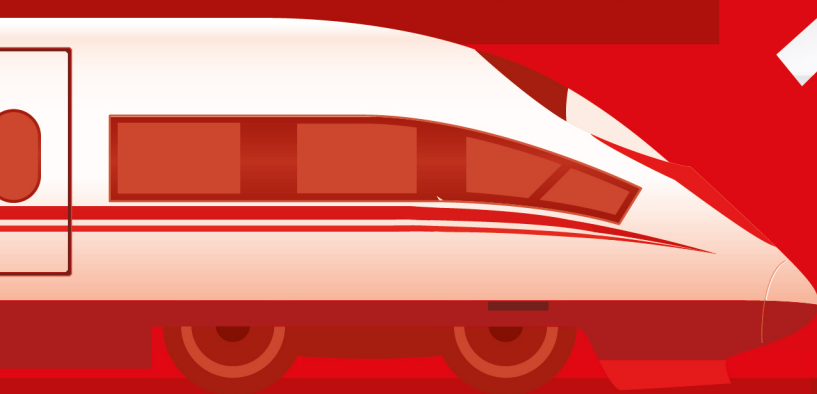


IX МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ:
ПАРТНЕРСТВО ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

1520

1435



21 сентября 2016
Германия, Берлин
Sofitel Berlin
Kurfürstendamm

МОНИТОРИНГ СМИ

Генеральный партнер

Спонсор

Спонсор

Генеральные информационные партнеры

Организатор

Соорганизатор

реклама



ОАО «РЖД»



ТРАНСМАШХОЛДИНГ



ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ



+7 (495) 988 18 00

www.expo1520.ru

www.bd-event.ru

№	Заголовок	Дата	СМИ	Город
1	РАЗВИТИЕ СТАНДАРТА IRIS В РОССИИ	1 августа 2016	Железнодорожный транспорт	Москва
2	28 предприятий подали заявки на участие в конкурсе ОАО "РЖД"	12 августа 2016	Advis.ru	Санкт-Петербург
3	Встречайте РЖД-Партнер на Innotrans-2016 и IX Международная конференция "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435."	7 сентября 2016	Railwayz.info	Минск
4	IX Международная конференция "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435".	9 сентября 2016	Advis.ru	Санкт-Петербург
5	ЕПК представит кассетные подшипники на железнодорожной выставке InnoTrans 2016 в Берлине	12 сентября 2016	Портал машиностроения (mashportal.ru)	Москва
6	ЕПК представит кассетные подшипники на немецкой железнодорожной выставке INNOTRANS 2016	13 сентября 2016	Podshipnik-servis.ru	Владивосток
7	Вопросы взаимодействия производителей отечественной и европейской техники будут обсуждаться на международной конференции в Берлине	14 сентября 2016	Новости@Rambler.ru	Москва
8	Вопросы взаимодействия производителей отечественной и европейской техники будут обсуждаться на международной конференции в Берлине.	15 сентября 2016	Advis.ru	Санкт-Петербург
9	IX Международная конференция "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435".	16 сентября 2016	Advis.ru	Санкт-Петербург
10	АНОНС СОБЫТИЙ НА НЕДЕЛЮ, 19-25 СЕНТЯБРЯ, ЧАСТЬ 3	16 сентября 2016	ТАСС	Москва
11	Анонс основных общественно-политических событий в мире 19-25 сентября	18 сентября 2016	ТАСС	Москва
12	Анонс основных общественно-политических событий в мире 19-25 сентября	18 сентября 2016	Нефть России (oilru.com)	Москва
13	Делегация Белорусской железной дороги примет участие в "Саммите железнодорожных лидеров-2016"	19 сентября 2016	Белорусская железная дорога (rw.by)	Минск
14	БЖД примет участие в "Саммите железнодорожных лидеров-2016"	19 сентября 2016	ТВ-2 (tv2.by)	Могилев
15	Делегация БЖД примет участие в "Саммите железнодорожных лидеров-2016"	19 сентября 2016	Белинформ (belinform.org)	Минск
16	БЖД ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В "САММИТЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЛИДЕРОВ-2016" В БЕРЛИНЕ	19 сентября 2016	Ecopress.by	Минск
17	БЖД ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В	19 сентября	ИА Экопресс	Минск

	"САММИТЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЛИДЕРОВ-2016" В БЕРЛИНЕ	2016		
18	Железнодорожная промышленность представляет 140 премьер на выставке InnoTrans в Берлине	20 сентября 2016	ТАСС	Москва
19	АНОНС СОБЫТИЙ НА 21 СЕНТЯБРЯ, СРЕДУ	20 сентября 2016	ТАСС	Москва
20	Обсудят инновации	21 сентября 2016	Железнодорожник Белоруссии (xpress.by)	Минск
21	РЖД в декабре запустят поезда испанской компании Talgo между Москвой и Берлином	21 сентября 2016	РИА Новости	Москва
22	РЖД в декабре запустят поезда испанской компании Talgo между Москвой и Берлином	21 сентября 2016	ПРАЙМ	Москва
23	РЖД запустят поезда испанской компании Talgo между Москвой и Берлином	21 сентября 2016	РИА Новости	Москва
24	Siemens надеется поставлять новое поколение "Сапсанов" для ВСМ Москва-Казань	21 сентября 2016	РИА Новости	Москва
25	Siemens надеется поставлять новое поколение "Сапсанов" для ВСМ Москва-Казань	21 сентября 2016	ПРАЙМ	Москва
26	РЖД запустят поезда испанской компании Talgo между Москвой и Берлином	21 сентября 2016	Новости@Rambler.ru	Москва
27	Siemens может предоставить ВСМ Москва-Казань новое поколение "Сапсанов"	21 сентября 2016	РИА Новости	Москва
28	РЖД и Siemens хотят создать инжиниринговый центр по технологии big date	21 сентября 2016	РИА Новости	Москва
29	РЖД и Siemens хотят создать инжиниринговый центр по технологии big date	21 сентября 2016	ПРАЙМ	Москва
30	РЖД запустят поезда испанской компании Talgo между Москвой и Берлином	21 сентября 2016	IToday.ru	Москва
31	Siemens может предоставить ВСМ Москва-Казань новое поколение "Сапсанов"	21 сентября 2016	Новости@Rambler.ru	Москва
32	Siemens может предоставить ВСМ Москва-Казань новое поколение "Сапсанов"	21 сентября 2016	Деловой Ейск (deleysk.ru)	Ейск
33	Siemens готова поставить на рельсы новые "Сапсаны"	21 сентября 2016	Экономика сегодня (rueconomics.ru)	Санкт-Петербург
34	Siemens может предоставить ВСМ Москва-Казань новое поколение "Сапсанов"	21 сентября 2016	Россия сегодня (rutoday.com)	Москва

