТ IRIS

На предприятиях ОАО "Желдорреммаш" завершена реструктуризация системы менеджмента в соответствии с международными стандартами IRIS.

По этому случаю в рамках выставки Expo 1520 председателю Совета Директоров ОАО "Желдорреммаш" Кириллу Липе были вручены сертификатыIRIS.

Аудит соответствия предприятий новым требованиям менеджмента проводился международныморганом по сертификации AFNOR, который по итогам проведенной реорганизации системы управления на заводах дал свое положительное заключение.

Проверку на соответствие европейскому стандарту IRIS проходили все десять заводов ОАО "Желдорреммаш":

Ростовский-на-Дону ЭРЗ,

Ярославский ЭРЗ,

Воронежский ТРЗ,

Улан-Удэнский ЛВРЗ,

Астраханский ТРЗ,

Новосибирский ЭРЗ,

Оренбургский ЛРЗ,

Екатеринбургский ЭРЗ,

Челябинский ЭРЗ,

Уссурийский ЛРЗ.

Ростовский-на-Дону ордена Октябрьской революции и ордена Красного Знамени электровозоремонтный завод им. В.И. Ленина закончил сертификационный аудит годом ранее.

"Окончание сертификации IRIS на всех заводах ОАО "Желдорреммаш" является знаковым событием - оно символизирует переход предприятия к новому этапу развития, которое все более приближается к стандартам ведущих Западноевропейских производителей железнодорожной техники. Первый опыт совершенствования управления бизнесом посредством международного стандарта IRIS на примере завода в Ростове-на-Дону показал многообещающие результаты - в 1

квартале 2013г. производительность труда по сравнению с 1 кварталом 2012г. повысилась на 18%, доля коммерческих заказов предприятияувеличилась за указанный период с 2,5 до 6,6%", - отметил председатель Совета Директоров ОАО "Желдорреммаш" Кирилл Липа.***

http://www.i-mash.ru/news/nov_predpr/40386-oao-zheldorremmash-objavilo-ob-okonchanii.html
К заголовкам сообщений

Умный логист (umniylogist.ru), Москва, 11 сентября 2013

"АКСИОМА ГРУПП" ПОКАЖЕТ "УМНЫЕ ВАГОНЫ" И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ WI-FI

Компания "Аксиома Групп", один из ведущих российских интеграторов высокотехнологичных инфраструктурных решений для транспорта, примет участие в отраслевой выставке "Экспо 1520", которая пройдет с 11 по 14 сентября в Москве.

"Экспо 1520" - это главное специализированное мероприятие в железнодорожной отрасли стран СНГ и Восточной Европы, международная специализированная выставка новейших достижений в области оборудования, технологий, инфраструктуры, услуг и логистики железнодорожной индустрии.

Выставка является уникальной возможностью для бизнес-демонстрации решений. "Аксиома Групп" представляет в ее рамках свои наработки, зарекомендовавшие себя за несколько лет успешной работы компании с лидерами транспортного рынка.

На стенде компании можно будет увидеть в действии высокотехнологичные решения, разработанные интегратором специально для отрасли железнодорожных грузовых и пассажирских перевозок:

"Умный вагон".

Решение, превращающее обычный вагон пассажирского поезда в комфортную и дружелюбную среду для пассажиров и в удобную единицу учета и контроля для эксплуатирующей организации.

Опорная сеть с Wi-Fi доступом на линиях ж/д.

"Аксиома" спроектировала участок беспроводной опорной сети ШПД вдоль ж/д путей на участке "Павелецкий вокзал - аэропорт Домодедово".

Мобильные сервисы для пассажиров.

Комплекс мобильных пассажирских решений, реализуемых через беспроводной доступ: ТВ-вещание, доступ к видео- и аудио-контенту, сервисы геопозиционирования.

Безопасность пассажиров.

Широкий набор средств обеспечения безопасности поездок от систем информирования пассажиров до решений по оперативному реагированию на основе данных видеонаблюдения и параметрического мониторинга.

"Аксиома Групп" также представит самые интересные и передовые решения, реализованные совместно с партнерами. В частности, на стенде можно будет увидеть в действии установленную на вагоне систему видеонаблюдения, в режиме реального времени транслирующую изображение в центр обработки данных (совместный проект с IVO Systems).

Также будут представлены решения по широкополосному доступу в Интернет на линиях железной дороги, системная платформа для ИТ-приложений в сфере транспорта iComera и многие другие проекты, представляющие современный уровень развития технологий в этой сфере.

http://www.umniylogist.ru/news/news_logistics/20100127220719-8431/20130911174414-1354.html
К заголовкам сообщений

Очевидец. Щербинка (ochevidets.info), Щербинка, 11 сентября 2013

ЩЕРБИНСКОЕ РАДИО ОТ 11.09.13

В Щербинке открылся международный железнодорожный салон "ЭКСПО-1520".

Как живется жильцам дома по адресу ул. Чапаева, 12?

Инспекторы ГИБДД приехали в школу "№" 3 г. Щербинки.radio-ban

http://ochevidets.info/radio/24522-shherbinskoe-radio-ot-11-09-13.html
К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Publishernews.ru, Москва, 11 сентября 2013

ЭКСПО 1520: РЕКОРДНОЕ КОЛИЧЕСТВО ТЕХНИКИ

Новейшие достижения в области железнодорожного оборудования, технологий, инфраструктуры, подвижного состава и локомотивной тяги представлены на выставке в формате статической и динамической экспозиций 4-го Международного железнодорожного салона техники и технологий "Экспо 1520" в городе Щербинке (Москва) на территории Экспериментального кольца ОАО "ВНИИЖТ". В рамках динамической экспозиции подвижного состава с 11 по 14 сентября 2013 года будет представлено рекордное количество техники.

В рамках "Экспо 1520" дважды в день, в 12:00 и в 16:00, посетители могут полюбоваться более чем четырьмя десятками действующих экспонатов - от самых старых действующих паровозов российских железных дорог до современного подвижного состава, в том числе специализированной техникой на комбинированном ходу, аварийно-восстановительным и пожарным поездом.

На некоторых из представленных образцов техники можно будет прокатиться. Такая возможность есть, например, у желающих опробовать на ходу двухэтажные купейные вагоны, созданные с использованием новейших технологий, оборудования и материалов.

Ознакомительная поездка на созданном в ЗАО "Трансмашхолдинг" электропоезде постоянного тока ЭД4М500 и изготовленном швейцарской фирмой Stadler Bussnang AG дизель-поезде FLIRT позволит лучше оценить преимущества каждого из них.

У российского поезда это герметизированные прислонно-сдвижные двери и межвагонные переходы, обеспечивающие лучшую плавность хода и низкий уровень шума беззазорные межвагонные сцепные устройства, предназначенный для использования людьми с ограниченными возможностями экологически чистый туалетный комплекс, места для проезда инвалидов в колясках, система видеонаблюдения в салонах и тамбурах.

Отличительные характеристики дизель-поезда FLIRT, который создан для межрегионального сообщения в Эстонии, - незначительный уровень шума и вибрация в пассажирском салоне, поскольку дизельный двигатель и силовая установка расположены в отдельном энергоблоке, а также оптимальная теплоизоляция и просторные зоны с пониженным уровнем пола.

В рамках Салона традиционно пройдет VI Международная конференция "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты", посвященная наиболее актуальным

вопросам железнодорожного машиностроения, обновления парка подвижного состава, инновационной и инвестиционной деятельности, а также презентации последних достижений в области железнодорожных технологий.

Ожидается, что участниками и посетителями "Экспо 1520" станут свыше 14000 человек.

Ссылка по теме пресс-релиза: www.expoclub.ru/news/3907/

Организация: Негус Экспо

Сайт: www.expoclub.ru

Контакты по теме пресс-релиза:

Контактное лицо: Кругликова Мария

http://publishernews.ru/PressRelease/PressReleaseShow.asp?id=461615
К заголовкам сообщений

Пресс-релизы EMEAPR.com, Киев, 11 сентября 2013

НЕГУС ЭКСПО: ЭКСПО 1520: РЕКОРДНОЕ КОЛИЧЕСТВО ТЕХНИКИ

Новейшие достижения в области железнодорожного оборудования, технологий, инфраструктуры, подвижного состава и локомотивной тяги представлены на выставке в формате статической и динамической экспозиций 4-го Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" в городе Щербинке (Москва) на территории Экспериментального кольца ОАО "ВНИИЖТ". В рамках динамической экспозиции подвижного состава с 11 по 14 сентября 2013 года будет представлено рекордное количество техники.

В рамках "ЭКСПО 1520" дважды в день, в 12:00 и в 16:00, посетители могут полюбоваться более чем четырьмя десятками действующих экспонатов - от самых старых действующих паровозов российских железных дорог до современного подвижного состава, в том числе специализированной техникой на комбинированном ходу, аварийно-восстановительным и пожарным поездом.

На некоторых из представленных образцов техники можно будет прокатиться. Такая возможность есть, например, у желающих опробовать на ходу двухэтажные купейные вагоны, созданные с использованием новейших технологий, оборудования и материалов.

Ознакомительная поездка на созданном в ЗАО "Трансмашхолдинг" электропоезде постоянного тока ЭД4М500 и изготовленном швейцарской фирмой Stadler Bussnang AG дизель-поезде FLIRT позволит лучше оценить преимущества каждого из них.

У российского поезда это герметизированные прислонно-сдвижные двери и межвагонные переходы, обеспечивающие лучшую плавность хода и низкий уровень шума беззазорные межвагонные сцепные устройства, предназначенный для использования людьми с ограниченными возможностями экологически чистый туалетный комплекс, места для проезда инвалидов в колясках, система видеонаблюдения в салонах и тамбурах.

Отличительные характеристики дизель-поезда FLIRT, который создан для межрегионального сообщения в Эстонии, - незначительный уровень шума и вибрация в пассажирском салоне, поскольку дизельный двигатель и силовая установка расположены в отдельном энергоблоке, а также оптимальная теплоизоляция и просторные зоны с пониженным уровнем пола.

В рамках Салона традиционно пройдет VI Международная конференция "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты", посвященная наиболее актуальным вопросам железнодорожного машиностроения, обновления парка подвижного состава, инновационной и инвестиционной деятельности, а также презентации последних достижений в области железнодорожных технологий.

http://emeapr.com/ru/news/c0ea1fe4c5a5b3cf0969253e187ee22e/rss
К заголовкам сообщений

Официальный сайт Президента Республики Татарстан (president.tatarstan.ru), Казань, 11 сентября 2013

РУСТАМ МИННИХАНОВ ПОСЕТИЛ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ САЛОН EXPO-1520

Сегодня Президент Татарстана Рустам Минниханов в Москве посетил IV международный железнодорожный салон техники и технологий Expo-1520. Он принял участие в работе конференции "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты". В пленарном заседании конференции также приняли участие президент ОАО "Российские железные дороги" Владимир Якунин, глава французских железных дорог Гийом Пипи, директор департамента рельсового транспорта концерна Siemens AG Йохансон Айкхольт, заместитель министра промышленности и торговли РФ Алексей Рахманов и другие.

IV Международный железнодорожный салон Expo-1520 проходит с 11 по 14 сентября 2013 года на территории Экспериментального кольца ОАО "ВНИИЖТ" (г.Москва, Щербинка). Это международный специализированный салон новейших достижений в области оборудования, технологий, инфраструктуры, услуг и логистики железнодорожной индустрии. На салоне представлена самая современная железнодорожная техника российского и зарубежного производства. Также в рамках салона запланирована динамическая экспозиция - парад железнодорожной техники, в котором примут участие более 20 единиц натурных образцов техники в движении и более 3000 зрителей.

Салон открылся сегодня конференцией "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты". Руководитель ОАО "РЖД" Владимир Якунин в своем выступлении на конференции сообщил о том, что Генеральная схема развития железных дорог в период 2013-2020 годы оценивается в 6,8 трлн рублей. По словам В.Якунина, только реализация этой схемы, по оценкам, даст ежегодный прирост ВВП страны 2,2%. "Наша экономика способна практически удвоить темпы роста только за счет реализации Генеральной схемы", - подчеркнул президент ОАО "РЖД".

Он рассказал о методах стимулирования использования инновационной техники на железных дорогах России. Владимир Якунин напомнил, что впервые в России созданы двухэтажные пассажирские вагоны, и поручил, чтобы проезд в двухэтажном вагоне стоил на 30% дешевле, чем в обычном.

Президент ОАО "РЖД" подчеркнул, что для компании огромное значение имеет поддержка регионов, в связи с чем Владимир Якунин поблагодарил за участие в нынешнем салоне Президента Татарстана Рустама Минниханова. "Без поддержки регионов наша федеральная компания не способна реализовать свои задачи. И сегодня, когда решаются задачи экономического развития регионов, прошу рассматривать ОАО РЖД как элемент вашего производственного комплекса, - обратился Владимир Якунин к руководителям регионов. - Для всех нас важно, чтобы эта отрасль была стабильна".

С докладами на конференции выступили также глава французских железных дорог Гийом Пипи, директор департамента рельсового транспорта концерна Siemens AG Йохансон Айкхольт, заместитель министра промышленности и торговли РФ Алексей Рахманов и другие.

Пресс-служба Президента РТ. Михаил Миронов

http://president.tatarstan.ru/news/view/119445
К заголовкам сообщений

Transportweekly (transportweekly.com), Рига, 11 сентября 2013

ПРЕЗИДЕНТ ОАО "РЖД" ВЛАДИМИР ЯКУНИН ОТКРЫЛ "ЭКСПО 1520"

Сегодня в Москве на Экспериментальном кольце ОАО "Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта" (дочернее общество ОАО "РЖД") начал свою работу IV Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520".

В его открытии принял участие президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин. В своем приветственном слове глава компании обратил внимание на тенденцию к глобализации транспортного машиностроения, о чем говорит участие во вновь открывшемся Салоне компаний с мировым именем.

По словам Владимира Якунина, такое сотрудничество производителей, когда инновационный продукт создается совместными усилиями профессионалов различных государств, объективный и, в хорошем смысле, неизбежный процесс, который ведет к повышению глобальной конкурентоспособности железнодорожного транспорта и железнодорожного машиностроения.

За время своего существования "ЭКСПО 1520" стал крупнейшим специализированным форумом для предприятий транспортного машиностроения и железнодорожной отрасли, объединенных стандартом железнодорожной колеи 1520 мм.

Новейшие достижения в области железнодорожного оборудования, технологий, инфраструктуры, подвижного состава и локомотивной тяги будут представлены на выставке в формате статической и динамической экспозиций.

Дважды в день, в 12:00 и в 16:00, на Экспериментальном кольце будут демонстрироваться в движении более 40 действующих экспонатов - от самых старых паровозов до современного подвижного состава российских железных дорог, в том числе специализированная техника на комбинированном ходу, аварийно-восстановительный и пожарные поезда.

Для гостей выставки состоится ознакомительная поездка в двухэтажных пассажирских вагонах Тверского вагоностроительного завода. Кроме того, будут продемонстрированы возможности путевой техники и аварийно-восстановительного поезда.

В рамках Салона также пройдет Международная конференция "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты". Повестка дня конференции включает вопросы создания инновационной железнодорожной продукции, стандартизации, бережливого производства, инжиниринга и ресурсосбережения в области транспортного машиностроения.

В мероприятии примут участие руководители ОАО "РЖД" и международных железнодорожных компаний, представители отечественных и зарубежных машиностроительных предприятий, органов государственной власти, науки и общественных организаций.

Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520" пройдет с 11 по 14 сентября.

