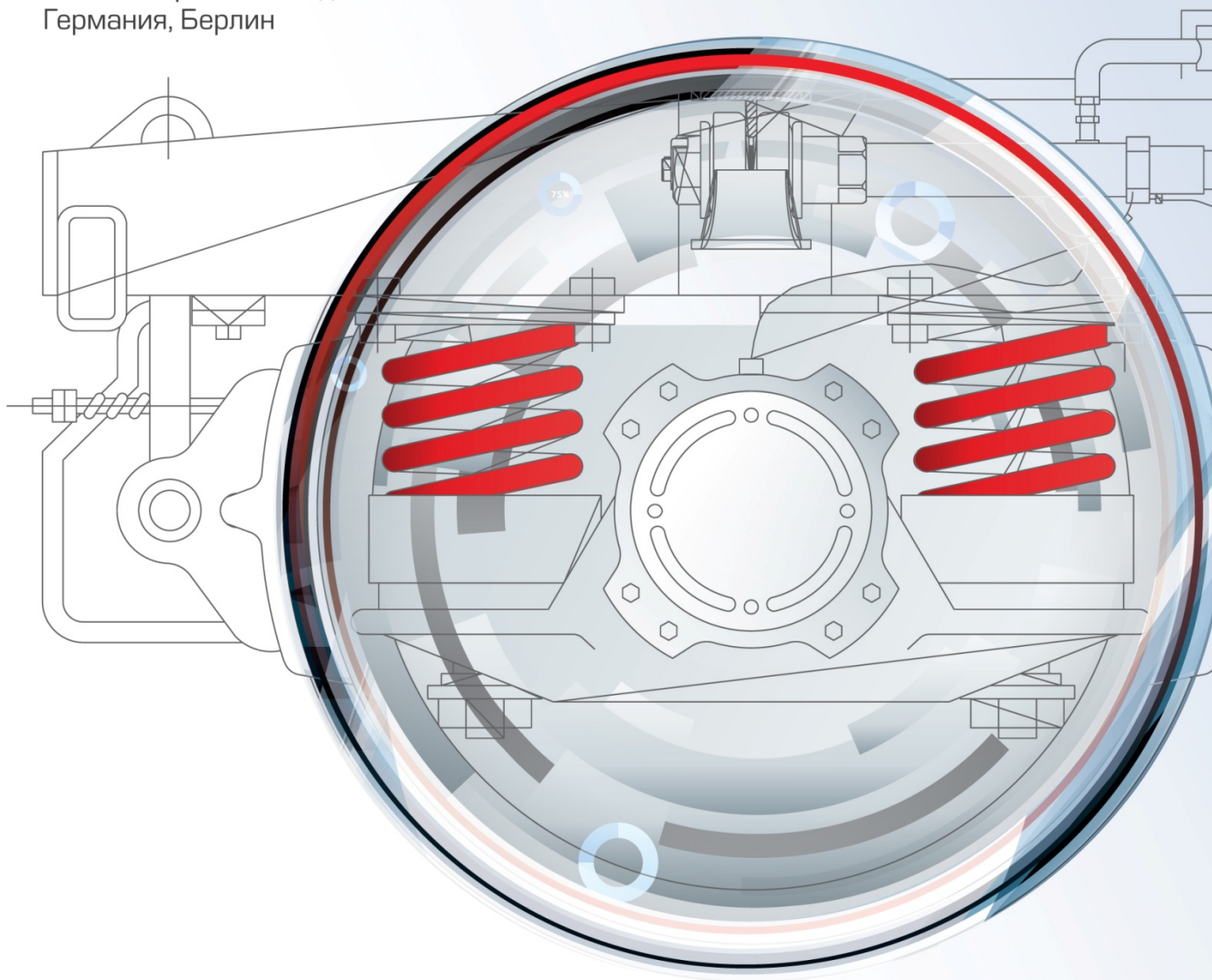


VII МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ: ПАРТНЕРСТВО ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ 1520 И 1435

24 сентября 2014 года
Германия, Берлин



ПРОГРАММА

реклама

генеральный партнер



партнер



партнер



спонсор



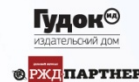
спонсор



организатор



генеральные информационные партнеры



8:30-10:00	Регистрация участников Кофе, чай
9:50-10:00 Зал «Concorde A»	Вручение сертификатов IRIS и свидетельств НП «ОПЖТ» российским предприятиям
10:00-11:30 Зал «Concorde A»	<i>Пленарная сессия</i> Научоёмкое машиностроение 1520 и 1435: условия высокоэффективного кооперирования • аспекты объединения научных, производственных и управленческих звеньев предприятия в единую инновационную систему • партнерство производителей железнодорожной техники: динамика развития взаимодействия • защита интеллектуальной собственности: культура патентования • привлечение венчурного финансирования в транспортное машиностроение Модераторы: Олег Сеньковский, первый заместитель начальника Центра технического аудита ОАО «РЖД», вице-президент НП «ОПЖТ» Филипп Ситроен, генеральный директор UNIFE Спикеры: Валентин Гапанович, старший вице-президент по инновационному развитию - главный инженер ОАО «РЖД»; президент НП «ОПЖТ» Евгений Гриценко, генеральный директор ОАО «Синара - Транспортные Машины» Ульрих Йохем, президент дивизиона локомотивных технологий Бомбардье Транспортейшн Сергей Кобзев, технический директор ЗАО «Трансмашхолдинг» Никита Масленников, руководитель направления экономики и финансов Института современного развития (ИНСОР) Дитрих Мёллер, президент «Сиенс» в России, вице-президент «Сиенс АГ» Франк Педерсен, генеральный директор проекта Locomotion+ ООО «Локомотивные технологии» Юрий Саакян, генеральный директор Института проблем естественных монополий Николя Кастр Сен-Мартен, главный технический директор ALSTOM Transport Андрей Шленский, заместитель генерального директора по железнодорожной технике ОАО «НПК «Уралвагонзавод»
11:30-12:00	Кофе-брейк