35	РЖД планирует запустить поезда Talgo на маршруте Москва - Берлин по графику в декабре	21 сентября 2016	ТАСС	Москва
36	РЖД в декабре запустят поезда испанской компании Talgo между Москвой и Берлином	21 сентября 2016	РИА Новости	Москва
37	РЖД в декабре запустят поезда испанской компании Talgo между Москвой и Берлином	21 сентября 2016	ПРАЙМ	Москва
38	Siemens: консорциум ФРГ пока обсуждает сумму инвестиций в ВСМ Москва - Казань	21 сентября 2016	ТАСС	Москва
39	РЖД планирует запустить поезда Talgo на маршруте Москва - Берлин по графику в декабре	21 сентября 2016	ТАСС	Москва
40	РЖД планирует запустить поезда Talgo на маршруте Москва - Берлин по графику в декабре.	21 сентября 2016	Advis.ru	Санкт-Петербург
41	РЖД планирует запустить поезда Talgo на маршруте Москва - Берлин по графику в декабре	21 сентября 2016	Альта-Софт (alta.ru)	Москва
42	"Сименс" и РЖД развивают сотрудничество в области автоматике	21 сентября 2016	Siemens в России (w3.siemens.ru)	Москва
43	В рамках конференции "Железнодорожное машиностроение" подписан ряд важных соглашений	21 сентября 2016	Новости@Rambler.ru	Москва
44	На IX конференции "Железнодорожное машиностроение" обсуждают новые технологии	21 сентября 2016	РЖД ТВ (rzdttv.ru)	Москва
45	В Берлине наградили победителей конкурса РЖД на лучшее качество подвижного состава	21 сентября 2016	РЖД ТВ (rzdttv.ru)	Москва
46	"Сименс" и РЖД развивают сотрудничество в области автоматике.	21 сентября 2016	Advis.ru	Санкт-Петербург
47	"Локомотивные технологии" презентовали новую модель управления бизнесом - "умный локомотив"	21 сентября 2016	Logistic.ru	Москва
48	Железнодорожный транспорт становится умным	21 сентября 2016	АвтоТрансИнфо (ati.su)	Санкт-Петербург
49	Siemens: консорциум ФРГ пока обсуждает сумму инвестиций в ВСМ Москва - Казань	21 сентября 2016	Lenta.co	Москва
50	В 2018 г. по МЦК могут запустить поезда без машиниста	21 сентября 2016	РЖД ТВ (rzdttv.ru)	Москва
51	"Сименс" и РЖД развивают сотрудничество в области автоматике	21 сентября 2016	ВЕДОМОСТИ	Москва
52	"Локомотивные технологии" презентовали новую модель управления бизнесом - "умный локомотив"	22 сентября 2016	I-mash.ru	Москва
53	Инновации в эпоху цифры	22 сентября	Транспортный	Минск

		2016	вестник (transport-gazeta.by)	
54	Германский бизнес готов войти в российскую ВСМ	22 сентября 2016	Транспорт Российской Федерации (rostransport.com)	Санкт-Петербург
55	Инновации в железнодорожном машиностроении обсудили на конференции в Берлине	22 сентября 2016	I-mash.ru	Москва
56	Александр Морозов открыл в Берлине международную конференцию по железнодорожному машиностроению	22 сентября 2016	Официальный сайт Министерства промышленности и торговли Российской Федерации (minpromtorg.gov.ru)	Москва
57	"Локомотивные технологии" презентовали новую модель управления бизнесом - "умный локомотив"	22 сентября 2016	Поставщики машин и оборудования (oborudunion.ru)	Москва

Железнодорожный транспорт, Москва, 1 августа 2016

РАЗВИТИЕ СТАНДАРТА IRIS В РОССИИ

Автор: О.а. Сеньковский, первый заместитель начальника Центра технического аудита Оао "ржд", вице-президент Некоммерческого партнерства "опжт"

ПРОВЕДЕНИЕ очередного Консультативного совета IRIS в Российской Федерации является знаковым событием для ОАО "РЖД" и предприятий железнодорожного машиностроения. В июле в Санкт-Петербурге состоялось заседание Консультативного совета IRIS и прошел круглый стол по вопросам развития этого стандарта в Российской Федерации. В ходе заседания обсуждались результаты внедрения стандарта IRIS в России, перспективы его развития до 2020 г., интеграция стандарта IRIS в систему ISO.

Компания еще в 2007 г. приняла решение о внедрении Международного стандарта железнодорожной промышленности IRIS на отечественных предприятиях - поставщиках продукции железнодорожного назначения. Для реализации проекта были подписаны Меморандум о сотрудничестве и Лицензионное соглашение. В 2010 г. было сертифицировано на соответствие требованиям стандарта IRIS первое российское предприятие - АО "Ижевский радиозавод", изготавливающее железнодорожную автоматику и системы связи.

Реализация программы внедрения стандарта IRIS на российских предприятиях осуществлялась в соответствии с основными направлениями политики ОАО "РЖД" в области стратегического управления качеством потребляемой продукции, утвержденными в 2009 г. Поставленные задачи по сертификации ключевых поставщиков подвижного состава и компонентов были успешно выполнены. В период с 2010 по 2016 г. сертифицировано 114 предприятий в Российской Федерации, из которых более половины являются основными системными интеграторами по производству подвижного состава. При этом стоит отметить, что все системные интеграторы - поставщики тягового подвижного состава для нужд ОАО "РЖД", а также предприятия - производители грузовых и пассажирских вагонов, эксплуатируемых на путях общего пользования, были сертифицированы.

Важными этапами развития стандарта IRIS в России стали: распространение русскоязычной версии стандарта через федеральную систему ФГУ П "СтандартИнформ"; соглашение о взаимодействии и выдача копий сертификата IRIS на национальных языках, в том числе и на русском языке; дополнение к стандарту IRIS ADDENDUM 2015 (новая область сертификации "Инфраструктура") и подписанный в 2015 г. в рамках V Юбилейного международного железнодорожного салона техники и технологий EXPO 1520 Меморандум о взаимопонимании и сотрудничестве между UNIFE и ОАО "РЖД". Сегодня самой важной из поставленных задач является сертификация производителей компонентов инфраструктуры.

ОАО "РЖД" осуществляет мониторинг деятельности ключевых предприятий, сертифицированных под требования стандарта IRIS. По получаемым результатам можно утверждать, что стандарт IRIS позволяет улучшить качество выпускаемой продукции. Показательным примером является Ярославский электровагоноремонтный завод, где после внедрения стандарта в 2011 г. количество отказов гарантийной продукции снизилось в два раза. Такая же тенденция наблюдается и на других предприятиях, внедривших стандарт IRIS.

В холдинге ОАО "РЖД" в соответствии с поручением Правительства Российской Федерации разработана и действует система стратегического управления качеством. Она регулируется тремя основными документами. Прежде всего Положением о системе управления качеством в ОАО "РЖД", утвержденным Советом директоров компании. Положение разработано на основе Стратегии развития холдинга "РЖД" на период до 2030 г. Данный документ является высшим документом компании в области качества и определяет основные требования к системам менеджмента качества группы компаний холдинга. Основные принципы, заложенные в систему, - ориентация на потребителя, процессный подход и концепция риск-ориентированного мышления (определение возможных рисков и минимизация их негативного влияния).

Вторым важным документом является Стратегия управления качеством в холдинге "РЖД", утвержденная в текущем году. Она определяет основные цели компании в области качества и направлена на повышение эффективности деятельности холдинга "РЖД" во всех сегментах. Третий документ - стандарт ОАО "РЖД" "Система управления качеством в ОАО "РЖД". Подсистема управления качеством поставок". С учетом этого документа устанавливаются требования к системе управления качеством поставок продукции для нужд ОАО "РЖД" и минимизация возможности возникновения отказов. Два указанных документа устанавливают обязательные требования по внедрению Международного стандарта железнодорожной промышленности IRIS на предприятиях в Российской Федерации. Такие же требования по сертификации закрепляет ОАО "РЖД" в договорах на закупку подвижного состава и комплектующих.

Что касается приоритетных задач, то в настоящее время по инициативе Центра технического аудита ОАО "РЖД" совместно с Научно-исследовательским и проектно-конструкторским институтом информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте (ОАО "НИИАС") разрабатывается Единая автоматизированная система сопровождения жизненного цикла железнодорожного изделия (ЕАС СЖЦ). Сегодня у сертифицированных по IRIS предприятий есть вопросы по подтверждению расчетных показателей RAMS (безотказность, готовность, ремонтпригодность и безопасность) и LCC (стоимость жизненного цикла) фактическими данными из эксплуатации, а также получению оперативной информации о случаях отказов гарантийной продукции в эксплуатации. Цель новой системы - создать информационный портал, который соединит информационные системы ОАО "РЖД" (КАСАНТ, КАСАТ, АС РБ УК АСУФР, УРРА) с учетом требований конфиденциальности и защиты информации и откроет доступ к ним предприятий промышленности.

