



VIII МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ. ПЕРСПЕКТИВЫ, ТЕХНОЛОГИИ, ПРИОРИТЕТЫ

**2-4 СЕНТЯБРЯ 2015 ГОДА**

Экспериментальное кольцо ВНИИЖТ,  
Россия, г. Москва, Щербинка

# ПРОГРАММА

WWW.EXPO1520.RU

Генеральный партнер Международный партнер

Спонсор

Спонсор регистрации

Спонсор навигации

Спонсор



ОАО «РЖД»



ТРАНСМАШХОЛДИНГ



ОБЪЕДИНЕННАЯ  
ВАГОННАЯ  
КОМПАНИЯ



Спонсор

При поддержке

При поддержке

При поддержке

При поддержке

При поддержке

Организатор



группа



Торговый дом РЖД



Федеральная  
грузовая компания



ОАО «ВНИИЖТ»



Генеральные информационные партнеры



первое деловое радио



издательский дом



ГОРОДСКАЯ РАДИОСТАНЦИЯ

|                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>08:00</p>  <p>ОБЪЕДИНЕННАЯ<br/>ВАГОННАЯ<br/>КОМПАНИЯ</p>                                                          | <p>Регистрация участников конференции</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <p>08:30- 10:00</p> <p>Кафе для делегатов</p>                                                                                                                                                        | <p>Приветственный кофе</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <p>10:00- 11:00</p> <p>ДОВЦ</p>  <p>ОПЖТ</p>                                                                        | <p>Общее собрание членов НП «ОПЖТ»</p> <p>Награждение победителей Конкурса НП «ОПЖТ» за лучшую конструкторскую разработку</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <p>10:00- 11:30</p> <p>Корпоративный университет</p>  <p>ИНФОТРАНС</p> <p>Транспортные инновационные технологии</p> | <p>Научно-практический семинар</p> <p><b>Внедрение инновационной диагностической системы дефектоскопии и информационно-измерительного комплекса для оценки состояния пути</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• скоростная дефектоскопия рельсов</li> <li>• инновационные технические решения по измерительным системам на участках скоростного и высокоскоростного движения. Результаты подконтрольной эксплуатации информационно-измерительной системы «Инфотранс-Веларо»</li> <li>• основные требования по актуализации нормативов и документов, регламентирующих техническое состояние пути по результатам контроля вагонами-путеизмерителями КВЛП и СМДЛ на базе локомотивов</li> <li>• оценка живучести рельсов различных категорий качества до перехода в опасное состояние</li> <li>• основные подходы и оценка назначенного срока службы, остаточного ресурса рельс с учетом физического износа на основе методики УРРАН</li> <li>• перспективные технологии мониторинга фактического состояния пути</li> <li>• применение роботизированных комплексов при контроле сварных стыков в условиях РСП</li> </ul> <p>Модератор:<br/><b>Артур Акопян</b>, заместитель начальника департамента технической политики ОАО «РЖД»</p> <p>Приветственные обращения:<br/><b>Валентин Гапанович</b>, старший вице-президент по инновационному развитию – главный инженер ОАО «РЖД», президент НП «ОПЖТ»<br/><b>Игорь Михалкин</b>, генеральный директор НПЦ «ИНФОТРАНС»<br/><b>Алексей Старцев</b>, главный инженер управления диагностики и мониторинга центральной дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД»<br/><b>Владимир Тарабрин</b>, генеральный директор ЗАО «Фирма ТВЕМА»</p> <p>Спикеры:<br/><b>Сергей Безгодов</b>, технический директор ООО «Вотум»<br/><b>Виктор Бугаенко</b>, заместитель генерального директора ЗАО «Фирма ТВЕМА»<br/><b>Григорий Волохов</b>, заведующий отделением динамики, прочности и инфраструктуры ОАО «ВНИИЖТ»<br/><b>Борис Зензинов</b>, заведующий лабораторией совершенствования методов и средств контроля анализа состояния пути ОАО «ВНИИЖТ»<br/><b>Алексей Ревякин</b>, заместитель начальника отдела восстановления основных средств и новых технологий управления пути и сооружений центральной дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД»<br/><b>Олег Симаков</b>, первый заместитель генерального директора НПЦ ИНФОТРАНС<br/><b>Максим Шилов</b>, директор научно-технического комплекса средств неразрушающего контроля ОАО «Радиоавионика»</p> |

