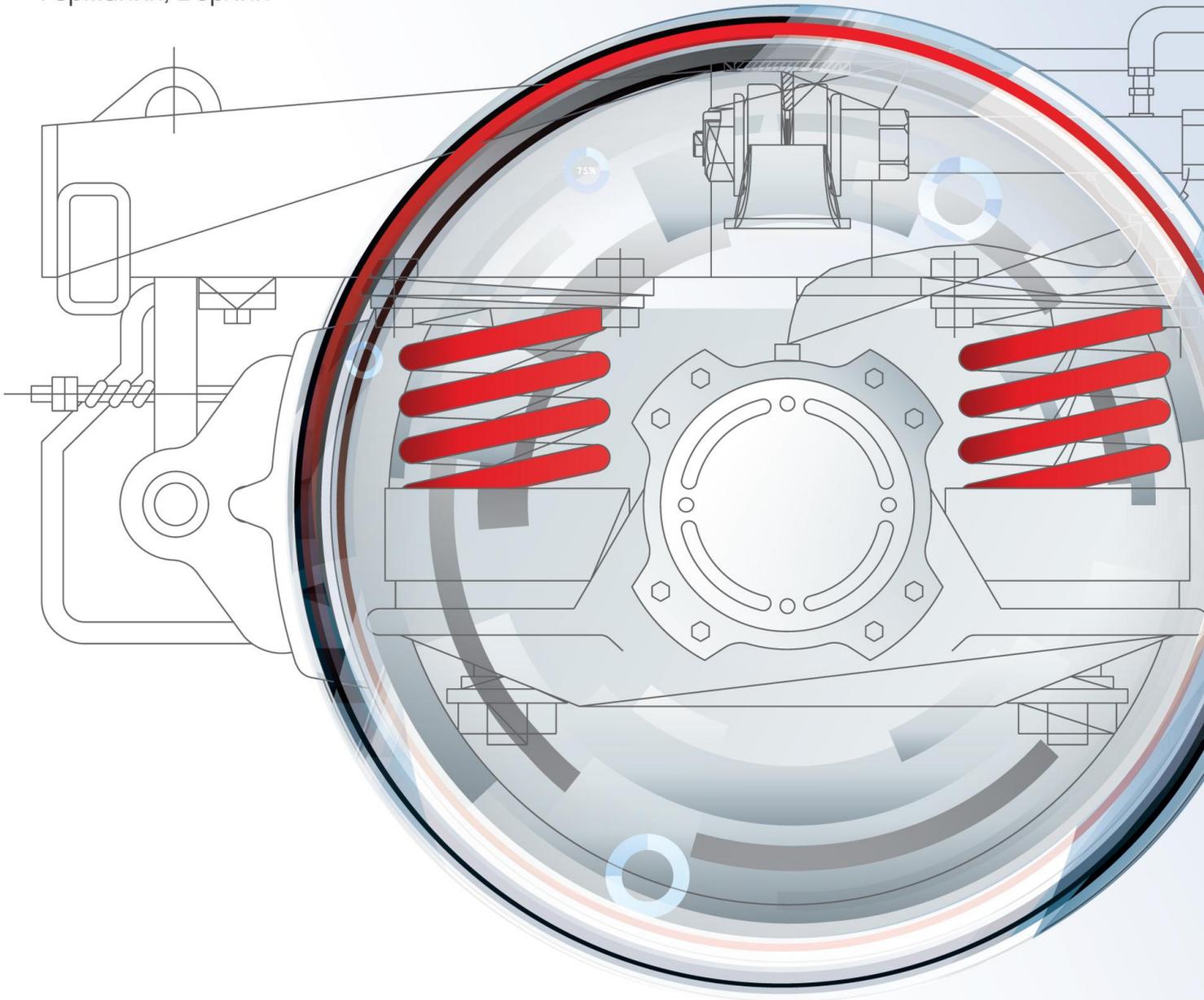


VII МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ: ПАРТНЕРСТВО ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ 1520 И 1435

24 сентября 2014 года
Германия, Берлин



МОНИТОРИНГ СМИ

реклама

генеральный партнер

партнер

партнер

спонсор

спонсор

организатор

генеральные
информационные партнеры

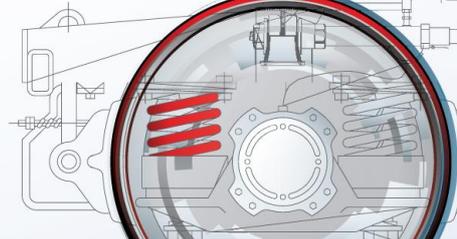


ОАО «РЖД»



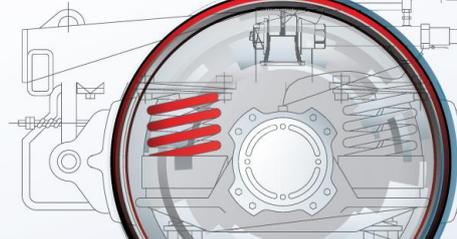
Торговый дом РЖД
ОАО «Торговый дом РЖД»



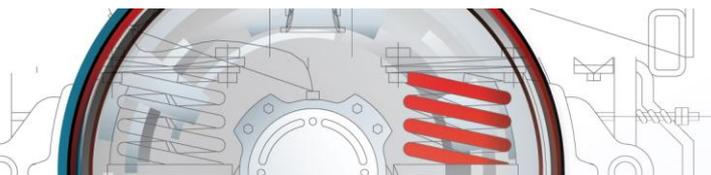


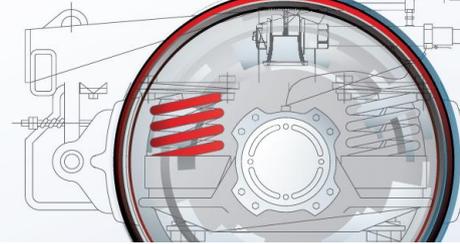
Содержание

№	Заголовок	СМИ
1	<u>Пегов: программа строительства московского метро до 2020 года будет скорректирована</u>	ИТАР-ТАСС (itar-tass.com)
2	<u>Главой Bombardier: компания продолжает работу в России в условиях санкций</u>	ИТАР-ТАСС (itar-tass.com)
3	<u>"Уралвагонзавод" намерен в 2015 году утроить производство инновационных вагонов</u>	ИТАР-ТАСС (itar-tass.com)
4	<u>Будущее за интеллектуальными системами</u>	Гудок
5	<u>Международная конференция в Берлине «Железнодорожное машиностроение: Партнерство производителей 1520 и 1435»</u>	Радио «Голос России»
6	<u>Интервью Марины Пиминовой с Дитрихом Мёллером</u>	Радио «Голос России»
7	<u>"РЖД" реализует проекты по созданию новых образцов подвижного состава и элементов инфраструктуры</u>	ИА Телеинформ (i38.ru)
8	<u>УВЗ намерен в 2015 году увеличить производство инновационных вагонов</u>	Коммерсантъ # Екатеринбург (Урал)
9	<u>Российский рынок транспортного машиностроения остается крайне привлекательным для иностранных производителей</u>	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)
10	<u>Alstom и "Трансмашхолдинг" помогут РЖД внедрить экономичные методы производства</u>	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)
11	<u>Немецкая инициатива по ВСМ заключила два меморандума о сотрудничестве</u>	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)
12	<u>Программа строительства московского метро до 2020 года будет скорректирована - Пегов</u>	ПРАЙМ # Единая лента
13	<u>РЖД договариваются о новом сотрудничестве с иностранными партнерами</u>	РИА Новости # Все новости
14	<u>Канадская Bombardier продолжает работу в России в условиях санкций - глава локомотивного подразделения</u>	ПРАЙМ # Единая лента
15	<u>Уралвагонзавод намерен в 2015 году утроить производство инновационных вагонов до 18 тыс единиц</u>	ПРАЙМ # Единая лента
16	<u>Делегация РЖД принимает участие в выставке InnoTrans-2014 в Берлине</u>	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)
17	<u>"Уралвагонзавод" намерен в 2015 г. утроить производство инновационных вагонов</u>	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)
18	<u>Российский рынок транспортного машиностроения остается крайне привлекательным для иностранных производителей</u>	Logistic.ru
19	<u>Глава Bombardier: компания продолжает работу в России в условиях санкций</u>	Arbat City (arbatcity.ru)
20	<u>Делегация РЖД принимает участие в выставке InnoTrans-2014 в Берлине</u>	Loglink.ru
21	<u>Российский рынок транспортного машиностроения остается крайне привлекательным для иностранных производителей</u>	Портал машиностроения (mashportal.ru)
22	<u>"РЖД" реализует проекты по созданию новых образцов подвижного состава и элементов инфраструктуры</u>	I-mash.ru
23	<u>Российский рынок транспортного машиностроения остается крайне привлекательным для иностранных производителей</u>	Агентство Национальных Новостей (annnews.ru)
24	<u>"Уралвагонзавод" намерен утроить выпуск инновационных вагонов в 2015 году</u>	Навигатор по странам Таможенного Союза (analitika.kz)
25	<u>"Уралвагонзавод" намерен утроить выпуск инновационных вагонов в 2015 году</u>	Официальный сайт Министерства промышленности и торговли Российской Федерации (минпромторг.рф)
26	<u>"РЖД" реализует проекты по созданию новых образцов</u>	Metaprom (metaprom.ru)



	<u>подвижного состава и элементов инфраструктуры</u>	
27	<u>Немецкая инициатива по развитию в России высокоскоростных железнодорожных магистралей заключила меморандумы</u>	ИД ГОСМЕДИА (gosmedia.ru)
28	<u>Уралвагонзавод намерен утроить выпуск инновационных вагонов в 2015 году</u>	АНО Модернизация (i-russia.ru)
29	<u>ОАО "РЖД" реализует проекты по созданию новых образцов подвижного состава и элементов инфраструктуры.</u>	Advis.ru
30	<u>Alstom и Трансмашхолдинг помогают Российским Железным Дорогам внедрять экономичные методы производства</u>	Вестснаб (vestsnab.ru)
31	<u>"УВЗ" наращивает производство инновационных вагонов</u>	Metallicheckiy-portal.ru
32	<u>Alstom и "Трансмашхолдинг" помогут РЖД внедрить экономичные методы производства</u>	l-mash.ru
33	<u>Немецкая инициатива по развитию в России высокоскоростных железнодорожных магистралей заключила меморандумы.</u>	Advis.ru
34	<u>ОАО "РЖД" реализует проекты по созданию новых образцов подвижного состава и элементов инфраструктуры.</u>	Российские железные дороги (rzd.ru)
35	<u>На берлинской выставке InnoTrans обсудили глобальные вызовы и тенденции в области железнодорожного транспорта</u>	Бюллетень оперативной информации "Московские торги" (boi-mt.ru)
36	<u>"Уралвагонзавод" намерен в 2015 году утроить производство инновационных вагонов</u>	Новости@Rambler.ru
37	<u>InnoTrans-2014 открыл свою работу</u>	Transportweekly (transportweekly.com)
38	<u>Российский рынок транспортного машиностроения остается крайне привлекательным для иностранных производителей</u>	Промышленные регионы России (promreg.ru)
39	<u>Новости экономики 2014: "Уралвагонзавод" утроит выпуск инновационных вагонов</u>	Наши дни (nashidni.org)
40	<u>Bombardier: успех в России возможен только при партнерстве</u>	Экономика сегодня (rueconomy.ru)
41	<u>УВЗ наращивает производство инновационных вагонов</u>	l-mash.ru
42	<u>Мировой рынок: на международной конференции "Железнодорожное машиностроение. Партнерство производителей 1520 и 1435" подпишут ряда стратегически важных документов</u>	Машиностроение Украины, СНГ, мира (ukrmach.dp.ua)
43	<u>VII Международная конференция "Железнодорожное машиностроение: Партнерство производителей 1520 и 1435" станет местом подписания ряда важных соглашений о сотрудничестве</u>	Metaprom (metaprom.ru)
44	<u>"Железнодорожное машиностроение. Партнерство производителей 1520 и 1435"</u>	Transportweekly (transportweekly.com)
45	<u>Уралвагонзавод намерен в 2015 году утроить производство инновационных вагонов до 18 тыс единиц</u>	Finanz.ru
46	<u>Российский рынок транспортного машиностроения остается крайне привлекательным для иностранных производителей.</u>	Advis.ru
47	<u>"Уралвагонзавод" намерен в 2015 году утроить производство инновационных вагонов.</u>	Advis.ru
48	<u>Российский рынок транспортного машиностроения остается крайне привлекательным для иностранных производителей</u>	Ipem.ru
49	<u>РЖД договариваются о новом сотрудничестве с иностранными партнерами</u>	Mfd.ru
50	<u>РЖД реализует проекты по созданию новых образцов подвижного состава и элементов инфраструктуры</u>	Байкал 24 (baikal24.ru)
51	<u>Alstom и Трансмашхолдинг помогают Российским Железным Дорогам внедрять экономичные методы производства.</u>	Advis.ru
52	<u>Канадская Bombardier продолжает работу в России в условиях санкций.</u>	Advis.ru
53	<u>РЖД реализует проекты по созданию новых образцов подвижного состава и элементов инфраструктуры</u>	Новости@Rambler.ru
54	<u>Глава Bombardier: компания продолжает работу в России в условиях санкций</u>	Vmurmanske.ru





Полные тексты сообщений



ИТАР-ТАСС (itar-tass.com), Москва, 24 сентября 2014 15:27

ПЕГОВ: ПРОГРАММА СТРОИТЕЛЬСТВА МОСКОВСКОГО МЕТРО ДО 2020 ГОДА БУДЕТ СКОРРЕКТИРОВАНА

Корректировка, в частности, коснется вопроса очередности строительства новых линий и депо, отметил начальник столичного метро

БЕРЛИН, 24 сентября. /Спец. ИТАР-ТАСС/. Программа строительства московского метро до 2020 года будет скорректирована. Об этом сообщил журналистам начальник столичной подземки Дмитрий Пегов в кулуарах конференции "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435".

Он напомнил, что ранее для московского метро планировалось закупить около 3 тыс. вагонов до 2020 года. В частности, первый тендер на 768 вагонов на сумму 130 млрд рублей планируется объявить в октябре. Пегов отметил, что это количество потребуется метрополитену до 2017 года.

Отвечая на вопрос, будут ли объявлены другие тендеры на закупку подвижного состава, глава московского метро сказал: "Как только будет скорректирована программа строительства новых линий и станций, тогда под эту программу и будем смотреть покупку подвижного состава. Сейчас она рассматривается мэром Москвы и в дальнейшем будет обнародована департаментом строительства".

Пегов пояснил, что корректировка, в частности, коснется вопроса очередности строительства новых линий и депо.

<http://itar-tass.com/ekonomika/1463830>

[К заголовкам сообщений](#)



ИТАР-ТАСС (itar-tass.com), Москва, 24 сентября 2014 15:38

ГЛАВАЙ BOMBARDIER: КОМПАНИЯ ПРОДОЛЖАЕТ РАБОТУ В РОССИИ В УСЛОВИЯХ САНКЦИЙ

У канадской компании есть производство локомотивов в Энгельсе и совместный проект с "Уралвагонзаводом" по производству трамваев и вагонов для метро

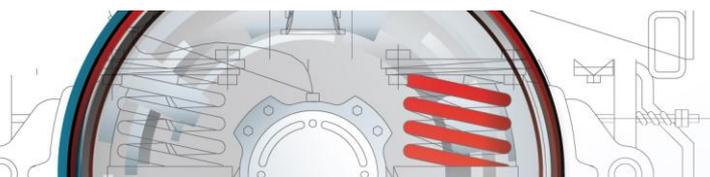
БЕРЛИН, 24 сентября. /ИТАР-ТАСС/. Канадская Bombardier продолжает работу в России в условиях санкций, заявил президент локомотивного подразделения Bombardier Transportation Ульрих Йохам на конференции "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435".

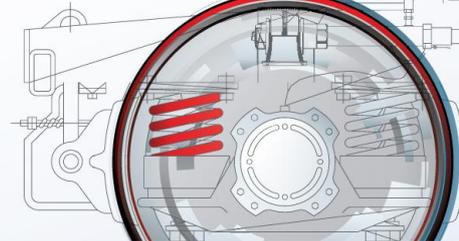
Он напомнил, что у компании есть производство локомотивов для российского рынка в Энгельсе, а также совместный проект с "Уралвагонзаводом" (УВЗ) по производству трамваев и вагонов для метрополитена. "Мы считаем, что в России и на других рынках можно быть успешным только тогда, когда работаешь в партнерстве", - сказал Йохам.

"У нас есть совместные разработки с УВЗ. У нас хорошее сотрудничество, мы с уважением относимся друг к другу. Мы уверены, что и в будущем сможем плодотворно продолжать эту работу", - подчеркнул он.

<http://itar-tass.com/ekonomika/1463491>

[К заголовкам сообщений](#)





ИТАР-ТАСС (itar-tass.com), Москва, 24 сентября 2014 13:55

"УРАЛВАГОНЗАВОД" НАМЕРЕН В 2015 ГОДУ УТРОИТЬ ПРОИЗВОДСТВО ИННОВАЦИОННЫХ ВАГОНОВ

Планируется, что будет выпущено 18 тысяч единиц
БЕРЛИН, 24 сентября. /ИТАР-ТАСС/. ОАО "Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" (УВЗ) планирует увеличить объем производства инновационных вагонов в 2015 году в три раза по сравнению с 2014 годом до 18 тыс. единиц. Об этом сообщил ИТАР-ТАСС заместитель генерального директора УВЗ по железнодорожной технике Андрей Шленский в кулуарах конференции "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435".

Шленский напомнил, что по итогам 2014 года УВЗ рассчитывает выпустить около шести тысяч таких вагонов.

По словам топ-менеджера, УВЗ сохраняет планы производства вагонов в 2014 году на уровне более 20 тыс единиц, а на 2015 год запланирован выпуск 22-23 тыс вагонов.

ОАО "Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" - российская корпорация, занимающаяся разработкой и производством военной техники, дорожно-строительных машин, железнодорожных вагонов. В корпорацию входят научно-исследовательские институты, конструкторские бюро и производственные предприятия. Головное предприятие - завод "Уралвагонзавод". 100% акций корпорации принадлежит государству.

<http://itar-tass.com/ural-news/1463410>

[К заголовкам сообщений](#)



Гудок, Москва, 23 сентября 2014 6:00

БУДУЩЕЕ ЗА ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫМИ СИСТЕМАМИ

Автор: Беседовал Валерий ОСИПОВ

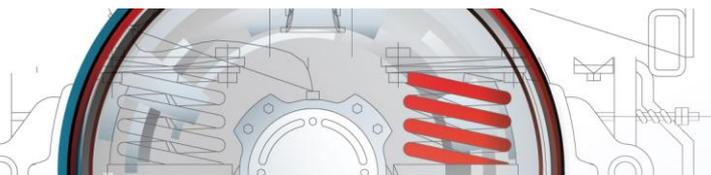
Валентин Гапанович, СТАРШИЙ ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ ОАО "РЖД"

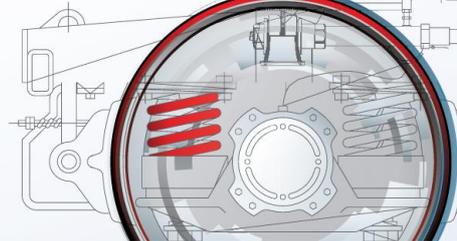
В ГЕРМАНИИ ОАО "РЖД" ПРЕДСТАВЛЯЕТ ПРОЕКТЫ ИННОВАЦИОННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

НА ОДНОЙ ИЗ САМЫХ ПРЕДСТАВИТЕЛЬНЫХ В МИРЕ ВЫСТАВОК - INNO TRANS 2014, КОТОРАЯ СЕГОДНЯ ОТКРЫВАЕТСЯ В БЕРЛИНЕ, В СПИСКЕ ЭКСПОНЕНТОВ БОЛЕЕ 2,5 ТЫС. ВЕДУЩИХ КОМПАНИЙ ИЗ 49 СТРАН. АКТИВНОЕ УЧАСТИЕ В ЭТОМ МЕРОПРИЯТИИ ПРИНИМАЕТ И ОАО "РЖД".

- Валентин Александрович, какие характерные изменения в техническом развитии отрасли, ее технологической оснащенности можно отметить в последнее время?

- За время деятельности ОАО "РЖД" по многим направлениям развития железнодорожной техники и технологии произошли кардинальные изменения. Сейчас уже никто не может представить российские железные дороги без высокоскоростных поездов "Сапсан", "Аллегро", электропоездов "Ласточка". В сентябре 2013 года были вручены памятные сертификаты 10-миллионному пассажиру "Сапсана" и миллионному пассажиру "Аллегро". Это лучшее подтверждение востребованности проектов развития скоростного и высокоскоростного движения в нашей стране.