В рамках создания и оборота безопасной и надежной железнодорожной продукции, устранения технических барьеров между участниками рынка Таможенного и Европейского союзов важной задачей является сближение и выравнивание технического законодательства. Необходимо решить вопросы взаимного признания результатов аккредитации, оценки соответствия и систем сертификации, применяемых для подтверждения соответствия продукции железнодорожного назначения, одинакового понимания минимальных требований для надзора за рынком продукции железнодорожного назначения и сближения стандартов в железнодорожной области.

Первый шаг в этом направлении сделан - подготовлен информационный справочник "Подтверждение соответствия железнодорожной продукции на территории Таможенного союза в рамках Евразийского экономического сообщества и Европейского Союза". Сегодня рабочая группа UNIFE, НП "ОПЖТ" и ОАО "РЖД" совместно со специалистами компаний Siemens и Alstom готовят вторую редакцию справочника. Основная задача проекта по сближению систем технического регулирования - содействие развитию торговли в сегменте железнодорожного транспорта, установление более тесных экономических отношений между Евразийским экономическим союзом и Европейским Союзом. Подготовка справочника станет развитием совместной с UNIFE деятельности в этом направлении.

Целью создания справочника является обзор и освещение компонентов систем технического регулирования, направленных на обеспечение безопасности и соблюдение уровня качества в

сфере железнодорожного транспорта. В новом издании будут представлены как общие моменты, касающиеся подтверждения соответствия продукции, стандартизации, разработки и производства, так и детальное описание наиболее сложных в представлении аспектов. Для единства понимания терминов, используемых в текстах справочника, представлен русско-английский глоссарий железнодорожных терминов.

Большое внимание уделяется стандартизации в сфере услуг, оказываемых пассажирам. ОАО "РЖД" разработан перечень стандартов, которые необходимы для унификации требований к набору и потребительским характеристикам услуг, предоставляемых пассажирам в различных видах сообщений с разным уровнем комфортности. Начата работа над стандартом организации СТО РЖД "Услуги на железнодорожном транспорте. Правила оценки качества услуг, оказываемых пассажирам". Цель такой стандартизации - унификация на национальном уровне требований к набору и потребительским характеристикам услуг, предоставляемых пассажирам и посетителям на остановочных пунктах. В перспективе возможна и целесообразна разработка аналогичного стандарта по оценке уровня качества услуг для пассажира на международном уровне.

Развитию международного сотрудничества будут способствовать мероприятия в рамках традиционной международной выставки железнодорожной техники и технологий InnoTrans 2016 в Берлине. Запланировано, в частности, проведение Международной конференции "**Железнодорожное машиностроение**: партнерство производителей 1520 и 1435". Главными темами дискуссий будут вопросы практического взаимодействия российских и европейских производителей техники, минимизации рисков, гармонизации стандартов, повышения качества продукции и эффективности деятельности предприятий, внедрения инструментов бережливого производства, оптимизации городского рельсового транспорта и др.

Состоится также презентация второй редакции информационного справочника о правилах подтверждения соответствия железнодорожной продукции, разработанного рабочей группой по гармонизации технического законодательства ОАО "РЖД", НП "ОПЖТ", UNIFE. Будет проведено награждение победителей по итогам конкурса ОАО "РЖД" на лучшее качество подвижного состава и сложных технических систем.

Основные направления деятельности в 2016 - 2020 гг. предусматривают прежде всего сертификацию на соответствие требованиям стандарта IRIS крупнейших производителей компонентов инфраструктуры и контроль за ее ходом у субпоставщиков системных интеграторов. Далее - это распространение проекта по сертификации на требования стандарта IRIS филиалов и структурных подразделений ОАО "РЖД", в том числе подразделений Дирекции высокоскоростного движения и производственных площадок трех вагоноремонтных компаний.

Представители ОАО "РЖД" будут участвовать в работе вновь созданного в 2016 г. технического подкомитета ISO/TC 269 AG 15 и Консультативного совета IRIS. Предусмотрено также обучение, в том числе в рамках практических семинаров на ведущих российских и зарубежных предприятиях, лучшим практикам внедрения стандарта IRIS.

Advis.ru, Санкт-Петербург, 12 августа 2016

28 предприятий подали заявки на участие в конкурсе ОАО "РЖД"

9-10 августа 2016 г. в Москве состоялось заседание экспертной комиссии по рассмотрению заявок участников конкурса ОАО "РЖД" на лучшее качество подвижного состава и сложных технических систем.

Учрежденный ОАО "Российские железные дороги" конкурс на лучшее качество подвижного состава и сложных технических систем в текущем году проводится в седьмой раз и становится своеобразным ежегодным подведением итогов по оценке эффективности деятельности предприятий, направленной на повышение качества выпускаемой продукции железнодорожного назначения.

Лауреаты конкурса по праву задают тон качеству продукции на региональных рынках, выводя на российский и международный рынок железнодорожной техники свои инновационные продукты, закладывают тем самым прочный фундамент для своего дальнейшего развития.

В конкурсе ОАО "РЖД" на лучшее качество подвижного состава и сложных технических систем в 2016 году приняли участие 28 предприятий, которые подали на рассмотрение 35 заявок.

В номинации подвижной состав:

1. АО "Фирма ТВЕМА" - высокоскоростной диагностический вагон "СПРИНТЕР";
2. ООО "ПК "НЭВЗ" - электровоз магистральный двухсистемный пассажирский ЭП20;
3. АО "Рузхиммаш" - вагон-цистерна для перевозки аммиака модели 15-1201-02, вагон-хоппер для перевозки минеральных удобрений модели 19-1244, вагон-цистерна для перевозки жидкого пека модели 15-1257;
- вагон-хоппер для перевозки минеральных удобрений модели 19-1244
4. АО "Калугапутьмаш" - маневровый тяговый модуль МТМ 45М;
5. ООО "Уральские локомотивы" - электропоезд ЭС2Г "Ласточка";
6. ОАО "Метровагонмаш" - дизель-поезд с силовым модулем ДП-М;
7. АО "Алтайвагон" - крытый вагон модели 11-2138;
8. АО "НПК "Уралвагонзавод" - полувагон модели 12-196-02;
9. СПРМЗ "Ремпутьмаш" - машина динамической стабилизации МДС;
10. ОАО "ТВЗ" - вагон пассажирский двухэтажный с местами для сидения модели 61-4492;
11. ОАО "КрЭВРЗ" - поезд детской железной дороги "Сибирячок";
12. ОАО "ДМЗ" - электропоезд постоянного тока ЭП2Д;
13. ВЧДр Челябинск СП АО "ВРК-2" - вагон-платформа универсальная, модернизированная с продлением срока службы.

В номинации "Компоненты для подвижного состава и инфраструктуры":

1. ООО "Юнайтед Машинери" - электрические соединители для ж/д транспорта производства фирмы Gimota (Швейцария), система электрического соединения для рельсов AR производства фирмы Sembre (Италия);
2. АО "ВМЗ" - колеса цельнокатанные повышенной надежности из легированной стали марки Б;
3. ОАО "Северсталь-Метиз" - материалы верхнего строения пути (железнодорожный крепеж);
4. ОАО "БЭТ" - шпалы железобетонные, укомплектованные узлами рельсовых креплений;
5. ООО "РТИ Барнаул" - настил для железнодорожного переезда СБС001.000;
6. АО "НПК "Уралвагонзавод" - тележки двухосные модели 18-555, модели 18-555-1 (тип 2);
7. ООО "КБ 1520" - воздухораспределитель КАВ60;
8. Vossloh - упругое рельсовое крепление W30;
9. ООО "Промтрактор-Промлит" - автосцепка ЧЛЗ.ПКБ.ЦВ106.01.000-0СБ;
10. ОАО "ЭЛАРА" - блок выпрямителей кремниевых (БВК-1012РМ 27.Т.323.00.00.000-04);
11. ООО "КТН Сервис" - реле контроля изоляции 1-01;
12. ОАО "НИИАС" - комплексная электронная система актуализации данных о временных предупреждениях КСАДП.