|                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>10:00–11:30<br/>Павильон №5<br/>конференц-зал №1</p>                                                                                                         | <p><b>Расширенное заседание Рабочей группы Координационного совета<br/>Министерства промышленности и торговли Российской Федерации</b></p> <p><b>Систематизация планов развития городского рельсового транспорта<br/>и производства трамваев в Российской Федерации</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• перспективы развития городских рельсовых систем, в том числе на основе частно-государственного партнерства</li> <li>• обеспечение долгосрочного оплаченного спроса на городской рельсовый подвижной состав</li> <li>• соответствие отечественного подвижного состава современным и перспективным требованиям транспортных систем российских городов</li> <li>• актуальность систематизации и нормативного закрепления планов развития городского рельсового транспорта</li> </ul> <p><i>Практически в каждом регионе существует запрос на построение целостной системы рельсового городского транспорта, но муниципалитеты не спешат его реализовывать из-за отсутствия средств. В результате высокопроизводительный и потенциально прибыльный трамвай вытесняется хаотичным маршрутным транспортом. Какими механизмами и экономическими инструментами необходимо заручиться, чтобы исправить ситуацию? Координационный совет по вопросам транспортного машиностроения Министерства промышленности и торговли Российской Федерации приглашает к прямому и открытому диалогу представителей федеральной власти, муниципалитетов, перевозчиков и производителей техники. Рассчитываем, что дискуссия позволит скорректировать подходы по обеспечению законодательной и инвестиционной поддержки городского рельсового транспорта.</i></p> <p>Модератор:<br/><b>Юрий Саакян</b>, генеральный директор Института проблем естественных монополий</p> <p>Спикеры:<br/><b>Феликс Винокур</b>, учредитель ПК «Транспортные системы»<br/><b>Мартан Вожур</b>, старший вице-президент Alstom Transport СНГ<br/><b>Александр Гнатюк</b>, генеральный директор ФГУП «Усть-Катавский вагоностроительный завод имени С.М. Кирова»<br/><b>Кирилл Липа</b>, генеральный директор ЗАО «Трансмашхолдинг»<br/><b>Андрей Шлёнский</b>, заместитель генерального директора по железнодорожной технике ОАО «НПК «Уралвагонзавод»</p> |
| <p>10:00–11:30<br/>Павильон №5<br/>конференц-зал №2</p> <p> <b>EBPAЗ</b></p> | <p><b>Круглый стол</b></p> <p><b>Клиентоориентированность – ключевая стратегия производителей<br/>рельсовой продукции</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• удовлетворение ожиданий ОАО «РЖД» за счет инновационного развития и технического перевооружения рельсового производства</li> <li>• мониторинг поведения рельсовой продукции в эксплуатации – важный элемент клиентоориентированности</li> <li>• готовность рельсового производства к импортозамещению</li> <li>• готовность производителей к участию в разработке и освоению самых передовых сварочных технологий</li> </ul> <p>Модератор:<br/><b>Алексей Иванов</b>, вице-президент компании EBPAЗ, руководитель дивизиона «Сталь»</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

|                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                 | <p>Спикеры:</p> <p><b>Александр Борецкий</b>, первый заместитель начальника центральной дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД»</p> <p><b>Алексей Борц</b>, заведующий лабораторией транспортного металловедения ОАО «ВНИИЖТ»</p> <p><b>Игорь Дорман</b>, заместитель генерального директора ОАО «Метрогипротранс»</p> <p><b>Лотар Зайфер</b>, проектный руководитель компании «Евролинекс» по рельсам</p> <p><b>Катцзя Ивано</b>, генеральный менеджер Nippon Steel</p> <p><b>Сергей Иванцов</b>, генеральный директор ОАО «Новосибирский стрелочный завод»</p> <p><b>Эвре Имбер</b>, эксперт по инфраструктуре дирекции международных проектов SNCF</p> <p><b>Федор Лычагин</b>, первый заместитель генерального директора ОАО «Скоростные магистрали»</p> <p><b>Дмитрий Пегов</b>, начальник ГУП «Московский метрополитен»</p> <p><b>Андрей Пономарев</b>, первый заместитель генерального директора ООО УК «Мечел-Сталь»</p> <p><b>Марсель Тауберт</b>, директор Vossloh Rail Service</p> <p><b>Олег Терегулов</b>, первый заместитель начальника департамента технической политики ОАО «РЖД»</p> <p><b>Норберт Франк</b>, главный технолог VOESTALPINE SCHIENEN</p> <p><b>Владимир Федин</b>, начальник центра «Промышленные технологии» МИИТ</p> <p><b>Владимир Чепец</b>, и.о. руководителя Федерального агентства железнодорожного транспорта</p> <p><b>Дмитрий Шабуров</b>, начальник технического управления ПАО «ЧМК»</p> |
| 11:30                                           | <p><b>Подписание долгосрочного договора на поставку рельсовой продукции</b> между ГУП «Московский метрополитен» и компанией ЕВРАЗ</p> <p>Участники:</p> <p><b>Дмитрий Пегов</b>, начальник ГУП «Московский метрополитен»</p> <p><b>Алексей Иванов</b>, вице-президент компании ЕВРАЗ, руководитель дивизиона «Сталь»</p> <p><b>Ирина Романовская</b>, директор по транспортному прокату компании ЕВРАЗ</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 11:35                                           | <p><b>Подписание соглашения о сотрудничестве</b> между ГУП «Московский метрополитен» и ООО «Техкомпания Хаувэй»</p> <p>Участники:</p> <p><b>Дмитрий Пегов</b>, начальник ГУП «Московский метрополитен»</p> <p><b>Вань Бяо</b>, генеральный директор ООО «Техкомпания Хаувэй»</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 12:00- 12:20<br>Открытая площадка<br>перед ДОВЦ | <p><b>Церемония открытия</b></p> <p><b>V Юбилейного международного железнодорожного салона</b> техники и технологий ЭКСПО 1520</p> <p><b>Олег Белозёров</b>, президент ОАО «РЖД»</p> <p><b>Алексей Цыденов</b>, заместитель Министра транспорта Российской Федерации</p> <p><b>Александр Морозов</b>, заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации</p> <p><b>Филипп Ситроен</b>, генеральный директор Европейской ассоциации производителей железнодорожной техники (UNIFE)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