- Какие знаковые события произошли в последнее время? - 11 ноября 2013 года с участием Президента России Владимира Путина введен в эксплуатацию новый завод по производству электропоездов "Ласточка" в городе Верхняя Пышма Свердловской области. Учитывая огромный спрос на высокоскоростное сообщение, с 1 августа текущего года на линии Москва - Санкт-Петербург запущены сдвоенные "Сапсаны". Они состоят из двадцати вагонов, длина поезда превышает полкилометра, что делает его самым длинным высокоскоростным поездом в мире. Решена и ключевая задача по созданию в России производства локомотивов с асинхронным тяговым приводом для пассажирского и грузового движения, обладающих увеличенным сроком службы, повышенной надежностью и сниженной стоимостью жизненного цикла.

- Какая еще новая техника создана в нашей стране?

- Более пяти лет российские железные дороги совместно с крупнейшими отечественными компаниями и научными институтами работают в области газомоторного локомотивостроения. Совместными усилиями создана научно-технологическая база для реализации инициативы государства по расширению использования газомоторного топлива. Самый мощный в мире газотурбовоз ГТ1h успешно прошел испытания, он обладает уникальными техническими и экологическими характеристиками. И на его базе мы впервые в мире создаем парк из таких машин. А для эксплуатации на железнодорожных узлах в черте крупных городов, где действуют жесткие нормы предельно допустимого загрязнения воздуха, предназначен маневровый газотепловоз ТЭМ19. Уровень вредных выбросов на нем снижен в четыре раза даже по сравнению с тепловозами нового поколения. Сейчас газотепловоз проходит подконтрольную эксплуатацию на Свердловской дороге. - А что можно сказать о новшествах в вагоностроении и производстве другой железнодорожной техники?

- Уже начался выпуск грузовых вагонов для тяжеловесного движения, разработаны вагоны-хopper с кузовом из композитных материалов, вагонплатформа для контейнерных перевозок и еще целый ряд перспективных конструкций грузовых вагонов. Впервые на российских дорогах появились двухэтажные пассажирские вагоны производства Тверского вагоностроительного завода.

Кроме того, создана новая линейка путевых машин высокой производительности, впервые освоено производство различной техники на комбинированном ходу. А самоходные диагностические комплексы российского производства для мониторинга инфраструктуры при скоростном движении (скорость до 200 км/ч) и тяжеловесном движении (нагрузка на ось 26 тонн, скорость до 90 км/ч) не имеют равных на дорогах "пространства 1520".

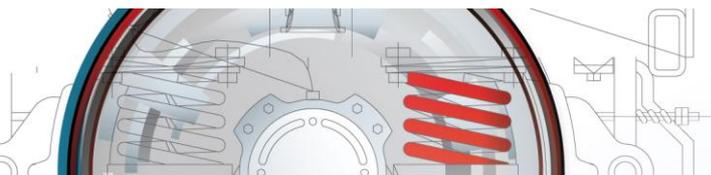
Опыт организации высокоскоростного движения показал необходимость оснащения диагностическими комплексами и высокоскоростных электропоездов "Сапсан". На предстоящей конференции "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435" будет подписано соглашение о сотрудничестве в области организации комплексной диагностики состояния инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта между ОАО "РЖД", "Сименс АГ" и НПЦ "Инфотранс".

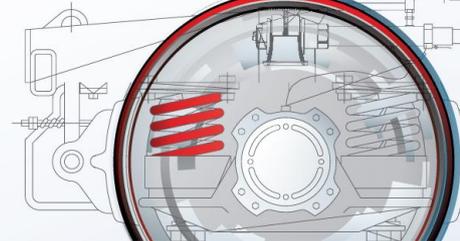
- Чем компания "РЖД" может сегодня гордиться?

- Например, оценкой энергоэффективности среди железных дорог ведущих экономических держав мира. В этой сфере, по данным Международного энергетического агентства и Международного союза железных дорог, ОАО "РЖД" уверенно удерживает лидерство в пассажирских и грузовых перевозках.

В последние годы особое внимание уделяется направлениям, связанным с созданием интеллектуальных систем управления, применением спутниковых технологий для обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте и навигационной поддержки инфраструктуры. Примером высокого уровня таких разработок стала интеллектуальная система управления движением поездов, успешно отработавшая в период проведения XXII Олимпийских игр и XI Паралимпийских зимних игр в Сочи. Эксперты Международного олимпийского комитета отметили четкую работу железнодорожного транспорта. Выполнение графика составило 99,6%.

Аналогичную систему планируется внедрить на Малом кольце Московской дороги. Не уступает лучшим мировым образцам и интеллектуальная система управления движением поездов "Автодиспетчер" на линии Москва - Санкт-Петербург. Дальнейшее развитие получила технология организации движения грузовых поездов по энергооптимальным расписаниям "ЭЛЬБРУС". Этот проект является логическим продолжением автоматизированной системы управления поездопотоками на направлении "Полигон". Важной составляющей в системах управления и обеспечения безопасности движения стали спутниковые технологии. В ОАО





"РЖД" они рассматриваются не только как один из элементов структуры интеллектуального транспорта, но и как государственная задача создания гарантированного и стабильного рынка отечественных потребителей системы ГЛОНАСС.

- А что можно сказать об УРРАНе?

- Разработанные межгосударственные и национальные стандарты, методики устанавливают комплекс требований и подходов, которые впервые в России и на постсоветском пространстве позволяют реализовать полнофункциональную и эффективную систему управления надежностью и безопасностью железнодорожной техники на основе оценки рисков. УРРАН стал составной частью системы поддержки принятия решений руководителями для оценки эксплуатационной деятельности инфраструктурных хозяйств и локомотивного комплекса, а также обоснования финансово-экономических и технологических эффектов при планировании и реализации инвестиционных проектов.

- Компания играет важную роль и в стандартизации? - За последние десять лет принципиально изменилась система стандартизации. В ОАО "РЖД" она практически создана вновь.

По инициативе компании сформированы технические комитеты по стандартизации "Железнодорожный транспорт": национальный - ТК 45 и межгосударственный - МТК 524, в работе которых принимают участие порядка 400 предприятий и более 1500 специалистов в области стандартизации. В августе этого года вступили в действие технические регламенты Таможенного союза в области железнодорожного транспорта. Компанией организована также разработка комплекса межгосударственных и национальных стандартов, устанавливающих требования безопасности к объектам железнодорожной инфраструктуры. Всего разработано 300 ГОСТов, ГОСТРов и сводов правил.

- Железнодорожный транспорт становится все более "интеллектуальным", а что для этого делается?

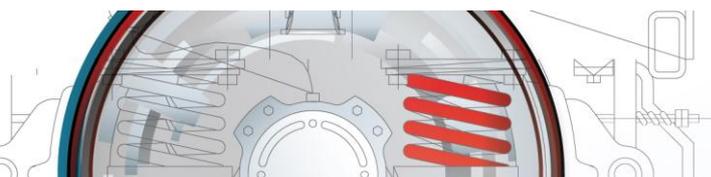
- В первую очередь ОАО "РЖД" внедряет интеллектуальные системы управления перевозочным процессом. Активно применяются высокоточные координатные системы, использующие спутниковые технологии, внедряются высокоточные цифровые модели пути и объектов инфраструктуры.

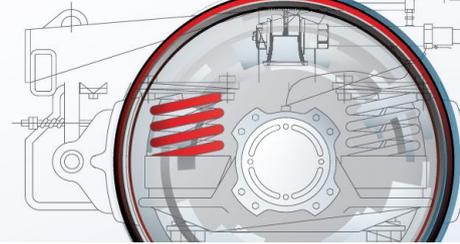
Они находят широкое применение как в диспетчерском управлении движением, так и в организации содержания ремонта инфраструктуры. Для обеспечения независимости от конкретных производителей, в том числе иностранных, ОАО "РЖД" перешло на варианты проектирования ответственных систем управления движением поездов с использованием открытости как программного продукта, включая алгоритмы, так и использования стандартных унифицированных аппаратных средств. Оба этих варианта позволяют говорить о локализации производства, причем обеспечивая ее на высочайшем уровне современных технологических решений. Широкое внедрение микропроцессорных систем выдвигает на первое место вопросы обеспечения кибербезопасности систем управления железнодорожным транспортом. В числе прочих мер предусматривается разработка нормативной базы, обеспечивающей открытость алгоритмов исходных кодов и переход к российским технологиям проектирования и сопровождения ответственных систем управления.

- Что заставило компанию заниматься инновациями?

- Эксперты утверждают, что монополии не заинтересованы в техническом развитии своих отраслей. Однако в настоящее время ОАО "РЖД" входит в число лидеров российских инноваций. Почему же возникло такое противоречие? Особенностью деятельности ОАО "РЖД" является то, что, действуя в рыночной конкурентной среде, компания лишена возможности самостоятельно устанавливать плату за свои услуги. За последние двадцать лет рост цен на продукцию машиностроения и энергоносители многократно превысил динамику повышения железнодорожных тарифов. Результатом стали высокий износ основных фондов и прогрессирующее моральное старение технических средств. Стало очевидным, что в новых условиях для повышения эффективности железнодорожного бизнеса и конкурентоспособности железных дорог требуются создание и внедрение инновационных технологий, соответствующих мировому уровню. Необходима была организация фундаментальных и прикладных исследований, создающих научную основу долгосрочного инновационного развития ОАО "РЖД".

В компании была сформирована система инновационного менеджмента, обеспечивающая полный цикл внедрения проектов: от определения стратегических направлений и целевых параметров развития до получения новых продуктов и оценки их результативности.





В вопросах инновационного развития ОАО "РЖД" тесно сотрудничает с высшими учебными заведениями, Российской академией наук, научными учреждениями, Российским фондом фундаментальных исследований, государственными корпорациями и бизнес-сообществом.

- А что тормозит прогресс - нехватка идей или законов и нормативов?

- На мой взгляд, главным тормозом прогресса является самоуспокоенность отдельных руководителей и специалистов, действующих по принципу "меня и так все устраивает". К сожалению, не так много людей, способных генерировать новые идеи. В инновационном процессе очень важна постановка задачи, надо уметь формулировать цели: что, когда и как мы хотим достигнуть в определенной области. Полноценная разработка технических требований и технического задания - это 50% успеха. И крайне важна работа на этапе доводки образцов до заявленных параметров, отладка нового технологического процесса. Здесь успех приносит не только творческая "жилка" специалиста, но и убежденность, желание вдохнуть в проект жизнь.

- На инновации ОАО "РЖД" тратит средства, сопоставимые с затратами крупнейших зарубежных компаний.

Какой эффект это дает?

- Да, мы одна из немногих российских компаний, которая по объемам вложений в НИОКР стоит в одном ряду с ведущими мировыми корпорациями. Затраты на научные исследования и разработки составили в 2013 году более 7,2 млрд руб. (0,53% к выручке) и сохранились на уровне 2012 года. С 2003 года количество охранных документов на результаты интеллектуальной деятельности в холдинге возросло почти в 7,5 раза, а первоначальная стоимость нематериальных активов с 12 млн руб. в 2003 году выросла более чем в 1000 раз. Увеличены и объемы патентования наших разработок за рубежом.

Объективно оценить результаты инновационного развития компании позволяют ключевые индикаторы эффективности. Так, доля приобретаемых инновационных технических средств за 10 лет выросла с 0,2 до 46%, рост производительности труда за этот период составил более 90%, энергоэффективность перевозочного процесса повысилась более чем на 21%, размеры тяжеловесного движения увеличились более чем в 10 раз. И это подтверждает правильность выбранного курса.

- А что представляет ОАО "РЖД" на выставке "Иннотранс-2014"?

- В нашей экспозиции представлены география инфраструктурных проектов компании, проекты развития БАМа и Транссиба, опыт реализации уникальных инфраструктурных проектов в олимпийском Сочи, перспективный проект развития Московской кольцевой железной дороги, проекты организации интермодальных грузовых перевозок, развития логистических технологий.

Посетители выставки могут совершить виртуальные экскурсии по локомотивам 2ЭС10, ЭП20, газотурбовозу ГТ1h 002, высокоскоростному поезду "Сапсан" и электропоезду "Ласточка". Осмотреть экспозицию передвижного выставочно-лекционного поезда и познакомиться там с инновационными решениями в области создания локомотивов, работающих на сжиженном природном газе, реализации инновационных технологий в ресурсосбережении и экологии. Представлены передовые разработки наших специалистов в области управления перевозочными процессами и еще ряд интересных интерактивных материалов.

Эксперты утверждают, что монополии не заинтересованы в техническом развитии своих отраслей. Однако в настоящее время ОАО "РЖД" входит в число лидеров российских инноваций

ФОТО: АРХИВ "ГУДКА"

НА СЕТЬ РОССИЙСКИХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ПРИХОДЯТ НОВАЯ ТЕХНИКА и ТЕХНОЛОГИИ.

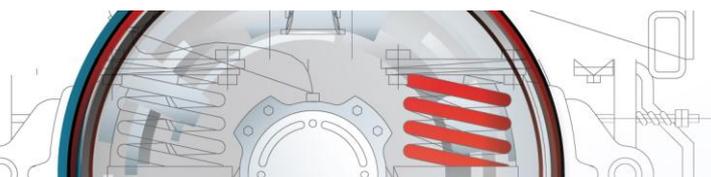
ФОТО: ПРЕСС-СЛУЖБА ОАО "РЖД"

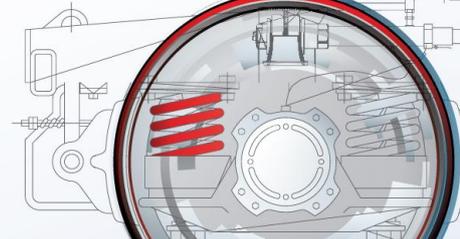
[К заголовкам сообщений](#)

Радио «Голос России» Германия, Берлин

Siemens in Russland: Zusammenarbeit geht weiter

Verbunden durch Eisenbahnnetze und Verkehrslinien, sind Europa und Russland einfach mittels der Sanktionen voneinander nicht zu trennen. So positiv wirkte die Tonlage bei der neuesten Berliner Eisenbahnmesse.





160 Jahre Zusammenarbeit sind mit der heutigen Sanktionspolitik aus der Geschichte nicht wegzuwischen. Der Chef der russischen Siemens-Vertretung, Dr. Dietrich Möller, zeigte sich bei der 10. Internationalen Eisenbahnmesse bei den Beziehungen mit Russland ziemlich optimistisch.

„Die Sanktionen haben keine direkten Auswirkungen auf unser Geschäft. Das heißt keine Lieferung, kein Vertrag sind betroffen. Allerdings gibt es natürlich Auswirkungen der politischen und wirtschaftlichen Situation, der Rubel-Entwertung. Im Moment sind wir sehr aktiv dabei, unsere Beziehungen zu den strategischen Partnern in Russland weiterzuentwickeln, aber es ist schwieriger als vor zwei Jahren. Siemens arbeitet in Russland im Transportwesen, ganz speziell mit den russischen Eisenbahnen RZhD.“

Auch Matthias Stehr, Stadler-Kommerzdirektor für GUS-Länder, ist trotz der Sanktionen auf eine weitere Zusammenarbeit mit Russland eingestellt, obgleich sich diese bei einzelnen Projekten zäher gestalten werde.

„Wir sind natürlich als Produzent und Lieferant nicht glücklich, wenn es Sanktionen gibt, weil das dem Geschäft schadet. Wir wollen uns nicht in die Politik einmischen. Direkte Auswirkungen spürt man in dem Rahmen, dass russische Banken sich nicht mehr rückfinanzieren können über europäische Banken. Das Geld steht also in geringerem Umfang zur Verfügung. Deshalb werden sich einige Projekte verzögern, damit rechnen wir als mit einer logischen Konsequenz. Die Sanktionen wird man also spüren.“

Der Direktor der russischen Eisenbahnen, Wladimir Jakunin, merkte nach dem Treffen mit seinen europäischen Kollegen an, er könne die Zukunft nicht voraussagen, das Forum lasse immerhin auf weitere erfolgreiche Zusammenarbeit mit dem Westen hoffen.

„Sowohl offizielle Vertreter der deutschen Unternehmen in Person von Michael Harms als auch große und mittlere Geschäfte, zu denen wir Kontakt pflegen, bekunden keinerlei Absicht, die Zusammenarbeit mit den russischen Eisenbahnen RZhD oder gar mit den russischen Unternehmen überhaupt zu beenden. Die Frage, ob deutsche Unternehmen ihr Geschäft in Russland einhalten wollen, hat deswegen mit der Realität nichts zu tun, weil sie bisher nie irgendeinen Unternehmensabbau erwägt haben.“

Das Treffen der internationalen Eisenbahn- und Transport-Spitzen wurde von „Business-Dialog“ organisiert und durchgeführt. Anatoli Kitzura, Generaldirektor des Organisationsunternehmens „Business-Dialog“, ließ hinter die Kulisse des Forums schauen:

„Wir veranstalten schon seit sechs Jahren Treffen in Berlin, dies ist unsere dritte Konferenz. In den vorigen Jahren zeigten sich die russischen Unternehmen ziemlich interessiert daran, ihre neuesten Entwicklungen auf dem Weltmarkt zu präsentieren. Auch seitens der europäischen Eisenbahn-Unternehmer gab es ein hohes Interesse am russischen Markt und an der Zusammenarbeit mit Russland. Die Tonlage ist bei den russischen Teilnehmern traditionell sehr positiv. Sie verfolgen begeistert das spannende Programm der Ausstellung. Westliche Unternehmen zeigen sich ebenfalls am russischen Markt interessiert, weil sich das Eisenbahn-Geschäft heutzutage intensiv entwickelt und seine Marktposition offensichtlich trotz aller Sanktionen beibehalten wird.“

Eine der neuesten Entwicklungen war eine Hochtechnologie-Tram, die in Berlin als bei der einzigen Messe weltweit, die dies ermöglicht, in natürlicher Größe präsentiert wurde. Speziell für Russland entwickelt, kann die Tram allen Schwierigkeiten der schlechten Infrastruktur standhalten. Beinahe ein Symbol der gegenseitigen Anpassung und des Verständnisses trotz der Krise-Zeiten. Matthias Stehr aus der Tram:

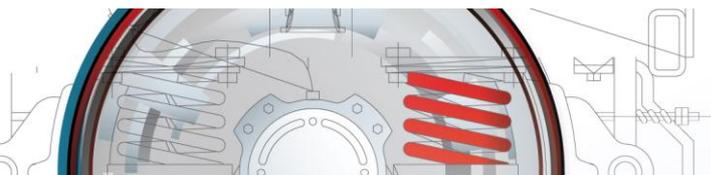
„Diese Tram ist wirklich eine sehr neue mit hochqualitativen Komponenten, mit Metalltechnik. Aber sie ist speziell entwickelt für diese relativ schlechte Infrastruktur, die wir in den meisten Städten in Russland vorfinden. Das heißt, diese Tram kann auf den existierenden Schienen ganz normal fahren, die Höchstgeschwindigkeit beträgt 75 Stundenkilometer. Das Drehgestell wurde speziell entwickelt, um diese schlechte Infrastruktur zu bewältigen.“

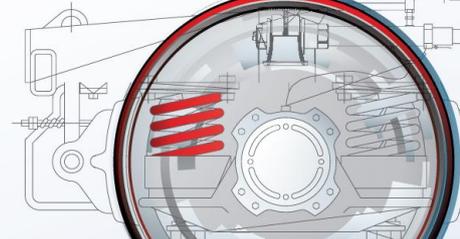
http://german.ruvr.ru/radio_broadcast/262448978/277783107/

Радио «Голос России» Германия, Берлин

Russischer Siemens-Chef: Kein Vertrag von Sanktionen betroffen

Sanktionen, ein Stichwort bei aktuellen internationalen Treffen, machen zwar die Kooperation schwieriger, stellen sie aber überhaupt nicht in Frage. So hieß es bei der neuesten Internationalen





Конференция железнодорожных предприятий, которая состоялась 24 сентября в Берлине. Среди участников были, в частности, директор российских железных дорог Владимир Якунин, глава Siemens AG в России Дитрих Мюллер, директор по продажам в России Штеер, директор по продажам в странах СНГ Бернхард Кауфманн, генеральный менеджер IRIS-Group и другие представители ведущих предприятий железнодорожной отрасли.

Конференция в Берлине является единственной в мире, которая позволяет представить новейшие продукты в натуральную величину. Участники конференции могли непосредственно ознакомиться с новейшей высокотехнологичной трамвайной системой, разработанной специально для России. Особое внимание было уделено докладу Дитриха Мюллера, главы Siemens AG в России, посвященному развитию сотрудничества с российскими железными дорогами.