В номинации "Системы диагностики и управления":

1. АО НПЦ ИНФОТРАНС - самоходная многофункциональная диагностическая лаборатория на базе тепловоза 2ТЭ116 (СМДЛ-2ТЭ116);
2. АО "Фирма ТВЕМА" - автоматизированная видеоизмерительная система контроля технического состояния элементов верхнего строения пути "СВОД";
3. ОАО "ЭЛТЕЗА", ООО "Бомбардье Транспортейшн (Сигнал) - комплексная система повышения киберзащитности;
4. ОАО "ЭЛАРА" - устройство обработки информации (УОТ 27.Т.276.01.00.000.2-01);
5. ООО "НПК "Техновотум" - стенд лазерного сканирования и дефектоскопии ответственных объектов подвижного состава при изготовлении и эксплуатации - "Робоскоп ВТМ-3000";
6. ООО "Вест-Тер СПб" - система мониторинга и диагностики балластного пути и путевых машин;
7. ОАО "НИИАС" - комплекс технических средств передачи ответственности информации о поездной ситуации на перегоне и станции в бортовые приборы безопасности от постовой аппаратуры САУТ-ЦМ/НСП.

Финальная часть конкурса, награждение победителей, запланировано с участием высшего руководства ОАО "РЖД" в рамках IX Международной конференции "Железнодорожное машиностроение: Партнерство производителей 1520 и 1435" 21 сентября 2016 года на международной выставке техники и технологий InnoTrans 2016 (г. Берлин).

http://advis.ru/php/view_news.php?id=380654FE-FC1F-0949-BD32-E2F54BD555C1

Встречайте РЖД-Партнер на Innotrans-2016 и IX Международная конференция "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435".

С 20 по 23 сентября 2016 года в выставочном центре Messe Berlin (Германия, г. Берлин) состоится XI Международная выставка транспортных технологий-инноваций в транспортных средствах и системах - InnoTrans 2016. Кроме того, 21 сентября 2016 года в рамках выставки InnoTrans 2016 состоится IX Международная конференция "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435" (отель Sofitel Berlin Kurfürstendamm). Ключевая идея мероприятия - способствовать выработке скоординированных подходов по развитию железнодoрожного машиностроения на пространствах 1520 и 1435 в интересах производителей и потребителей железнодорожной техники.

Журнал "РЖД-Партнер" является генеральным информационным партнером конференции и также представит ее участникам сразу два новых выпуска журнала: "РЖД-Партнер" №17 и The RZD-Partner International №3-4.

Ключевые темы номеров посвящены четвертой промышленной революции в мире и в России, а также немецкому проекту "Индустрия 4.0", реализуемого, в том числе, в сфере транспорта. В рамках заявленной тематики будут рассмотрены такие аспекты, как "Индустрия 4.0", обзор подвижного состава будущего, программа импортозамещения в РФ в сфере инноваций и транспортной инфраструктуры, международная кооперация и пр.

На выставке InnoTrans 2016 журналы "РЖД-Партнер" №17 и The RZD-Partner International № 3-4 будут распространяться на пресс-стойках во всех залах выставки, со стендов дружественных нам компаний, а также на пресс-стойках в зоне конференции "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435" 21 сентября 2016 года.

Договориться о личной встрече с представителем журнала "РЖД-Партнер" - ведущим менеджером Натальей Захаровой можно по электронной почте: nzahar@rzd-partner.ru <http://www.rzd-partner.ru/other/news/vstrechayte-rzhd-partner-na-innotrans-2016/>

<http://railwayz.info/news/10025>

Advis.ru, Санкт-Петербург, 9 сентября 2016

IX Международная конференция "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435".

21 сентября 2016 года в 10.00 в здании отеля Sofitel Berlin Kurfurstendamm по адресу: г. Берлин, Шарлоттенбург, ул. Аугсбургер, 41 состоится IX Международная конференция "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435". Мероприятие проводится при поддержке и активном участии ОАО "Российские железные дороги" в период международной транспортно-логистической выставки InnoTrans 2016.

В рамках конференции планируется рассмотреть широкий круг вопросов, касающихся взаимодействия производителей транспортных средств стран "широкой" и "узкой" колеи. В частности, предполагается обсудить проблематику тяжеловесного движения, ресурсосбережения, локализации производства и внедрения новейших технологий.

В дискуссиях примут участие руководители ведущих компаний-производителей подвижного состава и железнодорожной техники.

Приглашаем Вас и Ваших коллег принять участие в IX Международной конференции "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435". Мероприятие станет источником новой полезной информации и будет способствовать дальнейшему укреплению сотрудничества между транспортными и машиностроительными компаниями. Дополнительную информацию можно получить у организатора конференции (Виктория Барышева, тел.: +7 495 988 28 03, адрес электронной почты: vb@bd-even.ru).

(www.opzt.ru)

http://advis.ru/php/view_news.php?id=E761CE87-C8F2-CF48-AF25-64F25B4F7B17

Портал машиностроения (mashportal.ru), Москва, 12 сентября 2016

ЕПК представит кассетные подшипники на железнодорожной выставке InnoTrans 2016 в Берлине

Автор: Пресс-служба Епк

ЕПК примет участие в железнодорожной выставке InnoTrans 2016 в Берлине 21-23 сентября. По данным Railway Gazette, InnoTrans является крупнейшим событием железнодорожной отрасли в мире. ЕПК покажет на выставке подшипники конические кассетного типа, радиальные роликовые с цилиндрическими и сферическими роликами для буксовых узлов колесных пар железнодорожного подвижного состава, а также подшипники шариковые и роликовые для тяговых электродвигателей. Среди них особое место занимают конические подшипники кассетного типа (TBU).

Кассетный подшипник, который ЕПК представит в Берлине, производится на совместном предприятии ЕПК и американской компании "Амстед Рейл" - ООО "ЕПК-Бренко Подшипниковая компания". Предприятие расположено в г. Саратов.

Основным преимуществом кассетного подшипника, который в настоящее время имеет статус внедренного инновационного продукта в России, является увеличенный период его эксплуатации. Он способен обеспечить гарантированную безотказную работу в течение 8 лет эксплуатации или 800 000 километров пробега. По данным характеристикам подшипники TBU превышают цилиндрические буксовые подшипники, которыми в настоящее время оснащена большая часть подвижного состава на "пространстве 1520" (преимущественно, в России) более чем в 2 раза.

По словам директора департамента продаж железнодорожных подшипников ООО "ТД ЕПК" Эдуарда Беляева: "Подшипники TBU по сравнению с цилиндрическими подшипниками обладают рядом преимуществ. Они не требуют обслуживания на протяжении всего гарантийного срока эксплуатации, имеют увеличенный пробег, обеспечивают более высокую грузоподъемность вагона. В отличие от цилиндрического подшипника, кассетный подшипник TBU является "цельным" узлом. Он оборудован специальными уплотнениями, обеспечивающими защиту от внешних атмосферных воздействий и отрегулирован по внутренним зазорам, смазка, заложенная в подшипник, имеет улучшенные характеристики. Процедура монтажа более технологична и менее трудоемка. И главное преимущество - снижение затрат на эксплуатацию и ремонт вагона".

В марте 2016 года ООО "ЕПК-Бренко Подшипниковая компания" получено разрешение на проведение ремонта в объеме установленной серии всей производимой номенклатуры. Компетенция внедрения инновационного продукта ЕПК была подтверждена.