ОАО "РЖД" - генеральный партнер "ЭКСПО 1520", организатор мероприятия -компания "Бизнес Диалог", передает пресс-служба РЖД.

http://www.transportweekly.com/pages/ru/news/articles/103614/
К заголовкам сообщений

Prtime.ru, Москва, 11 сентября 2013

ЭКСПО 1520: РЕКОРДНОЕ КОЛИЧЕСТВО ТЕХНИКИ

Новейшие достижения в области железнодорожного оборудования, технологий, инфраструктуры, подвижного состава и локомотивной тяги представлены на выставке в формате статической и динамической экспозиций 4-го Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" в городе Щербинке (Москва) на территории Экспериментального кольца ОАО "ВНИИЖТ". В рамках динамической экспозиции подвижного состава с 11 по 14 сентября 2013 года будет представлено рекордное количество техники.

В рамках "ЭКСПО 1520" дважды в день, в 12:00 и в 16:00, посетители могут полюбоваться более чем четырьмя десятками действующих экспонатов - от самых старых действующих паровозов российских железных дорог до современного подвижного состава, в том числе специализированной техникой на комбинированном ходу, аварийно-восстановительным и пожарным поездом.

На некоторых из представленных образцов техники можно будет прокатиться. Такая возможность есть, например, у желающих опробовать на ходу двухэтажные купейные вагоны, созданные с использованием новейших технологий, оборудования и материалов.

Ознакомительная поездка на созданном в ЗАО "Трансмашхолдинг" электропоезде постоянного тока ЭД4М500 и изготовленном швейцарской фирмой Stadler Bussnang AG дизель-поезде FLIRT позволит лучше оценить преимущества каждого из них.

У российского поезда это герметизированные прислонно-сдвижные двери и межвагонные переходы, обеспечивающие лучшую плавность хода и низкий уровень шума беззазорные межвагонные сцепные устройства, предназначенный для использования людьми с ограниченными возможностями экологически чистый туалетный комплекс, места для проезда инвалидов в колясках, система видеонаблюдения в салонах и тамбурах.

Отличительные характеристики дизель-поезда FLIRT, который создан для межрегионального сообщения в Эстонии, - незначительный уровень шума и вибрация в пассажирском салоне, поскольку дизельный двигатель и силовая установка расположены в отдельном энергоблоке, а также оптимальная теплоизоляция и просторные зоны с пониженным уровнем пола.

В рамках Салона традиционно пройдет VI Международная конференция "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты", посвященная наиболее актуальным вопросам железнодорожного машиностроения, обновления парка подвижного состава, инновационной и инвестиционной деятельности, а также презентации последних достижений в области железнодорожных технологий.

Ожидается, что участниками и посетителями "ЭКСПО 1520" станут свыше 14000 человек.

http://www.prtime.ru/2013/09/11/ekspo-1520-rekordnoe-koli.html
К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Карта СМИ (karta-smi.ru), Санкт-Петербург, 11 сентября 2013

"АКСИОМА ГРУПП" И IVO SYSTEMS ПРЕДСТАВЯТ РЕШЕНИЕ "БЕЗОПАСНЫЙ ПОЕЗД" НА ВЫСТАВКЕ "ЭКСПО 1520"

11 сентября, Москва - Компании "Аксиома Групп" и IVO Systems представят на ведущей отраслевой выставке инфраструктурных решений для транспорта "ЭКСПО 1520" системы дистанционного мониторинга и видеонаблюдения, с помощью которых обеспечивается полный контроль безопасности пассажиров, поездных бригад и подвижного состава в пути следования.

Участники выставки смогут увидеть в действии совместную разработку "Аксиома Групп" и IVO Systems - установленную на железнодорожном вагоне систему видеонаблюдения, в режиме реального времени транслирующую изображение в ситуационный центр. Это решение эффективно для контроля всех видов железнодорожных перевозок - пригородных, дальних, грузовых и пассажирских. Уникальность решения - в способности передавать качественное изображение даже в условиях нестабильного или низкоскоростного канала мобильной связи.

Это преимущество очень ценно в российских условиях: по мнению экспертов рынка телекоммуникаций, в ближайшие 4-5 лет сети мобильной связи второго поколения (2G) будут основным каналом передачи данных в России и СНГ. В то же время, растет потребность транспортной отрасли в решениях, позволяющих контролировать безопасность перевозок.

Решение "Аксиома Групп" и IVO Systems позволяет с помощью видеокамер, установленных в вагоне, передавать видео в режиме реального времени в ситуационный центр. Диспетчеры могут, отслеживая ход поездки, оперативно принять меры в случае любого инцидента: от порчи имущества вагона до конфликтных или криминальных ситуаций. Камеры наружного наблюдения позволяют контролировать состояние железнодорожного полотна и инфраструктуры, скоростной режим и другие факторы. Важными преимуществами системы также являются широкий спектр используемого оборудования и простота обслуживания.

Увидеть решение в действии можно на стенде "Аксиома Групп" в павильоне "№" 5 (выставочное место "№"B05a/5).

Справка:

IVO Systems (www.ivosystems.ru) - группа компаний, специализирующаяся на консалтинге, разработке, внедрении и обслуживании систем дистанционного мониторинга различных видов и типов сложности. Компания является эксклюзивным партнером SerVision (Израиль) - лидера в области разработки и производства систем видеонаблюдения и программного обеспечения для дистанционного мониторинга.

"Аксиома Групп" - интегратор комплексных ИТ-решений, специализирующийся на объектах транспортной инфраструктуры для крупных заказчиков в России.

• Год основания - 2010

• Головной офис - Москва

• Число сотрудников - более 50 человек

• Оборот за 2012 год - более 1 млрд рублей

"Аксиома Групп" - надежный партнер для лидеров отрасли железно-дорожных перевозок, обеспечивающий их решения для сложных и крупных объектов.

Основными направления услуг компании для сферы ж/д транспорта являются: системы безопасности, мониторинг параметров и видеонаблюдение в режиме он-лайн за объектами подвижного состава, развертывание сетей мобильного ШПД на железных дорогах и предоставления на их базе услуг для пассажиров.

"Экспо 1520" - IV Международный железнодорожный салон техники и технологий, который пройдет 11-15 сентября 2013 г. в Москве, на территории экспериментального кольца ОАО "ВНИИЖТ". Участники и посетители Салона познакомятся с новейшим оборудованием, технологиями и созданными на их основе решениями и услугами для железнодорожной индустрии.

Мероприятие включает в свою программу презентации локомотивов, вагонов, и специальной железнодорожной техники отечественного и зарубежного производства, предоставив уникальную возможность знакомства с полным спектром решений в этой области всего за несколько дней.

Условия участия, карта проезда, программа и участники - на официальном сайте мероприятия.

http://www.karta-smi.ru/pr/180564
К заголовкам сообщений

Корреспондент.eu, Киев, 11 сентября 2013

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ: ФРАНЦУЗСКИЙ ГИГАНТ ALSTOM ЗАЯВИЛ О ГОТОВНОСТИ ВЫПУСКАТЬ СКОРОСТНЫЕ ПОЕЗДА ДЛЯ РОССИИ

Французский великан Alstom заявил о готовности выпускать скоростные поезда для России

Электровоз фирмы Alstom Трансмашхолдинг

Французский машиностроительный концерн Alstom выразил готовность участвовать в тендере на выпуск поездов для скоростной линии по маршруту Москва-Казань, которая должна открыться в 2018 году. Об этом в среду, 11 сентября, сообщает Франс-Пресс со ссылкой на заявление высокопоставленного представителя компании.

"Естественно, Alstom - один из кандидатов. Пока сложно сказать, каким образом, так как мы не знаем, как будет организован тендер", - заявил Франс-Пресс президент Alstom Transport Анри Пупар-Лафарж (Henri Poupart-Lafarge) на железнодорожном салоне "Экспо 1520".

По словам Пупар-Лафаржа, Россия является одним из главных приоритетов концерна. "Это одна из стран, которая в ближайшие годы будет активно развивать высокоскоростные поезда. Таких стран во всем мире не так уж и много", - отметил он.

Как отмечают "Ведомости", руководитель компании также отметил, что Alstom готов локализовать в России выпуск поездов Allegro, которые сейчас уже курсируют на маршруте Санкт-Петербург - Хельсинки.

"Нам нужно, чтобы был достаточным первый заказ по объему. Скажем, 20-30-40 штук. И чтобы за этим первым заказом открывались еще какие-то перспективы на будущее", - сообщил российским журналистам Пупар-Лафарж.

В России Alstom является партнером компании ЗАО "Трансмашхолдинг" и владеет 25% акций в СП "Технологии рельсового транспорта", дочерней структуры "Трансмашхолдинга". По словам Анри Пупар-Лафаржа, в планах партнеров совместное участие в тендерах для других проектов, касающихся производства "трамваев, метро и электропоездов". Кроме того, директор Alstom Transport заявил о готовности компании готов увеличить свою долю в капитале "Трансмашхолдинга".

Корреспондент.eu - Новости Европы и СНГЭлектровоз фирмы Alstom

http://korrespondent.eu/poslednie-novosti/novosti-chasa/989408
К заголовкам сообщений

Новости@Mail.ru, Москва, 11 сентября 2013

SIEMENS И "РУССКИЕ МАШИНЫ" БУДУТ СОВМЕСТНО ПРОИЗВОДИТЬ ВАГОНЫ МЕТРО

Компании Siemens и "Русские машины" планируют создать в Московской области совместное предприятие по производству вагонов метро для участия в конкурсе московского метрополитена, информирует пресс-служба компании "Русские машины"

Как отмечается правительство столицы заявило о своем намерении закупить до 3 000 новых вагонов метро в период до 2020 года. Объявление тендера ожидается в конце этого года.

Макет нового вагона метро "Сименс-РМ" представлен в рамках железнодорожного салона "Экспо 1520".

"Концепция вагона метро предусматривает повышенный комфорт поездки со сниженным уровнем шума и вибрации, наличие системы кондиционирования воздуха, повышенную вместимость, а также более высокий уровень безопасности для пассажиров", - говорится в сообщении.

По сравнению с вагонами, которые в настоящий момент эксплуатируются в московской подземки, внедрение подобных инновационных образцов позволит сократить энергопотребление и расходы на обслуживание, добавляется в материале.***

http://news.mail.ru/inregions/moscow/90/economics/14724750/
К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Presuha.ru, Москва, 11 сентября 2013

ЭКСПО 1520: РЕКОРДНОЕ КОЛИЧЕСТВО ТЕХНИКИ

Новейшие достижения в области железнодорожного оборудования, технологий, инфраструктуры, подвижного состава и локомотивной тяги представлены на выставке в формате статической и динамической экспозиций 4-го Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" в городе Щербинке (Москва) на территории Экспериментального кольца ОАО "ВНИИЖТ". В рамках динамической экспозиции подвижного состава с 11 по 14 сентября 2013 года будет представлено рекордное количество техники.

В рамках "ЭКСПО 1520" дважды в день, в 12:00 и в 16:00, посетители могут полюбоваться более чем четырьмя десятками действующих экспонатов - от самых старых действующих паровозов российских железных дорог до современного подвижного состава, в том числе специализированной техникой на комбинированном ходу, аварийно-восстановительным и пожарным поездом.

На некоторых из представленных образцов техники можно будет прокатиться. Такая возможность есть, например, у желающих опробовать на ходу двухэтажные купейные вагоны, созданные с использованием новейших технологий, оборудования и материалов.

Ознакомительная поездка на созданном в ЗАО "Трансмашхолдинг" электропоезде постоянного тока ЭД4М500 и изготовленном швейцарской фирмой Stadler Bussnang AG дизель-поезде FLIRT позволит лучше оценить преимущества каждого из них.

У российского поезда это герметизированные прислонно-сдвижные двери и межвагонные переходы, обеспечивающие лучшую плавность хода и низкий уровень шума беззазорные межвагонные сцепные устройства, предназначенный для использования людьми с ограниченными возможностями экологически чистый туалетный комплекс, места для проезда инвалидов в колясках, система видеонаблюдения в салонах и тамбурах.

Отличительные характеристики дизель-поезда FLIRT, который создан для межрегионального сообщения в Эстонии, - незначительный уровень шума и вибрация в пассажирском салоне, поскольку дизельный двигатель и силовая установка расположены в отдельном энергоблоке, а также оптимальная теплоизоляция и просторные зоны с пониженным уровнем пола.

В рамках Салона традиционно пройдет VI Международная конференция "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты", посвященная наиболее актуальным вопросам железнодорожного машиностроения, обновления парка подвижного состава, инновационной и инвестиционной деятельности, а также презентации последних достижений в области железнодорожных технологий.

Ожидается, что участниками и посетителями "ЭКСПО 1520" станут свыше 14000 человек.

http://presuha.ru/release/380982-ekspo-1520-rekordnoe-kolichestvo-tehniki.html
К заголовкам сообщений

Чебоксары.ру (cheboksary.ru), Чебоксары, 11 сентября 2013

МИХАИЛ ИГНАТЬЕВ И ВАЛЕНТИН ГАПАНОВИЧ ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ ЧУВАШИИ И НП "ОПЖТ"

Михаил Игнатьев и Валентин Гапанович подписали Соглашение о сотрудничестве Чувашии и НП "ОПЖТ"

11 сентября Глава Чувашии Михаил Игнатьев посетил IV Международный железнодорожный салон техники и технологий EXPO 1520, проходящий в г. Щербинке Московской области. Глава республики принял участие в торжественной церемонии открытия выставки и в Пленарном заседании "Железнодорожное машиностроение 1520: идеология прогресса в постиндустриальной экономике".

С основным докладом выступил Президент ОАО "Российские железные дороги" Владимир Якунин. Он отметил, что в условиях жесткой конкуренции производителям железнодорожного транспорта необходимо большие средства вкладывать в НИОКР, при этом РЖД будет ориентироваться на продукцию отечественного машиностроителя. Владимир Якунин также напомнил о приоритетных проектах, которые в текущем году обозначил на Международном экономическом форуме в Санкт-Петербурге Президент России Владимир Путин. Одним из этих проектов станет строительство высокоскоростной магистрали Москва - Казань (ВСМ2), которая пройдет по территории четырех районов Чувашии.

По окончании пленарного заседания состоялось подписание Соглашения о взаимодействии и сотрудничестве между Кабинетом Министров Чувашской Республики и Некоммерческим партнерством "Объединение производителей железнодорожной техники". Документ подписали Глава Чувашии Михаил Игнатьев и Президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович, срок действия Соглашения - три года.

Стороны договорились создавать оптимальные условия для развития железнодорожного машиностроения, способствовать инновационным разработкам для нужд железнодорожного комплекса, стимулировать процессы профессионального обучения и дополнительного профессионального образования кадров в сфере железнодорожного машиностроения, а также сотрудничать по другим направлениям. Было отмечено, что накопленный потенциал машиностроительных предприятий Чувашии позволяет создавать инновационные продукты в железнодорожном машиностроении и обеспечивать потребности железнодорожного транспорта в конкурентоспособном подвижном составе. За период 2011 - 2013 гг. предприятиями республики выпущено и поставлено продукции для нужд ОАО "РЖД" на сумму свыше 50,5 млрд. рублей.