"Влияние санкций дифференцировано. У нас с Siemens нет прямых последствий от санкций, так как у нас нет ни одного контракта. Однако мы чувствуем некоторое охлаждение инвестиционного климата, а также другие аспекты, например, девальвацию рубля, ограничение тарифов, но мы считаем, что сейчас мы находимся в ситуации, когда экономическое развитие достигло определенного уровня, и необходимо быть креативными и активно работать над развитием бизнеса, так как макроэкономические показатели в России несмотря на политическую напряженность не изменились. Поэтому мы надеемся, что ситуация деэскалируется, напряжения уйдут, а политическая ситуация снова будет деэскалироваться."

http://german.ruvr.ru/radio_broadcast/262448978/277783858/?slide-1

ИА Телеинформ (i38.ru), Иркутск, 26 сентября 2014 12:25

"РЖД" РЕАЛИЗУЕТ ПРОЕКТЫ ПО СОЗДАНИЮ НОВЫХ ОБРАЗЦОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И ЭЛЕМЕНТОВ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Берлин, 26.09.14 (ИА "Телеинформ"), - 24 сентября в Берлине состоялась международная конференция "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435". В ее работе приняли участие представители крупнейших машиностроительных компаний мира, компаний-перевозчиков, владельцев инфраструктуры и операторов подвижного состава. Делегацию ОАО "РЖД" возглавил старший вице-президент компании Валентин Гапанович.

Выступая на пленарной дискуссии "Научное машиностроение 1520 и 1435: условия высокоэффективного кооперирования", Валентин Гапанович рассказал об основных проектах инновационного развития ОАО "РЖД", реализуемых в том числе при участии зарубежных партнеров.

По его словам, ОАО "РЖД" уделяет большое внимание гармонизации российских и зарубежных стандартов. Реализуются проекты по созданию новых образцов подвижного состава и элементов инфраструктуры.

Активно ведется работа по оборудованию локомотивов системами автоведения и развитию движения грузовых поездов по заданному расписанию. Применение энергооптимальных графиков движения уже сейчас позволяет экономить 15 млн кВт/ч электроэнергии в месяц.

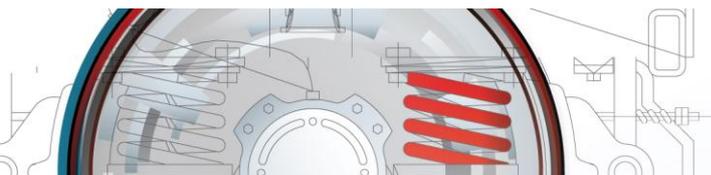
Продолжается подконтрольная эксплуатация серийного газотурбовоза и маневрового тепловоза с газопоршневым двигателем, которые демонстрируют выдающиеся тяговые характеристики. При этом выбросы вредных веществ при работе данных машин в несколько раз ниже стандарта Евро-5.

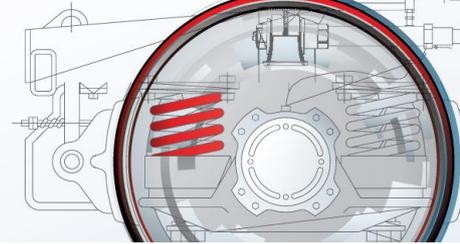
Совместно с европейскими партнерами продолжается работа по внедрению на сети РЖД инновационных элементов инфраструктуры. Многие решения были применены при строительстве железнодорожной инфраструктуры в Сочи, также планируется их реализация при модернизации БАМа и Транссиба.

По информации пресс-службы ВСЖД

<http://i38.ru/vip-transport-rzhd/rzhd-realizuet-proekti-po-sozdaniiu-novich-obraztsov-podvizhnogo-sostava-i-elementov-infrastrukturi>

[К заголовкам сообщений](#)



**Коммерсантъ # Екатеринбург (Урал), Екатеринбург, 25 сентября 2014 4:00****УВЗ НАМЕРЕН В 2015 ГОДУ УВЕЛИЧИТЬ ПРОИЗВОДСТВО
ИННОВАЦИОННЫХ ВАГОНОВ**

Автор: ИТАР-ТАСС

Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" (УВЗ) планирует увеличить объем производства инновационных вагонов в 2015 году в три раза по сравнению с 2014 годом, до 18 тыс. единиц. Об этом сообщил заместитель генерального директора УВЗ по железнодорожной технике Андрей Шленский в кулуарах конференции "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435". Господин Шленский напомнил, что по итогам 2014 года УВЗ рассчитывает выпустить около 6 тыс. таких вагонов. По его словам, УВЗ сохраняет планы производства вагонов в 2014 году на уровне более 20 тыс. единиц, а на 2015 год запланирован выпуск 22-23 тыс. вагонов.

ИТАР-ТАСС

[К заголовкам сообщений](#)**ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартовск, 25 сентября 2014 2:06****РОССИЙСКИЙ РЫНОК ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ ОСТАЕТСЯ
КРАЙНЕ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫМ ДЛЯ ИНОСТРАННЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ**

Автор: ЛЮБОВЬ ЕГОРОВА

По оценкам ИПЕМ, до 2020 года в России сохранится устойчивый спрос на продукцию транспортного машиностроения. Размеры рынка являются крайне привлекательными для иностранных компаний, но выход на него возможен только путем локализации производства и плотной кооперации с отечественными производителями.

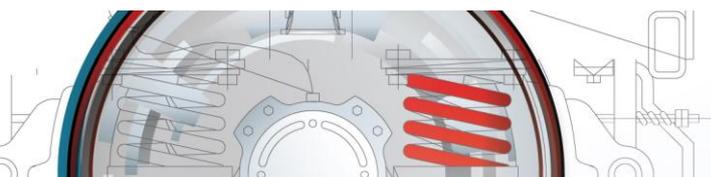
На международной конференции "Железнодорожное машиностроение: Партнерство производителей 1520 и 1435" генеральный директор Института проблем естественных монополий (ИПЕМ) Юрий Саакян выступил с докладом "Промышленная политика: поддержка инноваций и развития технологической базы России".

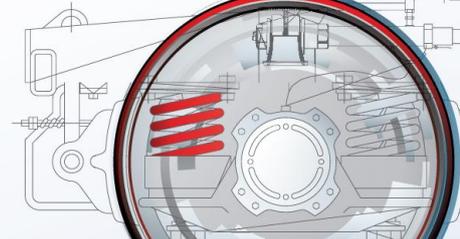
В ходе выступления Юрий Саакян отметил значительную привлекательность российского рынка железнодорожной техники для иностранных производителей. По его оценкам, в последние годы российская отрасль железнодорожного транспорта была одним из лидеров в мире по спросу на подвижной состав. Так, в период 2008-2013 гг. на территории России было закуплено более 2,9 тыс. секций локомотивов на сумму 5,0 млрд евро, 412,7 тыс. грузовых вагонов (18,6 млрд евро), более 3,5 тыс. пассажирских вагонов, включая вагоны МВПС (2,1 млрд евро).

Эксперт отметил, что до 2020 года спрос на подвижной состав будет оставаться на высоком уровне. Это продиктовано как острой необходимостью его обновления, так и реализацией крупных инфраструктурных проектов: сеть ВСМ, тяжеловесное движение на БАМе и Транссибе. Так, по планам ОАО "РЖД", планируется закупка более 7 тыс. секций локомотивов на сумму более 9,2 млрд евро (при потребности в 18,1 тыс. секций - 23,6 млрд евро). Также, согласно проекту Стратегии развития транспортного машиностроения до 2030 года, подготовленного ИПЕМ по заказу Минпромторга РФ, ежегодный объем закупок грузовых вагонов до 2020 года составит 63,4-78,1 тыс. вагонов в год (2,3-3,7 млрд евро), объем закупок пассажирских вагонов (включая вагоны МВПС) - 1,9-2,7 тыс. вагонов в год (1,4-2 млрд евро).

Эксперт особо акцентировал внимание аудитории на том, что старая парадигма "Рынок в обмен на технологии" больше не превалирует в решениях регулятора. "Государство сегодня ориентировано на поддержку инновационного развития отрасли, разработку и производство собственной конкурентоспособной продукции, в том числе комплектующих, - отметил Юрий Саакян. - В таких условиях локализация не только сборки, но и производства становится для иностранных производителей обязательным "входным билетом" на российский рынок".

<http://www.mngz.ru/economy/761676-rossiyskiy-rynok-transportnogo-mashinostroeniya-ostaetsya-krayne-privlekatelnym-dlya-inostrannyh-proizvoditeley.html>

[К заголовкам сообщений](#)

**ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартовск, 25 сентября 2014 17:26****ALSTOM И "ТРАНСМАШХОЛДИНГ" ПОМОГУТ РЖД ВНЕДРИТЬ
ЭКОНОМИЧНЫЕ МЕТОДЫ ПРОИЗВОДСТВА**

Автор: ЛЮБОВЬ ЕГОРОВА

Alstom и ее российский партнер компания Трансмашхолдинг подписали с "Российскими Железными Дорогами" (РЖД) меморандум о намерениях в отношении развития производства с использованием бережливых методов.

Документ был подписан на международной конференции по железнодорожному машиностроению: "Партнерство производителей 1520 и 1435" в Берлине. В рамках Меморандума, все три Стороны будут:

обмениваться опытом, методами управления;

проводить обучение персонала,

создавать совместные инжиниринговые центры для развития и реализации проектов, направленных на повышение эффективности и качества.

Кроме того, Документ обеспечивает согласование российских технических требований и стандартов с европейскими нормами и стандартами для обеспечения качества выпускаемой продукции.

Тибо Дестерак, старший вице-президент Alstom Transport по СНГ, заявил: "Снижение затрат и повышение эффективности стало сегодня одной из главных потребностей бизнеса. Экономичное производство - это то "лекарство", которое обеспечит радикальное повышение эффективности бизнеса при минимальных вложениях. Для Alstom экономичное производство уже на протяжении 10 лет является каждодневной практикой. Совмещение нашего, проверенного временем, ноу-хау и передового опыта наших Партнеров положительно отразится в работе с заказчиками и повысит рентабельность бизнеса".

<http://www.mngz.ru/economy/763196-alstom-i-transmashholdingpomogut-rzhd-vnedrit-ekonomichnye-metody-proizvodstva.html>

[К заголовкам сообщений](#)

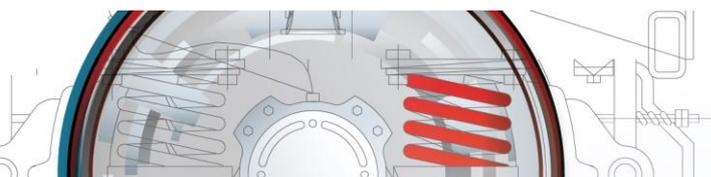
РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 26 сентября 2014 11:57**НЕМЕЦКАЯ ИНИЦИАТИВА ПО ВСМ ЗАКЛЮЧИЛА ДВА МЕМОРАНДУМА О
СОТРУДНИЧЕСТВЕ**

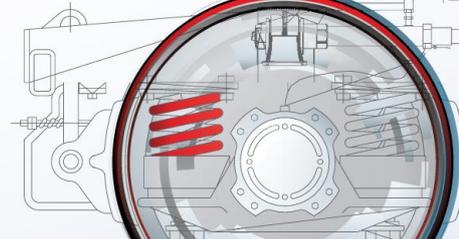
Немецкая инициатива по развитию в России высокоскоростных железнодорожных магистралей подписала два меморандума о сотрудничестве.

24 сентября на своем стенде на выставке "Иннотранс-2014" Немецкая инициатива по ВСМ заключила меморандум о сотрудничестве с Союзом строителей железных дорог (ССЖД). Подписи под документом поставили председатель правления Российско-Германской внешнеторговой палаты Михаэль Хармс и президент ССЖД Вячеслав Рыбкин. Церемония подписания прошла в присутствии представителей руководства компаний-участниц Немецкой инициативы. Меморандум предполагает организацию сотрудничества в сфере модернизации и строительства новых железнодорожных линий, локализации технологий и материалов для строительства, гармонизации российских и европейских норм и предписаний в области железных дорог.

В тот же день в рамках Международной конференции "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435" Немецкая инициатива по ВСМ заключила меморандум с Научно-производственным центром информационных и транспортных систем (НПЦ) "Инфотранс". Документ предусматривает взаимодействие в области развития ВСМ в России, включая проведение измерений геометрии рельсового пути на тестовых участках российских железных дорог и их анализ. Со стороны партнеров Немецкой инициативы меморандум подписали генеральный директор НПЦ "Инфотранс" Игорь Михалкин, а также почетный сенатор Федерального союза содействия развитию экономики и внешнеэкономических связей проф. Герберт Мротцек.

Подписание меморандумов становится очередным шагом к более тесному сотрудничеству Немецкой инициативы по ВСМ с представителями железнодорожной отрасли России. Ранее в этом году эксперты Немецкой инициативы приняли участие в разработке специальных





технических условий для проектирования и строительства высокоскоростной магистрали "Москва - Казань". А весной этого года состоялся рабочий визит ОАО "Скоростные магистрали" в Германию, в ходе которого Немецкая инициатива представила делегации под руководством первого вице-президента ОАО "РЖД" Александра Мишарина свои передовые технологии: от конструкции стрелочных переводов и безбалластного пути до систем радиосвязи.

"Сименс обладает более чем 25-летним опытом работы по проектам ВСМ почти во всем мире: Германия, Испания, Китай, Голландия. При этом мы не только поставляли подвижной состав, но и участвовали в создании необходимой инфраструктуры. На протяжении многих лет концерн является надежным партнером для российских железнодорожных компаний, и в будущем мы намерены развивать это сотрудничество", - отметил главный исполнительный директор департамент "Системы рельсового транспорта" "Сименс АГ" Йохен Айхольт. Помимо "Сименс" свои ноу-хау российской стороне предлагают компании Deutsche Bahn, STRABAG, Vossloh, RAIL.ONE, PORR, Vössing, Schüßler-Plan, Kapsch CarrierCom, Deutsche Bank и ETC Transport Consultants.

Немецкая инициатива по ВСМ объединила под патронатом Российско-Германской внешнеторговой палаты лидеров национального бизнеса и экспертов отрасли, заинтересованных принять участие в проекте строительства высокоскоростных магистралей в России. Одиннадцать участников Немецкой инициативы, специалистов в области железнодорожного транспорта, строительства и финансов, намерены оказать активную поддержку ОАО "РЖД" в реализации первого этапа российской сети ВСМ - высокоскоростной магистрали Москва - Казань.

<http://www.rzd-partner.ru/news/vysokoskorostnoe-dvizhenie/nemetskaia-initsiativa-po-vsm-zakliuchila-dva-memoranduma-o-sotrudnichestve/>

[К заголовкам сообщений](#)

ПРАЙМ # Единая лента, Москва, 24 сентября 2014 15:09

ПРОГРАММА СТРОИТЕЛЬСТВА МОСКОВСКОГО МЕТРО ДО 2020 ГОДА БУДЕТ СКОРРЕКТИРОВАНА - ПЕГОВ

БЕРЛИН, 24 сентября. /ПРАЙМ/. Программа строительства московского метро до 2020 года будет скорректирована. Об этом сообщил журналистам начальник столичной подземки Дмитрий Пегов в кулуарах конференции "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435".

Он напомнил, что ранее для московского метро планировалось закупить около 3 тыс вагонов до 2020 года. В частности, первый тендер на 768 вагонов на сумму 130 млрд рублей планируется объявить в октябре. Пегов отметил, что это количество потребуется метрополитену до 2017 года.

Отвечая на вопрос, будут ли объявлены другие тендеры на закупку подвижного состава, глава московского метро сказал: "Как только будет скорректирована программа строительства новых линий и станций, тогда под эту программу и будем смотреть покупку подвижного состава. Сейчас она рассматривается мэром Москвы и в дальнейшем будет обнародована департаментом строительства".

Пегов пояснил, что корректировка, в частности, коснется вопроса очередности строительства новых линий и депо.

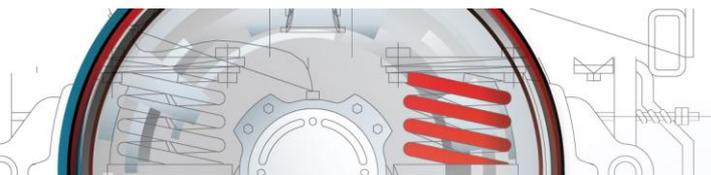
[К заголовкам сообщений](#)

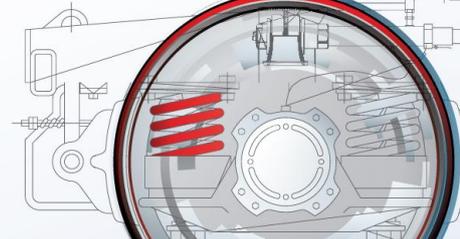
РИА Новости # Все новости, Москва, 24 сентября 2014 16:59

РЖД ДОГОВАРИВАЮТСЯ О НОВОМ СОТРУДНИЧЕСТВЕ С ИНОСТРАННЫМИ ПАРТНЕРАМИ

БЕРЛИН, 24 сен - РИА Новости. РЖД продолжают сотрудничество с канадской Bombardier, компании договорились о новых проектах в ходе транспортной конференции в Берлине, сообщил журналистам старший вице-президент компании Валентин Гапанович.

"Есть договоренности с компанией Bombardier. У нас будет, я надеюсь, серьезный проект, который значительно снизит затраты на модернизацию инфраструктуры", - сказал Гапанович,





отвечая на вопрос РИА Новости. По его словам, речь идет "о микропроцессорных системах управления и снижении стоимости этих систем управления".

Гапанович также отметил, что на конференции "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435" в

Берлине РЖД удалось договориться о новом сотрудничестве с рядом других фирм. В частности, достигнута договоренность с итальянской компанией, сотрудничество будет касаться также модернизации инфраструктуры. Название компании представитель

РЖД не уточнил.

"Большой проект мы начали реализовывать с китайской компанией

Huawei. На направлении Москва - Домодедово мы внедряем технологию 4G", - сказал Гапанович.

Договоренность достигнута в рамках соглашения, подписанного президентом России Владимиром Путиным в Китае, сказал вице-президент РЖД.

[К заголовкам сообщений](#)

ПРАЙМ # Единая лента, Москва, 24 сентября 2014 13:21

КАНАДСКАЯ BOMBARDIER ПРОДОЛЖАЕТ РАБОТУ В РОССИИ В УСЛОВИЯХ САНКЦИЙ - ГЛАВА ЛОКОМОТИВНОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ

БЕРЛИН, 24 сентября. /ПРАЙМ/. Канадская Bombardier продолжает работу в России в условиях санкций, заявил президент локомотивного подразделения Bombardier Transportation Ульрих Йохам на конференции "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435".

Он напомнил, что у компании есть производство локомотивов для российского рынка в Энгельсе, а также совместный проект с "Уралвагонзаводом" /УВЗ/ по производству трамваев и вагонов для метрополитена. "Мы считаем, что в России и на других рынках можно быть успешным только тогда, когда работаешь в партнерстве", - сказал Йохам.

"У нас есть совместные разработки с УВЗ. У нас хорошее сотрудничество, мы с уважением относимся друг к другу. Мы уверены, что и в будущем сможем плодотворно продолжать эту работу", - подчеркнул он.

[К заголовкам сообщений](#)

ПРАЙМ # Единая лента, Москва, 24 сентября 2014 13:09

УРАЛВАГОНЗАВОД НАМЕРЕН В 2015 ГОДУ УТРОИТЬ ПРОИЗВОДСТВО ИННОВАЦИОННЫХ ВАГОНОВ ДО 18 ТЫС ЕДИНИЦ

БЕРЛИН, 24 сентября. /ПРАЙМ/. ОАО "Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" /УВЗ/ планирует увеличить объем производства инновационных вагонов в 2015 году в три раза по сравнению с 2014 годом до 18 тыс единиц. Об этом сообщил ИТАР-ТАСС заместитель генерального директора УВЗ по железнодорожной технике Андрей Шленский в кулуарах конференции "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435".

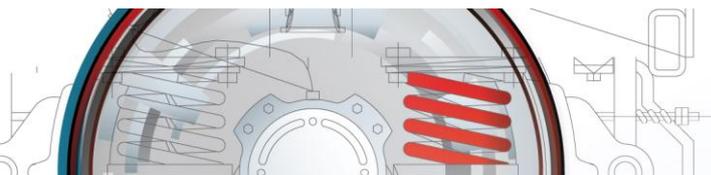
"Увеличиваем производство инновационных вагонов в следующем году до 18 тыс единиц", - сказал он.