Внедрение инновационного продукта - процесс затратный и длительный. В настоящее время кассетные подшипники распространены на российских железных дорогах недостаточно.

Участие ЕПК в InnoTrans 2016 соответствует новым бизнес-интересам компании: кооперация с немецкими производителями железнодорожной техники, комплектация вагонов для Европейских железных дорог.

Очевидно, что выход российской продукции на европейский рынок сопряжен с проведением определенного объема работ по адаптации технологии производства комплектующих для железнодорожной техники и конструктивного исполнения моделей, стандартизированных в России, с целью соответствия продукции Европейским стандартам.

Подшипники, которые представит ЕПК, соответствуют Европейскому стандарту EN 12080. Предприятия ЕПК сертифицированы на соответствие Международному стандарту железнодорожной промышленности IRIS.

Изменению технологического процесса промышленного производства соответствует и деловая программа выставки InnoTrans 2016. Международная конференция "**Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435"**, которая пройдет в отеле Sofitel Berlin Kurfürstendamm 21 сентября 2016, заявляет темы: проект "Индустрия 4.0", обзор подвижного состава будущего, "Мобильное мышление будущего".

http://mashportal.ru/company_news-43361.aspx

Podshipnik-servis.ru, Владивосток, 13 сентября 2016

ЕПК представит кассетные подшипники на немецкой железнодорожной выставке INNOTRANS 2016

ЕПК примет участие в железнодорожной выставке InnoTrans 2016 в Берлине 20-23 сентября. По данным Railway Gazette, InnoTrans является крупнейшим событием железнодорожной отрасли в мире. ЕПК покажет на выставке подшипники конические кассетного типа, радиальные роликовые с цилиндрическими и сферическими роликами для буксовых узлов колесных пар железнодорожного подвижного состава, а также подшипники шариковые и роликовые для тяговых электродвигателей. Среди них особое место занимают конические подшипники кассетного типа (TBU).

Кассетный подшипник, который ЕПК представит в Берлине, производится на совместном предприятии ЕПК и американской компании "Амстед Рейл" - ООО "ЕПК Бренко Подшипниковая компания". Предприятие расположено в г. Саратов.

Основным преимуществом кассетного подшипника, который в настоящее время имеет статус внедренного инновационного продукта в России, является увеличенный период его эксплуатации. Он способен обеспечить гарантированную безотказную работу в течение 8 лет эксплуатации или 800 000 километров пробега. По данным характеристикам подшипники TBU превышают цилиндрические буксовые подшипники, которыми в настоящее время оснащена большая часть подвижного состава на "пространстве 1520" (преимущественно, в России) более чем в 2 раза.

По словам директора департамента продаж железнодорожных подшипников ООО "ТД ЕПК" Эдуарда Беляева: "Подшипники TBU по сравнению с цилиндрическими подшипниками обладают рядом преимуществ. Они не требуют обслуживания на протяжении всего гарантийного срока эксплуатации, имеют увеличенный пробег, обеспечивают более высокую грузоподъемность вагона. В отличие от цилиндрического подшипника, кассетный подшипник TBU является "цельным" узлом. Он оборудован специальными уплотнениями, обеспечивающими защиту от внешних атмосферных воздействий и отрегулирован по внутренним зазорам, смазка, заложенная в подшипник, имеет улучшенные характеристики. Процедура монтажа более технологична и менее трудоемка. И главное преимущество - снижение затрат на эксплуатацию и ремонт вагона".

В марте 2016 года ООО "ЕПК Бренко Подшипниковая компания" получено разрешение на проведение ремонта в объеме установленной серии всей производимой номенклатуры. Компетенция внедрения инновационного продукта ЕПК была подтверждена.

Внедрение инновационного продукта - процесс затратный и длительный. В настоящее время кассетные подшипники распространены на российских железных дорогах недостаточно.

Участие ЕПК в InnoTrans 2016 соответствует новым бизнес-интересам компании: кооперация с немецкими производителями железнодорожной техники, комплектация вагонов для Европейских железных дорог.

Очевидно, что выход российской продукции на европейский рынок сопряжен с проведением определенного объема работ по адаптации технологии производства комплектующих для железнодорожной техники и конструктивного исполнения моделей, стандартизированных в России, с целью соответствия продукции Европейским стандартам.

Подшипники, которые представит ЕПК, соответствуют Европейскому стандарту EN 12080. Предприятия ЕПК сертифицированы на соответствие Международному стандарту железнодорожной промышленности IRIS.

Изменению технологического процесса промышленного производства соответствует и деловая программа выставки InnoTrans 2016. Международная конференция "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435", которая пройдет в отеле Sofitel Berlin Kurfürstendamm 21 сентября 2016, заявляет темы: проект "Индустрия 4.0", обзор подвижного состава будущего, "Мобильное мышление будущего".

Справка:

ЕПК входит в НП "Объединение производителей железнодорожной техники", представляет интересы России при разработке международных стандартов в Международной организации по стандартизации ISO. В России межгосударственный профильный технический комитет возглавляется ЕПК. Клиентами ЕПК являются: ПАО "НПК Объединенная вагонная компания", ОАО "РЖД", АО "НПК "Уралвагонзавод", ОАО "Федеральная пассажирская компания", ЗАО "Трансмашхолдинг" и многие другие.

Мы с удовольствием ответим на вопросы журналистов, как на нашем стенде в Берлине (зал 23, место 603), так и по телефону +7.926.579.60.15. Контактное лицо - пресс-секретарь ЕПК Валентина Верижникова.

Источник: пресс-центр ЕПК.

Фото: innotrans.de

<http://podshipnik-servis.ru/new/epk-predstavit-kassetnye-podshipniki-na-nemeckoy-zheleznodorozhnoy-vystavke-innotrans-2016>

Новости@Rambler.ru, Москва, 14 сентября 2016

Вопросы взаимодействия производителей отечественной и европейской техники будут обсуждаться на международной конференции в Берлине

Деловая программа откроется пленарной дискуссией "Железнодорожное машиностроение 1520 и 1435", в ходе которой эксперты обсудят реализацию общих программных целей 1520 и 1435, а также затронут проблематику тяжеловесного движения, ресурсосбережения и локализации производства. Пленарная дискуссия "Умный" железнодорожный транспорт" будет посвящена информационным технологиям: программам инновационного развития ОАО "РЖД" и ЕС, перспективам развития железнодорожного интернета вещей, цифровой безопасности и др. В дискуссиях примут участие свыше 200 представителей профессионального сообщества, среди которых руководители ведущих компаний-производителей железнодорожной техники, а также широкого круга предприятий, осуществляющих деятельность в области создания комплектующих материалов, информационных систем, строительства транспортной инфраструктуры.

<https://news.rambler.ru/economics/34720226-voprosy-vzaimodeystviya-proizvoditeley-otechestvennoy-i-evropeyskoy-tehniki-budut-obsuzhdatsya-na-mezhhdunarodnoy-konferentsii-v-berline/>

Advis.ru, Санкт-Петербург, 15 сентября 2016

Вопросы взаимодействия производителей отечественной и европейской техники будут обсуждаться на международной конференции в Берлине.

В рамках IX Международной конференции "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435", которая состоится 21 сентября в Берлине в отеле Sofitel Berlin Kurfurstendamm, пройдут пленарные дискуссии, посвященные вопросам взаимодействия производителей транспортных средств "пространств 1520 и 1435".

Деловая программа откроется пленарной дискуссией "Железнодорожное машиностроение 1520 и 1435", в ходе которой эксперты обсудят реализацию общих программных целей 1520 и 1435, а также затронут проблематику тяжеловесного движения, ресурсосбережения и локализации производства.

Пленарная дискуссия "Умный" железнодорожный транспорт" будет посвящена информационным технологиям: программам инновационного развития ОАО "РЖД" и ЕС, перспективам развития железнодорожного интернета вещей, цифровой безопасности и др.