Некоммерческое партнерство "Объединение производителей железнодорожной техники" (НП "ОПЖТ") учреждено в июне 2007 года в России компаниями ОАО "Российские железные дороги", ЗАО "Трансмашхолдинг", ООО "Компания корпоративного управления "Концерн "Тракторные

заводы" и ООО "УК холдинга "Русская корпорация транспортного машиностроения". От Чувашской Республики членами партнерства являются "ККУ "Концерн "Тракторные заводы", ОАО "ЭЛАРА", ЗАО "ЧП "Сеспель" и ОАО "ВНИИР". Вступление в члены партнерства позволяет более эффективно участвовать в разработке и внедрении прогрессивных технологий и продукции для нужд организаций, осуществляющих производство высокотехнологичного железнодорожного машиностроения.

В рамках салона было подписано также Соглашение о сотрудничестве между чебоксарским предприятием ОАО "НПК "Элара" и ОАО "Научно-исследовательский институт автоматических систем".

Отвечая на вопросы журналистов, Глава республики подчеркнул, что подписанные соглашения помогут производителям Чувашии увеличить объемы реализации своей продукции. "Потребности ОАО "РЖД" в продукции наших машиностроителей огромные - а это наши рабочие места, это повышение производительности труда и, в итоге, повышение заработной платы работников наших предприятий. В перспективе в рамках этих соглашений мы планируем производство продукции для ВСМ2, нужно уже сейчас планировать свою работу на этом рынке", - сказал Михаил Игнатьев.

http://www.cheboksary.ru/business/11092013/page24097.htm
К заголовкам сообщений

ГЛОНАСС/ГНСС - Форум (aggf.ru), Москва, 10 сентября 2013

ИЖЕВСКИЙ РАДИОЗАВОД: ИННОВАЦИОННЫЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

11 сентября, открывается IV Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520" (г. Щербинка, Московская область) - одна из крупнейших отраслевых выставок по железнодорожной тематике, постоянным участником которой является ОАО "Ижевский радиозавод".

Ижевский радиозавод разрабатывает и производит продукцию, способствующую реализации Программы инновационного развития ОАО "Российские железные дороги", решает задачи автоматизации функций управления движением поездов и постоянного мониторинга безопасности движения.

Главная цель участия Ижевского радиозавода в "ЭКСПО 1520" - демонстрация новых возможностей в области проектирования и производства.

"На нашем предприятии применяются специализированные программы моделирования условий эксплуатации, внутренних конвекционных потоков и анализа температурных режимов работы аппаратуры, - рассказывает Алексей Жданов, директор ДООО "ИРЗ-Локомотив", специализированного предприятия Группы "Ижевский радиозавод". - Мы освоили перспективную микропроцессорную элементную базу. Для обработки ответственной информации используются высоконадежные микроконтроллеры, сертифицированные на соответствие уровню SIL3 по международному стандарту IEC 61508, который регламентирует функциональную безопасность современных электронных систем. Эти усовершенствования позволили вывести продукцию Ижевского радиозавода для железной дороги и транспортной инфраструктуры России на более высокий уровень, повысить ее надежность, функциональность и эффективность".

Основой экспозиции Ижевского радиозавода на "ЭКСПО 1520" являются новые изделия и модификации, в том числе:

- Усовершенствованная локомотивная система обеспечения безопасности с расширенными функциями КЛУБ-У-300. Реализована с использованием интегрировано-модульного принципа, позволяющего улучшить массогабаритные характеристики и эргономичность аппаратуры. Среди дополнительных функций: контроль целостности тормозной магистрали поезда и состояния

рельсового пути, аудио- и видеорегистрация действий локомотивной системы, взаимодействие посредством радиоканала со станционными устройствами и др.

- Система обеспечения безопасности движения специального самоходного подвижного состава на комбинированном ходу ССПС-КХ - специализированного транспорта, способного передвигаться как по железнодорожным путям, так и по автомобильным дорогам. Разработана на базе микропроцессорного комплекса локомотивной безопасности КЛУБ-У/УП; благодаря инновационным решениям имеет уменьшенные габариты и вес.

- Система контроля и регистрации параметров движения СКРПД. Предназначена для применения на железных дорогах - локомотивах и специальном самоходном подвижном составе, для промышленного транспорта и метрополитена. Представляет собой комплекс бортовых цифровых процессоров, осуществляющих контроль и регистрацию основных параметров движения транспортного средства. Позволяет анализировать и оптимизировать работу подвижного состава. Дополнительная функция - многоканальная непрерывная видеорегистрация событий с нескольких видеокамер высокого разрешения.

- Система автоблокировки с тональными рельсовыми цепями и централизованным размещением аппаратуры на унифицированных конструктивах АБТЦ-М-УК. Обеспечивает интервальное регулирование движения на перегонах с обращением грузовых, пассажирских и высокоскоростных поездов.

- Микропроцессорный комплекс технических средств управления железнодорожным переездом КТСУ-П. Объединяет в единую систему устройства управления переездной сигнализацией: шлагбаумы, устройства заграждения, светофоры и акустические излучатели. Призван заменить аналогичное оборудование, реализованное с помощью релейных схем.

Специалисты Ижевского радиозавода, работающие на стенде предприятия, готовы к конструктивному диалогу.

Работа Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" продлится до 14 сентября.

http://www.aggf.ru/pr.php?nn=4840
К заголовкам сообщений

Воскресенск On-line (vosonline.ru), Воскресенск, 11 сентября 2013

ЗАМОРОЗКА ТАРИФОВ МОЖЕТ СОКРАТИТЬ ИНВЕСТПРОГРАММУ РЖД НА 2014 ГОД

Инвестиционная программа РЖД при нулевой индексации грузового тарифа монополии в 2014 году может сократиться до четырех раз, заявил журналистам глава РЖД Владимир Якунин в кулуарах железнодорожного салона "ЭКСПО 1520".

Инвестпрограмма РЖД на 2014 год ранее планировалась в объеме 389 миллиардов рублей. "Инвестпрограмма может сократиться до четырех раз", - прокомментировал Якунин последствия возможной заморозки тарифов на следующий год.

Председатель правительства РФ Дмитрий Медведев поручил профильным министерствам и ведомствам подготовить предложения по сохранению в 2014 году тарифов на услуги естественных монополий на уровне 2013 года. Минфин уже согласился заморозить ряд тарифов РЖД, "Россетей" и "Газпрома". Минтранс высказался против.

Ранее в среду источник, знакомый с материалами РЖД, сообщил агентству "Прайм", что заморозка тарифов может привести к трехкратному падению объема инвестпрограммы монополии - до 124 миллиардов рублей. По его словам, компания недосчитается 93,2 миллиарда рублей и будет

вынуждена урезать затраты за счет объемов ремонта инфраструктуры и сокращения порядка 60 тысяч сотрудников.

http://vosonline.ru/korotko/rossija/2578--------2014-
К заголовкам сообщений

Москва 24 (m24.ru), Москва, 11 сентября 2013

НОВОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ПО ПРОИЗВОДСТВУ ВАГОНОВ МЕТРО ПОЯВИТСЯ В ПОДМОСКОВЬЕ

Компании Siemens и "Русские машины" планируют создать в Московской области совместное предприятие по производству вагонов метро для участия в конкурсе московского метрополитена, информирует пресс-служба компании "Русские машины".

Как отмечается правительство столицы заявило о своем намерении закупить до 3 000 новых вагонов метро в период до 2020 года. Объявление тендера ожидается в конце этого года.

Макет нового вагона метро "Сименс-РМ" представлен в рамках железнодорожного салона "Экспо 1520".

"Концепция вагона метро предусматривает повышенный комфорт поездки со сниженным уровнем шума и вибрации, наличие системы кондиционирования воздуха, повышенную вместимость, а также более высокий уровень безопасности для пассажиров", - говорится в сообщении.

По сравнению с вагонами, которые в настоящий момент эксплуатируются в московской подземки, внедрение подобных инновационных образцов позволит сократить энергопотребление и расходы на обслуживание, добавляется в материале.***

http://www.m24.ru/articles/25566
К заголовкам сообщений

livejournal.com, Москва, 11 сентября 2013

"ВЛАДИМИР ЯКУНИН ОТКРЫЛ IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ Ж.Д. САЛОН ТЕХНИКИ И ТЕХНОЛОГИЙ "ЭКСПО 1520".

11 сентября в Москве на Экспериментальном кольце ОАО "Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта" (дочернее общество ОАО "РЖД") начал свою работу IV Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520".

В его открытии принял участие президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин. В своем приветственном слове глава компании обратил внимание на тенденцию к глобализации транспортного машиностроения, о чем говорит участие во вновь открывшемся салоне компаний с мировым именем.

По словам Владимира Якунина, такое сотрудничество производителей, когда инновационный продукт создается совместными усилиями профессионалов различных государств, объективный и, в хорошем смысле, неизбежный процесс, который ведет к повышению глобальной конкурентоспособности железнодорожного транспорта и железнодорожного машиностроения.

За время своего существования "ЭКСПО 1520" стал крупнейшим специализированным форумом для предприятий транспортного машиностроения и железнодорожной отрасли, объединенных стандартом железнодорожной колеи 1520 мм.

Новейшие достижения в области железнодорожного оборудования, технологий, инфраструктуры, подвижного состава и локомотивной тяги будут представлены на выставке в формате статической и динамической экспозиций.

Дважды в день, в 12:00 и в 16:00, на Экспериментальном кольце будут демонстрироваться в движении более 40 действующих экспонатов - от самых старых паровозов до современного подвижного состава российских железных дорог, в том числе специализированная техника на комбинированном ходу, аварийно-восстановительный и пожарные поезда.

Для гостей выставки состоится ознакомительная поездка в двухэтажных пассажирских вагонах Тверского вагоностроительного завода. Кроме того, будут продемонстрированы возможности путевой техники и аварийно-восстановительного поезда.

В рамках салона также пройдет международная конференция "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты". Повестка дня конференции включает вопросы создания инновационной железнодорожной продукции, стандартизации, бережливого производства, инжиниринга и ресурсосбережения в области транспортного машиностроения.

В мероприятии примут участие руководители ОАО "РЖД" и международных железнодорожных компаний, представители отечественных и зарубежных машиностроительных предприятий, органов государственной власти, науки и общественных организаций.

Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520" пройдет с 11 по 14 сентября.

ОАО "РЖД" - генеральный партнер "ЭКСПО 1520", организатор мероприятия - компания "Бизнес Диалог".

http://bendgavaz.livejournal.com/2100893.html
К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Inbest.ru, Москва, 12 сентября 2013

ОБЪЯВЛЕНЫ ПОБЕДИТЕЛИ КОНКУРСА ЛУЧШИХ ИННОВАЦИОННЫХ РАЗРАБОТОК ОРГАНИЗАЦИЙ-ЧЛЕНОВ НП "ОПЖТ"

11 сентября в Щербинке в рамках проведения IV Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" состоялось награждение победителей II-го Конкурса лучших инновационных разработок организаций-членов Некоммерческого Партнерства "Объединение производителей железнодорожной техники" (НП "ОПЖТ").

В торжественной церемонии награждения, состоявшейся в рамках Общего Собрания Партнерства, принял участие старший вице-президент ОАО "РЖД", Президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович. С итогами конкурса собравшихся ознакомил Председатель Совета главных конструкторов НП "ОПЖТ" Валерий Коссов.

В соответствии с утвержденным Положением конкурс проводился в трех номинациях: "Локомотивы и моторвагонный подвижной состав"; "Вагоны и путевые машины" и "Элементы инфраструктуры".

Занявшим первое место полагается премия в размере 750 тыс. рублей. За второе место победители получат премию в размере 500 тыс. рублей, а за третье - 250 тыс. рублей.

Конкурсной комиссией были определены победители во всех номинациях. Так, победившими в номинации "Локомотивы и моторвагонный подвижной состав" стали:

• 1-ое место - ОАО "ВНИКТИ", ЗАО "УК "Брянский машиностроительный завод" - "Маневровый тепловоз ТЭМ19 с газопоршневым двигателем". Награда вручена генеральному директору ЗАО "УК "БМЗ" Александру Василенко.

• 2-ое место заняли две организации:

- ЗАО "УК "БМЗ" - "Маневровый односекционный тепловоз ТЭМ 35 с комбинированной силовой установкой, с электрической передачей переменно-постоянного тока". Награда вручена генеральному директору ЗАО "УК "БМЗ" Александру Василенко.

- ООО "Центр инновационного развития СТМ" - "Маневровый тепловоз с гибридной силовой установкой ТЭМ9". Награда вручена заместителю генерального директора ОАО "СТМ" Антону Зубихину.

• 3-е место решено не присуждать.

В номинации "Вагоны и путевые машины" места распределились следующим образом:

• 1-ое место - ОАО "ПГК", ОАО "ВНИКТИ" - "Перевод грузового парка ОАО "ПГК", оснащенных тележками модели 18-100, на колесные пары с колесами повышенной твердости с кассетными подшипниками под адаптерами". Награда вручена генеральному директору ОАО "ПГК" Олегу Букину.

• 2-ое место - ОАО "Кировский машзавод 1 Мая" - "Машина выправочно-стабилизирующая для стрелочных переводов ВПРС-05". Награда вручена главному конструктору предприятия Сергею Зубову.

• 3-е место - ЗАО "ТВСЗ" - "Полувагон с глухим кузовом модели 12-9869 на двухосной трехэлементной тележке типа Barber S-2-R модели 18-9855 о осевой нагрузкой 25 тс производства". Награда вручена исполнительному директору ЗАО "ТВСЗ" Олегу Меньшикову.

В номинации "Элементы инфраструктуры" победили:

• 1-ое место - ОАО "НИИАС" - "Комплекс автоматизированного управления движением поездов на участке Сочи-Адлер-Имеретинская долина-Альпика-сервис-Аэропорт". Награда вручена руководителю центра Сочи ОАО "НИИАС" Сергею Лященко.

• 2-ое место - ОАО "ЭЛТЕЗА" - "Устройство переводное стрелочное (УПС) в полом металлическом брусе для скоростей железнодорожного движения до 160 км/ч". Награда вручена главному конструктору предприятия Валерию Фадееву.

• 3-е место - ЗАО НИЦ "Кабельные технологии" - "Разработка проводов и кабелей для подвижного состава рельсового транспорта в огнестойком исполнении". Награда вручена генеральному директору организации Дмитрию Соколову.

Кроме того, конкурсной комиссией было принято решение о награждении почетными грамотами.

В номинации "Локомотивы и моторвагонный подвижной состав" были отмечены:

- ООО ПК "НЭВЗ" за разработку Тягового асинхронного двигателя ДТА-1200А. Грамоту получил начальник бюро асинхронных электрических машин ООО ПК "НЭВЗ" Владимир Гоков.

- ЗАО "Электро СИ" за разработку Преобразователя собственных нужд с новым принципом построения высоковольтной части. Грамоту получил ведущий научный сотрудник ЗАО "Электро СИ", д.т.н., профессор Валерий Мелешин.

- ОАО "МТЗ "ТРАНСМАШ" за разработку Крана машиниста 230Д. Грамоту получил генеральный конструктор ОАО "МТЗ "ТРАНСМАШ" Сергей Чуев.

В номинации "Вагоны и путевые машины":

- ОАО "Выксунский металлургический завод" за разработку и освоение технологии производства колес для инновационных грузовых вагонов. Грамоту получил директор по качеству ОАО "ВМЗ" Андрей Шишов.

- ОАО "НПК "Уралвагонзавод" за разработку Тележки модели 18-194-1. Грамоту получил главный конструктор ООО "УКБВ" Александр Дорожкин.

В номинации "Элементы инфраструктуры":

- ОАО "ЭЛТЕЗА" за разработку Системы виброакустического контроля технического состояния опор контактной сети. Грамоту получил главный конструктор ОАО "ЭЛТЕЗА" Валерий Фадеев.