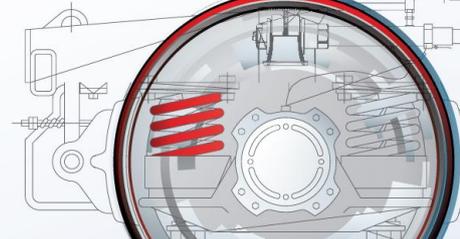
Шленский напомнил, что по итогам 2014 года УВЗ рассчитывает выпустить около 6 тыс таких вагонов.

По словам топ-менеджера, УВЗ сохраняет планы производства вагонов в 2014 году на уровне более 20 тыс единиц, а на 2015 год запланирован выпуск 22-23 тыс вагонов.

ОАО "Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" - российская корпорация, занимающаяся разработкой и производством военной техники, дорожно-строительных машин, железнодорожных вагонов. В корпорацию входят научно-исследовательские институты, конструкторские бюро и производственные предприятия. Головное предприятие - завод "Уралвагонзавод". 100 процентов акций корпорации принадлежит государству.

[К заголовкам сообщений](#)



**РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 23 сентября 2014 10:10
ДЕЛЕГАЦИЯ РЖД ПРИНИМАЕТ УЧАСТИЕ В ВЫСТАВКЕ INNOTRANS-2014 В
БЕРЛИНЕ**

Сегодня в Берлине (Германия) открывает свою работу международная транспортно-логистическая выставка InnoTrans-2014.

В мероприятии принимают участие ведущие предприятия-производители железнодорожной техники, компании-перевозчики и операторы подвижного состава, представители государственных регуляторов в области транспорта. Делегацию ОАО "РЖД" возглавляет президент компании Владимир Якунин. Выставка продлится до 26 сентября.

В рамках мероприятия 23 сентября состоится "Саммит железнодорожных лидеров-2014". Спикеры форума - главы железных дорог мира, представители общественных организаций и бизнес-сообществ в области железнодорожного транспорта. Участники обсудят вопросы развития инфраструктуры, совместимости технических систем и выстраивания эффективных логистических цепочек для ускорения доставки грузов.

Кроме того, 24 сентября в Берлине пройдет международная конференция "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435".

Главными темами дискуссий станут вопросы практического взаимодействия производителей отечественной и европейской техники, повышения качества продукции и эффективности деятельности предприятий, перспектив внедрения новых форм бережливого производства.

В работе конференции примут участие порядка 300 представителей профессионального сообщества, в том числе руководители ОАО "РЖД", транспортных ведомств России и Германии, международных организаций, отраслевых союзов и ассоциаций, представители крупнейших российских и зарубежных предприятий в области транспортного машиностроения, главы международных венчурных фондов.

<http://www.rzd-partner.ru/news/vystavki/delegatsiia-rzhd-prinimaet-uchastie-v-vystavke-innotrans-2014-v-berline/>

[К заголовкам сообщений](#)

**РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 25 сентября 2014 8:54
"УРАЛВАГОНЗАВОД" НАМЕРЕН В 2015 Г. УТРОИТЬ ПРОИЗВОДСТВО
ИННОВАЦИОННЫХ ВАГОНОВ**

ОАО "Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" (УВЗ) планирует увеличить объем производства инновационных вагонов в 2015 году в три раза по сравнению с 2014 годом до 18 тыс. единиц.

Об этом сообщил ИТАР-ТАСС заместитель генерального директора УВЗ по железнодорожной технике Андрей Шленский в кулуарах конференции "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435".

А. Шленский напомнил, что по итогам 2014 года УВЗ рассчитывает выпустить около 6 тыс. таких вагонов.

По словам топ-менеджера, УВЗ сохраняет планы производства вагонов в 2014 году на уровне более 20 тыс. единиц, а на 2015-й запланирован выпуск 22-23 тыс. вагонов.

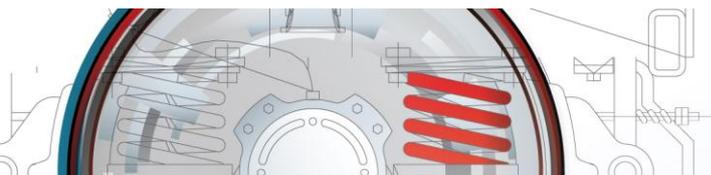
Наша справка:

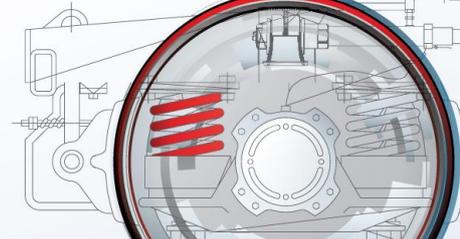
ОАО "Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" - российская корпорация, занимающаяся разработкой и производством военной техники, дорожно-строительных машин, железнодорожных вагонов. В корпорацию входят научно-исследовательские институты, конструкторские бюро и производственные предприятия. Головное предприятие - завод "Уралвагонзавод". 100% акций корпорации принадлежит государству.

<http://www.rzd-partner.ru/news/podvizhnoi-sostav/vagonostroenie/uralvagonzavod--nameren-v-2015-g--utroit-proizvodstvo-innovatsionnykh-vagonov/>

[К заголовкам сообщений](#)

Logistic.ru, Москва, 24 сентября 2014 16:28





РОССИЙСКИЙ РЫНОК ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ ОСТАЕТСЯ КРАЙНЕ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫМ ДЛЯ ИНОСТРАННЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

По оценкам ИПЕМ, до 2020 года в России сохранится устойчивый спрос на продукцию транспортного машиностроения.

Регион: Общефедеральные

Фото: Пресс-служба ИПЕМ

Москва. 24 сентября. Logistic.Ru - По оценкам ИПЕМ, до 2020 года в России сохранится устойчивый спрос на продукцию транспортного машиностроения. Размеры рынка являются крайне привлекательными для иностранных компаний, но выход на него возможен только путем локализации производства и плотной кооперации с отечественными производителями.

На международной конференции "Железнодорожное машиностроение: Партнерство производителей 1520 и 1435" генеральный директор Института проблем естественных монополий (ИПЕМ) Юрий Саакян выступил с докладом "Промышленная политика: поддержка инноваций и развития технологической базы России".

В ходе выступления Юрий Саакян отметил значительную привлекательность российского рынка железнодорожной техники для иностранных производителей. По его оценкам, в последние годы российская отрасль железнодорожного транспорта была одним из лидеров в мире по спросу на подвижной состав. Так, в период 2008-2013 гг. на территории России было закуплено более 2,9 тыс. секций локомотивов на сумму 5,0 млрд евро, 412,7 тыс. грузовых вагонов (18,6 млрд евро), более 3,5 тыс. пассажирских вагонов, включая вагоны МВПС (2,1 млрд евро).

Эксперт отметил, что до 2020 года спрос на подвижной состав будет оставаться на высоком уровне. Это продиктовано как острой необходимостью его обновления, так и реализацией крупных инфраструктурных проектов: сеть ВСМ, тяжеловесное движение на БАМе и Транссибе. Так, по планам ОАО "РЖД", планируется закупка более 7 тыс. секций локомотивов на сумму более 9,2 млрд евро (при потребности в 18,1 тыс. секций - 23,6 млрд евро). Также, согласно проекту Стратегии развития транспортного машиностроения до 2030 года, подготовленного ИПЕМ по заказу Минпромторга РФ, ежегодный объем закупок грузовых вагонов до 2020 года составит 63,4-78,1 тыс. вагонов в год (2,3-3,7 млрд евро), объем закупок пассажирских вагонов (включая вагоны МВПС) - 1,9-2,7 тыс. вагонов в год (1,4-2 млрд евро).

Эксперт особо акцентировал внимание аудитории на том, что старая парадигма "Рынок в обмен на технологии" больше не превалирует в решениях регулятора. "Государство сегодня ориентировано на поддержку инновационного развития отрасли, разработку и производство собственной конкурентоспособной продукции, в том числе комплектующих, - отметил Юрий Саакян. - В таких условиях локализация не только сборки, но и производства становится для иностранных производителей обязательным "входным билетом" на российский рынок".

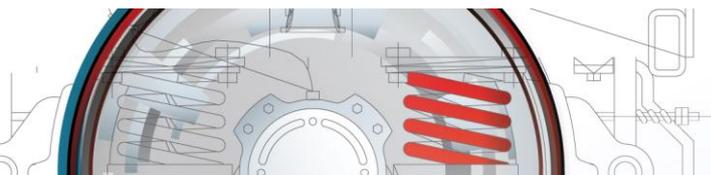
<http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2014/09/24/35/31234643>

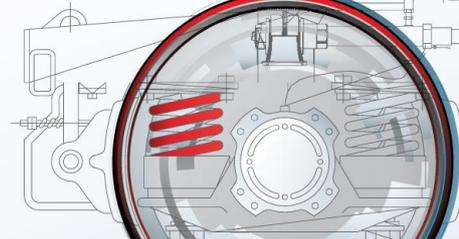
[К заголовкам сообщений](#)

Arbat City (arbatcity.ru), Москва, 24 сентября 2014 18:57

ГЛАВА BOMBARDIER: КОМПАНИЯ ПРОДОЛЖАЕТ РАБОТУ В РОССИИ В УСЛОВИЯХ САНКЦИЙ

Ульрих Йохам, президент локомотивного подразделения Bombardier Transportation, в ходе конференции "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435", сообщил, что компания и дальше продолжает свою деятельность в России, несмотря на введенные Западом антироссийские санкции. Он подчеркнул, что сегодня Bombardier производит локомотивы в Энгельсе, предназначенные для российского рынка. Кроме того, есть действующий совместный проект с "Уралвагонзаводом" относительно производства трамваев и вагонов для метрополитена. Ульрих Йохам подытожил, что успешно работать можно на любом рынке, в том числе и российском, если есть партнерство. При этом он добавил, что в Bombardier и УВЗ хорошие партнерские уважительные отношения, поэтому он уверен, что можно и дальше продолжать плодотворно работать. К слову, Bombardier Inc. является канадской машиностроительной компанией с штаб-квартирой в Монреале. Она была создана еще в 1942 году. В 2003 году Bombardier продала 65% своего подразделения Bombardier





Recreational Products по производству снегоходов, вездеходов, гидроциклов и моторных лодок, а свою деятельность сконцентрировала на железнодорожном и авиационном машиностроении.

<http://www.arbatcity.ru/economics/9804-glava-bombardier-kompaniya-prodolzhaet-rabotu-v-rossii-v-usloviyah-sankcii.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Loglink.ru, Москва, 24 сентября 2014 0:06

ДЕЛЕГАЦИЯ РЖД ПРИНИМАЕТ УЧАСТИЕ В ВЫСТАВКЕ INNOTRANS-2014 В БЕРЛИНЕ

Автор: www.rzd-partner.ru

23 сентября в Берлине (Германия) открывает свою работу международная транспортно-логистическая выставка InnoTrans-2014.

В мероприятии принимают участие ведущие предприятия-производители железнодорожной техники, компании-перевозчики и операторы подвижного состава, представители государственных регуляторов в области транспорта. Делегацию ОАО "РЖД" возглавляет президент компании Владимир Якунин. Выставка продлится до 26 сентября.

В рамках мероприятия 23 сентября состоится "Саммит железнодорожных лидеров-2014". Спикеры форума - главы железных дорог мира, представители общественных организаций и бизнес-сообществ в области железнодорожного транспорта. Участники обсудят вопросы развития инфраструктуры, совместимости технических систем и выстраивания эффективных логистических цепочек для ускорения доставки грузов.

Кроме того, 24 сентября в Берлине пройдет международная конференция "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435".

Главными темами дискуссий станут вопросы практического взаимодействия производителей отечественной и европейской техники, повышения качества продукции и эффективности деятельности предприятий, перспектив внедрения новых форм бережливого производства.

В работе конференции примут участие порядка 300 представителей профессионального сообщества, в том числе руководители ОАО "РЖД", транспортных ведомств России и Германии, международных организаций, отраслевых союзов и ассоциаций, представители крупнейших российских и зарубежных предприятий в области транспортного машиностроения, главы международных венчурных фондов.

<http://www.loglink.ru/news/84260>

[К заголовкам сообщений](#)

Портал машиностроения (mashportal.ru), Москва, 25 сентября 2014 10:10

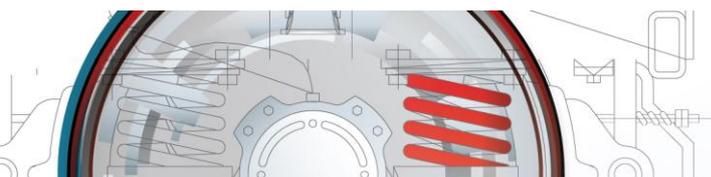
РОССИЙСКИЙ РЫНОК ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ ОСТАЕТСЯ КРАЙНЕ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫМ ДЛЯ ИНОСТРАННЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

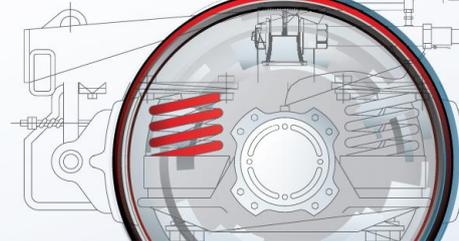
Автор: Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)

По оценкам ИПЕМ, до 2020 года в России сохранится устойчивый спрос на продукцию транспортного машиностроения. Размеры рынка являются крайне привлекательными для иностранных компаний, но выход на него возможен только путем локализации производства и плотной кооперации с отечественными производителями.

На международной конференции "Железнодорожное машиностроение: Партнерство производителей 1520 и 1435" генеральный директор Института проблем естественных монополий (ИПЕМ) Юрий Саакян выступил с докладом "Промышленная политика: поддержка инноваций и развития технологической базы России".

В ходе выступления Юрий Саакян отметил значительную привлекательность российского рынка железнодорожной техники для иностранных производителей. По его оценкам, в последние годы российская отрасль железнодорожного транспорта была одним из лидеров в мире по спросу на подвижной состав. Так, в период 2008-2013 гг. на территории России было закуплено более 2,9 тыс. секций локомотивов на сумму 5,0 млрд евро, 412,7 тыс. грузовых





вагонов (18,6 млрд евро), более 3,5 тыс. пассажирских вагонов, включая вагоны МВПС (2,1 млрд евро).

Эксперт отметил, что до 2020 года спрос на подвижной состав будет оставаться на высоком уровне. Это продиктовано как острой необходимостью его обновления, так и реализацией крупных инфраструктурных проектов: сеть ВСМ, тяжеловесное движение на БАМе и Транссибе. Так, по планам ОАО «РЖД», планируется закупка более 7 тыс. секций локомотивов на сумму более 9,2 млрд евро (при потребности в 18,1 тыс. секций - 23,6 млрд евро). Также, согласно проекту Стратегии развития транспортного машиностроения до 2030 года, подготовленного ИПЕМ по заказу Минпромторга РФ, ежегодный объем закупок грузовых вагонов до 2020 года составит 63,4-78,1 тыс. вагонов в год (2,3-3,7 млрд евро), объем закупок пассажирских вагонов (включая вагоны МВПС) - 1,9-2,7 тыс. вагонов в год (1,4-2 млрд евро).

Эксперт особо акцентировал внимание аудитории на том, что старая парадигма "Рынок в обмен на технологии" больше не превалирует в решениях регулятора. "Государство сегодня ориентировано на поддержку инновационного развития отрасли, разработку и производство собственной конкурентоспособной продукции, в том числе комплектующих, - отметил Юрий Саакян. - В таких условиях локализация не только сборки, но и производства становится для иностранных производителей обязательным "входным билетом" на российский рынок".

Презентация доклада доступна по ссылке.

http://www.mashportal.ru/machinery_russia-36456.aspx

[К заголовкам сообщений](#)

I-mash.ru, Москва, 25 сентября 2014 9:10

"РЖД" РЕАЛИЗУЕТ ПРОЕКТЫ ПО СОЗДАНИЮ НОВЫХ ОБРАЗЦОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И ЭЛЕМЕНТОВ ИНФРАСТРУКТУРЫ

24 сентября в Берлине состоялась международная конференция "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435".

В ее работе приняли участие представители крупнейших машиностроительных компаний мира, компаний-перевозчиков, владельцев инфраструктуры и операторов подвижного состава. Делегацию ОАО "РЖД" возглавил старший вице-президент компании Валентин Гапанович.

Выступая на пленарной дискуссии "Научное машиностроение 1520 и 1435: условия высокоэффективного кооперирования", Валентин Гапанович рассказал об основных проектах инновационного развития ОАО "РЖД", реализуемых в том числе при участии зарубежных партнеров.

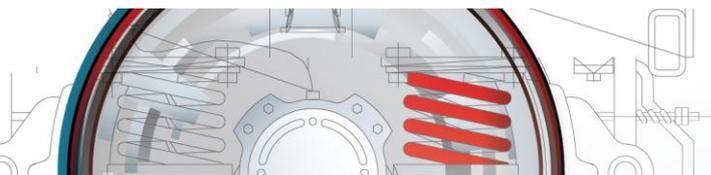
По его словам, ОАО "РЖД" уделяет большое внимание гармонизации российских и зарубежных стандартов. Реализуются проекты по созданию новых образцов подвижного состава и элементов инфраструктуры.

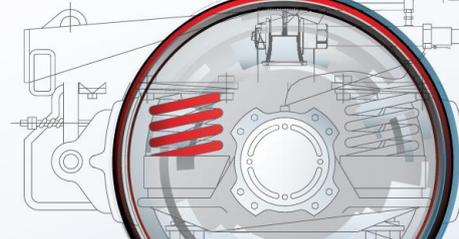
Активно ведется работа по оборудованию локомотивов системами автоведения и развитию движения грузовых поездов по заданному расписанию. Применение энергооптимальных графиков движения уже сейчас позволяет экономить 15 млн кВт/ч электроэнергии в месяц.

Продолжается подконтрольная эксплуатация серийного газотурбовоза и маневрового тепловоза с газопоршневым двигателем, которые демонстрируют выдающиеся тяговые характеристики. При этом выбросы вредных веществ при работе данных машин в несколько раз ниже стандарта Евро-5.

Совместно с европейскими партнерами продолжается работа по внедрению на сети РЖД инновационных элементов инфраструктуры. Многие решения были применены при строительстве железнодорожной инфраструктуры в Сочи, также планируется их реализация при модернизации БАМа и Транссиба.

По словам Валентина Гапановича, компания активно развивает технологии диагностики состояния железнодорожной инфраструктуры. В соответствии с подписанным соглашением ОАО "РЖД" совместно с "Сименс" и "ИНФОТРАНС" впервые в мире реализуют проект диагностики пути в режиме онлайн на высокоскоростных поездах "Сапсан". На поездах будут установлены соответствующие аппаратно-программные комплексы, которые позволят при скорости движения до 250 км в час измерять около 100 различных параметров железнодорожной инфраструктуры.





В рамках конференции также состоялся научно-практический семинар, посвященный системе поддержки принятия решений в области эксплуатации железнодорожной техники и инфраструктуры в условиях ограниченных ресурсов. В ходе дискуссии Валентин Гапанович представил опыт ОАО "РЖД" по внедрению соответствующей системы УРРАН (Управление Ресурсами, Рисками и Надежностью на этапах жизненного цикла).

http://www.i-mash.ru/news/nov_otrasl/57303-rzhd-realizuet-proekty-po-sozdaniyu-novykh.html

[К заголовкам сообщений](#)



Агентство Национальных Новостей (annews.ru), Москва, 24 сентября 2014 16:37

РОССИЙСКИЙ РЫНОК ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ ОСТАЕТСЯ КРАЙНЕ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫМ ДЛЯ ИНОСТРАННЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

По оценкам ИПЕМ, до 2020 года в России сохранится устойчивый спрос на продукцию транспортного машиностроения. Размеры рынка являются крайне привлекательными для иностранных компаний, но выход на него возможен только путем локализации производства и плотной кооперации с отечественными производителями.

На международной конференции "Железнодорожное машиностроение: Партнерство производителей 1520 и 1435" генеральный директор Института проблем естественных монополий (ИПЕМ) Юрий Саакян выступил с докладом "Промышленная политика: поддержка инноваций и развития технологической базы России".

В ходе выступления Юрий Саакян отметил значительную привлекательность российского рынка железнодорожной техники для иностранных производителей. По его оценкам, в последние годы российская отрасль железнодорожного транспорта была одним из лидеров в мире по спросу на подвижной состав. Так, в период 2008-2013 гг. на территории России было закуплено более 2,9 тыс. секций локомотивов на сумму 5,0 млрд евро, 412,7 тыс. грузовых вагонов (18,6 млрд евро), более 3,5 тыс. пассажирских вагонов, включая вагоны МВПС (2,1 млрд евро).