В дискуссиях примут участие свыше 200 представителей профессионального сообщества, среди которых руководители ведущих компаний-производителей железнодорожной техники, а также широкого круга предприятий, осуществляющих деятельность в области создания комплектующих материалов, информационных систем, строительства транспортной инфраструктуры.

IX Международная конференция "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435" пройдет в дни международной транспортно-логистической выставки InnoTrans 2016.

http://advis.ru/php/view_news.php?id=72D9FBA1-23E6-214F-B423-1B44E67DCC68

Advis.ru, Санкт-Петербург, 16 сентября 2016

IX Международная конференция "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435".

21 сентября 2016 года в 10.00 в здании отеля Sofitel Berlin Kurfurstendamm по адресу: г. Берлин, Шарлоттенбург, ул. Аугсбургер, 41 состоится IX Международная конференция "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435". Мероприятие проводится при поддержке и активном участии ОАО "Российские железные дороги" в период международной транспортно-логистической выставки InnoTrans 2016.

В рамках конференции планируется рассмотреть широкий круг вопросов, касающихся взаимодействия производителей транспортных средств стран "широкой" и "узкой" колеи. В частности, предполагается обсудить проблематику тяжеловесного движения, ресурсосбережения, локализации производства и внедрения новейших технологий.

В дискуссиях примут участие руководители ведущих компаний-производителей подвижного состава и железнодорожной техники.

Приглашаем Вас и Ваших коллег принять участие в IX Международной конференции "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435". Мероприятие станет источником новой полезной информации и будет способствовать дальнейшему укреплению сотрудничества между транспортными и машиностроительными компаниями. Дополнительную информацию можно получить у организатора конференции (Виктория Барышева, тел.: +7 495 988 28 03, адрес электронной почты: vb@bd-even.ru).

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=EBE19D6D-9630-BF4A-87BA-0F6F667AE312

ТАСС # Москва, 16 сентября 2016

АНОНС СОБЫТИЙ НА НЕДЕЛЮ, 19-25 СЕНТЯБРЯ, ЧАСТЬ 3

БЕРЛИН. ГЕРМАНИЯ. IX Международная конференция "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435". Проводится при поддержке ОАО "Российские железные дороги". (+7 (495) 988-28-01, media@bd-event.ru).

ТАСС # Москва, 18 сентября 2016

Анонс основных общественно-политических событий в мире 19-25 сентября

19 СЕНТЯБРЯ, ПОНЕДЕЛЬНИК

БЕРЛИН. ГЕРМАНИЯ. IX Международная конференция "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435".

Нефть России (oilru.com), Москва, 18 сентября 2016

Анонс основных общественно-политических событий в мире 19-25 сентября

Автор: "тасс"

19 СЕНТЯБРЯ, ПОНЕДЕЛЬНИК

БЕРЛИН. ГЕРМАНИЯ. IX Международная конференция "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435".

<http://oilru.com/news/533258/>

Белорусская железная дорога (rw.by), Минск, 19 сентября 2016

Делегация Белорусской железной дороги примет участие в "Саммите железнодорожных лидеров-2016"

"Саммит железнодорожных лидеров-2016" пройдет 20 сентября в г. Берлине (Германия). В нем примет участие делегация Белорусской железной дороги во главе с Начальником дороги Владимиром Морозовым.

Саммит предусмотрен как одно из главных мероприятий XI Международной выставки транспортных технологий-инноваций транспортных средств и систем - InnoTrans 2016, которая будет проходить в Берлине с 20 по 23 сентября в выставочном центре Messe Berlin.

Традиционно главы железнодорожных компаний и транспортных ведомств мира обсуждают глобальные тенденции в области железнодорожного транспорта. Основная тема нынешнего саммита - "Инновации в эпоху цифровых технологий: железные дороги сталкиваются с вызовами будущего".

Кроме того, 21 сентября 2016 года в рамках выставки InnoTrans 2016 состоится IX Международная конференция "Железнодорожное машиностроение: партнерство

производителей 1520 и 1435". Ключевая идея мероприятия - способствовать выработке скоординированных подходов по развитию железнодорожного машиностроения на пространствах 1520 и 1435 в интересах производителей и потребителей железнодорожной техники. На конференции планируется рассмотреть широкий круг вопросов, касающихся взаимодействия производителей транспортных средств стран "широкой" и "узкой" колеи.

Белорусская железная дорога на протяжении последних лет участвует в выставке InnoTrans. Данная выставка проводится один раз в 2 года, является ведущим мировым форумом транспортной отрасли и посвящена инновациям на рельсовом транспорте.

Это уникальная площадка, как для фирм-производителей, так и для потенциальных заказчиков пассажирского и грузового транспорта. Не случайно особое место на выставке занимают презентации, где демонстрируются последние модели современного рельсового подвижного состава, научные и технические достижения в области рельсового транспорта и транспортной техники, а также систем городского и пригородного транспорта, транспорта дальнего сообщения. Железнодорожные пути длиной 3 500 метров соединены с городской транспортной сетью и подходят непосредственно к выставочным павильонам. Экспозиция не имеет аналогов в мире.

В 2014 году Белорусская железная дорога впервые в Берлине представила двухосный маневровый тепловоз ТМЭЗ, созданный Белорусской железной дорогой совместно с чешскими партнерами - компанией АО "CZ LOKO".

В рамках посещения выставки делегация Белорусской железной дороги планирует провести ряд встреч с зарубежными компаниями-производителями железнодорожной техники и оборудования подвижного состава: швейцарской "Stadler Rail Group", польской "PESA Bydgoszcz SA", чешской "CZ LOKO", китайской CRRC, HUAWEI и др.

Программой пребывания делегации Белорусской железной дороги в Берлине предусмотрено участие Начальника Белорусской железной дороги Владимира Морозова в переговорах с Председателем правления АО "ДБ Карго" доктором Юргеном Вильдером. Белорусская железная дорога уделяет особое внимание созданию благоприятных условий для сохранения существующих и привлечения дополнительных грузопотоков в сообщении Восток - Запад - Восток.

Справочно:

Перспективы развития контейнерных перевозок в сообщении Восток - Запад - Восток связаны как с развитием перевозок массовых грузов, а также с реализацией проекта Объединенной транспортно-логистической компании (АО "ОТЛК"). Брестский железнодорожный узел располагает значительным резервом перерабатывающей способности и имеет развитую инфраструктуру и достаточное количество складских площадей для хранения грузов и контейнеров.

Также Белорусская железная дорога заинтересована в развитии перевозок в рефконтейнерах. Для создания эффективной системы пропуска транзитных грузов в рефрижераторных контейнерах разработана и утверждена технология работы станции Брест-Восточный по экипировке рефрижераторных контейнеров дизельным топливом в локомотивном депо Брест.

Что касается перевозок организованными контейнерными поездами, в том числе "Фольксваген Рус" и в сообщении Китай - страны ЕС, то по итогам работы за 8 месяцев 2016 г. в сообщении Восток - Запад - Восток перевезено 73,5 тыс. контейнеров или 129,8% к аналогичному уровню 2015 года. В составе контейнерного поезда "Фольксваген РУС", осуществляющего перевозки автокомплекующих концерна "Фольксваген" из Европы на сборочные предприятия в Российскую Федерацию и обратно, по итогам работы за 8 месяцев 2016 г. перевезено 15,2 тыс. контейнеров (103,6% к аналогичному периоду прошлого года).

Достигнута положительная динамика роста контейнерных перевозок в сообщении Китай - страны ЕС - Китай. По итогам работы за 8 месяцев 2016 г. перевезено до 73,9 тыс. контейнеров в ДФЭ (рост в 2,1 раза) к аналогичному периоду 2015 года.