- ООО "Поливид" за разработку Комплексной модернизации локальной железнодорожной инфраструктуры. Грамоту получил руководитель направления систем интервального регулирования к.т.н. ООО "Поливид" Вячеслав Новиков.

Президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович поздравил победителей. По его словам, участие в конкурсе - это уникальная возможность продемонстрировать свои инновационные разработки и технологии в области железнодорожного машиностроения. "Мы традиционно проводим этот конкурс. Мы считаем, что нужно двигаться ради того, чтобы развиваться", - отметил он.

http://www.inbest.ru/node/20255
К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Inbest.ru, Москва, 12 сентября 2013

В ЩЕРБИНКЕ СОСТОЯЛОСЬ ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ ЧЛЕНОВ НП "ОПЖТ"

11 сентября в Щербинке в рамках проведения IV Международного железнодорожного салона техники и технологий EXPO 1520 состоялось Общее собрание членов Некоммерческого Партнерства "Объединение производителей железнодорожной техники" (НП "ОПЖТ").

Собрание прошло под председательством старшего вице-президента ОАО "РЖД", президента НП "ОПЖТ" Валентина Гапановича. В президиум собрания вошли вице-президент НП "ОПЖТ" Антон Зубихин, вице-президент НП "ОПЖТ" Владимир Матюшин, вице-президент НП "ОПЖТ" Юрий Саакян, вице-президент НП "ОПЖТ" Олег Сеньковский, вице-президент НП "ОПЖТ" Владимир Шнейдмюллер и вице-президент - исполнительный директор НП "ОПЖТ" Николай Лысенко.

Также в мероприятии приняли участие генеральный директор IRIS UNIFE (Ассоциация европейской железнодорожной промышленности) Бернард Кауфман, президент FiF (Французская Ассоциация железнодорожной промышленности) Луи Нэгр, управляющий директор FiF Жан-Пьер Оду, исполнительный директор SwissRail (Промышленная ассоциация Швейцарии) Микаэла Штекли, а также представители 89 предприятий, входящих в состав Партнерства.

Открывая заседание, Валентин Гапанович отметил, что входящие в состав Партнерства компании представляют 35 субъектов РФ и производят 90 % всей железнодорожной продукции страны. Партнерство сотрудничает со многими субъектами РФ. В частности, недавно было подписано соглашение о сотрудничестве ОПЖТ и с Правительством Пензенской области. "На протяжении уже шести лет Партнерство ведет активную работу с целью инновационного развития отечественной железнодорожной промышленности", - подчеркнул он.

Ключевыми вопросами повестки Общего собрания стали принятие Концепции внедрения бережливого производства на предприятиях железнодорожного машиностроения, обсуждение Программы стандартизации на 2013 год, прием членов в состав Партнерства, а также награждение победителей конкурса ОПЖТ на лучшую инновационную разработку.

Собравшиеся единогласно приняли Концепцию внедрения бережливого производства. По мнению разработчиков, ее внедрение приведет к повышению эффективности деятельности предприятий железнодорожного машиностроения, в частности, к ускорению многих процессов производства.

Вице-президент НП "ОПЖТ" Владимир Матюшин рассказал о ходе выполнения программы стандартизации Партнерства в 2013 году. По его словам, Партнерство уделяет особое внимание совершенствованию нормативной базы и разработке новых стандартов для пространства "1520". Эта работа крайне важна также в преддверии вступления в силу Технического Регламента Таможенного Союза, поскольку с его принятием многим предприятиям придется адаптироваться к новым реалиям жизни. Ожидается, что этот Регламент будет принят уже 2 августа 2014 года.

Участники заседания отметили, что Партнерством проведена большая работа по модернизации и инновационному развитию железнодорожной промышленности, взаимодействию с промышленными предприятиями регионов, обмену накопленным опытом и знаниями между членами-предприятиями Партнерства. По их мнению, разрабатываемые на площадке ОПЖТ стандарты принесут долгосрочный экономический эффект для всей промышленности в целом.

В ходе собрания вице-президент НП "ОПЖТ" Николай Лысенко ознакомил всех участников также с информацией о приеме новых членов в состав Партнерства. Так, решением Общего собрания в состав Партнерства вошли тринадцать новых компаний: ООО "ССАБ Шведская Сталь СНГ", ЗАО "Диэлектрик", ООО "Новая вагоноремонтная компания", ООО "Экспертный центр по сертификации и лицензированию", Ассоциация по сертификации "Русский Регистр", ООО "Шэффлер Руссланд", ООО "УК РэйлТрансХолдинг", АО "ТАТРАВАГОНКА", Кнорр - Бремзе Зюстеме фюр Шиненфарцойге Гмбх, ООО "Кнорр - Бремзе Системы для Рельсового Транспорта", ООО "Вагоноремонтная компания "Купино", Федеральное Государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Самарский Государственный Университет Путей Сообщения (СамГУПС)" и ГО "Белорусская железная дорога".

Президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович лично поздравил новых членов Партнерства, вручил им свидетельства о членстве, а также пожелал удачи в дальнейшей совместной работе.

За активную участие в работе в Партнерстве в 2013 году памятными подарками были награждены председатель подкомитета ОПЖТ по ремонту грузовых вагонов Михаил Сапетов и начальник отдела информационных технологий ОАО "ВРК - 2" Андрей Ваганов. На базе АСУ ВРК-2 ими была создана информационная система учета забракованных литых деталей грузовых вагонов для исключения возможности их повторного использования.

В рамках собрания также состоялась торжественная церемония награждения победителей Конкурса на лучшую инновационную разработку в таких номинациях, как "Локомотивы и моторвагонный подвижной состав", "Вагоны и путевые машины" и "Элементы инфраструктуры". Среди награжденных ОАО "ВНИКТИ", ЗАО "УК "Брянский машиностроительный завод", ООО "Центр инновационного развития СТМ", ОАО "ПГК", ОАО "ВНИКТИ", ОАО "Кировский машзавод 1 Мая", ЗАО "ТВСЗ", ОАО "НИИАС", ОАО "ЭЛТЕЗА", ЗАО НИЦ "Кабельные технологии". За разработку инновационных технологий и продукции также были отмечены ООО ПК "НЭВЗ", ЗАО "Электро СИ", ОАО "МТЗ "ТРАНСМАШ", ОАО "Выксунский металлургический завод", ОАО "НПК "Уралвагонзавод", ОАО "ЭЛТЕЗА" и ООО "Поливид"

Кроме того, в ходе заседания были подписаны соглашения о взаимодействии между НП "ОПЖТ" и UNIFE, между ОАО "РЖД" и АО ТАТРАВАГОНКА, а также между ФГУП "СТАНДАРТИНФОРМ" и IRIS, а также ОАО "РЖД" и ООО "ЕВРАЗХОЛДИНГ".

Подводя итоги заседания, президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович отметил высокий уровень взаимодействия предприятий-членов Партнерства и их готовность сообща создавать инновационные технологии, которые будут способствовать развитию отрасли в целом.

http://www.inbest.ru/node/20254
К заголовкам сообщений

Единая Россия Республика Коми (komi.er.ru), Сыктывкар, 11 сентября 2013

ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ ПРИВЕТСТВУЕТ УЧАСТНИКОВ EXPO 1520

Премьер отметил востребованность инноваций в железнодорожном транспорте и привлечение инвестиций в отрасль

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев поприветствовал участников IV Международного железнодорожного салона техники и технологий EXPO 1520.

В приветствии главы правительства, размещенном на сайте кабинета министров в среду, 11 сентября, Медведев пожелал участникам форума "продуктивной работы, плодотворных переговоров и всего самого доброго", пишет ТАСС.

Премьер отметил, что "сегодня особенно востребованы инициативы, направленные на внедрение в железнодорожный комплекс современных инновационных технологий, привлечение дополнительных инвестиций, реализацию масштабных инфраструктурных проектов".

Глава правительствва подчеркнул, что форум EXPO 1520 по праву считается одним из крупнейших событий в мире железнодорожного транспорта. "Он заслужил высокую деловую репутацию как открытая дискуссионная площадка для обсуждения актуальных профессиональных проблем, а также перспектив дальнейшего развития важнейшей для нашей страны отрасли. Здесь демонстрируются достижения инженерной и конструкторской мысли последних лет, новейшие образцы железнодорожной техники, разработанные как российскими, так и зарубежными компаниями", - подчеркнул значимость мероприятия Медведев.

Он выразил уверенность, что EXPO 1520 будет способствовать модернизации отечественного железнодорожного комплекса, поможет сделать его "по-настоящему передовым, отвечающим требованиям конкурентной экономики и общепринятым стандартам безопасности и экологичности".Фото: ИТАР-ТАСС

http://komi.er.ru/news/2013/9/11/dmitrij-medvedev-privetstvuet-uchastnikov-expo-1520/
К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Press-release.ru, Москва, 11 сентября 2013

ЭКСПО 1520: РЕКОРДНОЕ КОЛИЧЕСТВО ТЕХНИКИ

Новейшие достижения в области железнодорожного оборудования, технологий, инфраструктуры, подвижного состава и локомотивной тяги представлены на выставке в формате статической и динамической экспозиций 4-го Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" в городе Щербинке (Москва) на территории Экспериментального кольца ОАО "ВНИИЖТ". В рамках динамической экспозиции подвижного состава с 11 по 14 сентября 2013 года будет представлено рекордное количество техники.

В рамках "ЭКСПО 1520" дважды в день, в 12:00 и в 16:00, посетители могут полюбоваться более чем четырьмя десятками действующих экспонатов - от самых старых действующих паровозов российских железных дорог до современного подвижного состава, в том числе специализированной техникой на комбинированном ходу, аварийно-восстановительным и пожарным поездом.

На некоторых из представленных образцов техники можно будет прокатиться. Такая возможность есть, например, у желающих опробовать на ходу двухэтажные купейные вагоны, созданные с использованием новейших технологий, оборудования и материалов.

Ознакомительная поездка на созданном в ЗАО "Трансмашхолдинг" электропоезде постоянного тока ЭД4М500 и изготовленном швейцарской фирмой Stadler Bussnang AG дизель-поезде FLIRT позволит лучше оценить преимущества каждого из них.

У российского поезда это герметизированные прислонно-сдвижные двери и межвагонные переходы, обеспечивающие лучшую плавность хода и низкий уровень шума беззазорные межвагонные сцепные устройства, предназначенный для использования людьми с ограниченными возможностями экологически чистый туалетный комплекс, места для проезда инвалидов в колясках, система видеонаблюдения в салонах и тамбурах.

Отличительные характеристики дизель-поезда FLIRT, который создан для межрегионального сообщения в Эстонии, - незначительный уровень шума и вибрация в пассажирском салоне, поскольку дизельный двигатель и силовая установка расположены в отдельном энергоблоке, а также оптимальная теплоизоляция и просторные зоны с пониженным уровнем пола.

В рамках Салона традиционно пройдет VI Международная конференция "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты", посвященная наиболее актуальным вопросам железнодорожного машиностроения, обновления парка подвижного состава, инновационной и инвестиционной деятельности, а также презентации последних достижений в области железнодорожных технологий.

Ожидается, что участниками и посетителями "ЭКСПО 1520" станут свыше 14000 человек.

http://www.press-release.ru/branches/exhib/82492020c8836/
К заголовкам сообщений

Московский Комсомолец # Чебоксары (cheb.mk.ru), Чебоксары, 12 сентября 2013

МИХАИЛ ИГНАТЬЕВ И ВАЛЕНТИН ГАПАНОВИЧ ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ МЕЖДУ ПРАВИТЕЛЬСТВОМ ЧУВАШИИ И НП "ОПЖТ"

11 сентября Глава Чувашии Михаил Игнатьев посетил IV Международный железнодорожный салон техники и технологий EXPO 1520, проходящий в г. Щербинке Московской области. Глава республики принял участие в торжественной церемонии открытия выставки и в Пленарном заседании "Железнодорожное машиностроение 1520: идеология прогресса в постиндустриальной экономике".

С основным докладом выступил Президент ОАО "Российские железные дороги" Владимир Якунин. Он отметил, что в условиях жесткой конкуренции производителям железнодорожного транспорта необходимо большие средства вкладывать в НИОКР, при этом РЖД будет ориентироваться на продукцию отечественного машиностроителя. Владимир Якунин также напомнил о приоритетных проектах, которые в текущем году обозначил на Международном экономическом форуме в Санкт-Петербурге Президент России Владимир Путин. Одним из этих проектов станет строительство высокоскоростной магистрали Москва - Казань (ВСМ2), которая пройдет по территории четырех районов Чувашии.

По окончании пленарного заседания состоялось подписание Соглашения о взаимодействии и сотрудничестве между Кабинетом Министров Чувашской Республики и Некоммерческим партнерством "Объединение производителей железнодорожной техники". Документ подписали Глава Чувашии Михаил Игнатьев и Президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович, срок действия Соглашения - три года.

Стороны договорились создавать оптимальные условия для развития железнодорожного машиностроения, способствовать инновационным разработкам для нужд железнодорожного комплекса, стимулировать процессы профессионального обучения и дополнительного профессионального образования кадров в сфере железнодорожного машиностроения, а также сотрудничать по другим направлениям. Было отмечено, что накопленный потенциал машиностроительных предприятий Чувашии позволяет создавать инновационные продукты в железнодорожном машиностроении и обеспечивать потребности железнодорожного транспорта в конкурентоспособном подвижном составе. За период 2011 - 2013 гг. предприятиями республики выпущено и поставлено продукции для нужд ОАО "РЖД" на сумму свыше 50,5 млрд. рублей.

Некоммерческое партнерство "Объединение производителей железнодорожной техники" (НП "ОПЖТ") учреждено в июне 2007 года в России компаниями ОАО "Российские железные дороги", ЗАО "Трансмашхолдинг", ООО "Компания корпоративного управления "Концерн "Тракторные заводы" и ООО "УК холдинга "Русская корпорация транспортного машиностроения". От Чувашской Республики членами партнерства являются "ККУ "Концерн "Тракторные заводы", ОАО "ЭЛАРА", ЗАО "ЧП "Сеспель" и ОАО "ВНИИР". Вступление в члены партнерства позволяет более эффективно участвовать в разработке и внедрении прогрессивных технологий и продукции для нужд организаций, осуществляющих производство высокотехнологичного железнодорожного машиностроения.

В рамках салона было подписано также Соглашение о сотрудничестве между чебоксарским предприятием ОАО "НПК "Элара" и ОАО "Научно-исследовательский институт автоматических систем".

Отвечая на вопросы журналистов, Глава республики подчеркнул, что подписанные соглашения помогут производителям Чувашии увеличить объемы реализации своей продукции. "Потребности ОАО "РЖД" в продукции наших машиностроителей огромные - а это наши рабочие места, это повышение производительности труда и, в итоге, повышение заработной платы работников наших предприятий. В перспективе в рамках этих соглашений мы планируем производство продукции для ВСМ2, нужно уже сейчас планировать свою работу на этом рынке", - сказал Михаил Игнатьев.

http://cheb.mk.ru/news/2013/09/12/914386-mihail-ignatev-i-valentin-gapanovich-podpisali-soglashenie-o-sotrudnichestve-mezhdu-pravitelstvom-chuvashii-i-np-opzht.html
К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Publishernews.ru, Москва, 11 сентября 2013

ОБЪЯВЛЕНЫ ПОБЕДИТЕЛИ КОНКУРСА ЛУЧШИХ ИННОВАЦИОННЫХ РАЗРАБОТОК ОРГАНИЗАЦИЙ-ЧЛЕНОВ НП "ОПЖТ"

11 сентября в Щербинке в рамках проведения IV Международного железнодорожного салона техники и технологий "Экспо 1520" состоялось награждение победителей II-го Конкурса лучших инновационных разработок организаций-членов Некоммерческого Партнерства "Объединение производителей железнодорожной техники" (НП "ОПЖТ").