Эксперт отметил, что до 2020 года спрос на подвижной состав будет оставаться на высоком уровне. Это продиктовано как острой необходимостью его обновления, так и реализацией крупных инфраструктурных проектов: сеть ВСМ, тяжеловесное движение на БАМе и Транссибе. Так, по планам ОАО "РЖД", планируется закупка более 7 тыс. секций локомотивов на сумму более 9,2 млрд евро (при потребности в 18,1 тыс. секций - 23,6 млрд евро). Также, согласно проекту Стратегии развития транспортного машиностроения до 2030 года, подготовленного ИПЕМ по заказу Минпромторга РФ, ежегодный объем закупок грузовых вагонов до 2020 года составит 63,4-78,1 тыс. вагонов в год (2,3-3,7 млрд евро), объем закупок пассажирских вагонов (включая вагоны МВПС) - 1,9-2,7 тыс. вагонов в год (1,4-2 млрд евро).

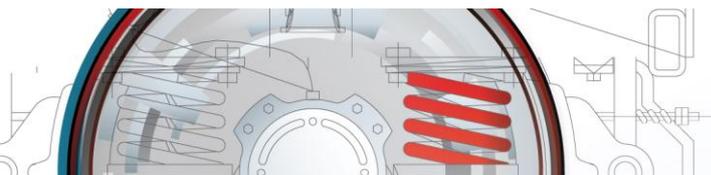
Эксперт особо акцентировал внимание аудитории на том, что старая парадигма "Рынок в обмен на технологии" больше не превалирует в решениях регулятора. "Государство сегодня ориентировано на поддержку инновационного развития отрасли, разработку и производство собственной конкурентоспособной продукции, в том числе комплектующих, - отметил Юрий Саакян. - В таких условиях локализация не только сборки, но и производства становится для иностранных производителей обязательным "входным билетом" на российский рынок".

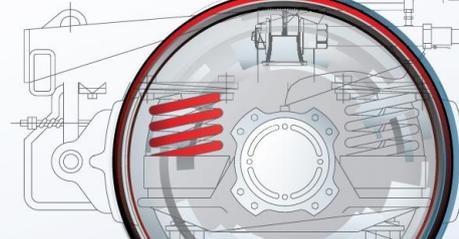
<http://annews.ru/news/detail.php?ID=280088>

[К заголовкам сообщений](#)

Навигатор по странам Таможенного Союза (analitika.kz), Астана, 25 сентября 2014 14:50

"УРАЛВАГОНЗАВОД" НАМЕРЕН УТРОИТЬ ВЫПУСК ИННОВАЦИОННЫХ ВАГОНОВ В 2015 ГОДУ





Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" планирует увеличить объем производства инновационных вагонов в 2015 году до 18 тысяч единиц. За 2014 год предприятие намерено выпустить около шести тысяч таких вагонов.

Об этом сообщил ИТАР-ТАСС заместитель генерального директора УВЗ по железнодорожной технике Андрей Шленский в кулуарах конференции "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435".

По словам топ-менеджера, в целом компания планирует выпустить в текущем году более 20 тысяч вагонов, а на 2015 год запланирован выпуск 22-23 тысяч вагонов.

"Мы начнем новый 2015 год под лозунгом "Нет старым вагонам" - полностью перейдем на выпуск инновационного полувагона модели 12-196-01, отказавшись от серийной модели 12-132", - рассказал ранее генеральный директор корпорации Олег Сиенко. - Инновационные вагоны - это безопасность движения и безопасность людей".

Это первый в России серийный полувагон нового поколения на тележках модели 18-194-1 с осевой нагрузкой 25 тонно-сил. Кузов усилен и имеет повышенный объем - 88 куб. метров. Грузоподъемность увеличена до 75 тонн. Основные несущие элементы изготовлены из сталей повышенной прочности, что позволили увеличить срок службы полувагона с 22 до 32 лет.

"Уралвагонзавод" - российская корпорация, занимающаяся разработкой и производством военной техники, дорожно-строительных машин, железнодорожных вагонов. В корпорацию входят научно-исследовательские институты, конструкторские бюро и производственные предприятия.

По данным американского издания "Defence News" Уралвагонзавод входит в сто крупнейших военно-промышленных комплексов мира, говорится на сайте предприятия.

Источник: <http://minpromtorg.gov.ru/>

<http://www.analitika.kz/nauka-i-innovacii-v-rf-news/25-09-2014-uralvagonzavod-nameren-utroit-vypusk-innovacionnyh-vagonov-v-2015-godu>

[К заголовкам сообщений](#)

Официальный сайт Министерства промышленности и торговли Российской Федерации (минпромторг.рф), Москва, 25 сентября 2014 11:41

"УРАЛВАГОНЗАВОД" НАМЕРЕН УТРОИТЬ ВЫПУСК ИННОВАЦИОННЫХ ВАГОНОВ В 2015 ГОДУ

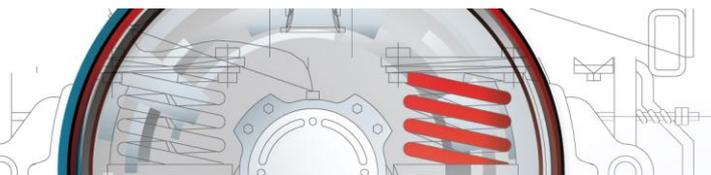
Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" планирует увеличить объем производства инновационных вагонов в 2015 году до 18 тысяч единиц. За 2014 год предприятие намерено выпустить около шести тысяч таких вагонов.

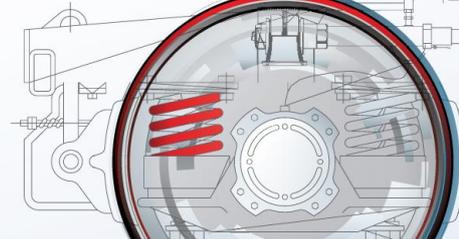
Об этом сообщил ИТАР-ТАСС заместитель генерального директора УВЗ по железнодорожной технике Андрей Шленский в кулуарах конференции "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435".

По словам топ-менеджера, в целом компания планирует выпустить в текущем году более 20 тысяч вагонов, а на 2015 год запланирован выпуск 22-23 тысяч вагонов.

"Мы начнем новый 2015 год под лозунгом "Нет старым вагонам" - полностью перейдем на выпуск инновационного полувагона модели 12-196-01, отказавшись от серийной модели 12-132", - рассказал ранее генеральный директор корпорации Олег Сиенко. - Инновационные вагоны - это безопасность движения и безопасность людей".

Это первый в России серийный полувагон нового поколения на тележках модели 18-194-1 с осевой нагрузкой 25 тонно-сил. Кузов усилен и имеет повышенный объем - 88 куб. метров. Грузоподъемность увеличена до 75 тонн. Основные несущие элементы изготовлены из сталей повышенной прочности, что позволили увеличить срок службы полувагона с 22 до 32 лет.



**ИД ГОСМЕДИА (gosmedia.ru), Москва, 25 сентября 2014 14:20****НЕМЕЦКАЯ ИНИЦИАТИВА ПО РАЗВИТИЮ В РОССИИ
ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ ЗАКЛЮЧИЛА
МЕМОРАНДУМЫ**

В Берлине Немецкая инициатива по ВСМ подписала два меморандума о сотрудничестве. В рамках международной выставки транспортных технологий "Иннотранс-2014" - с Союзом Строителей Железных Дорог (ССЖД), а на международной конференции "Железнодорожное машиностроение: Партнерство производителей 1520 и 1435" - с НПЦ ИНФОТРАНС. Документы предусматривают сотрудничество в интересах развития железнодорожной отрасли, содействие трансферу инноваций в сфере ВСМ и расширению технологического партнерства Германии и России.

На выставке "Иннотранс-2014" Немецкая инициатива по ВСМ заключила меморандум о сотрудничестве с Союзом Строителей Железных Дорог (ССЖД). Подписи под документом поставили председатель правления Российско-Германской внешнеторговой палаты Михаэль Хармс и президент ССЖД Вячеслав Рыбкин. Церемония подписания прошла в присутствии представителей руководства компаний-участниц Немецкой инициативы. Меморандум предполагает организацию сотрудничества в сфере модернизации и строительства новых железнодорожных линий, локализации технологий и материалов для строительства, гармонизации российских и европейских норм и предписаний в области железных дорог.

В рамках международной конференции "Железнодорожное машиностроение: Партнерство производителей 1520 и 1435" Немецкая инициатива по ВСМ заключила меморандум с Научно-производственным центром информационных и транспортных систем (НПЦ) ИНФОТРАНС. Документ предусматривает взаимодействие в области развития ВСМ в России, включая проведение измерений геометрии рельсового пути на тестовых участках российских железных дорог и их анализ. Со стороны партнеров Немецкой инициативы меморандум подписали генеральный директор НПЦ ИНФОТРАНС Игорь Михалкин, а также почетный сенатор Федерального союза содействия развитию экономики и внешнеэкономических связей проф. Герберт Мротцек.

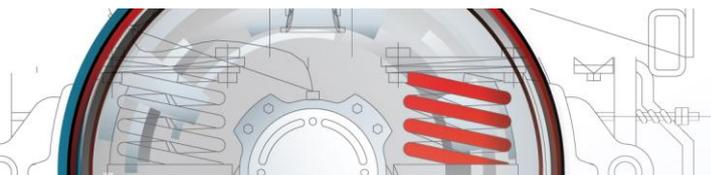
Подписание меморандумов становится очередным шагом к более тесному сотрудничеству Немецкой инициативы по ВСМ с представителями железнодорожной отрасли России. Ранее в этом году эксперты Немецкой инициативы приняли участие в разработке специальных технических условий для проектирования и строительства высокоскоростной магистрали "Москва - Казань". А весной этого года состоялся рабочий визит ОАО "Скоростные магистрали" в Германию, в ходе которого Немецкая инициатива представила делегации под руководством первого вице-президента ОАО "РЖД" А.С. Мишарина свои передовые технологии: от конструкции стрелочных переводов и безбалластного пути до систем радиосвязи.

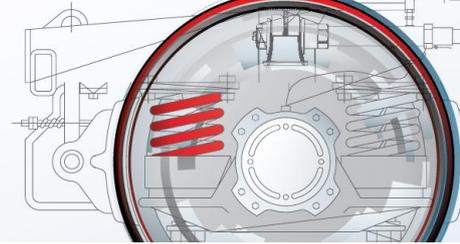
"Сименс обладает более чем 25-летним опытом работы по проектам ВСМ почти во всем мире: Германия, Испания, Китай, Голландия. При этом мы не только поставляли подвижной состав, но и участвовали в создании необходимой инфраструктуры. На протяжении многих лет концерн является надежным партнером для российских железнодорожных компаний, и в будущем мы намерены развивать это сотрудничество", - отмечает главный исполнительный директор департамент "Системы рельсового транспорта" "Сименс АГ" Йохен Айкхольт. Помимо "Сименс" свои ноу-хау российской стороне предлагают компании Deutsche Bahn, STRABAG, Vossloh, RAIL.ONE, PORR, Vössing, Schüßler-Plan, Kapsch CarrierCom, Deutsche Bank и ETC Transport Consultants.

Немецкая инициатива по ВСМ объединила под патронатом Российско-Германской внешнеторговой палаты лидеров национального бизнеса и экспертов отрасли, заинтересованных принять участие в проекте строительства высокоскоростных магистралей в России. Одиннадцать участников Немецкой инициативы, специалистов в области железнодорожного транспорта, строительства и финансов, намерены оказать активную поддержку "РЖД" в реализации первого этапа российской сети ВСМ - высокоскоростной магистрали "Москва - Казань".

http://gosmedia.ru/news/detail.php?ELEMENT_ID=668

[К заголовкам сообщений](#)



**АНО Модернизация (i-russia.ru), Москва, 25 сентября 2014 16:45****УРАЛВАГОНЗАВОД НАМЕРЕН УТРОИТЬ ВЫПУСК ИННОВАЦИОННЫХ
ВАГОНОВ В 2015 ГОДУ**

Автор: Минпромторг России

Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" планирует увеличить объем производства инновационных вагонов в 2015 году до 18 тыс. единиц. За 2014 год предприятие намерено выпустить около 6 тыс. таких вагонов

Об этом сообщил ИТАР-ТАСС заместитель генерального директора УВЗ по железнодорожной технике Андрей Шленский в кулуарах конференции "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435".

По словам топ-менеджера, в целом компания планирует выпустить в текущем году более 20 тыс. вагонов, а на 2015 год запланирован выпуск 22-23 тыс. вагонов.

"Мы начнем новый, 2015 год под лозунгом "Нет старым вагонам" - полностью перейдем на выпуск инновационного полувагона модели 12-196-01, отказавшись от серийной модели 12-132", - рассказал ранее генеральный директор корпорации Олег Сиенко.

Это первый в России серийный полувагон нового поколения на тележках модели 18-194-1 с осевой нагрузкой 25 тонна-сил. Кузов усилен и имеет повышенный объем - 88 куб. м. Грузоподъемность увеличена до 75 тонн. Основные несущие элементы изготовлены из сталей повышенной прочности, что позволило увеличить срок службы полувагона с 22 до 32 лет.

Уралвагонзавод - российская корпорация, занимающаяся разработкой и производством военной техники, дорожно-строительных машин, железнодорожных вагонов. В корпорацию входят научно-исследовательские институты, конструкторские бюро и производственные предприятия.

По данным американского издания Defence News, Уралвагонзавод входит в сто крупнейших военно-промышленных комплексов мира, говорится на сайте предприятия.

<http://i-russia.ru/all/news/24714/>[К заголовкам сообщений](#)**Advis.ru, Санкт-Петербург, 26 сентября 2014 8:43****ОАО "РЖД" РЕАЛИЗУЕТ ПРОЕКТЫ ПО СОЗДАНИЮ НОВЫХ ОБРАЗЦОВ
ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И ЭЛЕМЕНТОВ ИНФРАСТРУКТУРЫ.**

24 сентября в Берлине состоялась международная конференция "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435". В ее работе приняли участие представители крупнейших машиностроительных компаний мира, компаний-перевозчиков, владельцев инфраструктуры и операторов подвижного состава. Делегацию ОАО "РЖД" возглавил старший вице-президент компании Валентин Гапанович.

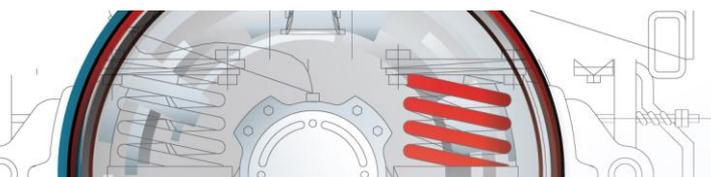
Выступая на пленарной дискуссии "Научное машиностроение 1520 и 1435: условия высокоэффективного кооперирования", Валентин Гапанович рассказал об основных проектах инновационного развития ОАО "РЖД", реализуемых в том числе при участии зарубежных партнеров.

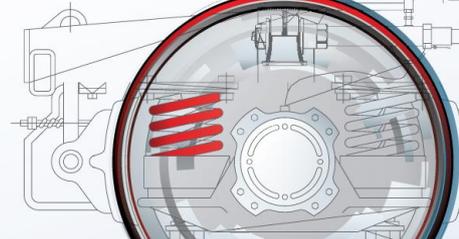
По его словам, ОАО "РЖД" уделяет большое внимание гармонизации российских и зарубежных стандартов. Реализуются проекты по созданию новых образцов подвижного состава и элементов инфраструктуры.

Активно ведется работа по оборудованию локомотивов системами автоведения и развитию движения грузовых поездов по заданному расписанию. Применение энергооптимальных графиков движения уже сейчас позволяет экономить 15 млн кВт/ч электроэнергии в месяц.

Продолжается подконтрольная эксплуатация серийного газотурбовоза и маневрового тепловоза с газопоршневым двигателем, которые демонстрируют выдающиеся тяговые характеристики. При этом выбросы вредных веществ при работе данных машин в несколько раз ниже стандарта Евро-5.

Совместно с европейскими партнерами продолжается работа по внедрению на сети РЖД инновационных элементов инфраструктуры. Многие решения были применены при строительстве железнодорожной инфраструктуры в Сочи, также планируется их реализация при модернизации БАМа и Транссиба.





По словам Валентина Гапановича, компания активно развивает технологии диагностики состояния железнодорожной инфраструктуры. В соответствии с подписанным соглашением ОАО "РЖД" совместно с "Сименс" и "ИНФОТРАНС" впервые в мире реализуют проект диагностики пути в режиме "онлайн" на высокоскоростных поездах "Сапсан". На поездах будут установлены соответствующие аппаратно-программные комплексы, которые позволят при скорости движения до 250 км/ч измерять около 100 различных параметров железнодорожной инфраструктуры.

В рамках конференции также состоялся научно-практический семинар, посвященный системе поддержки принятия решений в области эксплуатации железнодорожной техники и инфраструктуры в условиях ограниченных ресурсов. В ходе дискуссии Валентин Гапанович представил опыт ОАО "РЖД" по внедрению соответствующей системы УРРАН (управление ресурсами, рисками и надежностью на этапах жизненного цикла).

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=FC4A9A83-24E3-EA4C-8E59-621FD3878FE2

[К заголовкам сообщений](#)

Вестнаб (vestsnab.ru), Красноярск, 26 сентября 2014 9:22

ALSTOM И ТРАНСМАШХОЛДИНГ ПОМОГАЮТ РОССИЙСКИМ ЖЕЛЕЗНЫМ ДОРОГАМ ВНЕДРЯТЬ ЭКОНОМИЧНЫЕ МЕТОДЫ ПРОИЗВОДСТВА

Alstom и ее российский партнер компания Трансмашхолдинг подписали с "Российскими Железными Дорогами" (РЖД), национальной железнодорожной компанией, Меморандум о намерениях в отношении развития производства с использованием бережливых методов. Документ был подписан на международной конференции по железнодорожному машиностроению: "Партнерство производителей 1520 и 1435" в Берлине. ID: 143249

Символьный код: alstom-i-transmashholding-pomogayut-rossijskim-zheleznym-dorogam-vnedryat-ekonomichnye-metody-proiz

Название: Alstom и Трансмашхолдинг помогают Российским Железным Дорогам внедрять экономичные методы производства
Сортировка: 500

Описание для анонса: Alstom и ее российский партнер компания Трансмашхолдинг подписали с "Российскими Железными Дорогами" (РЖД), национальной железнодорожной компанией, Меморандум о намерениях в отношении развития производства с использованием бережливых методов. Документ был подписан на международной конференции по железнодорожному машиностроению: "Партнерство производителей 1520 и 1435" в Берлине.

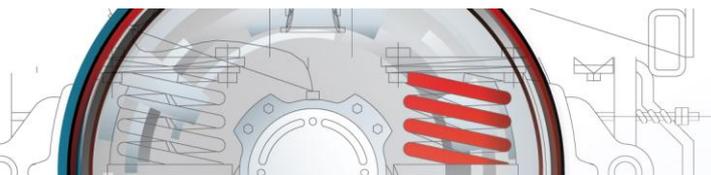
Детальное описание:

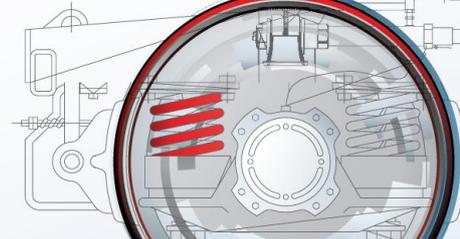
Alstom и ее российский партнер компания Трансмашхолдинг подписали с "Российскими Железными Дорогами" (РЖД), национальной железнодорожной компанией, Меморандум о намерениях в отношении развития производства с использованием бережливых методов. Документ был подписан на международной конференции по железнодорожному машиностроению: "Партнерство производителей 1520 и 1435" в Берлине. В рамках Меморандума, все три Стороны будут обмениваться опытом, методами управления и проводить обучение персонала. Меморандум содержит также намерение о создании совместных инжиниринговых центров для развития и реализации проектов, направленных на повышение эффективности и качества.

Кроме того, Документ обеспечивает согласование российских технических требований и стандартов с европейскими нормами и стандартами для обеспечения качества выпускаемой продукции.

Тибо Дестерак, старший вице-президент Alstom Transport по СНГ, заявил: "Снижение затрат и повышение эффективности стало сегодня одной из главных потребностей бизнеса. Экономичное производство - это то "лекарство", которое обеспечит радикальное повышение эффективности бизнеса при минимальных вложениях. Для Alstom экономичное производство уже на протяжении 10 лет является каждодневной практикой. Совмещение нашего, проверенного временем, ноу-хау и передового опыта наших Партнеров положительно отразится в работе с заказчиками и повысит рентабельность бизнеса".