Информация подготовлена пресс-центром БЖД

http://www.rw.by/corporate/press_center/corporate_news/2016/09/delegacija_belorusskoj_zhele56/

ТВ-2 (tv2.by), Могилев, 19 сентября 2016

БЖД примет участие в "Саммите железнодорожных лидеров-2016"

"Саммит железнодорожных лидеров-2016" пройдет 20 сентября в г. Берлине (Германия). В нем примет участие делегация Белорусской железной дороги во главе с Начальником дороги Владимиром Морозовым, сообщили в пресс-службе БЖД.

Саммит предусмотрен как одно из главных мероприятий XI Международной выставки транспортных технологий-инноваций транспортных средств и систем - InnoTrans 2016, которая будет проходить в Берлине с 20 по 23 сентября в выставочном центре Messe Berlin.

Традиционно главы железнодорожных компаний и транспортных ведомств мира обсуждают глобальные тенденции в области железнодорожного транспорта. Основная тема нынешнего саммита - "Инновации в эпоху цифровых технологий: железные дороги сталкиваются с вызовами будущего".

21 сентября в рамках выставки InnoTrans 2016 состоится IX Международная конференция "**Железнодорожное машиностроение**: партнерство производителей 1520 и 1435". Ключевая идея мероприятия - способствовать выработке скоординированных подходов по развитию **железнодорожного машиностроения** на пространствах 1520 и 1435 в интересах производителей и потребителей железнодорожной техники. На конференции планируется рассмотреть широкий круг вопросов, касающихся взаимодействия производителей транспортных средств стран "широкой" и "узкой" колеи.

Белорусская железная дорога на протяжении последних лет участвует в выставке InnoTrans. Данная выставка проводится один раз в 2 года, является ведущим мировым форумом транспортной отрасли и посвящена инновациям на рельсовом транспорте.

14 сентября - день рождения изобретателя Павла Яблочкова

Это уникальная площадка как для фирм-производителей, так и для потенциальных заказчиков пассажирского и грузового транспорта. Особое место на выставке занимают презентации, где демонстрируются последние модели современного рельсового подвижного состава, научные и технические достижения в области рельсового транспорта и транспортной техники, а также систем городского и пригородного транспорта, транспорта дальнего сообщения. Железнодорожные пути длиной 3 500 метров соединены с городской транспортной сетью и подходят непосредственно к выставочным павильонам. Экспозиция не имеет аналогов в мире.

В 2014 году Белорусская железная дорога впервые в Берлине представила двухосный маневровый тепловоз ТМЭЗ, созданный Белорусской железной дорогой совместно с чешскими партнерами - компанией АО "CZ LOKO".

В рамках посещения выставки делегация Белорусской железной дороги планирует провести ряд встреч с зарубежными компаниями-производителями железнодорожной техники и оборудования подвижного состава: швейцарской "Stadler Rail Group", польской "PESA Bydgoszcz SA", чешской "CZ LOKO", китайской CRRC, HUAWEI и др.

Программой пребывания делегации Белорусской железной дороги в Берлине предусмотрено участие Начальника Белорусской железной дороги Владимира Морозова в переговорах с Председателем правления АО "ДБ Карго" доктором Юргеном Вильдером. Белорусская железная дорога уделяет особое внимание созданию благоприятных условий для сохранения существующих и привлечения дополнительных грузопотоков в сообщении Восток - Запад - Восток.

<http://tv2.by/bzhd-primet-uchastie-v-sammite-zheleznodorozhnyx-liderov-2016/>

Белинформ (belinform.org), Минск, 19 сентября 2016

Делегация БЖД примет участие в "Саммите железнодорожных лидеров-2016"

"Саммит железнодорожных лидеров -2016" пройдет 20 сентября в г. Берлине (Германия). В нем примет участие делегация Белорусской железной дороги во главе с Начальником дороги Владимиром Морозовым, сообщает пресс-центр БЖД.

Саммит предусмотрен как одно из главных мероприятий XI Международной выставки транспортных технологий-инноваций транспортных средств и систем - InnoTrans 2016, которая будет проходить в Берлине с 20 по 23 сентября в выставочном центре Messe Berlin.

Традиционно главы железнодорожных компаний и транспортных ведомств мира обсуждают глобальные тенденции в области железнодорожного транспорта. Основная тема нынешнего саммита - "Инновации в эпоху цифровых технологий: железные дороги сталкиваются с вызовами будущего".

Кроме того, 21 сентября 2016 года в рамках выставки InnoTrans 2016 состоится IX Международная конференция "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435". Ключевая идея мероприятия - способствовать выработке скоординированных подходов по развитию железнодорожного машиностроения на пространствах 1520 и 1435 в интересах производителей и потребителей железнодорожной техники. На конференции планируется рассмотреть широкий круг вопросов, касающихся взаимодействия производителей транспортных средств стран "широкой" и "узкой" колеи.

Белорусская железная дорога на протяжении последних лет участвует в выставке InnoTrans. Данная выставка проводится один раз в 2 года, является ведущим мировым форумом транспортной отрасли и посвящена инновациям на рельсовом транспорте.

Это уникальная площадка как для фирм-производителей, так и для потенциальных заказчиков пассажирского и грузового транспорта. Особое место на выставке занимают презентации, где демонстрируются последние модели современного рельсового подвижного состава, научные и технические достижения в области рельсового транспорта и транспортной техники, а также систем городского и пригородного транспорта, транспорта дальнего сообщения. Железнодорожные пути длиной 3 500 метров соединены с городской транспортной сетью и подходят непосредственно к выставочным павильонам. Экспозиция не имеет аналогов в мире.

В 2014 году Белорусская железная дорога впервые в Берлине представила двухосный маневровый тепловоз ТМЭЗ, созданный Белорусской железной дорогой совместно с чешскими партнерами - компанией АО "CZ LOKO".

В рамках посещения выставки делегация Белорусской железной дороги планирует провести ряд встреч с зарубежными компаниями-производителями железнодорожной техники и оборудования подвижного состава: швейцарской "Stadler Rail Group", польской "PESA Bydgoszcz SA", чешской "CZ LOKO", китайской CRRC, HUAWEI и др.

Программой пребывания делегации Белорусской железной дороги в Берлине предусмотрено участие Начальника Белорусской железной дороги Владимира Морозова в переговорах с Председателем правления АО "ДБ Карго" доктором Юргеном Вильдером. Белорусская железная дорога уделяет особое внимание созданию благоприятных условий для сохранения существующих и привлечения дополнительных грузопотоков в сообщении Восток - Запад - Восток.

Напомним, что перспективы развития контейнерных перевозок в сообщении Восток - Запад - Восток связаны с развитием перевозок массовых грузов, а также с реализацией проекта Объединенной транспортно-логистической компании (АО "ОТЛК"). Брестский железнодорожный узел располагает значительным резервом перерабатывающей способности и имеет развитую инфраструктуру и достаточное количество складских площадей для хранения грузов и контейнеров.

Также Белорусская железная дорога заинтересована в развитии перевозок в рефконтейнерах. Для создания эффективной системы пропуска транзитных грузов в рефрижераторных контейнерах разработана и утверждена технология работы станции Брест-Восточный по экипировке рефрижераторных контейнеров дизельным топливом в локомотивном депо Брест.

Что касается перевозок организованными контейнерными поездами, в том числе "Фольксваген Рус" и в сообщении Китай - страны ЕС, то по итогам работы за 8 месяцев 2016 г. в сообщении Восток - Запад - Восток перевезено 73,5 тыс. контейнеров или 129,8% к аналогичному уровню 2015 года. В составе контейнерного поезда "Фольксваген РУС", осуществляющего перевозки автокомплектующих концерна "Фольксваген" из Европы на сборочные предприятия в Российскую Федерацию и обратно, по итогам работы за 8 месяцев 2016 г. перевезено 15,2 тыс. контейнеров (103,6% к аналогичному периоду прошлого года).