|                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 12:20- 12:50                                       | Осмотр статической экспозиции официальными гостями                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 13:00- 14:30<br>Экспериментальное<br>кольцо ВНИИЖТ | Показ динамической экспозиции для официальных гостей                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 13:00- 15:00<br>Кафе для делегатов                 | Обед                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 15:00- 16:30<br>ДОВЦ                               | <p><b>Пленарное заседание</b></p> <p><b>Железнодорожное машиностроение 1520: контуры устойчивого роста</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ориентиры актуализированной Государственной программы «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности»</li> <li>• стратегия роста предприятий в условиях увеличения стоимости металлургического сырья и осложнения условий банковского кредитования</li> <li>• импортозамещение как фактор укрепления технологической независимости компаний и обеспечения условий эффективного саморазвития отрасли</li> <li>• меры государственной поддержки: стимулирование спроса на инновационный вагон и расширение лизинговых операций</li> <li>• партнерство производителей 1520 и 1435: эффекты интеграции технологических и управленческих капиталов</li> </ul> <p><i>Экономические вызовы и изменчивая конъюнктура международных отношений подталкивает производителей и потребителей железнодорожной техники к поиску новых форм взаимодействия. Участники пленарного заседания расскажут о том, что должно способствовать инновационному развитию железнодорожного машиностроения, снижению затрат и энергоемкости продукции отечественных предприятий, повышению производительности труда и качества подвижного состава, а также освоению новых образцов подвижного состава и элементов инфраструктуры.</i></p> <p>Выступления с докладами:<br/> <b>Йохен Айкхольт</b>, главный исполнительный директор департамента «Мобильность» «Сименс АГ»; заместитель председателя UNIFE<br/> <b>Кирилл Липа</b>, генеральный директор ЗАО «Трансмашхолдинг»<br/> <b>Вадим Морозов</b>, первый вице-президент ОАО «РЖД»<br/> <b>Анри Пупар-Лафарж</b>, президент Alstom Transport<br/> <b>Михаил Ходоровский</b>, генеральный директор АО «Группа Синара»<br/> <b>Алексей Цыденов</b>, заместитель Министра транспорта Российской Федерации</p> |
| 16:30- 16:45<br>ДОВЦ                               | Церемония подписания международных соглашений                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 16:45- 17:00<br>ДОВЦ                               | Торжественная церемония памятного гашения почтовых марок                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 17:00- 17:30<br>Кафе для делегатов                 | Кофе-брейк                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 18:00<br>Главный вход                              | Отбытие трансферов на вечерний прием                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 20:00<br>Ресторан «Чайка»                          | Прием от имени ОАО «Российские железные дороги»                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