<http://vestsnab.ru/news/>




[К заголовкам сообщений](#)
Metallicheckiy-portal.ru, Москва, 25 сентября 2014 16:06

"УВЗ" НАРАЩИВАЕТ ПРОИЗВОДСТВО ИННОВАЦИОННЫХ ВАГОНОВ

ОАО "Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" (УВЗ) планирует увеличить объем производства инновационных вагонов в 2015 году в три раза.

Если в 2014 году производство инновационных вагонов составило до 18 тыс. единиц, то в планах на следующий год стоит увеличение производства в 3 раза, рассказал ИТАР-ТАСС заместитель генерального директора УВЗ по железнодорожной технике Андрей Шленский в кулуарах конференции "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435".

Шленский напомнил, что по итогам 2014 года УВЗ рассчитывает выпустить около шести тысяч таких вагонов.

По словам топ-менеджера, УВЗ сохраняет планы производства вагонов в 2014 году на уровне более 20 тыс единиц, а на 2015 год запланирован выпуск 22-23 тыс вагонов.

http://metallicheckiy-portal.ru/news/2014/9/25/uvz_narashivaet_proizvodstvo_innovacionnix_vagonov

[К заголовкам сообщений](#)
I-mash.ru, Москва, 25 сентября 2014 17:19

ALSTOM И "ТРАНСМАШХОЛДИНГ" ПОМОГУТ РЖД ВНЕДРИТЬ ЭКОНОМИЧНЫЕ МЕТОДЫ ПРОИЗВОДСТВА

Alstom и ее российский партнер компания Трансмашхолдинг подписали с "Российскими Железными Дорогами" (РЖД) меморандум о намерениях в отношении развития производства с использованием бережливых методов.

Документ был подписан на международной конференции по железнодорожному машиностроению: "Партнерство производителей 1520 и 1435" в Берлине. В рамках Меморандума, все три Стороны будут:

обмениваться опытом, методами управления;

проводить обучение персонала,

создавать совместные инжиниринговые центры для развития и реализации проектов, направленных на повышение эффективности и качества.

Кроме того, Документ обеспечивает согласование российских технических требований и стандартов с европейскими нормами и стандартами для обеспечения качества выпускаемой продукции.

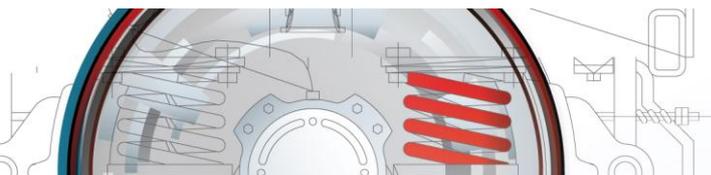
Тибо Дестерак, старший вице-президент Alstom Transport по СНГ, заявил: "Снижение затрат и повышение эффективности стало сегодня одной из главных потребностей бизнеса. Экономичное производство - это то "лекарство", которое обеспечит радикальное повышение эффективности бизнеса при минимальных вложениях. Для Alstom экономичное производство уже на протяжении 10 лет является каждодневной практикой. Совмещение нашего, проверенного временем, ноу-хау и передового опыта наших Партнеров положительно отразится в работе с заказчиками и повысит рентабельность бизнеса".

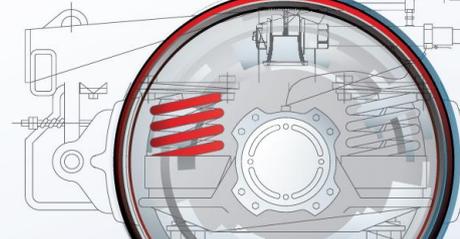
http://www.i-mash.ru/news/nov_predpr/57370-alstom-i-transmashkholding-pomogut-rzhd-vnedrit.html

[К заголовкам сообщений](#)
Advis.ru, Санкт-Петербург, 26 сентября 2014 9:45

НЕМЕЦКАЯ ИНИЦИАТИВА ПО РАЗВИТИЮ В РОССИИ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ ЗАКЛЮЧИЛА МЕМОРАНДУМЫ.

В Берлине Немецкая инициатива по ВСМ подписала два меморандума о сотрудничестве. В рамках международной выставки транспортных технологий "Иннотранс-2014" - с Союзом Строителей Железных Дорог (ССЖД), а на международной конференции "Железнодорожное





машиностроение: Партнерство производителей 1520 и 1435" - с НПЦ ИНФОТРАНС. Документы предусматривают сотрудничество в интересах развития железнодорожной отрасли, содействие трансферу инноваций в сфере ВСМ и расширению технологического партнерства Германии и России.

На выставке "Иннотранс-2014" Немецкая инициатива по ВСМ заключила меморандум о сотрудничестве с Союзом Строителей Железных Дорог (ССЖД). Подписи под документом поставили председатель правления Российско-Германской внешнеторговой палаты Михаэль Хармс и президент ССЖД Вячеслав Рыбкин. Церемония подписания прошла в присутствии представителей руководства компаний-участниц Немецкой инициативы. Меморандум предполагает организацию сотрудничества в сфере модернизации и строительства новых железнодорожных линий, локализации технологий и материалов для строительства, гармонизации российских и европейских норм и предписаний в области железных дорог.

В рамках международной конференции "Железнодорожное машиностроение: Партнерство производителей 1520 и 1435" Немецкая инициатива по ВСМ заключила меморандум с Научно-производственным центром информационных и транспортных систем (НПЦ) ИНФОТРАНС. Документ предусматривает взаимодействие в области развития ВСМ в России, включая проведение измерений геометрии рельсового пути на тестовых участках российских железных дорог и их анализ. Со стороны партнеров Немецкой инициативы меморандум подписали генеральный директор НПЦ ИНФОТРАНС Игорь Михалкин, а также почетный сенатор Федерального союза содействия развитию экономики и внешнеэкономических связей проф. Герберт Мротцек.

Подписание меморандумов становится очередным шагом к более тесному сотрудничеству Немецкой инициативы по ВСМ с представителями железнодорожной отрасли России. Ранее в этом году эксперты Немецкой инициативы приняли участие в разработке специальных технических условий для проектирования и строительства высокоскоростной магистрали "Москва - Казань". А весной этого года состоялся рабочий визит ОАО "Скоростные магистрали" в Германию, в ходе которого Немецкая инициатива представила делегации под руководством первого вице-президента ОАО "РЖД" А.С. Мишарина свои передовые технологии: от конструкции стрелочных переводов и безбалластного пути до систем радиосвязи.

"Сименс обладает более чем 25-летним опытом работы по проектам ВСМ почти во всем мире: Германия, Испания, Китай, Голландия. При этом мы не только поставляли подвижной состав, но и участвовали в создании необходимой инфраструктуры. На протяжении многих лет концерн является надежным партнером для российских железнодорожных компаний, и в будущем мы намерены развивать это сотрудничество", - отмечает главный исполнительный директор департамент "Системы рельсового транспорта" "Сименс АГ" Йохен Айкхольт. Помимо "Сименс" свои ноу-хау российской стороне предлагают компании Deutsche Bahn, STRABAG, Vossloh, RAIL.ONE, PORR, Vossing, Schu?ler-Plan, Kapsch CarrierCom, Deutsche Bank и ETC Transport Consultants.

Немецкая инициатива по ВСМ объединила под патронатом Российско-Германской внешнеторговой палаты лидеров национального бизнеса и экспертов отрасли, заинтересованных принять участие в проекте строительства высокоскоростных магистралей в России. Одиннадцать участников Немецкой инициативы, специалистов в области железнодорожного транспорта, строительства и финансов, намерены оказать активную поддержку "РЖД" в реализации первого этапа российской сети ВСМ - высокоскоростной магистрали "Москва - Казань".

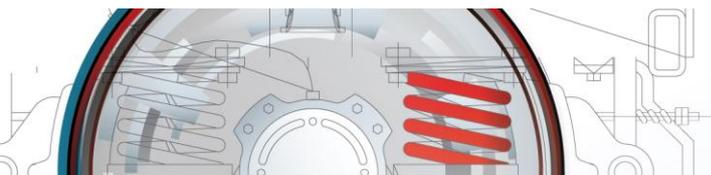
http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=DAA5C105-57D1-9E45-ADDC-39795734DD76

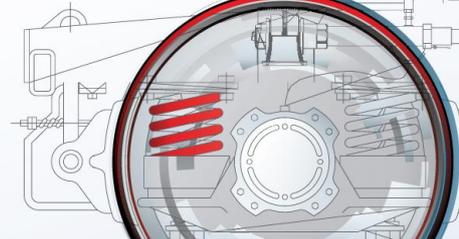
[К заголовкам сообщений](#)

Российские железные дороги (rzd.ru), Москва, 24 сентября 2014 18:28

ОАО "РЖД" РЕАЛИЗУЕТ ПРОЕКТЫ ПО СОЗДАНИЮ НОВЫХ ОБРАЗЦОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И ЭЛЕМЕНТОВ ИНФРАСТРУКТУРЫ.

24 сентября в Берлине состоялась международная конференция "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435".





В ее работе приняли участие представители крупнейших машиностроительных компаний мира, компаний-перевозчиков, владельцев инфраструктуры и операторов подвижного состава. Делегацию ОАО "РЖД" возглавил старший вице-президент компании Валентин Гапанович.

Выступая на пленарной дискуссии "Научное машиностроение 1520 и 1435: условия высокоэффективного кооперирования", Валентин Гапанович рассказал об основных проектах инновационного развития ОАО "РЖД", реализуемых в том числе при участии зарубежных партнеров.

По его словам, ОАО "РЖД" уделяет большое внимание гармонизации российских и зарубежных стандартов. Реализуются проекты по созданию новых образцов подвижного состава и элементов инфраструктуры.

Активно ведется работа по оборудованию локомотивов системами автоведения и развитию движения грузовых поездов по заданному расписанию. Применение энергооптимальных графиков движения уже сейчас позволяет экономить 15 млн кВт/ч электроэнергии в месяц.

Продолжается подконтрольная эксплуатация серийного газотурбовоза и маневрового тепловоза с газопоршневым двигателем, которые демонстрируют выдающиеся тяговые характеристики. При этом выбросы вредных веществ при работе данных машин в несколько раз ниже стандарта Евро-5.

Совместно с европейскими партнерами продолжается работа по внедрению на сети РЖД инновационных элементов инфраструктуры. Многие решения были применены при строительстве железнодорожной инфраструктуры в Сочи, также планируется их реализация при модернизации БАМа и Транссиба.

По словам Валентина Гапановича, компания активно развивает технологии диагностики состояния железнодорожной инфраструктуры. В соответствии с подписанным соглашением ОАО "РЖД" совместно с "Сименс" и "ИНФОТРАНС" впервые в мире реализуют проект диагностики пути в режиме онлайн на высокоскоростных поездах "Сапсан". На поездах будут установлены соответствующие аппаратно-программные комплексы, которые позволят при скорости движения до 250 км в час измерять около 100 различных параметров железнодорожной инфраструктуры.

В рамках конференции также состоялся научно-практический семинар, посвященный системе поддержки принятия решений в области эксплуатации железнодорожной техники и инфраструктуры в условиях ограниченных ресурсов. В ходе дискуссии Валентин Гапанович представил опыт ОАО "РЖД" по внедрению соответствующей системы УРРАН (Управление Ресурсами, Рисками и Надежностью на этапах жизненного цикла).

http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererLayerId=4069&id=84687

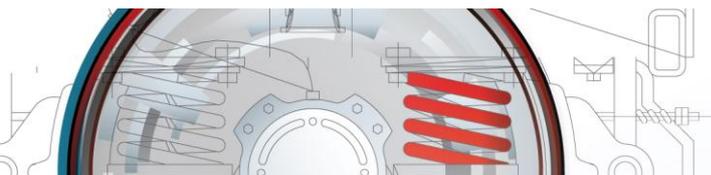
[К заголовкам сообщений](#)

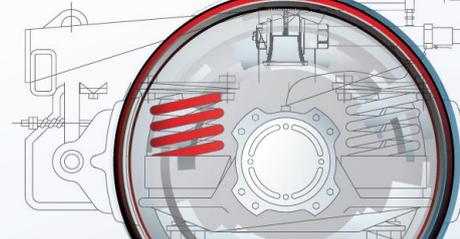
Бюллетень оперативной информации "Московские торги" (boi-mt.ru), Москва, 25 сентября 2014 18:41

НА БЕРЛИНСКОЙ ВЫСТАВКЕ INNOTRANS ОБСУДИЛИ ГЛОБАЛЬНЫЕ ВЫЗОВЫ И ТЕНДЕНЦИИ В ОБЛАСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

На берлинской выставке InnoTrans прошел Саммит железнодорожных лидеров. Главы железнодорожных компаний и транспортных ведомств мира, в том числе президент РЖД Владимир Якунин, обсудили глобальные вызовы и тенденции в области железнодорожного транспорта. Основной темой нынешнего саммита стало повышение мобильности, развитие информационных клиентских сервисов и приложений, взаимная интеграция систем. Топ-менеджеры железнодорожных компаний и транспортные чиновники согласились, что за счет повышения мобильности, увеличения объемов перевозок, улучшения показателей использования подвижного состава вместе с сокращением издержек на содержание инфраструктуры традиционных каналов продаж билетов появляется возможность снизить стоимость проезда и тем самым дополнительно повысить привлекательность и увеличить частоту поездов.

24 сентября состоялась международная конференция "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435". В ее работе приняли участие представители крупнейших машиностроительных компаний мира, компаний-перевозчиков, владельцев инфраструктуры и операторов подвижного состава. Делегацию ОАО "РЖД" возглавил старший





вице-президент компании Валентин Гапанович. По его словам, ОАО "РЖД" уделяет большое внимание гармонизации российских и зарубежных стандартов. Реализуются проекты по созданию новых образцов подвижного состава и элементов инфраструктуры. Активно ведется работа по оборудованию локомотивов системами автоведения и развитию движения грузовых поездов по заданному расписанию. Применение энергооптимальных графиков движения уже сейчас позволяет экономить 15 млн кВт/ч электроэнергии в месяц. Совместно с европейскими партнерами продолжается работа по внедрению на сети РЖД инновационных элементов инфраструктуры. Многие решения были применены при строительстве железнодорожной инфраструктуры в Сочи, также планируется их реализация при модернизации БАМа и Транссиба. По словам Валентина Гапановича, компания активно развивает технологии диагностики состояния железнодорожной инфраструктуры. В соответствии с подписанным соглашением ОАО "РЖД" совместно с "Сименс" и "ИНФОТРАНС" впервые в мире реализуют проект диагностики пути в режиме "онлайн" на высокоскоростных поездах "Сапсан". На поездах будут установлены соответствующие аппаратно-программные комплексы, которые позволят при скорости движения до 250 км/ч измерять около 100 различных параметров железнодорожной инфраструктуры.

Редакция "Бюллетеня Оперативной Информации "Московские Торги" провела выборочное исследование закупок ОАО "РЖД", размещенных согласно Ф3-223 "О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц" и связанных со сферой строительства. Заказы отобраны по кодам ОКДП. Анализ проводился на основании данных, полученных с Официального сайта Российской Федерации для размещения информации о размещении заказов www.zakupki.gov.ru за период 01.08.2014 - 20.09.2014 по состоянию на 25.09.2014. За анализируемый период общее количество закупок ОАО "РЖД" в строительной сфере составило 389 единиц. Сумма начальной (максимальной) цены контрактов - более 202,2 млрд рублей.

В процессе анализа выявлен самый дорогой лот "Выполнение комплекса работ, включающего строительно-монтажные работы, пусконаладочные работы на объектах железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона ОАО "РЖД" в 2014 - 2017 гг." (закупка № 31401208264, начальная (максимальная) цена договора 113,1 млрд рублей).

В итоге, в результате анализа закупок ОАО "РЖД", опубликованных за период 01.08.2014 - 20.09.2014, выявлены следующие закономерности: наиболее используемым кодом ОКДП является 4500000: УСЛУГИ СТРОИТЕЛЬНЫЕ И ОБЪЕКТЫ СТРОИТЕЛЬСТВА, способом размещения большинства закупок является Аукцион в электронной форме.

<http://boi-mt.ru/stroykompleks/31120>

[К заголовкам сообщений](#)

Новости@Rambler.ru, Москва, 24 сентября 2014 13:55

**"УРАЛВАГОНЗАВОД" НАМЕРЕН В 2015 ГОДУ УТРОИТЬ ПРОИЗВОДСТВО
ИННОВАЦИОННЫХ ВАГОНОВ**

Источник: ИТАР-ТАСС

ОАО "Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" (УВЗ) планирует увеличить объем производства инновационных вагонов в 2015 году в три раза по сравнению с 2014 годом до 18 тыс. единиц. Об этом сообщил ИТАР-ТАСС заместитель генерального директора УВЗ по железнодорожной технике Андрей Шленский в кулуарах конференции "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435".

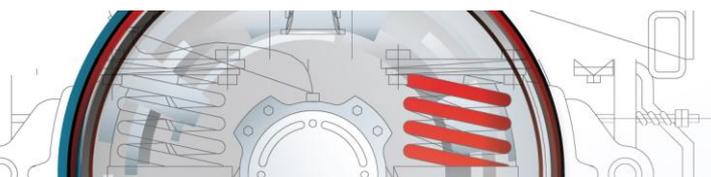
Шленский напомнил, что по итогам 2014 года УВЗ рассчитывает выпустить около шести тысяч таких вагонов.

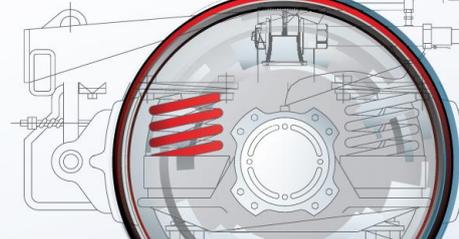
По словам топ-менеджера, УВЗ сохраняет планы производства вагонов в 2014 году на уровне более 20 тыс. единиц, а на 2015 год запланирован выпуск 22-23 тыс. вагонов.

ОАО "Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" - российская корпорация, занимающаяся разработкой и производством военной техники, дорожно-строительных машин, железнодорожных вагонов. В корпорацию входят научно-исследовательские институты, конструкторские бюро и производственные предприятия. Головное предприятие - завод "Уралвагонзавод". 100% акций корпорации принадлежит государству.

Читать на сайте ИТАР-ТАСС

"Уралвагонзавод" утроит выпуск инновационных вагонов



<http://news.rambler.ru/27067175/>[К заголовкам сообщений](#)**Transportweekly (transportweekly.com), Рига, 23 сентября 2014 14:17****INNOTRANS-2014 ОТКРЫЛ СВОЮ РАБОТУ**

Сегодня в Берлине (Германия) открывает свою работу международная транспортно-логистическая выставка InnoTrans-2014. В мероприятии принимают участие ведущие предприятия-производители железнодорожной техники, компании-перевозчики и операторы подвижного состава, представители государственных регуляторов в области транспорта. Делегацию ОАО "РЖД" возглавляет президент компании Владимир Якунин. Выставка продлится до 26 сентября.

В рамках выставки 23 сентября состоится "Саммит железнодорожных лидеров-2014". Спикеры форума - главы железных дорог мира, представители общественных организаций и бизнес-сообществ в области железнодорожного транспорта. Участники обсудят вопросы развития инфраструктуры, совместимости технических систем и выстраивания эффективных логистических цепочек для ускорения доставки грузов.

Кроме того, 24 сентября в Берлине пройдет международная конференция "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435".

Главными темами дискуссий станут вопросы практического взаимодействия производителей отечественной и европейской техники, повышения качества продукции и эффективности деятельности предприятий, перспектив внедрения новых форм бережливого производства.

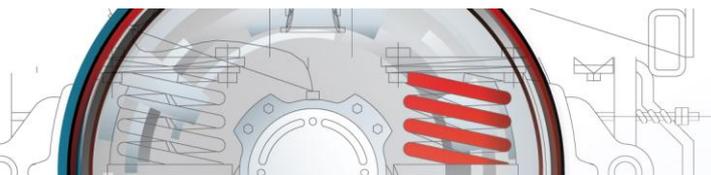
В работе конференции примут участие порядка 300 представителей профессионального сообщества, в том числе руководители ОАО "РЖД", транспортных ведомств России и Германии, международных организаций, отраслевых союзов и ассоциаций, представители крупнейших российских и зарубежных предприятий в области транспортного машиностроения, главы международных венчурных фондов, передает пресс-служба РЖД.