11:30-12:00
Зал «Concorde A»

Подписание международных соглашений

12:00-13:30
Зал «Concorde A»

Научно-практический семинар

Применение системы поддержки принятия решений по минимализации рисков в условиях ограниченных ресурсов

- расширение границ риск-менеджмента: практика применения системы управления рисками в эксплуатационной деятельности
- эффекты от внедрения методологий управления рисками
- долговечность, живучесть, экономика: новые слагаемые риск-менеджмента
- разработка системы управления человеческими, материальными, финансовыми и другими ресурсами на основе алгоритмов
- применение системы УРРАН в технологических процессах

Модератор:

Ефим Розенберг, первый заместитель генерального директора ОАО «НИИАС»

Спикеры:

Валентин Гапанович, старший вице-президент по инновационному развитию - главный инженер ОАО «РЖД»; президент НП «ОПЖТ»

Вадим Гросс, исполнительный директор ООО «Бомбардье Транспортейшн (Сигнал)»

Фолькер Кефер, член правления по инфраструктуре и транспортным услугам Deutsche Bahn AG

Ян Хардер, вице-президент по развитию бизнеса ALSTOM Transport по России и СНГ

Хендрик Шебе, ведущий эксперт по надежности, готовности, ремонтпригодности и безопасности Объединения технического надзора Рейнланд

Игорь Шубинский, генеральный директор ЗАО «ИБТранс»

12:00-13:30
Зал «Concorde B»

Круглый стол

Технические стандарты железнодорожной отрасли. Гармонизация и внедрение

- результаты внедрения и функционирования систем IRIS в России. Пятилетний итог
- актуальные вопросы технического усовершенствования стандарта IRIS в России: расширение областей сертификации
- взаимное информирование о состоянии и развитии нормативно-правовой базы
- гармонизация стандартов при работе в новых условиях технического регулирования

Модераторы:

Олег Сеньковский, вице-президент НП «ОПЖТ»

Бернард Кауфманн, генеральный менеджер IRIS Group

Спикеры:

Антон Зубихин, вице-президент НП «ОПЖТ»

Владимир Матюшин, вице-президент НП «ОПЖТ»

Давид Меликян, технический директор ООО «Альстом Транспорт Рус»

Аксел Шуппе, исполнительный директор Объединения железнодорожной промышленности Германии

13:30-14:30

Обед

14:30-16:00

Зал «Concorde A»

Секция 1

Городской рельсовый транспорт:

оптимальное решение для современного мегаполиса

- формула экологичного городского транспорта: высокая энергоэффективность, низкий уровень шума и вибраций
- особенности безопасного использования в зимних условиях
- способность к адаптации: технические аспекты движения нескольких видов транспорта по одному полотну

Модератор:

Кирилл Янков, заведующий лабораторией Института народнохозяйственного прогнозирования РАН, председатель МОО «Союз пассажиров»

Спикеры:

Флавио Канетти, старший директор по развитию бизнеса Бомбардье Транспортейшн

Дмитрий Пегов, начальник ГУП «Московский метрополитен»

Сергей Перов, руководитель департамента по разработке новых продуктов ЗАО «Трансмашхолдинг»

Андреас Хейм, директор международного развития AREP; представитель генерального директора «Вокзалы и пересадочные узлы» SNCF

Олег Швыдченко, директор ООО «ТИНЕС РУССИА»

Маттиас Штер, директор по продажам в страны СНГ Stadler

Философия бережливого производства

на пространствах 1435 и 1520: велика ли разница в подходах?

- сквозное применение: как собрать инструменты ЛИН в единое целое?
- трудности перевода: национальная специфика экономических, корпоративных, культурных, ментальных особенностей при внедрении лин-технологий
- от планирования до выпуска: критерии эффективности внедрения практик бережливого производства
- аспекты применения подходов бережливого производства к транспортно-логистическому бизнесу

Модератор:

Пьер-Жан Ю, директор дирекции по производственной системе
ЗАО «Трансмашхолдинг»

Спикеры:

Андрей Вепринцев, заместитель начальника Центра технического аудита
ОАО «РЖД»

Артем Давыдов, управляющий строительно-монтажным трестом №1
ОАО «РЖДстрой»

Валерий Танаев, главный инженер Октябрьской железной дороги –
филиала ОАО «РЖД»