|                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>08:00</p>  <p>ОБЪЕДИНЕННАЯ<br/>ВАГОННАЯ<br/>КОМПАНИЯ</p>                          | Регистрация участников конференции                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <p>08:30- 10:00</p> <p>Кафе для делегатов</p>                                                                                                                        | Приветственный кофе                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <p>09:50- 12:30</p> <p>ДОВЦ</p>  <p>ОТЕЧЕСТВЕННОМУ ТРАНСПОРТНОМУ МАШИНОСТРОЕНИЮ</p> | <p><b>Научно-историческая конференция,</b><br/><b>посвященная 170-летию отечественного транспортного машиностроения</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• важнейшие рубежи развития отечественного транспортного машиностроения: от прошлого к будущему</li> <li>• текущая ситуация и перспективы развития грузового вагоностроения</li> <li>• специальный подвижной состав: от простого к сложному</li> <li>• вклад ведущих отечественных машиностроительных компаний в развитие экономики</li> </ul> <p>Спикеры:</p> <p><b>Валентин Гапанович</b>, старший вице-президент по инновационному развитию – главный инженер ОАО «РЖД», президент НП «ОПЖТ»</p> <p><b>Николай Гром</b>, председатель Центрального совета ветеранов войны и труда железнодорожного транспорта России</p> <p><b>Алексей Вульф</b>, председатель МОО «Общество любителей железных дорог»</p> <p><b>Сергей Калетин</b>, старший вице-президент – главный инженер АО «СГ-транс»</p> <p><b>Александр Морозов</b>, заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации</p> <p><b>Игорь Савеличев</b>, технический директор АО «Калужский завод «Ремпутмаш»</p> <p><b>Александр Салтаев</b>, генеральный директор ООО «Уральские локомотивы»</p> <p><b>Андрей Шлёнский</b>, заместитель генерального директора по железнодорожной технике ОАО «НПК «Уралвагонзавод»</p> <p><b>Владимир Шнейдмюллер</b>, советник генерального директора ЗАО «Трансмашхолдинг»</p> |
| <p>10:00- 11:30</p> <p>Павильон №5</p> <p>конференц-зал №1</p>                                                                                                       | <p><b>Научно-практическая конференция</b><br/><b>Кибербезопасность железнодорожного транспорта и транспортного машиностроения</b><br/><i>(по спецприглашениям)</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• особенности защиты информации оборудования с ЧПУ современных машиностроительных предприятий</li> <li>• учет киберугроз при проектировании и разработке МПСУ ЖАТ</li> <li>• SCADA и мобильные средства связи: оценка безопасности приложений, превращающих смартфон в пульт управления АСУ ТП</li> <li>• разработка эксплойтов для АСУ ТП: двойная игра</li> <li>• постановка и решение задач в области защиты от киберугроз при создании транспортных средств</li> </ul> <p>Модератор:</p> <p><b>Ефим Розенберг</b>, первый заместитель генерального директора ОАО «НИИАС»</p> <p>Спикеры:</p> <p><b>Александр Большев</b>, директор департамента аудита безопасности АСУ ТП Digital Security</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |



|                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                               | <p><b>Сергей Гордейчик</b>, заместитель директора по исследованиям и разработке «Лаборатория Касперского»</p> <p><b>Вадим Гросс</b>, исполнительный директор ООО «Бомбардье Транспортейшн (Сигнал)»</p> <p><b>Дмитрий Евдокимов</b>, директор исследовательского центра Digital Security</p> <p><b>Олег Кузьмин</b>, директор департамента информационной безопасности ЗАО «Ай-Теко»</p> <p><b>Андрей Погодин</b>, генеральный директор ОАО «НИИАС»</p> <p><b>Алексей Полянский</b>, генеральный директор ЗАО «НТЦ «Станкоинформзащита»</p> <p><b>Игорь Шубинский</b>, заместитель руководителя НТК по системам обеспечения безопасности движения и автоматизации станционных процессов ОАО «НИИАС»</p> <p><b>Игорь Яковлев</b>, руководитель НТЦ ФГУП ВЭИ ГК «Росатом»</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <p>10:00–11:30</p> <p>Павильон №5</p> <p>конференц-зал №2</p> | <p><b>Круглый стол</b></p> <p><b>Экология, энергосбережение и энергоэффективность</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• управление рисками, ресурсами и надежностью для повышения энергетической и экономической эффективности использования инфраструктуры</li> <li>• комплексный анализ вариантов модернизации источников энергоснабжения объектов инфраструктуры железнодорожных узлов</li> <li>• механизмы финансирования реализации крупных проектов по повышению энергетической эффективности с привлечением сторонних инвестиций на железнодорожном транспорте</li> <li>• энергосервисный контракт – применение его в структурах ОАО «РЖД»</li> <li>• импортозамещение – перспективы отечественных технологий в экологии и энергосбережении</li> <li>• перспективы организации железнодорожных перевозок по твердым ниткам графиков</li> <li>• совершенствование системы энергетического менеджмента</li> <li>• реализация программы энергосбережения в ОАО «РЖД»</li> <li>• повышение эффективности использования тягового подвижного состава</li> <li>• экология и энергетическая эффективность железнодорожного транспорта</li> <li>• перспективы развития интеллектуальных энергоэффективных систем освещения на транспорте</li> </ul> <p>Модератор:</p> <p><b>Борис Иванов</b>, заместитель начальника департамента технической политики ОАО «РЖД»</p> <p>Спикеры:</p> <p><b>Сергей Виноградов</b>, заведующий отделением ОАО «ВНИИЖТ»</p> <p><b>Антон Воробьев</b>, председатель правления фундаментального Института независимой экспертизы, консалтинга и сервиса</p> <p><b>Алексей Грибанов</b>, генеральный директор ООО «Бипрон»</p> <p><b>Алексей Замышляев</b>, руководитель Научно-технического комплекса ОАО «НИИАС»</p> <p><b>Виталий Ковальчук</b>, референт Департамента промышленности инфраструктуры Правительства Российской Федерации</p> <p><b>Сергей Коротков</b>, директор Центра международного промышленного сотрудничества ЮНИДО в Российской Федерации</p> <p><b>Масако Накамура</b>, генеральный директор ООО «Панасоник»</p> <p><b>Дмитрий Пантюшин</b>, директор по продажам ООО «Филипс Световые Решения»</p> <p><b>Артем Рыбалко</b>, руководитель направления ФИОП Роснано</p> <p><b>Леонид Соркин</b>, вице-президент компании «Хоневелл»</p> |