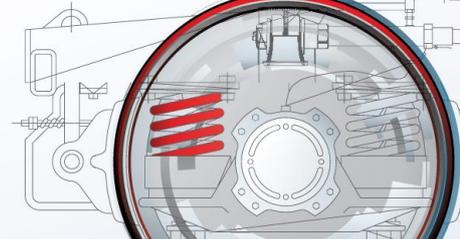
<http://www.transportweekly.com/pages/ru/news/articles/111572/>[К заголовкам сообщений](#)**Промышленные регионы России (promreg.ru), Санкт-Петербург, 24 сентября 2014 16:12****РОССИЙСКИЙ РЫНОК ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ ОСТАЕТСЯ
КРАЙНЕ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫМ ДЛЯ ИНОСТРАННЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ**

На международной конференции "Железнодорожное машиностроение: Партнерство производителей 1520 и 1435" генеральный директор Института проблем естественных монополий (ИПЕМ) Юрий Саакян выступил с докладом "Промышленная политика: поддержка инноваций и развития технологической базы России".

В ходе выступления Юрий Саакян отметил значительную привлекательность российского рынка железнодорожной техники для иностранных производителей. По его оценкам, в последние годы российская отрасль железнодорожного транспорта была одним из лидеров в мире по спросу на подвижной состав. Так, в период 2008-2013 гг. на территории России было закуплено более 2,9 тыс. секций локомотивов на сумму 5,0 млрд евро, 412,7 тыс. грузовых вагонов (18,6 млрд евро), более 3,5 тыс. пассажирских вагонов, включая вагоны МВПС (2,1 млрд евро).

Эксперт отметил, что до 2020 года спрос на подвижной состав будет оставаться на высоком уровне. Это продиктовано как острой необходимостью его обновления, так и реализацией крупных инфраструктурных проектов: сеть ВСМ, тяжеловесное движение на БАМе и Транссибе. Так, по планам ОАО "РЖД", планируется закупка более 7 тыс. секций локомотивов на сумму более 9,2 млрд евро (при потребности в 18,1 тыс. секций - 23,6 млрд евро). Также, согласно проекту Стратегии развития транспортного машиностроения до 2030 года, подготовленного ИПЕМ по заказу Минпромторга РФ, ежегодный объем закупок грузовых вагонов до 2020 года составит 63,4-78,1 тыс. вагонов в год (2,3-3,7 млрд евро), объем закупок пассажирских вагонов (включая вагоны МВПС) - 1,9-2,7 тыс. вагонов в год (1,4-2 млрд евро).





Эксперт особо акцентировал внимание аудитории на том, что старая парадигма "Рынок в обмен на технологии" больше не превалирует в решениях регулятора. "Государство сегодня ориентировано на поддержку инновационного развития отрасли, разработку и производство собственной конкурентоспособной продукции, в том числе комплектующих, - отметил Юрий Саакян. - В таких условиях локализация не только сборки, но и производства становится для иностранных производителей обязательным "входным билетом" на российский рынок".

Презентация доклада доступна по ссылке.

###

Об Институте

Деятельность Института проблем естественных монополий направлена на исследование состояния естественно-монопольных секторов российской экономики (электроэнергетика, газовая промышленность, железнодорожный и трубопроводный транспорт) и взаимосвязанных с ними отраслей промышленности (транспортное и энергетическое машиностроение, угольная отрасль и другие). Институт активно участвует в процессах формирования промышленной политики России, определения инструментов ее реализации в отраслевом и региональном аспектах. Дополнительную информацию об Институте можно найти на сайте www.ipem.ru

<http://www.promreg.ru/news/rossijskij-rynok-transportnogo-mashinostroeniya-ostaetsya-krajne-privilekatelnym-dlya-inostrannyh-pro>

[К заголовкам сообщений](#)

Наши дни (nashidni.org), Киев, 24 сентября 2014 14:33

НОВОСТИ ЭКОНОМИКИ 2014: "УРАЛВАГОНЗАВОД" УТРОИТ ВЫПУСК ИННОВАЦИОННЫХ ВАГОНОВ

ОАО "Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" (УВЗ) планирует увеличить объем производства инновационных вагонов в 2015 году в три раза по сравнению с 2014 годом до 18 тыс. единиц. Об этом сообщил ИТАР-ТАСС заместитель генерального директора УВЗ по железнодорожной технике Андрей Шленский в кулуарах конференции "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435".

Шленский напомнил, что по итогам 2014 года УВЗ рассчитывает выпустить около шести тысяч таких вагонов.

По словам топ-менеджера, УВЗ сохраняет планы производства вагонов в 2014 году на уровне более 20 тыс. единиц, а на 2015 год запланирован выпуск 22-23 тыс. вагонов.

ОАО "Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" - российская корпорация, занимающаяся разработкой и производством военной техники, дорожно-строительных машин, железнодорожных вагонов. В корпорацию входят научно-исследовательские институты, конструкторские бюро и производственные предприятия. Головное предприятие - завод "Уралвагонзавод". 100% акций корпорации принадлежит государству.

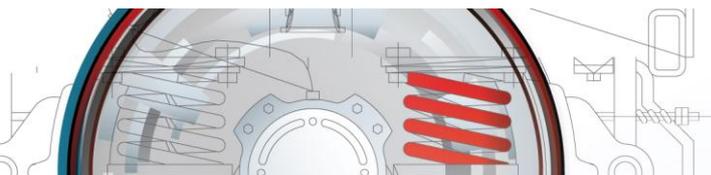
Читать на сайте ИТАР-ТАСС

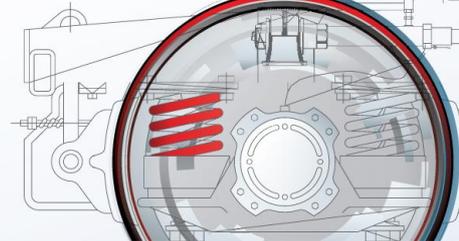
Вы смотрите новость "Новости экономики 2014: "Уралвагонзавод" утроит выпуск инновационных вагонов". В рубрике "новости экономики" публикуются новости экономики страны и мира в новостях, комментариях специалистов. Ежедневный обзор мира финансов, инвестици и прогнозы от аналитиков. Тенденции рынков и прогнозы экспертов. Новости с рынков, война санкций, индексы в реальном времени, аналитика. Удивительно, что для того, чтобы держать руку на пульсе событий, достаточно просто подписаться на новости экономики нашего новостного ресурса. Новости бизнеса и последние новости экономики представлены ведущими деловыми и финансовыми СМИ, что гарантирует качество информации и ее релевантность.

Новости экономики 2014: "Уралвагонзавод" утроит выпуск инновационных вагонов

<http://nashidni.org/finansy/13153-novosti-ekonomiki-2014-uralvagonzavod-utroit-vypusk-innovacionnyh-vagonov.html>

[К заголовкам сообщений](#)



**Экономика сегодня (rueconomy.ru), Москва, 24 сентября 2014 14:23****BOMBARDIER: УСПЕХ В РОССИИ ВОЗМОЖЕН ТОЛЬКО ПРИ ПАРТНЕРСТВЕ**

Глава железнодорожного сегмента Bombardier напомнил, что у компании есть контракты в РФ. Канадская машиностроительная компания Bombardier объявила, что экономические санкции не отразятся на деятельности организации в России, сообщает ИТАР-ТАСС. Менеджер Bombardier Ульрих Йохам напомнил о действующих контрактах.

"У нас есть совместное производство с "Уралвагонзаводом", - заявил Йохам в кулуарах форума InnoTrans-2014, который проходит сейчас в Берлине. "Мы с уважением относимся друг к другу, обе стороны надеются на дальнейшее плодотворное сотрудничество", - добавил представитель Bombardier. Ульрих Йохам возглавляет сегмент Transportation, отвечающий в Bombardier за производство локомотивов и вагонов. "В РФ, как и в других странах, рассчитывать на успех можно только при условиях партнерства", - подчеркнул менеджер. Также Йохам упомянул производство локомотивов Bombardier в Энгельсе, что, по его словам, немаловажно для компании.

Обсуждения велись в рамках сегмента InnoTrans "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435" (имеются в виду форматы железнодорожной колеи, для которой изготавливается техника). Здесь же о возможном партнерстве с Bombardier заявлял глава Московского метрополитена Дмитрий Пегов. По словам начальника метро российской столицы, канадская компания готова участвовать в конкурсе на изготовление 768 вагонов до 2025 года.

Глава Bombardier: компания продолжает работу в России в условиях санкций

<http://rueconomy.ru/bombardier-uspeh-v-rossii-vozmozhen-tolko-pri-partnerstve/>

[К заголовкам сообщений](#)

I-mash.ru, Москва, 24 сентября 2014 14:49**УВЗ НАРАЩИВАЕТ ПРОИЗВОДСТВО ИННОВАЦИОННЫХ ВАГОНОВ**

ОАО "Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" (УВЗ) планирует увеличить объем производства инновационных вагонов в 2015 году в три раза.

Если в 2014 году производство инновационных вагонов составило до 18 тыс. единиц, то в планах на следующий год стоит увеличение производства в 3 раза, рассказал ИТАР-ТАСС заместитель генерального директора УВЗ по железнодорожной технике Андрей Шленский в кулуарах конференции "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435".

Шленский напомнил, что по итогам 2014 года УВЗ рассчитывает выпустить около шести тысяч таких вагонов.

По словам топ-менеджера, УВЗ сохраняет планы производства вагонов в 2014 году на уровне более 20 тыс единиц, а на 2015 год запланирован выпуск 22-23 тыс вагонов.

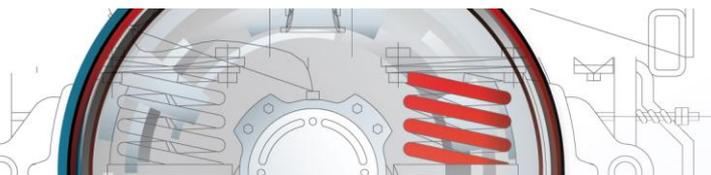
http://www.i-mash.ru/news/nov_predpr/57279-uvz-narashhivaet-proizvodstvo-innovacionnykh.html

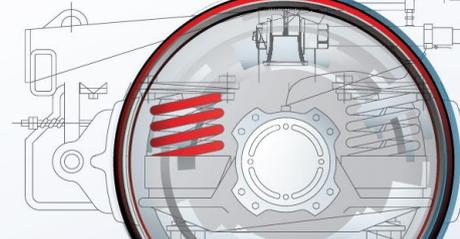
[К заголовкам сообщений](#)

Машиностроение Украины, СНГ, мира (ukrmach.dp.ua), Днепропетровск, 23 сентября 2014 11:34**МИРОВОЙ РЫНОК: НА МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ "ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ. ПАРТНЕРСТВО ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ 1520 И 1435" ПОДПИШУТ РЯДА СТРАТЕГИЧЕСКИ ВАЖНЫХ ДОКУМЕНТОВ**

24 сентября в Берлине, в ходе работы VII Международной конференции "Железнодорожное машиностроение: Партнерство производителей 1520 и 1435" предполагается к подписанию перечень соглашений и меморандумов о сотрудничестве.

В частности, запланирован к подписанию трехсторонний меморандум о сотрудничестве между ОАО "РЖД", Alstom Transport SA и ЗАО "Трансмашхолдинг" по развитию производственных





систем и применению технологий бережливого производства. Также ОАО "РЖД", ЗАО "НПЦ "Инфотранс" и "Сименс АГ" подпишут меморандум о сотрудничестве в области организации комплексной диагностики состояния инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта в Российской Федерации. Еще один трехсторонний меморандум будет заключен между ОАО "РЖД", "Мерседес-Бенц Тракс Восток" и ЗАО "Фирма ТВЕМА". Документ предполагает взаимодействие в области внедрения специальных средств на комбинированном ходу, в том числе машин для комплексной диагностики железнодорожной инфраструктуры и маневровых работ. Меморандум о направлениях сотрудничества подпишут ассоциация предприятий железнодорожной промышленности Чешской Республики (ACRI) и НП "ОПЖТ".

Помимо этого, целый ряд соглашений планируется к подписанию между: ОАО "РЖД" и ГУП "Московский метрополитен", ОАО "ВНИИЖТ" и АО "Национальная компания "Казахстан темір жолы", НП "ОПЖТ" с компаниями "Матиса Материель Индустриель С.А." и "Ромберг Серса Рейл Групп", ОАО "Торговый дом "РЖД" и компанией "Voest-Alpine Schienen GmbH" о поставке рельсов из бейнитной стали для ОАО "РЖД".

Международная конференция "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435" является ежегодной и проходит в рамках одной из крупнейших выставок - в Берлине Innotrans или в Щербинке в рамках Международного железнодорожного Салона EXPO 1520.

Ключевая идея мероприятия - способствовать выработке скоординированных подходов по развитию железнодорожного машиностроения на пространствах 1520 и 1435 в интересах производителей и потребителей железнодорожной техники.

Значительный вклад в содержательный компонент мероприятия вносят руководители профильных международных организаций, широкий круг экспертов в области железнодорожного машиностроения, сертификации, применения технологических инноваций. ([Trans-port.com.ua/Машиностроение Украины и мира](http://Trans-port.com.ua/Машиностроение_Украины_и_мира))

<http://ukrmach.dp.ua/2014/09/23/mirovoj-rynok-na-mezhdunarodnoj-konferencii-zheleznodorozhnoe-mashinostroenie-partnerstvo-proizvoditelej-1520-i-1435-podpishut-ryada-strategicheskii-vazhnyx-dokumentov.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Metaprom (metaprom.ru), Москва, 19 сентября 2014 13:44

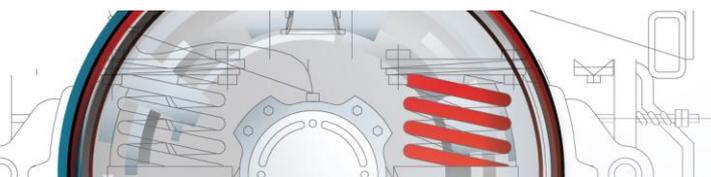
**VII МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ "ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ
МАШИНОСТРОЕНИЕ: ПАРТНЕРСТВО ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ 1520 И 1435"
СТАНЕТ МЕСТОМ ПОДПИСАНИЯ РЯДА ВАЖНЫХ СОГЛАШЕНИЙ О
СОТРУДНИЧЕСТВЕ**

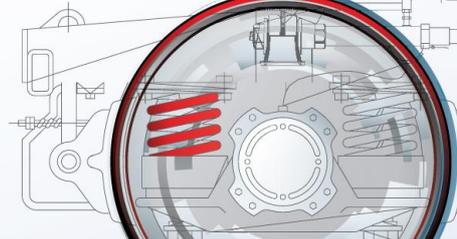
Автор: Машпортал

24 сентября 2014 года в Берлине пройдет VII Международная конференция "Железнодорожное машиностроение: Партнерство производителей 1520 и 1435", на которой предполагается подписание ряда соглашений и меморандумов о сотрудничестве.

В частности, запланировано подписание трехстороннего меморандума о сотрудничестве между ОАО "РЖД", "Alstom Transport SA" и ЗАО "Трансмашхолдинг" по развитию производственных систем и применению технологий бережливого производства. Также ОАО "РЖД", ЗАО "НПЦ Инфотранс" и "Сименс АГ" заключат соглашение о сотрудничестве в области организации комплексной диагностики состояния инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта в РФ. Еще один трехсторонний меморандум будет подписан между ОАО "РЖД", "Мерседес-Бенц Тракс Восток" и ЗАО "Фирма ТВЕМА". Документ предполагает взаимодействие в рамках внедрения специальных средств на комбинированном ходу, в том числе машин для комплексной диагностики железнодорожной инфраструктуры и маневровых работ. Меморандум о направлениях сотрудничества подпишут ассоциация предприятий железнодорожной промышленности Чешской Республики (ACRI) и НП "ОПЖТ".

Кроме того, целый ряд соглашений планируется к подписанию между следующими компаниями: ОАО "РЖД" и ГУП "Московский метрополитен", ОАО "ВНИИЖТ" и АО "Национальная компания "Казахстан темір жолы", НП "ОПЖТ" с компаниями "Матиса Материель Индустриель С.А." и "Ромберг Серса Рейл Групп", ОАО "Торговый дом "РЖД" и компанией "Voest-Alpine Schienen GmbH" о поставке рельсов из бейнитной стали для ОАО "РЖД".





Международная конференция "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435" является ежегодной и проходит в рамках одной из крупнейших выставок в Берлине - Innotrans или в Щербинке в рамках Международного железнодорожного Салона EXPO 1520.

Ключевой идеей мероприятия является выработка скоординированных подходов по развитию железнодорожного машиностроения на пространствах 1520 и 1435 в интересах производителей и потребителей железнодорожной техники.

Организатором мероприятия является компания "Бизнес Диалог" при поддержке ОАО "Российские железные дороги".

<http://www.metaprom.ru/news/rw-equipment/19-09-14-news19988.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Transportweekly (transportweekly.com), Рига, 19 сентября 2014 19:24

"ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ. ПАРТНЕРСТВО ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ 1520 И 1435"

24 сентября 2014г. в Берлине, в ходе работы VII Международной конференции "Железнодорожное машиностроение: Партнерство производителей 1520 и 1435" предполагается к подписанию перечень соглашений и меморандумов о сотрудничестве.

В частности, запланирован к подписанию трехсторонний меморандум о сотрудничестве между ОАО "РЖД", "Alstom Transport SA" и ЗАО "Трансмашхолдинг" по развитию производственных систем и применению технологий бережливого производства. Также ОАО "РЖД", ЗАО НПЦ Инфотранс и Сименс АГ подпишут меморандум о сотрудничестве в области организации комплексной диагностики состояния инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта в Российской Федерации. Еще один трехсторонний меморандум будет заключен между ОАО "РЖД", Мерседес-Бенц Тракс Восток и ЗАО "Фирма ТВЕМА". Документ предполагает взаимодействие в области внедрения специальных средств на комбинированном ходу, в том числе машин для комплексной диагностики железнодорожной инфраструктуры и маневровых работ. Меморандум о направлениях сотрудничества подпишут ассоциация предприятий железнодорожной промышленности Чешской Республики (ACRI) и НП "ОПЖТ".

Помимо этого, целый ряд соглашений планируется к подписанию между: ОАО "РЖД" и ГУП "Московский метрополитен", ОАО "ВНИИЖТ" и АО "Национальная компания "Казахстан темір жолы", НП "ОПЖТ" с компаниями "Матиса Материель Индустриель С.А." и "Ромберг Серса Рейл Групп", ОАО "Торговый дом "РЖД" и компанией "Voest-Alpine Schienen GmbH" о поставке рельсов из бейнитной стали для ОАО "РЖД".

Международная конференция "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435" является ежегодной и проходит в рамках одной из крупнейших выставок - в Берлине Innotrans или в Щербинке в рамках Международного железнодорожного Салона EXPO 1520.

Ключевая идея мероприятия - способствовать выработке скоординированных подходов по развитию железнодорожного машиностроения на пространствах 1520 и 1435 в интересах производителей и потребителей железнодорожной техники.

Значительный вклад в содержательный компонент мероприятия вносят руководители профильных международных организаций, широкий круг экспертов в области железнодорожного машиностроения, сертификации, применения технологических инноваций.

Мероприятие проводится при поддержке ОАО "Российские железные дороги".

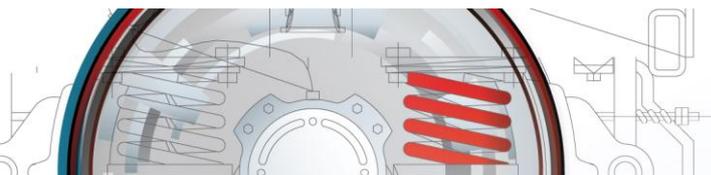
Организатор - компания "Бизнес Диалог".

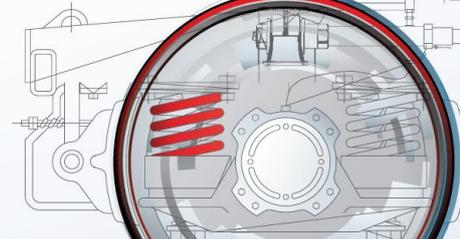
<http://www.transportweekly.com/pages/ru/news/articles/111509/>

[К заголовкам сообщений](#)

Finanz.ru, Москва, 24 сентября 2014 13:09

УРАЛВАГОНЗАВОД НАМЕРЕН В 2015 ГОДУ УТРОИТЬ ПРОИЗВОДСТВО ИННОВАЦИОННЫХ ВАГОНОВ ДО 18 ТЫС ЕДИНИЦ





/ПРАЙМ/. ОАО "Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" /УВЗ/ планирует увеличить объем производства инновационных вагонов в 2015 году в три раза по сравнению с 2014 годом до 18 тыс единиц. Об этом сообщил ИТАР-ТАСС заместитель генерального директора УВЗ по железнодорожной технике Андрей Шленский в кулуарах конференции "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435".