В торжественной церемонии награждения, состоявшейся в рамках Общего Собрания Партнерства, принял участие старший вице-президент ОАО "РЖД", Президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович. С итогами конкурса собравшихся ознакомил Председатель Совета главных конструкторов НП "ОПЖТ" Валерий Коссов.

В соответствии с утвержденным Положением конкурс проводился в трех номинациях: "Локомотивы и моторвагонный подвижной состав"; "Вагоны и путевые машины" и "Элементы инфраструктуры".

Занявшим первое место полагается премия в размере 750 тыс. рублей. За второе место победители получат премию в размере 500 тыс. рублей, а за третье - 250 тыс. рублей.

Конкурсной комиссией были определены победители во всех номинациях. Так, победившими в номинации "Локомотивы и моторвагонный подвижной состав" стали:

1-ое место - ОАО "ВНИКТИ", ЗАО "УК "Брянский машиностроительный завод" - "Маневровый тепловоз ТЭМ19 с газопоршневым двигателем". Награда вручена генеральному директору ЗАО "УК "БМЗ" Александру Василенко.

2-ое место заняли две организации:

- ЗАО "УК "БМЗ" - "Маневровый односекционный тепловоз ТЭМ 35 с комбинированной силовой установкой, с электрической передачей переменно-постоянного тока". Награда вручена генеральному директору ЗАО "УК "БМЗ" Александру Василенко.

- ООО "Центр инновационного развития СТМ" - "Маневровый тепловоз с гибридной силовой установкой ТЭМ9". Награда вручена заместителю генерального директора ОАО "СТМ" Антону Зубихину.

3-е место решено не присуждать.

В номинации "Вагоны и путевые машины" места распределились следующим образом:

1-ое место - ОАО "ПГК", ОАО "ВНИКТИ" - "Перевод грузового парка ОАО "ПГК", оснащенных тележками модели 18-100, на колесные пары с колесами повышенной твердости с кассетными подшипниками под адаптерами". Награда вручена генеральному директору ОАО "ПГК" Олегу Букину.

2-ое место - ОАО "Кировский машзавод 1 Мая" - "Машина выправочно-стабилизирующая для стрелочных переводов ВПРС-05". Награда вручена главному конструктору предприятия Сергею Зубову.

3-е место - ЗАО "ТВСЗ" - "Полувагон с глухим кузовом модели 12-9869 на двухосной трехэлементной тележке типа Barber S-2-R модели 18-9855 о осевой нагрузкой 25 тс производства". Награда вручена исполнительному директору ЗАО "ТВСЗ" Олегу Меньшикову.

В номинации "Элементы инфраструктуры" победили:

• 1-ое место - ОАО "НИИАС" - "Комплекс автоматизированного управления движением поездов на участке Сочи-Адлер-Имеретинская долина-Альпика-сервис-Аэропорт". Награда вручена руководителю центра Сочи ОАО "НИИАС" Сергею Лященко.

• 2-ое место - ОАО "Элтеза" - "Устройство переводное стрелочное (УПС) в полом металлическом брусе для скоростей железнодорожного движения до 160 км/ч". Награда вручена главному конструктору предприятия Валерию Фадееву.

• 3-е место - ЗАО НИЦ "Кабельные технологии" - "Разработка проводов и кабелей для подвижного состава рельсового транспорта в огнестойком исполнении". Награда вручена генеральному директору организации Дмитрию Соколову.

Кроме того, конкурсной комиссией было принято решение о награждении почетными грамотами.

В номинации "Локомотивы и моторвагонный подвижной состав" были отмечены:

- ООО ПК "НЭВЗ" за разработку Тягового асинхронного двигателя ДТА-1200А. Грамоту получил начальник бюро асинхронных электрических машин ООО ПК "НЭВЗ" Владимир Гоков.

- ЗАО "Электро СИ" за разработку Преобразователя собственных нужд с новым принципом построения высоковольтной части. Грамоту получил ведущий научный сотрудник ЗАО "Электро СИ", д.т.н., профессор Валерий Мелешин.

- ОАО "МТЗ "Трансмаш" за разработку Крана машиниста 230Д. Грамоту получил генеральный конструктор ОАО "МТЗ "Трансмаш" Сергей Чуев.

В номинации "Вагоны и путевые машины":

- ОАО "Выксунский металлургический завод" за разработку и освоение технологии производства колес для инновационных грузовых вагонов. Грамоту получил директор по качеству ОАО "ВМЗ" Андрей Шишов.

- ОАО "НПК "Уралвагонзавод" за разработку Тележки модели 18-194-1. Грамоту получил главный конструктор ООО "УКБВ" Александр Дорожкин.

В номинации "Элементы инфраструктуры":

- ОАО "Элтеза" за разработку Системы виброакустического контроля технического состояния опор контактной сети. Грамоту получил главный конструктор ОАО "Элтеза" Валерий Фадеев.

- ООО "Поливид" за разработку Комплексной модернизации локальной железнодорожной инфраструктуры. Грамоту получил руководитель направления систем интервального регулирования к.т.н. ООО "Поливид" Вячеслав Новиков.

Президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович поздравил победителей. По его словам, участие в конкурсе - это уникальная возможность продемонстрировать свои инновационные разработки и технологии в области железнодорожного машиностроения. "Мы традиционно проводим этот конкурс. Мы считаем, что нужно двигаться ради того, чтобы развиваться", - отметил он.

http://publishernews.ru/PressRelease/PressReleaseShow.asp?id=461650
К заголовкам сообщений

Trans-Port.com.ua, Киев, 11 сентября 2013

РОССИЙСКАЯ ОВК И АМЕРИКАНСКАЯ TIMKEN ПОДПИСАЛИ ПАРТНЕРСКОЕ СОГЛАШЕНИЕ

В ходе проходящего IV Международного железнодорожного салона техники и технологий "EXPO 1520" Объединенная Вагонная Компания (ОВК) и крупнейший в мире производитель кассетных подшипников компания Timken (США, Огайо) объявили о начале долгосрочного сотрудничества. В рамках соглашения грузовые вагоны нового поколения производства ТВСЗ на тележках Барбер с осевой нагрузкой 25 тс будут оснащены буксовыми кассетными подшипниками Timken и войдут в программу подконтрольной эксплуатации ОАО "РЖД".Стороны договорились о поставке 800 подшипников Timken габаритами 150х250 мм для оснащения полувагонов с разгрузочными люками модели 12-9853 с нагрузкой 25 тс производства ТВСЗ. Программа подконтрольной эксплуатации предусматривает проведение комиссионных осмотров и инспекций оборудованного подшипниками Timken подвижного состава представителями ОАО "РЖД", ОАО "НВЦ "Вагоны", ООО "Тимкен-Рус Сервис Компани" (Timken), а также владельца и производителя железнодорожной техники. Кроме того, для размещения на сети запаса подшипников будут организованы сервисные участки.Ожидается, что результаты подконтрольной эксплуатации вагонов позволят подтвердить улучшенные параметры безотказной работы подшипников Timken и начать их массовое применение на российском рынке вагоностроения. Подшипниковые узлы Timken включены в базовую комплектацию тележек Барбер на мировом рынке и обеспечивают увеличенный срок службы колесной пары, высокую эксплуатационную надежность и безопасность вагона.Комментируя соглашение, Роман Савушкин, генеральный директор ООО "Объединенная Вагонная Компания", отметил: "Задачи, которые стоят сегодня перед отраслью, не решить без массового внедрения

инновационных технологий. Мы стремимся предоставлять рынку коммерчески и технически привлекательные вагоны за счет применения в них передовых конструкторских решений. Внедрение на российский рынок вагоностроения подшипников Timken - еще один важный шаг в этом направлении". Михаил Горохов, генеральный директор ООО "Тимкен-Рус Сервис Компани", филиала Timken в России, добавил: "Торговая марка Timken появилась более 100 лет назад и сейчас известна во всем мире в качестве ведущего поставщика подшипников. Сегодня российский рынок кассетных подшипников достаточно ограничен, однако рост интереса железнодорожной отрасли к развитию инноваций неизбежно приведет к модернизации вагонного парка и увеличению потребности в комплектующих нового поколения. Компания Timken рада, что ее богатый опыт и знания могут быть полезными и помогут эффективно решать сложные задачи, стоящие перед железнодорожной отраслью".ООО "Объединенная Вагонная Компания"Создана в 2012 году для стратегического управления деятельностью ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод" и лизинговой компании ООО "РЕЙЛ1520" (RAIL1520). Целью Объединенной Вагонной Компании является создание интегрированного провайдера железнодорожных услуг в сфере производства, оперативного лизинга, инжиниринга и сервиса железнодорожных вагонов. Синергия вагоностроительного завода и лизинговой компании, а также создание собственного сервисного и инжинирингового подразделений позволит Объединенной Вагонной Компании обеспечить рынок комплексным решением в сфере железнодорожного транспорта. Сайт компании: www.uniwagon.com

TimkenКомпания основана в 1899 году инженером Генри Тимкен - владельцем патента на конструкцию конического роликового подшипника. Компания Timken представлена в 26 странах мира, имеет в своем активе 48 заводов, 8 технологических центров, 17000 сотрудников. 5 предприятий специализируется на производстве и восстановлении железнодорожных. Компания Timken поставляет высокотехнологическую подшипниковую продукцию и связанные с ней услуги и решения в различные отрасли промышленности по всему миру. Компания имеет собственное производство специальных легированных сталей. Размер ежегодных инвестиций Timken в научные разработки и совершенствование продукции составляет около 50 млн. долларов США. Компания является авторитетным членом Американской ассоциации железных дорог AAR и обладателем уникальной научно-исследовательской и испытательной базы. Партнерами компании Timken в железнодорожном секторе по всему миру являются такие компании как Siemens, Alstom, Bombardier, Voith, General Electric, EMD, Caterpillar, Talgo, Wabtec и другие. Компанией TIMKEN создан ряд кассетных конических буксовых подшипников последнего поколения для применения на грузовых вагонах, предназначенных для эксплуатации на сети РЖД и пространства колеи 1520 мм. ООО "Тимкен-Рус Сервис Компани" является российским филиалом компании TIMKEN и входит в состав НП ОПЖТ. На пространстве колеи 1520 мм компания TIMKEN сотрудничаем с ЗАО "Трансмашхолдинг", ОАО "Синара - Транспортные машины", EVR Cargo, Эстония, ФГУП "УКВЗ", АО "Локомотив", Казахстан. Сайт компании: www.timken.com

http://www.trans-port.com.ua/index.php?newsid=48753
К заголовкам сообщений

Trans-Port.com.ua, Киев, 11 сентября 2013

ОВК ПРЕДСТАВЛЯЕТ НА "ЭКСПО 1520" ОБРАЗЦЫ ИННОВАЦИОННОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ

В ходе IV Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" ООО "Объединенная Вагонная Компания" (ОВК) представляет инновационную технику с повышенными эксплуатационными и улучшенными экономическими характеристиками.

Экспозиция ОВК будет представлена 5-ю единицами инновационного подвижного состава, включая вагоны и тележку типа Барбер с осевой нагрузкой 25 тс производства Тихвинского вагоностроительного завода (ТВСЗ), а также тележку типа Моушн Контрол, интеллектуальные права на которую принадлежат компании.

Экспонируемые вагоны включены в перечень подвижного состава, для которого применимы понижающие коэффициенты для расчета платы за порожний пробег в зависимости от расстояния:

от 10 до 30% для полувагонов и 6-7% для хоппера. Для расчета совокупной экономической выгоды от использования данных вагонов разработан веб-сайт барбер.рф.

Представленный на выставке подвижной состав ТВСЗ будет оформлен в нестандартной окраске. На боковых стенах вагона-хоппера размещена инфографика, отражающая его технологические параметры и экономическую выгоду от его использования. Полувагон с разгрузочными люками оформлен стилизованным изображением доступных к перевозке грузов и иллюстрацией экономической выгоды от их перевозки в данном типе подвижного состава. Полувагон с глухим кузовом оформлен граффити, демонстрирующим автоматизированный процесс производства вагона.

Двухосная тележка модели 18-9855 типа Барбер производства ТВСЗ демонстрируется в качестве серийной продукции. Тележка отличается увеличенными до 500 тыс. км межремонтным пробегом, до 1 млн км сроком службы износостойких элементов и до 12 лет сроком жизни колесных пар, что позволяет до 50% снизить стоимость обслуживания и ремонта по сравнению с типовой отечественной тележкой. Тележка обеспечивает повышенную безопасность движения и оказывает пониженное воздействие на путь.

На экспозиции ОВК представлен первый на российском рынке универсальный полувагон модели 12-9937 на тележках Барбер 25тс, объем кузова которого увеличен до 92 м3 при сохранении возможности разгрузки в любом типе вагоноопрокидывателя. Эта перспективная разработка позволяет сократить расчетную стоимость перевозки условной тонны груза (каменный уголь) на маршруте Ерунаково-Находка на 255 руб. за тонну по сравнению со стандартным полувагоном с разгрузочными люками модели 12-132 на тележках модели 18-100. Для поезда из 100 универсальных полувагонов данной модели на тележках Барбер 25тс экономия составляет 1,91 млн руб. за одну отправку.

На выставке представлен вагон-хоппер модели 19-9870 на тележках Барбер 25тс с увеличенным на 7 м3 до 101 м3 объемом кузова, предназначенный для перевозки минеральных удобрений. Вагон также может использоваться для перевозки зерновых грузов (в этом случае маркировка модели вагона изменяется на 19-9870-01). Экономический эффект от увеличенной на 5,5 тонн до 76,5 тонн грузоподъемности достигает 200 тыс. руб. на один вагон в год.

ОВК представляет на выставке серийный образец полувагона с глухим кузовом модели 12-9869 на тележках Барбер 25тс с увеличенным до 92 м3 объемом кузова. Грузоподъемность вагона увеличена на 5,5 тонн до 77 тонн. Стоимость перевозки условной тонны груза (каменный уголь) при эксплуатации данной модели вагона на маршруте Ерунаково-Находка сокращается на 281 руб. за тонну. Для поезда в 100 полувагонов с глухим кузовом модели 12-9869 экономия составляет 2,16 млн руб. по сравнению со стандартным универсальным полувагоном с разгрузочными люками модели 12-4102.

В составе экспозиции также участвует принадлежащая Объединенной Вагонной Компании двухосная тележка модели 18-9836 типа Моушн Контрол с осевой нагрузкой 25 тс, разработанная конструкторами Амстед рейл. Тележка отличается усовершенствованной системой подвешивания, что позволяет улучшить ходовые качества и повысить жесткость конструкции, уменьшить износ тележки, колес и рельсов.

Презентация железнодорожной техники будет проходить 11 сентября с 15:00 до 15:30 и 12 сентября с 13:30 до 14:00 на площадке 56/1 - 5. Инновационный подвижной состав представят и ответят на вопросы посетителей выставки специалисты ОВК, ТВСЗ, Амстед рейл и Нанотехнологического центра композитов.