|                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                | <p><b>Владимир Ступичев</b>, руководитель отдела тепловых систем ООО «Альфа Лаваль»</p> <p><b>Дмитрий Тихонов</b>, генеральный директор ОАО «АВП Технология»</p> <p><b>Александр Федорчук</b>, заместитель директора департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации</p> <p><b>Габриэль Кастаньярес Эрнандес</b>, старший советник отдела устойчивого развития энергии МСЖД – руководитель группы экспертов по вопросам энергии и выбросам CO2</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <p>11:30- 12:00</p> <p>Кафе для делегатов</p>                  | Кофе-брейк                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <p>12:00- 13:30</p> <p>Павильон №5</p> <p>конференц-зал №1</p> | <p><b>Круглый стол</b></p> <p><b>Импортозамещение. Перспективы и приоритеты</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>создание благоприятной среды для роста промышленности: каких преференций ждут от государства поставщики и инвесторы?</li> <li>синергия федеральной помощи и региональных программ импортозамещения</li> <li>ревизия научно-технического потенциала: на что способны отечественные исследовательские и инжиниринговые центры?</li> <li>участие российских компаний в мировых производственно-технологических цепочках: логика взаимодействия в условиях санкционного давления</li> <li>развития системы патентования: чего не хватает для полноценного использования интеллектуальной собственности?</li> <li>подходы к образованию: каким компетенциям необходимо обучать специалистов для быстрого перехода к самообеспечению?</li> </ul> <p><i>Деловая программа второго дня салона будет продолжена более детальным разговором о том, как повысить конкурентоспособность продукции предприятий 1520. В центре повестки – целесообразность и эффективность процессов импортозамещения. Причем, не только в производстве, но и в использовании научного потенциала, совершенствовании системы образования и института патентования.</i></p> <p>Модератор:</p> <p><b>Анатолий Ходоровский</b>, автор проекта «КАРГО-Индекс»,<br/>заместитель генерального директора Инвестиционной компании «РЕГИОН»</p> <p>Спикеры:</p> <p><b>Сергей Акулинин</b>, генеральный конструктор АО «Тулажелдормаш»</p> <p><b>Эрик Бриссе</b>, президент ГК «Электроцит»</p> <p><b>Александр Громыко</b>, директор центра проектов технического перевооружения<br/>ООО «Группа СТАН»</p> <p><b>Кирилл Кякк</b>, генеральный директор Всесоюзного научно-исследовательского центра транспортных технологий</p> <p><b>Борис Лапидус</b>, генеральный директор ОАО «ВНИИЖТ»</p> <p><b>Юрий Орлов</b>, генеральный директор ООО «ТРТранс»</p> <p><b>Дмитрий Перфильев</b>, директор по разработке новых вагонов и сопровождению жизненного цикла продукции вагоностроения ОАО «НПК «Уралвагонзавод»</p> <p><b>Александр Салтаев</b>, генеральный директор ООО «Уральские локомотивы»</p> |