"Увеличиваем производство инновационных вагонов в следующем году до 18 тыс единиц", - сказал он.

Шленский напомнил, что по итогам 2014 года УВЗ рассчитывает выпустить около 6 тыс таких вагонов.

По словам топ-менеджера, УВЗ сохраняет планы производства вагонов в 2014 году на уровне более 20 тыс единиц, а на 2015 год запланирован выпуск 22-23 тыс вагонов.

ОАО "Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" - российская корпорация, занимающаяся разработкой и производством военной техники, дорожно-строительных машин, железнодорожных вагонов. В корпорацию входят научно-исследовательские институты, конструкторские бюро и производственные предприятия. Головное предприятие - завод "Уралвагонзавод". 100 процентов акций корпорации принадлежит государству.

Информация предоставлена агентством экономической информации "Прайм"

<http://www.finanz.ru/novosti/aktsii/uralvagonzavod-nameren-v-2015-godu-utroit-proizvodstvo-innovacionnykh-vagonov-do-18-tys-edinic-1000300128>

[К заголовкам сообщений](#)

Advis.ru, Санкт-Петербург, 25 сентября 2014 8:56

РОССИЙСКИЙ РЫНОК ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ ОСТАЕТСЯ КРАЙНЕ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫМ ДЛЯ ИНОСТРАННЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ.

На международной конференции "Железнодорожное машиностроение: Партнерство производителей 1520 и 1435" в г.Берлин генеральный директор Института проблем естественных монополий (ИПЕМ) Юрий Саакян выступил с докладом "Промышленная политика: поддержка инноваций и развития технологической базы России".

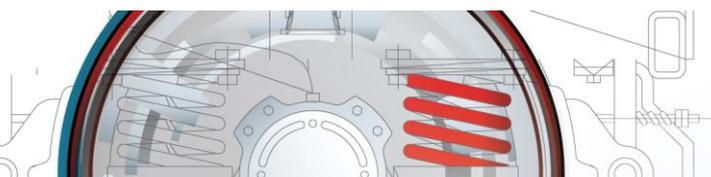
В ходе выступления Юрий Саакян отметил значительную привлекательность российского рынка железнодорожной техники для иностранных производителей. По его оценкам, в последние годы российская отрасль железнодорожного транспорта была одним из лидеров в мире по спросу на подвижной состав. Так, в период 2008-2013 гг. на территории России было закуплено более 2,9 тыс. секций локомотивов на сумму 5,0 млрд евро, 412,7 тыс. грузовых вагонов (18,6 млрд евро), более 3,5 тыс. пассажирских вагонов, включая вагоны МВПС (2,1 млрд евро).

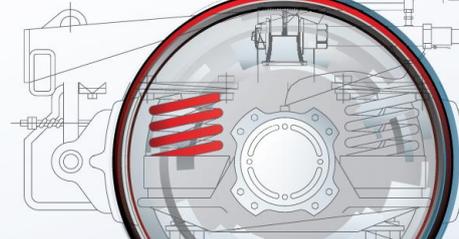
Эксперт отметил, что до 2020 года спрос на подвижной состав будет оставаться на высоком уровне. Это продиктовано как острой необходимостью его обновления, так и реализацией крупных инфраструктурных проектов: сеть ВСМ, тяжеловесное движение на БАМе и Транссибе. Так, по планам ОАО "РЖД", планируется закупка более 7 тыс. секций локомотивов на сумму более 9,2 млрд евро (при потребности в 18,1 тыс. секций - 23,6 млрд евро). Также, согласно проекту Стратегии развития транспортного машиностроения до 2030 года, подготовленного ИПЕМ по заказу Минпромторга РФ, ежегодный объем закупок грузовых вагонов до 2020 года составит 63,4-78,1 тыс. вагонов в год (2,3-3,7 млрд евро), объем закупок пассажирских вагонов (включая вагоны МВПС) - 1,9-2,7 тыс. вагонов в год (1,4-2 млрд евро).

Эксперт особо акцентировал внимание аудитории на том, что старая парадигма "Рынок в обмен на технологии" больше не превалирует в решениях регулятора. "Государство сегодня ориентировано на поддержку инновационного развития отрасли, разработку и производство собственной конкурентоспособной продукции, в том числе комплектующих, - отметил Юрий Саакян. - В таких условиях локализация не только сборки, но и производства становится для иностранных производителей обязательным "входным билетом" на российский рынок".

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=C6E0AF67-D6C4-E649-ABDC-0ABAE4B03A0A

[К заголовкам сообщений](#)



**Advis.ru, Санкт-Петербург, 25 сентября 2014 9:25****"УРАЛВАГОНЗАВОД" НАМЕРЕН В 2015 ГОДУ УТРОИТЬ ПРОИЗВОДСТВО ИННОВАЦИОННЫХ ВАГОНОВ.**

Планируется, что будет выпущено 18 тысяч единиц

ОАО "Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" (УВЗ) планирует увеличить объем производства инновационных вагонов в 2015 году в три раза по сравнению с 2014 годом до 18 тыс. единиц. Об этом сообщил ИТАР-ТАСС заместитель генерального директора УВЗ по железнодорожной технике Андрей Шленский в кулуарах конференции "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435".

Шленский напомнил, что по итогам 2014 года УВЗ рассчитывает выпустить около шести тысяч таких вагонов.

По словам топ-менеджера, УВЗ сохраняет планы производства вагонов в 2014 году на уровне более 20 тыс единиц, а на 2015 год запланирован выпуск 22-23 тыс вагонов.

ОАО "Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" - российская корпорация, занимающаяся разработкой и производством военной техники, дорожно-строительных машин, железнодорожных вагонов. В корпорацию входят научно-исследовательские институты, конструкторские бюро и производственные предприятия. Головное предприятие - завод "Уралвагонзавод". 100% акций корпорации принадлежит государству.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=DE1B384B-20EF-9444-A7F5-4E2182CA1088

[К заголовкам сообщений](#)

Ipem.ru, Москва, 24 сентября 2014 6:00**РОССИЙСКИЙ РЫНОК ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ ОСТАЕТСЯ КРАЙНЕ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫМ ДЛЯ ИНОСТРАННЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ**

На международной конференции "Железнодорожное машиностроение: Партнерство производителей 1520 и 1435" в г.Берлин генеральный директор Института проблем естественных монополий (ИПЕМ) Юрий Саакян выступил с докладом "Промышленная политика: поддержка инноваций и развития технологической базы России".

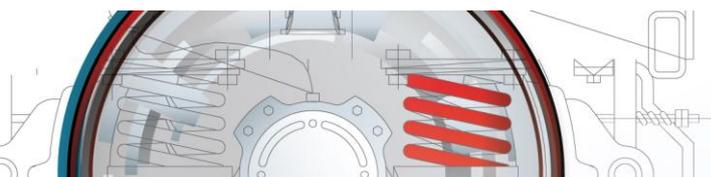
В ходе выступления Юрий Саакян отметил значительную привлекательность российского рынка железнодорожной техники для иностранных производителей. По его оценкам, в последние годы российская отрасль железнодорожного транспорта была одним из лидеров в мире по спросу на подвижной состав. Так, в период 2008-2013 гг. на территории России было закуплено более 2,9 тыс. секций локомотивов на сумму 5,0 млрд евро, 412,7 тыс. грузовых вагонов (18,6 млрд евро), более 3,5 тыс. пассажирских вагонов, включая вагоны МВПС (2,1 млрд евро).

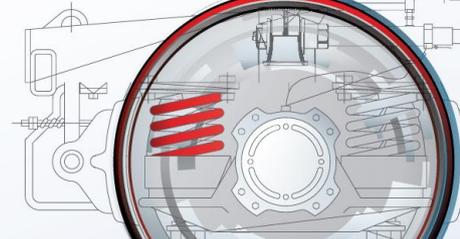
Эксперт отметил, что до 2020 года спрос на подвижной состав будет оставаться на высоком уровне. Это продиктовано как острой необходимостью его обновления, так и реализацией крупных инфраструктурных проектов: сеть ВСМ, тяжеловесное движение на БАМе и Транссибе. Так, по планам ОАО "РЖД", планируется закупка более 7 тыс. секций локомотивов на сумму более 9,2 млрд евро (при потребности в 18,1 тыс. секций - 23,6 млрд евро). Также, согласно проекту Стратегии развития транспортного машиностроения до 2030 года, подготовленного ИПЕМ по заказу Минпромторга РФ, ежегодный объем закупок грузовых вагонов до 2020 года составит 63,4-78,1 тыс. вагонов в год (2,3-3,7 млрд евро), объем закупок пассажирских вагонов (включая вагоны МВПС) - 1,9-2,7 тыс. вагонов в год (1,4-2 млрд евро).

Эксперт особо акцентировал внимание аудитории на том, что старая парадигма "Рынок в обмен на технологии" больше не превалирует в решениях регулятора. "Государство сегодня ориентировано на поддержку инновационного развития отрасли, разработку и производство собственной конкурентоспособной продукции, в том числе комплектующих, - отметил Юрий Саакян. - В таких условиях локализация не только сборки, но и производства становится для иностранных производителей обязательным "входным билетом" на российский рынок".

Презентация "Промышленная политика: поддержка инноваций и развития технологической базы России" (pdf)

<http://ipem.ru/news/ipem/848.html>




[К заголовкам сообщений](#)
Mfd.ru, Москва, 24 сентября 2014 16:59

РЖД ДОГОВАРИВАЮТСЯ О НОВОМ СОТРУДНИЧЕСТВЕ С ИНОСТРАННЫМИ ПАРТНЕРАМИ

БЕРЛИН, 24 сен - РИА Новости. РЖД продолжают сотрудничество с канадской Bombardier, компании договорились о новых проектах в ходе транспортной конференции в Берлине, сообщил журналистам старший вице-президент компании Валентин Гапанович.

"Есть договоренности с компанией Bombardier. У нас будет, я надеюсь, серьезный проект, который значительно снизит затраты на модернизацию инфраструктуры", - сказал Гапанович, отвечая на вопрос РИА Новости. По его словам, речь идет "о микропроцессорных системах управления и снижении стоимости этих систем управления".

Гапанович также отметил, что на конференции "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435" в

Берлине РЖД удалось договориться о новом сотрудничестве с рядом других фирм. В частности, достигнута договоренность с итальянской компанией, сотрудничество будет касаться также модернизации инфраструктуры. Название компании представитель РЖД не уточнил.

"Большой проект мы начали реализовывать с китайской компанией Huawei. На направлении Москва - Домодедово мы внедряем технологию 4G", - сказал Гапанович.

Договоренность достигнута в рамках соглашения, подписанного президентом России Владимиром Путиным в Китае, сказал вице-президент РЖД.

<http://mfd.ru/news/view/?id=1925620>
[К заголовкам сообщений](#)
Байкал 24 (baikal24.ru), Иркутск, 26 сентября 2014 16:16

РЖД РЕАЛИЗУЕТ ПРОЕКТЫ ПО СОЗДАНИЮ НОВЫХ ОБРАЗЦОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И ЭЛЕМЕНТОВ ИНФРАСТРУКТУРЫ

24 сентября в Берлине состоялась международная конференция "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435". В ее работе приняли участие представители крупнейших машиностроительных компаний мира, компаний-перевозчиков, владельцев инфраструктуры и операторов подвижного состава. Делегацию ОАО "РЖД" возглавил старший вице-президент компании Валентин Гапанович.

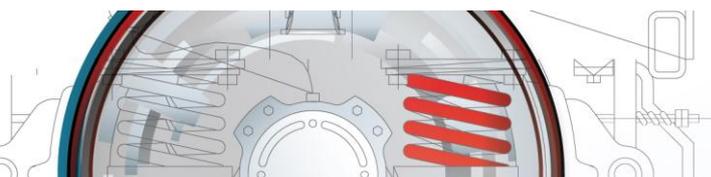
Выступая на пленарной дискуссии "Научное машиностроение 1520 и 1435: условия высокоэффективного кооперирования", Валентин Гапанович рассказал об основных проектах инновационного развития ОАО "РЖД", реализуемых в том числе при участии зарубежных партнеров.

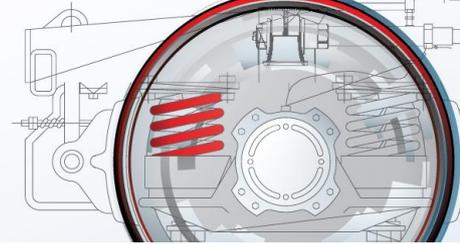
По его словам, ОАО "РЖД" уделяет большое внимание гармонизации российских и зарубежных стандартов. Реализуются проекты по созданию новых образцов подвижного состава и элементов инфраструктуры.

Активно ведется работа по оборудованию локомотивов системами автоведения и развитию движения грузовых поездов по заданному расписанию. Применение энергооптимальных графиков движения уже сейчас позволяет экономить 15 млн кВт/ч электроэнергии в месяц.

Продолжается подконтрольная эксплуатация серийного газотурбовоза и маневрового тепловоза с газопоршневым двигателем, которые демонстрируют выдающиеся тяговые характеристики. При этом выбросы вредных веществ при работе данных машин в несколько раз ниже стандарта Евро-5.

Совместно с европейскими партнерами продолжается работа по внедрению на сети РЖД инновационных элементов инфраструктуры. Многие решения были применены при строительстве железнодорожной инфраструктуры в Сочи, также планируется их реализация при модернизации БАМа и Транссиба.

<http://baikal24.ru/text/26-09-2014/rzhd/>



[К заголовкам сообщений](#)
Advis.ru, Санкт-Петербург, 26 сентября 2014 9:35

ALSTOM И ТРАНСМАШХОЛДИНГ ПОМОГАЮТ РОССИЙСКИМ ЖЕЛЕЗНЫМ ДОРОГАМ ВНЕДРЯТЬ ЭКОНОМИЧНЫЕ МЕТОДЫ ПРОИЗВОДСТВА.

Alstom и ее российский партнер компания Трансмашхолдинг подписали с "Российскими Железными Дорогами" (РЖД), национальной железнодорожной компанией, Меморандум о намерениях в отношении развития производства с использованием бережливых методов. Документ был подписан на международной конференции по железнодорожному машиностроению: "Партнерство производителей 1520 и 1435" в Берлине. В рамках Меморандума, все три Стороны будут обмениваться опытом, методами управления и проводить обучение персонала. Меморандум содержит также намерение о создании совместных инжиниринговых центров для развития и реализации проектов, направленных на повышение эффективности и качества.

Кроме того, Документ обеспечивает согласование российских технических требований и стандартов с европейскими нормами и стандартами для обеспечения качества выпускаемой продукции.

Тибо Дестерак, старший вице-президент Alstom Transport по СНГ, заявил: "Снижение затрат и повышение эффективности стало сегодня одной из главных потребностей бизнеса. Экономичное производство - это то "лекарство", которое обеспечит радикальное повышение эффективности бизнеса при минимальных вложениях. Для Alstom экономичное производство уже на протяжении 10 лет является каждодневной практикой. Совмещение нашего, проверенного временем, ноу-хау и передового опыта наших Партнеров положительно отразится в работе с заказчиками и повысит рентабельность бизнеса".

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=0CF4FE08-A5D0-A94E-96EA-AADDF09CEC9
[К заголовкам сообщений](#)
Advis.ru, Санкт-Петербург, 25 сентября 2014 11:17

КАНАДСКАЯ BOMBARDIER ПРОДОЛЖАЕТ РАБОТУ В РОССИИ В УСЛОВИЯХ САНКЦИЙ.

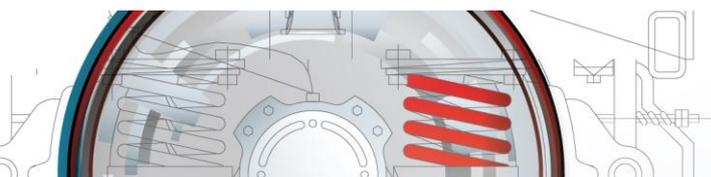
Канадская Bombardier продолжает работу в России в условиях санкций, заявил президент локомотивного подразделения Bombardier Transportation Ульрих Йохам на конференции "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435".

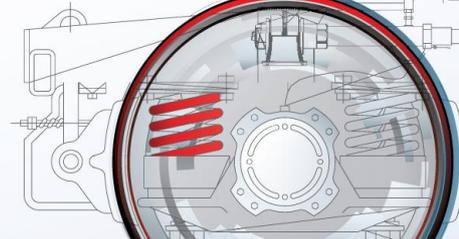
Он напомнил, что у компании есть производство локомотивов для российского рынка в Энгельсе, а также совместный проект с "Уралвагонзаводом" /УВЗ/ по производству трамваев и вагонов для метрополитена. "Мы считаем, что в России и на других рынках можно быть успешным только тогда, когда работаешь в партнерстве", - сказал Йохам.

"У нас есть совместные разработки с УВЗ. У нас хорошее сотрудничество, мы с уважением относимся друг к другу. Мы уверены, что и в будущем сможем плодотворно продолжать эту работу", - подчеркнул он.

Завод по производству локомотивов в г.Энгельс Саратовской области Bombardier начал строить в 2013 году, со-инвестором проекта стал Внешэкономбанк. Численность работников на предприятии составит 700 человек, первый грузовой электровоз Bombardier должен сойти с конвейера в середине 2015 года.

Кроме того, Bombardier в партнерстве с нижнетагильским "Уралвагонзаводом" планировали подать совместную заявку на разработку и поставку электропоездов нового поколения для Московского метрополитена и новых трамваев для общественного транспорта Москвы и других городов России. Однако, с введением антироссийских санкций в связи с военным противостоянием на Украине, "Уралвагонзавод" заявил о возможном прекращении сотрудничества с канадской компанией по этим проектам.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=089637EA-9623-9A40-BC3D-BFDAE8593F3E
[К заголовкам сообщений](#)



Новости@Rambler.ru, Москва, 26 сентября 2014 11:16
РЖД РЕАЛИЗУЕТ ПРОЕКТЫ ПО СОЗДАНИЮ НОВЫХ ОБРАЗЦОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И ЭЛЕМЕНТОВ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Источник: Байкал24.ru

24 сентября в Берлине состоялась международная конференция "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435". В ее работе приняли участие представители крупнейших машиностроительных компаний мира, компаний-перевозчиков, владельцев инфраструктуры и операторов подвижного состава. Делегацию ОАО "РЖД" возглавил старший вице-президент компании Валентин Гапанович. Выступая на пленарной дискуссии "Наукоемкое машиностроение 1520 и 1435: условия высокоэффективного кооперирования", Валентин Гапанович рассказал об основных проектах инновационного развития...

<http://news.rambler.ru/27115179/>
[К заголовкам сообщений](#)
livejournal.com, Москва, 24 сентября 2014 12:21

DIA-TV.RU

Автор: trumbo867

Подробнее: dia-tv.ru

Также читайте:

Глава Bombardier: компания продолжает работу в России в условиях санкций
 БЕРЛИН, 24 сентября. /ИТАР-ТАСС/. Канадская Bombardier продолжает работу в России в условиях санкций, заявил президент локомотивного подразделения Bombardier Transportation Ульрих Йохам на конференц ии "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435".

<http://trumbo867.livejournal.com/109616.html>
<http://trumbo867.livejournal.com/109616.html>
[К заголовкам сообщений](#)
Vmurmanske.ru, Мурманск, 24 сентября 2014 14:06
ГЛАВА БОМБАРДИЕР: КОМПАНИЯ ПРОДОЛЖАЕТ РАБОТУ В РОССИИ В УСЛОВИЯХ САНКЦИЙ

Автор: Источник: news.mail.ru

БЕРЛИН, 24 сентября. /ИТАР-ТАСС/. Канадская Bombardier продолжает работу в России в условиях санкций, заявил президент локомотивного подразделения Bombardier Transportation Ульрих Йохам на конференции "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435".

http://vmurmanske.ru/%D0%9D%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B8/%D0%AD%D0%BA%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D0%BC%D0%B8%D0%BA%D0%B0/2014-09-24_14:06:40/%D0%93%D0%BB%D0%B0%D0%B2%D0%B0_Bombardier:%D0%BA%D0%BE%D0%BC%D0%BF%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D1%8F_%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B4%D0%BE%D0%BB%D0%B6%D0%B0%D0%B5%D1%82_%D1%80%D0%B0%D0%B1%D0%BE%D1%82%D1%83_%D0%B2_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8_%D0%B2_%D1%83%D1%81%D0%BB%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D1%8F%D1%85_%D1%81%D0%B0%D0%BD%D0%BA%D1%86%D0%B8%D0%B9

[К заголовкам сообщений](#)