ООО "Объединенная Вагонная Компания"создана в 2012 году для стратегического управления деятельностью ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод" и лизинговой компании ООО "РЕЙЛ1520" (RAIL1520). Целью Объединенной Вагонной Компании является создание интегрированного провайдера железнодорожных услуг в сфере производства, оперативного лизинга, инжиниринга и сервиса железнодорожных вагонов. Синергия вагоностроительного завода и лизинговой компании, а также создание собственного сервисного и инжинирингового подразделений

позволит Объединенной Вагонной Компании обеспечить рынок комплексным решением в сфере железнодорожного транспорта. Сайт компании: www.uniwagon.com

"Амстед Рейл" (Amsted Rail) холдинговая компания, объединяющая предприятия по производству компонентов и оборудования для подвижного состава, прежде всего, грузовых вагонов и локомотивов. В состав "Амстед Рейл" входят литейные заводы, где изготавливается не только крупное литье (надрессорные балки и боковые рамы), но и все необходимые комплектующие для грузовых вагонных тележек, включая кассетные подшипники "Бренко" (Brenco), литые колеса "Гриффин Уил" (Griffin Wheel), поглощающие аппараты, обычные и сочлененные автосцепки, а также детекторы слежения за техническим состоянием вагона и многое другое. Мы рады работать с компаниями в России и странах СНГ по внедрению этой инновационной продукции на железнодорожных рынках колеи 1520 мм. Сайт компании: www.amstedrail.com

http://www.trans-port.com.ua/index.php?newsid=48758
К заголовкам сообщений

Trans-Port.com.ua, Киев, 11 сентября 2013

РЖД НЕ СОКРАЩАЕТ ОБЪЕМ ЗАКУПКИ ПРОДУКЦИИ ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

11 сентября в Москве в рамках IV Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" состоялась пленарная дискуссия на тему "Железнодорожное машиностроение 1520: идеология прогресса в постиндустриальной экономике". В ней приняли участие представители министерства промышленности и торговли РФ, министерства транспорта РФ, главы ведущих российских и зарубежных машиностроительных и железнодорожных компаний.

Как отметил в своем выступлении президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин, современный этап развития экономики России характеризуется переходом к интенсивному, инновационному, социально ориентированному типу развития.

"Предшествующая парадигма исключала целесообразность и возможность участия государства в развитии экономики. Сегодня мы наблюдаем, что в тех странах, которые, помимо сдерживания расходов, активно использовали возможность инвестиций в инфраструктуру, значительно проще преодолевают кризисные явления и демонстрируют определенные темпы роста", - сказал президент ОАО "РЖД".

По его словам, в апреле этого года на заседании научно-технического совета ОАО "РЖД" была одобрена актуализированная Генеральная схема развития сети железных дорог до 2020 года, которая предполагает развитие БАМа и Транссиба, а также создание сети высокоскоростных магистралей. Эти планы были поддержаны руководством страны.

Реализация проектов Генеральной схемы потребует привлечения не менее 6,8 трлн рублей из различных источников: инвестиционной программы ОАО "РЖД", государственного финансирования и частных инвестиций. По оценкам экспертов, выполнение предусмотренных мероприятий по развитию железнодорожной инфраструктуры позволит обеспечить дополнительный прирост ВВП к 2020 году не менее чем на 1,1-2,5%. Согласно оценкам отраслевых институтов, каждый рубль инвестиций в железнодорожные проекты мультиплицируется в других отраслях с коэффициентом 1,85.

"Несмотря на то, что Минэкономразвития снизило прогноз по промышленному производству с +2% до +0,7%, мы не сокращаем объем закупки продукции транспортного машиностроения в этом году. Мы рассчитываем на поддержку сохранения этих темпов. Это особенно актуально сегодня, когда рассматриваются вопросы будущей тарифной политики. Мы не должны забывать о том, что это не просто цифры - плюс или минус какие-то проценты. 19 отраслей российской промышленности завязаны на инвестиционную программу ОАО "РЖД". Это рабочие места, благополучие людей и это, безусловно, эффективное обеспечение поддержки экономики", - заявил Владимир Якунин.

Он подчеркнул, что в отличие от других субъектов российского рынка железнодорожного подвижного состава холдинг "РЖД" в своей закупочной политике по приобретению новой техники в целом ориентируется на продукцию отечественного машиностроения.

Транспортное машиностроение стало одной из наиболее динамично развивающихся отраслей российской промышленности. Объемы выпускаемой продукции в денежном выражении в машиностроительных отраслях в период 2007-2012 гг. увеличились в 1,9 раза, в железнодорожном машиностроении - почти в 2,9 раза.

Владимир Якунин обратил внимание на существенное развитие техники в сфере тягового подвижного состава. Так, в частности, создана линейка локомотивов с асинхронным тяговым приводом. Увеличились и объемы обновления локомотивов.

Если 10 лет назад, в год образования ОАО "РЖД", было закуплено всего 55 локомотивов, то по итогам 2013 года компания закупит рекордное количество локомотивов - 803, что почти в 15 раз больше. Для их приобретения инвестиционной программой ОАО "РЖД" предусмотрено 83,5 млрд рублей.

По словам президента ОАО "РЖД", значительные результаты показали предприятия по производству грузовых вагонов. Разработан и сертифицирован ряд инновационных грузовых вагонов повышенной грузоподъемности со сниженной стоимостью жизненного цикла и увеличенными межремонтными пробегами.

С целью стимулирования обновления парка грузовых вагонов и их внедрения на сети российских железных дорог с 5 мая 2013 г. введены льготные тарифные схемы для 5 моделей вагонов, признанных инновационными.

Как отметил Владимир Якунин, основными направлениями совершенствования конструкций пассажирских вагонов являются повышение их экономичности и комфортности, увеличение конструктивных скоростей.

Впервые в России с привлечением зарубежного опыта созданы двухэтажные вагоны и вагоны габарита RIC ("РИЦ"). Всего в 2013 году на сеть железных дорог России должно поступить 50 двухэтажных вагонов, которые будут эксплуатироваться на загруженных пассажирских направлениях. Прорывом в производстве подвижного состава для пригородных и межобластных пассажирских перевозок принципиально нового качества стала локализация производства в России электропоездов "Ласточка".

"Участие Российской Федерации в деятельности Всемирной торговой организации формирует новые условия, в которых работают и развиваются отечественные промышленные предприятия, - констатировал Владимир Якунин. - Так, ставятся задачи технологического перевооружения производства, повышения отдачи от внедрения инноваций и, как следствие, роста производительности труда и качества продукции".

http://www.trans-port.com.ua/index.php?newsid=48781
К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Publishernews.ru, Москва, 11 сентября 2013

В ЩЕРБИНКЕ СОСТОЯЛОСЬ ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ ЧЛЕНОВ НП "ОПЖТ"

11 сентября в Щербинке в рамках проведения IV Международного железнодорожного салона техники и технологий Expo 1520 состоялось Общее собрание членов Некоммерческого Партнерства "Объединение производителей железнодорожной техники" (НП "ОПЖТ").

Собрание прошло под председательством старшего вице-президента ОАО "РЖД", президента НП "ОПЖТ" Валентина Гапановича. В президиум собрания вошли вице-президент НП "ОПЖТ" Антон Зубихин, вице-президент НП "ОПЖТ" Владимир Матюшин, вице-президент НП "ОПЖТ" Юрий Саакян, вице-президент НП "ОПЖТ" Олег Сеньковский, вице-президент НП "ОПЖТ" Владимир Шнейдмюллер и вице-президент - исполнительный директор НП "ОПЖТ" Николай Лысенко.

Также в мероприятии приняли участие генеральный директор Iris Unife (Ассоциация европейской железнодорожной промышленности) Бернард Кауфман, президент FiF (Французская Ассоциация железнодорожной промышленности) Луи Нэгр, управляющий директор FiF Жан-Пьер Оду, исполнительный директор SwissRail (Промышленная ассоциация Швейцарии) Микаэла Штекли, а также представители 89 предприятий, входящих в состав Партнерства.

Открывая заседание, Валентин Гапанович отметил, что входящие в состав Партнерства компании представляют 35 субъектов РФ и производят 90 % всей железнодорожной продукции страны. Партнерство сотрудничает со многими субъектами РФ. В частности, недавно было подписано соглашение о сотрудничестве ОПЖТ и с Правительством Пензенской области. "На протяжении уже шести лет Партнерство ведет активную работу с целью инновационного развития отечественной железнодорожной промышленности", - подчеркнул он.

Ключевыми вопросами повестки Общего собрания стали принятие Концепции внедрения бережливого производства на предприятиях железнодорожного машиностроения, обсуждение Программы стандартизации на 2013 год, прием членов в состав Партнерства, а также награждение победителей конкурса ОПЖТ на лучшую инновационную разработку.

Собравшиеся единогласно приняли Концепцию внедрения бережливого производства. По мнению разработчиков, ее внедрение приведет к повышению эффективности деятельности предприятий железнодорожного машиностроения, в частности, к ускорению многих процессов производства.

Вице-президент НП "ОПЖТ" Владимир Матюшин рассказал о ходе выполнения программы стандартизации Партнерства в 2013 году. По его словам, Партнерство уделяет особое внимание совершенствованию нормативной базы и разработке новых стандартов для пространства "1520". Эта работа крайне важна также в преддверии вступления в силу Технического Регламента Таможенного Союза, поскольку с его принятием многим предприятиям придется адаптироваться к новым реалиям жизни. Ожидается, что этот Регламент будет принят уже 2 августа 2014 года.

Участники заседания отметили, что Партнерством проведена большая работа по модернизации и инновационному развитию железнодорожной промышленности, взаимодействию с промышленными предприятиями регионов, обмену накопленным опытом и знаниями между членами-предприятиями Партнерства. По их мнению, разрабатываемые на площадке ОПЖТ стандарты принесут долгосрочный экономический эффект для всей промышленности в целом.

В ходе собрания вице-президент НП "ОПЖТ" Николай Лысенко ознакомил всех участников также с информацией о приеме новых членов в состав Партнерства. Так, решением Общего собрания в состав Партнерства вошли тринадцать новых компаний: ООО "ССАБ Шведская Сталь СНГ", ЗАО "Диэлектрик", ООО "Новая вагоноремонтная компания", ООО "Экспертный центр по сертификации и лицензированию", Ассоциация по сертификации "Русский Регистр", ООО "Шэффлер Руссланд", ООО "УК РэйлТрансХолдинг", АО "Татравагонка", Кнорр - Бремзе Зюстеме фюр Шиненфарцойге Гмбх, ООО "Кнорр - Бремзе Системы для Рельсового Транспорта", ООО "Вагоноремонтная компания "Купино", Федеральное Государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Самарский Государственный Университет Путей Сообщения (СамГУПС)" и ГО "Белорусская железная дорога".

Президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович лично поздравил новых членов Партнерства, вручил им свидетельства о членстве, а также пожелал удачи в дальнейшей совместной работе.

За активную участие в работе в Партнерстве в 2013 году памятными подарками были награждены председатель подкомитета ОПЖТ по ремонту грузовых вагонов Михаил Сапетов и начальник отдела информационных технологий ОАО "ВРК - 2" Андрей Ваганов. На базе АСУ ВРК-2 ими была

создана информационная система учета забракованных литых деталей грузовых вагонов для исключения возможности их повторного использования.

В рамках собрания также состоялась торжественная церемония награждения победителей Конкурса на лучшую инновационную разработку в таких номинациях, как "Локомотивы и моторвагонный подвижной состав", "Вагоны и путевые машины" и "Элементы инфраструктуры". Среди награжденных ОАО "ВНИКТИ", ЗАО "УК "Брянский машиностроительный завод", ООО "Центр инновационного развития СТМ", ОАО "ПГК", ОАО "ВНИКТИ", ОАО "Кировский машзавод 1 Мая", ЗАО "ТВСЗ", ОАО "НИИАС", ОАО "Элтеза", ЗАО НИЦ "Кабельные технологии". За разработку инновационных технологий и продукции также были отмечены ООО ПК "НЭВЗ", ЗАО "Электро СИ", ОАО "МТЗ "Трансмаш", ОАО "Выксунский металлургический завод", ОАО "НПК "Уралвагонзавод", ОАО "Элтеза" и ООО "Поливид".

Кроме того, в ходе заседания были подписаны соглашения о взаимодействии между НП "ОПЖТ" и Unife, между ОАО "РЖД" и АО Татравагонка, а также между ФГУП "Стандартинформ" и Irias, а также ОАО "РЖД" и ООО "Евразхолдинг".

Подводя итоги заседания, президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович отметил высокий уровень взаимодействия предприятий-членов Партнерства и их готовность сообща создавать инновационные технологии, которые будут способствовать развитию отрасли в целом.

http://publishernews.ru/PressRelease/PressReleaseShow.asp?id=461649
К заголовкам сообщений

Родники # Мытищи, Мытищи, 11 сентября 2013

САМОЕ РЕЛЬСОВОЕ ЭКСПО

Сегодня в Щербинке открывается IV Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО-1520". Самую большую экспозицию - 16 образцов новой техники - покажет ЗАО "Трансмашхолдинг". В частности, Метровагонмаш представит пятивагонный поезд ДП-М, созданный совместно со швейцарской компанией Stadler.

Дизель-поезд представляет собой совершенно новый для российского транспортного машиностроения класс подвижного состава. Впервые в отечественной практике силовое оборудование поезда размещено не в подвагонном пространстве, а в отдельном, расположенном между вагонами, модуле со сквозным проходом.

По словам генерального директора компании Андрея Андреева, сложившаяся в холдинге система инноваций, крепкие связи с зарубежными производителями, высокопрофессиональные инженеры и конструкторы - вот слагаемые, которые позволяют нам уверенно чувствовать себя не только в России, но и за рубежом.

К заголовкам сообщений

Центр транспортных стратегий (cfts.org.ua), Киев, 12 сентября 2013

ALSTOM МОЖЕТ ЛОКАЛИЗОВАТЬ В РОССИИ ВЫПУСК ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ ALLEGRO

Французский концерн Alstom готов локализовать в России выпуск электропоездов Allegro для скоростного сообщения, сообщил президент Alstom Transport Анри Пупар-Лафарж, пишут "Ведомости".

"Есть проекты скоростного движения, для которых мы можем предложить поезд Allegro. Мы готовы локализовать производство этого поезда в РФ", - сказал топ-менеджер журналистам в кулуарах

железнодорожного салона"Экспо 1520". Он напомнил, что сейчас такой поезд курсирует на маршруте Санкт-Петербург - Хельсинки.

Пупар-Лафарж добавил, что локализация может проводиться постепенно и будет зависеть от количества поездов.

"Нам нужно, чтобы был достаточным первый заказ по объему. Скажем, 20-30-40 штук. И чтобы за этим первым заказом открывались еще какие-то перспективы на будущее", - сообщил топ-менеджер Alstom. При этом он отметил, что конкретных переговоров с РЖД на эту тему пока не ведется. Он напомнил, что РЖД прорабатывает вопрос, на каких направлениях должно быть скоростное движение, на каких - высокоскоростное.Alstom может локализовать в России выпуск электропоездов Allegro

http://cfts.org.ua/news/alstom_mozhet_lokalizovat_v_rossii_vypusk_elektropoezdov_allegro_14576/
К заголовкам сообщений

Молодой коммунар (mk.tula.ru), Тула, 12 сентября 2013

В ТУЛУ ПРИЕДЕТ ПОЕЗД-МУЗЕЙ

Созданный РЖД в 2011 году как выставочно-лекционный комплекс, состав из девяти эскпозиционных вагонов посетит Орехово-Зуево, а также Рязань, Тулу, Орел и Курск.

Поезд отправится с Международного железнодорожного салона "Экспо 1520" 15 сентября.