|                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>12:00–13:30<br/>Павильон №5<br/>конференц-зал №2</p> | <p><b>Круглый стол</b><br/><b>Инновационный вагон: панацея или угроза рентабельности?</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• как обеспечить устойчивость рынка вагоностроения и ремонта в условиях профицита производственных мощностей?</li> <li>• параметры инновационности вагона и тарифной политики</li> <li>• специализированный подвижной состав – как компенсировать затраты на разработку и сертификацию?</li> <li>• стоимость жизненного цикла инновационных вагонов – как будет работать сеть вагоноремонтных предприятий?</li> <li>• сервисное обслуживание инновационного подвижного состава со стороны вагоностроителей</li> </ul> <p><i>Острый вопрос, который вызывает немало споров – сможет ли инновационный вагон стать новой отправной точкой для развития железнодорожного машиностроения? Какой вагон следует считать инновационным, и какие характеристики, в этом случае, должно включать в себя это понятие? При каких условиях окупятся инвестиции в производство таких вагонов? И, наконец, почему при общем профиците вагонов существует дефицит специализированного подвижного состава?</i></p> <p>Модератор:<br/><b>Александр Ретюнин</b>, главный редактор газеты «Гудок»</p> <p>Спикеры:<br/><b>Сергей Гончаров</b>, заместитель генерального директора по техническому развитию – главный инженер АО «ПГК»<br/><b>Сергей Калетин</b>, старший вице-президент – главный инженер АО «СГ-Транс»<br/><b>Дмитрий Лосев</b>, заместитель генерального директора по техническому развитию ПАО «НПК Объединенная Вагонная Компания»<br/><b>Сергей Порядин</b>, заместитель генерального директора по техническому развитию – главный инженер, член правления АО «ФГК»<br/><b>Владимир Савчук</b>, заместитель генерального директора Института проблем естественных монополий<br/><b>Алексей Сакеев</b>, начальник управления вагонного хозяйства центральной дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД»<br/><b>Михаил Сапетов</b>, генеральный директор АО «ВРК-2»<br/><b>Андрей Шлёнский</b>, заместитель генерального директора по железнодорожной технике ОАО «НПК «Уралвагонзавод»</p> |
| <p>13:00<br/>ДОВЦ</p>                                   | <p><b>Церемония подписания Меморандума о сотрудничестве между</b><br/>ОАО «Железнодорожная торговая компания» и ООО «Агроторг»<br/>(Федеральная торговая сеть «Пятерочка»)<br/>Участники:<br/><b>Ольга Наумова</b>, генеральный директор торговой сети «Пятерочка»<br/><b>Константин Данилов</b>, генеральный директор ОАО «ЖТК»</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <p>13:30–15:00<br/>Кафе для делегатов</p>               | <p>Обед</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

|                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>14:30- 15:30<br/>Павильон №5<br/>конференц-зал №1</p>                                                                                                                                                                                                                   | <p><b>Семинар</b><br/><b>Перспективы применения 3D печати в железнодорожном машиностроении</b></p> <p><i>Презентация «Технологии 3D-печати: особенности, возможности, опыт»</i></p> <p><b>Сергей Эман</b>, главный инженер, департамент сервисной поддержки заказчиков, Siemens AG</p> <p>Демонстрация возможностей 3D принтера и обсуждение перспектив его применения с участниками</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <p>15:00- 16:30<br/>Павильон №5<br/>конференц-зал №2</p> <div data-bbox="108 611 339 712">  <p>20 years<br/>AEB<br/>Association of European Businesses<br/>Successful Together</p> </div> | <p><b>Международный бизнес-форум</b><br/><b>Развитие партнерских отношений Россия – ЕС: совместные проекты вне политики</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• промышленные ассоциации – механизм ускорения инновационного развития и повышения конкурентоспособности машиностроительных компаний</li> <li>• темпы развития железных дорог – ориентир для промышленности</li> <li>• гармонизация технических регламентов, норм и правил в области железнодорожного транспорта стран ЕС и Таможенного Союза</li> <li>• международный стандарт IRIS: расширение областей сертификации на компоненты инфраструктуры, повышение эффективности бизнеса для производителей 1520</li> </ul> <p>Модераторы:<br/><b>Олег Сеньковский</b>, первый заместитель начальника центра технического аудита ОАО «РЖД», вице-президент НП «ОПЖТ»<br/><b>Филипп Пегорье</b>, председатель правления Ассоциации европейского бизнеса в Российской Федерации</p> <p>Спикеры:<br/><b>Валентин Гапанович</b>, старший вице-президент по инновационному развитию – главный инженер ОАО «РЖД», президент НП «ОПЖТ»<br/><b>Бернард Кауфманн</b>, генеральный менеджер IRIS Group<br/><b>Паскаль Клерэ</b>, старший вице-президент по системам сигнализации Alstom Transport<br/><b>Владимир Матюшин</b>, генеральный директор ООО «ЦТК», вице-президент НП «ОПЖТ»<br/><b>Луи Нэгр</b>, президент Французской ассоциации железнодорожной промышленности (FIF)<br/><b>Питер Седервалл</b>, президент подразделения RCS компании Bombardier Transportation<br/><b>Филипп Ситроен</b>, генеральный директор Европейской ассоциации железнодорожной промышленности (UNIFE)<br/><b>Ханс Шаберт</b>, председатель правления Vossloh AG<br/><b>Франк Шауфф</b>, генеральный директор Ассоциации европейского бизнеса в Российской Федерации<br/><b>Андрей Шкабардня</b>, менеджер по развитию бизнеса Caterpillar Eurasia<br/><b>Владимир Шнейдмюллер</b>, советник генерального директора ЗАО «Трансмашхолдинг»</p> |

|                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>15:30-17:00<br/>Павильон №5<br/>конференц-зал №1</p>                                                                                     | <p><b>Круглый стол</b><br/><b>Экономика локомотивостроения в условиях низкого рынка:<br/>на что сделать ставку производителю?</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• повышение эксплуатационной надежности: синтез зарубежного и собственного опыта</li> <li>• антизатратные механизмы жизненного цикла продукции: обратная связь между производителем и эксплуатирующей организацией</li> <li>• экономика локомотивной тяги: соотношение затрат на приобретение и эксплуатацию</li> <li>• поддержка предприятий сектора через механизмы государственно-частного партнерства</li> <li>• обучение и привлечение: где найти хорошего специалиста?</li> </ul> <p><i>Результатом локализации является не только качественный подвижной состав, но и детально продуманные и проверенные на практике управленческие решения. Важным фактором, определяющим эффективность инвестиций в тяговый подвижной состав становится соотношение затрат на его приобретение и эксплуатацию. Какие решения предлагают компании-производители, и какие критерии использует при выборе техники заказчик?</i></p> <p>Модератор:<br/><b>Максим Погребной</b>, старший юрист Freshfields Bruckhaus Deringer</p> <p>Спикеры:<br/><b>Дмитрий Евсеев</b>, президент Института транспортной техники и систем управления МИИТ<br/><b>Ульрих Йохем</b>, президент дивизиона локомотивных технологий Bombardier Transportation<br/><b>Давид Кижнер</b>, заместитель начальника департамента технической политики ОАО «РЖД»<br/><b>Сергей Кофман</b>, вице-президент по развитию бизнеса Alstom Transport<br/><b>Дитрих Мёллер</b>, президент «Сименс» в России, вице-президент «Сименс АГ»<br/><b>Николай Михальчук</b>, заместитель начальника Дирекции тяги по развитию ОАО «РЖД»<br/><b>Сергей Папин</b>, президент АО «Синара – Транспортные машины»<br/><b>Сергей Перов</b>, руководитель департамента по разработке новых продуктов ЗАО «Трансмашхолдинг»<br/><b>Юрий Саакян</b>, генеральный директор Института проблем естественных монополий</p> |
| <p>16:45-17:45<br/>Павильон №5<br/>конференц-зал №2</p>  | <p><b>Российско-французский круглый стол</b><br/><b>Железнодорожная инфраструктура и подвижной состав:<br/>векторы сотрудничества</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• трансфер лучших современных технологий в области подвижного состава и инфраструктуры</li> <li>• обмен знаниями в сфере высоких технологий на железнодорожном транспорте</li> <li>• инновации в области высокоскоростного железнодорожного движения</li> </ul> <p>Модератор:<br/><b>Антон Зубихин</b>, заместитель генерального директора ОАО «СТМ» по сбыту и работе с органами власти, вице-президент НП «ОПЖТ»</p> <p>Председатель:<br/><b>Луи Нэгр</b>, президент Французской ассоциации железнодорожной промышленности (FIF)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

|                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                          | <p>Спикеры:</p> <p><b>Кристина Андериз</b>, вице-президент инфраструктурной платформы Alstom Transport</p> <p><b>Филипп Вуанье</b>, исполнительный директор SETEC</p> <p><b>Сергей Конышев</b>, заместитель начальника Центральной дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД»</p> <p><b>Фредерик Парде</b>, директор проектов в России и СНГ SNCF</p> <p><b>Себастьян Пийо</b>, управляющий директор Faiveley Transport Russia</p> <p><b>Владимир Шнейдмюллер</b>, советник генерального директора ЗАО «Трансмашхолдинг»</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>4 сентября (пятница)</b>                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|  <p>08:00<br/>ОБЪЕДИНЕННАЯ<br/>ВАГОННАЯ<br/>КОМПАНИЯ</p> | Регистрация участников                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <p>09:30- 10:00</p> <p>Административный корпус</p>                                                                                       | Приветственный кофе                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <p>10:00- 12:00</p> <p>Административный корпус</p>                                                                                       | <p><b>IV Международный форум</b></p> <p><b>Транспортная наука: инновационные решения для бизнеса</b></p> <p><b>Пленарное заседание</b></p> <p><b>Ключевые задачи и оценка социально-экономической эффективности строительства ВСМ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• стратегия развития высокоскоростного и скоростного железнодорожного сообщения в России</li> <li>• региональные аспекты реализации проекта ВСМ</li> <li>• скорость движения: социальная мобильность как фактор устойчивого развития</li> <li>• социально-экономические предпосылки создания в России высокоскоростного железнодорожного сообщения</li> <li>• социально-экономические эффекты от реализации проектов ВСМ, мировой опыт и проблемы окупаемости инфраструктурных проектов</li> <li>• реализация проекта высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань» и перспективы создания Евразийского высокоскоростного транспортного коридора «Москва – Пекин»</li> <li>• инструменты государственно-частного партнерства для строительства линий ВСМ</li> <li>• комплементарность и сбалансированность высокоскоростных, скоростных и «традиционных» перевозок: кто и как будет перевозить пассажиров?</li> <li>• вопросы кадрового обеспечения деятельности ВСМ. Роль вузов в обеспечении подготовки высококвалифицированных кадров для ВСМ</li> </ul> <p>Модератор:</p> <p><b>Борис Липидус</b>, генеральный директор ОАО «ВНИИЖТ»</p> <p>Спикеры:</p> <p><b>Сергей Вакуленко</b>, директор Института управления и информационных технологий МИИТ</p> <p><b>Кристоф Гипп</b>, управляющий директор и руководитель департамента мобильности Института IGES (Берлин)</p> <p><b>Анджей Журковский</b>, директор Института железнодорожного транспорта (Польша)</p> <p><b>Анатолий Зайцев</b>, руководитель Научно-образовательного центра инновационного развития пассажирских железнодорожных перевозок</p> <p><b>Владимир Косой</b>, президент ООО «Центр экономики инфраструктуры»</p> <p><b>Валентин Миллер</b>, менеджер по развитию бизнеса систем и инфраструктуры Alstom Transport</p> |