Создатели необычного музея на колесах предлагают всем желающим посетить вагоны, где представлены решения в сфере железнодорожного транспорта, энергетики, нанотехнологий. Есть возможность увидеть историю становления и развития отечественных железных дорог, развитие скоростного движения в стране. Кроме того в экспозиции есть тренажеры-симуляторы "Локомотив 2 ЭС5 К" и "КАМАЗ", на которых посетители могут попробовать себя в роли машиниста или водителя грузового автомобиля.

В каждом из городов на пути следования поезда-музея она продлится два дня: в Туле ("Тула-1") она будет работать 19-20 сентября.***

http://mk.tula.ru/news/n/30659/
К заголовкам сообщений

Mfd.ru, Москва, 12 сентября 2013

КАРАУЛ! - "РЖД" В 2014 ГОДУ ОТ ЗАМОРОЗКИ ТАРИФОВ ОЖИДАЮТ УБЫТКИ В РАЗМЕРЕ ДО 93 МЛРД РУБЛЕЙ

Президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин ожидает, что прямые потери компании от заморозки тарифов на грузовые железнодорожные перевозки в 2014 году составят 70-73 млрд руб., непрямые - 91-93 млрд руб. Это означает резкое снижение объемов инвестпрограммы, сокращение ремонтной кампании и падение прибыли на существенную сумму, о которой "даже говорить неприятно". Об этом пишет "КоммерсантЪ".

Прямые потери "РЖД" от заморозки тарифов на грузовые железнодорожные перевозки составят 70-73 млрд руб. Об этом сообщил президент "РЖД" Владимир Якунин на пресс-конференции в рамках "Экспо-1520". При этом совокупный негативный эффект, учитывая общее замедление темпов роста экономики и снижение погрузки, можно оценить в 91-93 млрд руб., говорит он.

По словам господина Якунина, обнуление индексации может привести к "тяжелейшим последствиям" для ОАО "РЖД". В первую очередь это скажется на инвестпрограмме на 2014 год - по его самым пессимистичным оценкам, программа может сократиться в четыре раза. Заморозка

означает сокращение объема капремонта инфраструктуры на 3.5 тыс. км путей. По его словам, у компании возникнут сложности с обслуживанием заимствований. В частности, заморозка скажется на условиях возврата инфраструктурных облигаций, предупреждает топ-менеджер. Обнуление индексации повлечет за собой "существенное снижение прибыли" "РЖД" - Владимир Якунин не назвал точную сумму, но сказал, что оно будет настолько существенным, что "даже говорить неприятно".

По его словам, если тарифы будут заморожены, "РЖД" могут потребоваться субсидии от государства, чтобы компенсировать негативный эффект, но "денег в бюджете нет". При этом, уточнил он, ОАО "РЖД" пока не просит субсидий и надеется, что будут приняты сбалансированные тарифные решения. По словам топ-менеджера, проще сбалансировать бюджетную и тарифную политику, чем потом компенсировать заморозку тарифов из бюджета.

Как глава ФАС раскритиковала тарифную политику РЖД

Как сообщалось, с очередной порцией критики в адрес "РЖД" руководитель Федеральной антимонопольной службы (ФАС) Игорь Артемьев обрушился на пресс-конференции в конце июля. Он заявил, что существующее тарифное руководство (прейскурант "№"10-01) представляет собой "разодранный тришкин кафтан", образовавшийся из-за постоянного введения "специальных исключительных тарифов". По его мнению, документ "нужно давно уже заменить новым и отказаться от исключительности". Прейскурант, подчеркнул Игорь Артемьев, должен быть фундаментальным, трудно изменяемым, а сейчас "он скорее отражает влияние различных лоббистских групп".

Каким образом правительство хочет разобраться в расходах ОАО РЖД

Правительство сохраняет вопросы к обоснованности роста тарифов ОАО "РЖД", и его ждет ревизия расходов - например, на топливо и электроэнергию. По поручению вице-премьера Аркадия Дворковича ее проведут ФАС, ФСТ, Минэнерго, Минэкономики и Минтранс. Предполагается изучить затраты ОАО "РЖД" в 2011-2013 годах на дизельное топливо, в том числе в сравнении со среднерыночными ценами, и проанализировать структуру поставщиков. По электроэнергии необходимо "изучить условия поставки". ОАО "РЖД" рекомендовали снизить издержки и "максимально увеличить пропускную способность дорог при минимальных капвложениях". Кроме того, господин Дворкович ждет от монополии предложений по изменению нормативов содержания инфраструктуры для сокращения расходов, но при "безусловном обеспечении безопасности". Также от ОАО "РЖД" могут потребовать ежегодного снижения эксплуатационных затрат, используемых при расчете тарифов. Этот вопрос изучит ФСТ.

http://mfd.ru/news/view/?id=1838371
К заголовкам сообщений

СМИ Чувашии (smi21.ru), Чебоксары, 12 сентября 2013

КИЛĔШӲСЕМ ЭКОНОМИКĂНА ВĂЙ ПАРĔÇ

Юн кун Чваш Ен Пулх Михаил Игнатьев Мускав обланче Птм тнчери чукун ул техникипе технологийсен IV EXPO 1520 салоннче пулн, курава ума, прлехи "Чукун ул машиностроений 1520: постиндустри экономикин аталану идеологий" ларва хутшнн.

Тп доклада "Раей чукун улсем" АУО президенч Владимир Якунин тун. Вл Раей Президенч Владимир Путин Санкт-Петербургра иртн Птм тнчери экономика форумнче аснн пыск проектсене аса илтерн. Всенчен при - пыск хвртлхл Мускав-Хусан магистраль строительстви, вл Чваш Енн тват районн территорийпе те ирт.

Прлехи лару хын ЧР Министрсен Кабинеч тата Чукун ул техники туса кларакансен прлешв тач ыхну тытса лесси инчен калакан килшве ирплетн. Документа Михаил Игнатьев тата прлеш президенч Валентин Гапанович ал пусн. Енсем чукун ул машиностроенине аталантармалли условисем

йркелеме, инновацисене ул пама, отрасль валли специалистсем хатрлеме каласа татлн. Чваш Енри предприятисем чукун ула паха вакунсемпе, ыттипе тивтерме пултарнине палртн. 2011-2013-мш улсенче всем "РЖД" АУО валли 50, 5 млрд ытла тенклх продукци туса кларн.

Салонра авн пекех Шупашкарти "Элара" НПК" тата "Автоматика тытмсен наука-тпчев институч" АУОсем килш ал пусн. Журналистсен ыйтвсене хуравлан май республика Пулх ак килшсем Чваш Енри предприятисене пулшассине палртн. "РЖД" АУОна пирн продукци кирл. Ку вара - вырнсем, тухлх, пирн ынсен шалв. Малашне ак килшсене тпе хурса эпир пыск хвртлхл магистарль валли продукци кларасшн, хамр ак рынокра лессине халех планламалла", - тен Михаил Игнатьев.

http://smi21.ru/?mode=publication&publication=1063725&p_date=12.09.2013&date=12.09.2013
К заголовкам сообщений

I-mash.ru, Москва, 12 сентября 2013

SIEMENS И "РУССКИЕ МАШИНЫ" - СОВМЕСТНЫЙ ВАГОН ДЛЯ МОСКОВСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА

Компании Siemens и "Русские машины" разработали вагон метро нового поколения специально для Московского метрополитена.

Правительство российской столицы заявило о своем намерении закупить до 3 000 новых вагонов метро в период до 2020 года. Объявление тендера ожидается в конце 2013 года.

Компании Siemens и "Русские машины" намерены объединиться для участия в тендере Московского метрополитена на поставку вагонов, который будет объявлен в конце 2013 года. Согласно условиям тендера Московский метрополитен нуждается в покупке о 3 000 новых вагонов метро в период до 2020 года.

В результате руководство компаний приняло решение о создании совместного предприятия на территории Московской области. Совместное предприятие будет выпускать вагона метро "Сименс-РМ", модель которого была представлена в рамках салона "ЭКСПО 1520".

Концепция вагона метро предусматривает:

повышенный комфорт поездки со сниженным уровнем шума и вибрации,

наличие системы кондиционирования воздуха,

повышенную вместимость,

более высокий уровень безопасности для пассажиров.

Йохен Айкхольт, директор Департамента "Системы рельсового транспорта" компании Siemens прокомментировал заявление о создании СП: "Мы намерены объединиться с одной из наиболее крупных и авторитетных машиностроительных компаний в России для участия в проекте по Московскому метрополитену. Чтобы сделать это сотрудничество успешным, мы намерены привнести наш обширный производственный опыт и технологии в сфере современного рельсового транспорта, которые уже зарекомендовали себя в ходе реализации таких проектов как "Сапсан", "Ласточка" и поставка спальных вагонов для РЖД".***

http://www.i-mash.ru/news/nov_otrasl/40406-siemens-i-russkie-mashiny-sovmestnyjj-vagon-dlja.html
К заголовкам сообщений

Радио Курс # Курск, Курск, 12 сентября 2013

В КУРСК ПРИБУДЕТ УНИКАЛЬНЫЙ ПОЕЗД-МУЗЕЙ

В Курск приедет единственный в мире передвижной железнодорожный музей. В составе поезда 9 вагонов с выставочными экспозициями. Здесь можно узнать о последних достижениях в области высоких технологий и даже почувствовать себя настоящим машинистом. В эти дни поезд-музей представлен на IV Международном железнодорожном салоне "ЭКСПО 1520". Скоро он отправится в путь по Московской железной дороге с остановками в Орехово-Зуево, Рязани, Туле, Орле и Курске. В наш город музей на колесах прибудет 23 сентября и проведет здесь два дня. Все желающие смогут посетить уникальный поезд. Выставка будет открыта с 10 утра до 7 вечера.

http://radio-kurs.ru/14063-v-kursk-pribudet-unikalnyjj-poezd-muzejj.html
К заголовкам сообщений

Пресс-релизы rePRESS.ru, Москва, 12 сентября 2013

ОБЪЯВЛЕНЫ ПОБЕДИТЕЛИ КОНКУРСА ЛУЧШИХ ИННОВАЦИОННЫХ РАЗРАБОТОК ОРГАНИЗАЦИЙ-ЧЛЕНОВ НП "ОПЖТ"

11 сентября в Щербинке в рамках проведения IV Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" состоялось награждение победителей II-го Конкурса лучших инновационных разработок организаций-членов Некоммерческого Партнерства "Объединение производителей железнодорожной техники" (НП "ОПЖТ").

В торжественной церемонии награждения, состоявшейся в рамках Общего Собрания Партнерства, принял участие старший вице-президент ОАО "РЖД", Президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович. С итогами конкурса собравшихся ознакомил Председатель Совета главных конструкторов НП "ОПЖТ" Валерий Коссов.

В соответствии с утвержденным Положением конкурс проводился в трех номинациях: "Локомотивы и моторвагонный подвижной состав"; "Вагоны и путевые машины" и "Элементы инфраструктуры".

Занявшим первое место полагается премия в размере 750 тыс. рублей. За второе место победители получат премию в размере 500 тыс. рублей, а за третье - 250 тыс. рублей.

Конкурсной комиссией были определены победители во всех номинациях. Так, победившими в номинации "Локомотивы и моторвагонный подвижной состав" стали:

1-ое место - ОАО "ВНИКТИ", ЗАО "УК "Брянский машиностроительный завод" - "Маневровый тепловоз ТЭМ19 с газопоршневым двигателем". Награда вручена генеральному директору ЗАО "УК "БМЗ" Александру Василенко.

2-ое место заняли две организации:

- ЗАО "УК "БМЗ" - "Маневровый односекционный тепловоз ТЭМ 35 с комбинированной силовой установкой, с электрической передачей переменно-постоянного тока". Награда вручена генеральному директору ЗАО "УК "БМЗ" Александру Василенко.

- ООО "Центр инновационного развития СТМ" - "Маневровый тепловоз с гибридной силовой установкой ТЭМ9". Награда вручена заместителю генерального директора ОАО "СТМ" Антону Зубихину.

3-е место решено не присуждать.

В номинации "Вагоны и путевые машины" места распределились следующим образом:

1-ое место - ОАО "ПГК", ОАО "ВНИКТИ" - "Перевод грузового парка ОАО "ПГК", оснащенных тележками модели 18-100, на колесные пары с колесами повышенной твердости с кассетными подшипниками под адаптерами". Награда вручена генеральному директору ОАО "ПГК" Олегу Букину.

2-ое место - ОАО "Кировский машзавод 1 Мая" - "Машина выправочно-стабилизирующая для стрелочных переводов ВПРС-05". Награда вручена главному конструктору предприятия Сергею Зубову.

3-е место - ЗАО "ТВСЗ" - "Полувагон с глухим кузовом модели 12-9869 на двухосной трехэлементной тележке типа Barber S-2-R модели 18-9855 о осевой нагрузкой 25 тс производства". Награда вручена исполнительному директору ЗАО "ТВСЗ" Олегу Меньшикову.

В номинации "Элементы инфраструктуры" победили:

• 1-ое место - ОАО "НИИАС" - "Комплекс автоматизированного управления движением поездов на участке Сочи-Адлер-Имеретинская долина-Альпика-сервис-Аэропорт". Награда вручена руководителю центра Сочи ОАО "НИИАС" Сергею Лященко.

• 2-ое место - ОАО "ЭЛТЕЗА" - "Устройство переводное стрелочное (УПС) в полом металлическом брусе для скоростей железнодорожного движения до 160 км/ч". Награда вручена главному конструктору предприятия Валерию Фадееву.

• 3-е место - ЗАО НИЦ "Кабельные технологии" - "Разработка проводов и кабелей для подвижного состава рельсового транспорта в огнестойком исполнении". Награда вручена генеральному директору организации Дмитрию Соколову.

Кроме того, конкурсной комиссией было принято решение о награждении почетными грамотами.

В номинации "Локомотивы и моторвагонный подвижной состав" были отмечены:

- ООО ПК "НЭВЗ" за разработку Тягового асинхронного двигателя ДТА-1200А. Грамоту получил начальник бюро асинхронных электрических машин ООО ПК "НЭВЗ" Владимир Гоков.

- ЗАО "Электро СИ" за разработку Преобразователя собственных нужд с новым принципом построения высоковольтной части. Грамоту получил ведущий научный сотрудник ЗАО "Электро СИ", д.т.н., профессор Валерий Мелешин.

- ОАО "МТЗ "ТРАНСМАШ" за разработку Крана машиниста 230Д. Грамоту получил генеральный конструктор ОАО "МТЗ "ТРАНСМАШ" Сергей Чуев.

В номинации "Вагоны и путевые машины":

- ОАО "Выксунский металлургический завод" за разработку и освоение технологии производства колес для инновационных грузовых вагонов. Грамоту получил директор по качеству ОАО "ВМЗ" Андрей Шишов.

- ОАО "НПК "Уралвагонзавод" за разработку Тележки модели 18-194-1. Грамоту получил главный конструктор ООО "УКБВ" Александр Дорожкин.

В номинации "Элементы инфраструктуры":

- ОАО "ЭЛТЕЗА" за разработку Системы виброакустического контроля технического состояния опор контактной сети. Грамоту получил главный конструктор ОАО "ЭЛТЕЗА" Валерий Фадеев.

- ООО "Поливид" за разработку Комплексной модернизации локальной железнодорожной инфраструктуры. Грамоту получил руководитель направления систем интервального регулирования к.т.н. ООО "Поливид" Вячеслав Новиков.

Президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович поздравил победителей. По его словам, участие в конкурсе - это уникальная возможность продемонстрировать свои инновационные разработки и технологии в области железнодорожного машиностроения. "Мы традиционно проводим этот конкурс. Мы считаем, что нужно двигаться ради того, чтобы развиваться", - отметил он.

Некоммерческое партнерство "Объединение производителей железнодорожной техники" образовано для системной координации деятельности предприятий отрасли, которая призвана на основе интеграции финансовых и интеллектуальных ресурсов способствовать инновационному технологическому подъему на железнодорожном транспорте и в отечественном машиностроении.

http://www.repress.ru/node/39907
К заголовкам сообщений

Деловой квадрат # Ижевск (d-kvadrat.ru), Ижевск, 12 сентября 2013

ИЖЕВСКИЙ РАДИОЗАВОД ПРЕДСТАВИТ ИННОВАЦИОННЫЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

11 сентября открылась IV Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520" (г. Щербинка, Московская область) - одна из крупнейших отраслевых выставок по железнодорожной тематике, постоянным участником которой является ОАО "Ижевский радиозавод".

Ижевский радиозавод разрабатывает и производит продукцию, способствующую реализации Программы инновационного развития ОАО "Российские железные дороги", решает задачи автоматизации функций управления движением поездов и постоянного мониторинга безопасности движения.

Главная цель участия Ижевского радиозавода в "ЭКСПО 1520" - демонстрация новых возможностей в области проектирования и производства.

Основой экспозиции Ижевского радиозавода на "ЭКСПО 1520" являются новые изделия и модификации, в их числе:

Усовершенствованная локомотивная система обеспечения безопасности с расширенными функциями (контроль целостности тормозной магистрали поезда и состояния рельсового пути, аудио- и видеорегистрация действий локомотивной системы, взаимодействие посредством радиоканала со станционными устройствами и др.) КЛУБ-У-300.

Система обеспечения безопасности движения специального самоходного подвижного состава на комбинированном ходу ССПС-КХ - специализированного транспорта, способного передвигаться как по железнодорожным путям, так и по автомобильным дорогам.

Система контроля и регистрации параметров движения СКРПД.

Система автоблокировки с тональными рельсовыми цепями и централизованным размещением аппаратуры на унифицированных конструктивах АБТЦ-М-УК.

Микропроцессорный комплекс технических средств управления железнодорожным переездом КТСУ-П.

Работа Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" продлится до 14 сентября.

http://www.d-kvadrat.ru/dk/promo/11236.html
К заголовкам сообщений

Саморегулирование&бизнес (sroprof.ru), Санкт-Петербург, 12 сентября 2013

ОБЪЕДИНЕННАЯ ВАГОННАЯ КОМПАНИЯ ПРЕДСТАВЛЯЕТ НА "ЭКСПО 1520" ОБРАЗЦЫ ИННОВАЦИОННОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ

В ходе IV Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" ООО "Объединенная Вагонная Компания" (ОВК) представляет инновационную технику с повышенными эксплуатационными и улучшенными экономическими характеристиками.

Экспозиция ОВК будет представлена 5-ю единицами инновационного подвижного состава, включая вагоны и тележку типа Барбер с осевой нагрузкой 25 тс производства Тихвинского вагоностроительного завода (ТВСЗ), а также тележку типа Моушн Контрол, интеллектуальные права на которую принадлежат компании.

Экспонируемые вагоны включены в перечень подвижного состава, для которого применимы понижающие коэффициенты для расчета платы за порожний пробег в зависимости от расстояния: от 10 до 30% для полувагонов и 6-7% для хоппера. Для расчета совокупной экономической выгоды от использования данных вагонов разработан веб-сайт барбер.рф.

Представленный на выставке подвижной состав ТВСЗ будет оформлен в нестандартной окраске. На боковых стенах вагона-хоппера размещена инфографика, отражающаяего технологические параметры и экономическую выгоду от его использования. Полувагон с разгрузочными люками оформлен стилизованным изображением доступных к перевозке грузов и иллюстрацией экономической выгоды от их перевозки в данном типе подвижного состава. Полувагон с глухим кузовом оформлен граффити, демонстрирующим автоматизированный процесс производства вагона.

Двухосная тележка модели 18-9855 типа Барбер производства ТВСЗ демонстрируется в качестве серийной продукции. Тележка отличается увеличенными до 500 тыс. км межремонтным пробегом, до 1 млн км сроком службы износостойких элементов и до 12 лет сроком жизни колесных пар, что позволяет до 50% снизить стоимость обслуживания и ремонта по сравнению с типовой отечественной тележкой. Тележка обеспечивает повышенную безопасность движения и оказывает пониженное воздействие на путь.

На экспозиции ОВК представлен первый на российском рынке универсальный полувагон модели 12-9937 на тележках Барбер 25тс, объем кузова которого увеличен до 92 м 3 при сохранении возможности разгрузки в любом типе вагоноопрокидывателя. Эта перспективная разработка позволяет сократить расчетную стоимость перевозки условной тонны груза (каменный уголь) на маршруте Ерунаково-Находка на 255 руб. за тонну по сравнению со стандартным полувагоном с разгрузочными люками модели 12-132 на тележках модели 18-100. Для поезда из 100 универсальных полувагонов данной модели на тележках Барбер 25тс экономия составляет 1,91 млн руб. за одну отправку.

На выставке представлен вагон-хоппер модели 19-9870 на тележках Барбер 25тс с увеличенным на 7 м3 до 101 м 3 объемом кузова, предназначенный для перевозки минеральных удобрений. Вагон также может использоваться для перевозки зерновых грузов (в этом случае маркировка модели вагона изменяется на 19-9870-01). Экономический эффект от увеличенной на 5,5 тонн до 76,5 тонн грузоподъемности достигает 200 тыс. руб. на один вагон в год.

ОВК представляет на выставке серийный образец полувагона с глухим кузовом модели 12-9869 на тележках Барбер 25тс с увеличенным до 92 м 3 объемом кузова. Грузоподъемность вагона увеличена на 5,5 тонн до 77 тонн. Стоимость перевозки условной тонны груза (каменный уголь) при эксплуатации данной модели вагона на маршруте Ерунаково-Находка сокращается на 281 руб. за тонну. Для поезда в 100 полувагонов с глухим кузовом модели 12-9869 экономия составляет 2,16 млн руб. по сравнению со стандартным универсальным полувагоном с разгрузочными люками модели 12-4102.

В составе экспозиции также участвует принадлежащая Объединенной Вагонной Компании двухосная тележка модели 18-9836 типа Моушн Контрол с осевой нагрузкой 25 тс, разработанная конструкторами Амстед рейл. Тележка отличается усовершенствованной системой подвешивания, что позволяет улучшить ходовые качества и повысить жесткость конструкции, уменьшить износ тележки, колес и рельсов.

Презентация железнодорожной техники будет проходить 11 сентября с 15:00 до 15:30 и 12 сентября с 13:30 до 14:00 на площадке 56/1 - 5. Инновационный подвижной состав представят и ответят на вопросы посетителей выставки специалисты ОВК, ТВСЗ, Амстед рейл и Нанотехнологического центра композитов.

ООО "Объединенная Вагонная Компания"

создана в 2012 году для стратегического управления деятельностью ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод" и лизинговой компании ООО "РЕЙЛ1520" (RAIL1520). Целью Объединенной Вагонной Компании является создание интегрированного провайдера железнодорожных услуг в сфере производства, оперативного лизинга, инжиниринга и сервиса железнодорожных вагонов. Синергия вагоностроительного завода и лизинговой компании, а также создание собственного сервисного и инжинирингового подразделений позволит Объединенной Вагонной Компании обеспечить рынок комплексным решением в сфере железнодорожного транспорта.

Сайт компании : www.uniwagon.com

" Амстед Рейл " (Amsted Rail)

холдинговая компания, объединяющая предприятия по производству компонентов и оборудования для подвижного состава, прежде всего, грузовых вагонов и локомотивов. В состав "Амстед Рейл" входят литейные заводы, где изготавливается не только крупное литье (надрессорные балки и боковые рамы), но и все необходимые комплектующие для грузовых вагонных тележек, включая кассетные подшипники "Бренко" (Brenco), литые колеса "Гриффин Уил" (Griffin Wheel), поглощающие аппараты, обычные и сочлененные автосцепки, а также детекторы слежения за техническим состоянием вагона и многое другое. Мы рады работать с компаниями в России и странах СНГ по внедрению этой инновационной продукции на железнодорожных рынках колеи 1520 мм.

http://www.sroprof.ru/news/2724.html
К заголовкам сообщений

Саморегулирование&бизнес (sroprof.ru), Санкт-Петербург, 12 сентября 2013

ОБЪЕДИНЕННАЯ ВАГОННАЯ КОМПАНИЯ И АМЕРИКАНСКАЯ КОМПАНИЯ TIMKEN ПОДПИСАЛИ ПАРТНЕРСКОЕ СОГЛАШЕНИЕ

В ходе проходящего IV Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520 " Объединенная Вагонная Компания(ОВК) и крупнейший в мире производитель кассетных подшипников компания Timken(США, Огайо) объявили о начале долгосрочного сотрудничества.

В рамках соглашения грузовые вагоны нового поколения производства ТВСЗ на тележках Барбер с осевой нагрузкой 25 тс будут оснащены буксовыми кассетными подшипниками Timken и войдут в программу подконтрольной эксплуатации ОАО "РЖД".

Стороны договорились о поставке 800 подшипников Timkenгабаритами 150х250 мм для оснащения полувагонов с разгрузочными люками модели 12-9853 с нагрузкой 25 тс производства ТВСЗ.

Программа подконтрольной эксплуатации предусматривает проведение комиссионных осмотров и инспекций оборудованного подшипниками Timken подвижного состава представителями ОАО "РЖД", ОАО "НВЦ "Вагоны", ООО "Тимкен-Рус Сервис Компани" (Timken), а также владельца и производителя железнодорожной техники. Кроме того, для размещения на сети запаса подшипников будут организованы сервисные участки.

Ожидается, что результаты подконтрольной эксплуатации вагонов позволят подтвердить улучшенные параметры безотказной работы подшипников Timken и начать их массовое применение на российском рынке вагоностроения.

Подшипниковые узлы Timken включены в базовую комплектацию тележек Барбер на мировом рынке и обеспечивают увеличенный срок службы колесной пары, высокую эксплуатационную надежность и безопасность вагона.

Комментируя соглашение, Роман Савушкин, генеральный директор ООО "Объединенная Вагонная Компания", отметил: "Задачи, которые стоят сегодня перед отраслью, не решить без массового внедрения инновационных технологий. Мы стремимся предоставлять рынку коммерчески и технически привлекательные вагоны за счет применения в них передовых конструкторских решений. Внедрение на российский рынок вагоностроения подшипников Timken - еще один важный шаг в этом направлении".

Михаил Горохов, генеральный директор ООО "Тимкен-Рус Сервис Компани", филиала Timken в России, добавил: "Торговая марка Timken появилась более 100 лет назад и сейчас известна во всем мире в качестве ведущего поставщика подшипников. Сегодня российский рынок кассетных подшипников достаточно ограничен, однако рост интереса железнодорожной отрасли к развитию инноваций неизбежно приведет к модернизации вагонного парка и увеличению потребности в комплектующих нового поколения. Компания Timken рада, что ее богатый опыт и знания могут быть полезными и помогут эффективно решать сложные задачи, стоящие перед железнодорожной отраслью".

ООО "Объединенная Вагонная Компания"

Создана в 2012 году для стратегического управления деятельностью ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод" и лизинговой компании ООО "РЕЙЛ1520" (RAIL1520). Целью Объединенной Вагонной Компании является создание интегрированного провайдера железнодорожных услуг в сфере производства, оперативного лизинга, инжиниринга и сервиса железнодорожных вагонов. Синергия вагоностроительного завода и лизинговой компании, а также создание собственного сервисного и инжинирингового подразделений позволит Объединенной Вагонной Компании обеспечить рынок комплексным решением в сфере железнодорожного транспорта.

Сайт компании : www.uniwagon.com

Timken

Компания основана в 1899 году инженером Генри Тимкен - владельцем патента на конструкцию конического роликового подшипника. Компания Timken представлена в 26 странах мира, имеет в своем активе 48 заводов, 8 технологических центров, 17000 сотрудников. 5 предприятий специализируется на производстве и восстановлении железнодорожных.

Компания Timken поставляет высокотехнологическую подшипниковую продукцию и связанные с ней услуги и решения в различные отрасли промышленности по всему миру. Компания имеет собственное производство специальных легированных сталей. Размер ежегодных инвестиций Timken в научные разработки и совершенствование продукции составляет около 50 млн. долларов США. Компания является авторитетным членом Американской ассоциации железных дорог AAR и обладателем уникальной научно-исследовательской и испытательной базы. Партнерами компании Timken в железнодорожном секторе по всему миру являются такие компании как Siemens, Alstom, Bombardier, Voith, General Electric, EMD, Caterpillar, Talgo, Wabtec и другие. Компанией TIMKEN создан ряд кассетных конических буксовых подшипников последнего поколения для применения на грузовых вагонах, предназначенных для эксплуатации на сети РЖД и пространства колеи 1520 мм. ООО "Тимкен-Рус Сервис Компани" является российским филиалом компании TIMKEN и входит в состав НП ОПЖТ. На пространстве колеи 1520 мм компания TIMKEN сотрудничаем с ЗАО "Трансмашхолдинг", ОАО "Синара - Транспортные машины", EVR Cargo, Эстония, ФГУП "УКВЗ", АО "Локомотив", Казахстан.

http://www.sroprof.ru/news/2723.html
К заголовкам сообщений

Тульские известия.ru, Тула, 12 сентября 2013

19-20 СЕНТЯБРЯ В ТУЛЕ БУДЕТ НАХОДИТЬСЯ УНИКАЛЬНЫЙ ПОЕЗД-МУЗЕЙ

Тула. 12 сентября. ТУЛЬСКИЕ ИЗВЕСТИЯ - Поезд-музей в воскресенье отправится в поездку по Московской железной дороге, сообщили "ТИ" в пресс-службе ОАО "РЖД". Созданный компанией в 2011 году как выставочно-лекционный комплекс, состав из девяти эскпозиционных вагонов посетит Орехово-Зуево, а также Рязань, Тулу, Орел и Курск.

Поезд отправится с Международного железнодорожного салона "Экспо 1520", где будет работать с 11 по 14 сентября.

"Экспозиция предлагает всем желающим посетить вагоны, где представлены решения в сфере железнодорожного транспорта, энергетики, нанотехнологий. Есть возможность увидеть историю становления и развития отечественных железных дорог, развитие скоростного движения в стране... Имеются тренажеры-симуляторы "Локомотив 2ЭС5К" и "КАМАЗ", на которых посетители могут попробовать себя в роли машиниста или водителя грузового автомобиля", - говорится в сообщении, опубликованном на сайте РЖД.

Передвижная выставка будет действовать с 15 по 24 сентября.

В каждом из городов на пути следования поезда-музея она продлится два дня: в Орехове-Зуеве - с 15 по 16 сентября, в Рязани (станция "Рязань-1") - 17 и 18 сентября, в Туле ("Тула-1") - 19-20 сентября, в Орле - 21-22 сентября и в Курске - 23 и 24 сентября.

Часы работы с 10.00 до 19.00.19-20 сентября в Туле будет находиться уникальный поезд-музей

http://www.tnews.tula.net/news/society/19_20_sentyabrya_v_tule_budet_nakhoditsya_unikalnyy_poezd_muzey_/
К заголовкам сообщений