|                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                   | <p>Георгий Петрушенко, начальник Центра организации скоростного и высокоскоростного сообщения ОАО «РЖД»</p> <p>Федор Пехтерев, генеральный директор Института экономики и развития транспорта</p> <p>Геннадий Талашкин, президент Союза Строителей Железных Дорог</p> <p>Томаш Шуба, председатель правления, генеральный директор АО TINES</p> <p>Рольф Эпштайн, директор по работе с ключевыми глобальными клиентами Департамента «Мобильность» «Сименс» в России</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <p>12:00-12:30</p> <p>Административный корпус</p> | Кофе-брейк                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <p>12:30-14:00</p> <p>Административный корпус</p> | <p><b>Панельная дискуссия</b></p> <p><b>Выбор оптимальных технических решений и развитие инновационных технологий при создании высокоскоростного сообщения</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>реализация проекта ВСМ в России как драйвер для расширения инновационной базы и дальнейшей модернизации транспортной системы Российской Федерации</li> <li>высокоскоростное сообщение как канал привлечения в экономику инновационных технологий и новых технических средств</li> <li>научное сопровождение строительства ВСМ. Применение принципиально новых технологий и разработок при реализации проектов ВСМ в России. Создание необходимой конструкторской и технологической базы</li> <li>400 км/ч: технические решения и экономическая целесообразность</li> <li>тенденции развития высокоскоростного подвижного состава</li> <li>возможности использования современных материалов в развитии транспортной инфраструктуры для высокоскоростных перевозок</li> <li>возможности для сотрудничества российских и зарубежных компаний в области проектирования, строительных работ, обслуживания, поставки оборудования и железнодорожной техники в рамках реализации проекта ВСМ</li> <li>система энергоснабжения для ВСМ – опыт и перспективы</li> <li>управление высокоскоростными перевозками</li> <li>экологические проблемы развития высокоскоростного движения: международная интеграция и зарубежный опыт</li> </ul> <p>Модератор:</p> <p><b>Борис Лагидус</b>, генеральный директор ОАО «ВНИИЖТ»</p> <p>Спикеры:</p> <p><b>Роман Бортник</b>, советник генерального директора по работе с корпорациями и естественными монополиями ООО «ТЕРМИШИН РУС»</p> <p><b>Михаил Быков</b>, заведующий кафедрой МИИТ</p> <p><b>Евгений Дорот</b>, заместитель генерального директора АО «РЖДстрой»</p> <p><b>Николай Махутов</b>, заведующий отделением «Прочность, живучесть и безопасность машин» Института машиноведения им. А.А. Благонравова РАН</p> <p><b>Олег Назаров</b>, заместитель генерального директора ОАО «ВНИИЖТ»</p> <p><b>Ефим Розенберг</b>, первый заместитель генерального директора ОАО «НИИАС»</p> <p><b>Андрей Романчиков</b>, управляющий директор по системам сигнализации Alstom Transport СНГ</p> <p><b>Валерий Талалаев</b>, заместитель генерального директора по перспективным направлениям развития железнодорожного транспорта ОАО «Радиоавионика»</p> <p><b>Ромберг Хуберт</b>, президент ООО «Ромберг Серса Рэйл Груп»</p> |