Достигнута положительная динамика роста контейнерных перевозок в сообщении Китай - страны ЕС - Китай. По итогам работы за 8 месяцев 2016 г. перевезено до 73,9 тыс. контейнеров в ДФЭ (рост в 2,1 раза) к аналогичному периоду 2015 года.

ИА "Белинформ"

<http://belinform.org/ru/news/20160919/08484.html>

Пресс-релизы Ecompress.by, Минск, 19 сентября 2016

БЖД ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В "САММИТЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЛИДЕРОВ-2016" В БЕРЛИНЕ

Делегация Белорусской железной дороги примет участие в "Саммите железнодорожных лидеров-2016", который пройдет 20 сентября в Берлине (Германия).

Как сообщили ЭКОПРЕСС в пресс-центре БЖД, программой пребывания делегации Белорусской железной дороги в Берлине предусмотрено участие начальника БЖД Владимира Морозова в переговорах с председателем правления АО "ДБ Карго" доктором Юргеном Вильдером. БЖД уделяет особое внимание созданию благоприятных условий для сохранения существующих и привлечения дополнительных грузопотоков в сообщении Восток - Запад - Восток.

Основная тема нынешнего саммита - "Инновации в эпоху цифровых технологий: железные дороги сталкиваются с вызовами будущего". Саммит предусмотрен как одно из главных мероприятий XI Международной выставки транспортных технологий-инноваций транспортных средств и систем - InnoTrans 2016, которая будет проходить в Берлине с 20 по 23 сентября в выставочном центре Messe Berlin.

Кроме того, 21 сентября 2016 года в рамках выставки InnoTrans 2016 состоится IX Международная конференция "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435". Ключевая идея мероприятия - способствовать выработке скоординированных подходов по развитию железнодорожного машиностроения на пространствах 1520 и 1435 в интересах производителей и потребителей железнодорожной техники. На конференции планируется рассмотреть широкий круг вопросов, касающихся взаимодействия производителей транспортных средств стран "широкой" и "узкой" колеи.

Белорусская железная дорога на протяжении последних лет участвует в выставке InnoTrans. Данная выставка проводится один раз в 2 года, является ведущим мировым форумом транспортной отрасли и посвящена инновациям на рельсовом транспорте. В рамках посещения выставки делегация БЖД планирует провести ряд встреч с зарубежными компаниями-производителями железнодорожной техники и оборудования подвижного состава: швейцарской Stadler Rail Group, польской PESA Bydgoszcz SA, чешской CZ LOKO, китайской CRRC, HUAWEI и др.

Перспективы развития контейнерных перевозок в сообщении Восток - Запад - Восток связаны с развитием перевозок массовых грузов, а также с реализацией проекта Объединенной транспортно-логистической компании (АО "ОТЛК"). Брестский железнодорожный узел располагает значительным резервом перерабатывающей способности и имеет развитую инфраструктуру и достаточное количество складских площадей для хранения грузов и контейнеров.

Также Белорусская железная дорога заинтересована в развитии перевозок в рефконтейнерах. Для создания эффективной системы пропуска транзитных грузов в рефрижераторных контейнерах разработана и утверждена технология работы станции Брест-Восточный по экипировке рефрижераторных контейнеров дизельным топливом в локомотивном депо Брест.

Что касается перевозок организованными контейнерными поездами, в том числе "Фольксваген Рус" и в сообщении Китай - страны ЕС, то по итогам работы за 8 месяцев 2016 г. в сообщении Восток - Запад - Восток перевезено 73,5 тыс. контейнеров или 129,8% к аналогичному уровню 2015 года. В составе контейнерного поезда "Фольксваген РУС", осуществляющего перевозки автокомплектующих концерна "Фольксваген" из Европы на сборочные предприятия в Россию и обратно, по итогам работы за 8 месяцев 2016 г. перевезено 15,2 тыс. контейнеров (103,6% к аналогичному периоду прошлого года).

Достигнута положительная динамика роста контейнерных перевозок в сообщении Китай - страны ЕС - Китай. По итогам работы за 8 месяцев 2016 г. перевезено до 73,9 тыс. контейнеров в ДФЭ (рост в 2,1 раза) к аналогичному периоду 2015 года.

<http://www.ecopress.by/ru/news/8/detail/206963/back.html>

ИА Экопресс, Минск, 19 сентября 2016

БЖД ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В "САММИТЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЛИДЕРОВ-2016" В БЕРЛИНЕ

Делегация Белорусской железной дороги примет участие в "Саммите железнодорожных лидеров-2016", который пройдет 20 сентября в Берлине (Германия).

Как сообщили ЭКОПРЕСС в пресс-центре БЖД, программой пребывания делегации Белорусской железной дороги в Берлине предусмотрено участие начальника БЖД Владимира Морозова в переговорах с председателем правления АО "ДБ Карго" доктором Юргеном Вильдером. БЖД уделяет особое внимание созданию благоприятных условий для сохранения существующих и привлечения дополнительных грузопотоков в сообщении Восток - Запад - Восток.

Основная тема нынешнего саммита - "Инновации в эпоху цифровых технологий: железные дороги сталкиваются с вызовами будущего". Саммит предусмотрен как одно из главных мероприятий XI Международной выставки транспортных технологий-инноваций транспортных средств и систем - InnoTrans 2016, которая будет проходить в Берлине с 20 по 23 сентября в выставочном центре Messe Berlin.

Кроме того, 21 сентября 2016 года в рамках выставки InnoTrans 2016 состоится IX Международная конференция "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435". Ключевая идея мероприятия - способствовать выработке скоординированных подходов по развитию железнодорожного машиностроения на пространствах 1520 и 1435 в интересах производителей и потребителей железнодорожной техники. На конференции планируется рассмотреть широкий круг вопросов, касающихся взаимодействия производителей транспортных средств стран "широкой" и "узкой" колеи.

Белорусская железная дорога на протяжении последних лет участвует в выставке InnoTrans. Данная выставка проводится один раз в 2 года, является ведущим мировым форумом транспортной отрасли и посвящена инновациям на рельсовом транспорте. В рамках посещения выставки делегация БЖД планирует провести ряд встреч с зарубежными компаниями-производителями железнодорожной техники и оборудования подвижного состава: швейцарской Stadler Rail Group, польской PESA Bydgoszcz SA, чешской CZ LOKO, китайской CRRC, HUAWEI и др.

Перспективы развития контейнерных перевозок в сообщении Восток - Запад - Восток связаны с развитием перевозок массовых грузов, а также с реализацией проекта Объединенной транспортно-логистической компании (АО "ОТЛК"). Брестский железнодорожный узел располагает значительным резервом перерабатывающей способности и имеет развитую инфраструктуру и достаточное количество складских площадей для хранения грузов и контейнеров.

Также Белорусская железная дорога заинтересована в развитии перевозок в рефконтейнерах. Для создания эффективной системы пропуска транзитных грузов в рефрижераторных контейнерах разработана и утверждена технология работы станции Брест-Восточный по экипировке рефрижераторных контейнеров дизельным топливом в локомотивном депо Брест.

Что касается перевозок организованными контейнерными поездами, в том числе "Фольксваген Рус" и в сообщении Китай - страны ЕС, то по итогам работы за 8 месяцев 2016 г. в сообщении Восток - Запад - Восток перевезено 73,5 тыс. контейнеров или 129,8% к аналогичному уровню 2015 года. В составе контейнерного поезда "Фольксваген РУС", осуществляющего перевозки автокомплекующих концерна "Фольксваген" из Европы на сборочные предприятия в Россию и обратно, по итогам работы за 8 месяцев 2016 г. перевезено 15,2 тыс. контейнеров (103,6% к аналогичному периоду прошлого года).

Достигнута положительная динамика роста контейнерных перевозок в сообщении Китай - страны ЕС - Китай. По итогам работы за 8 месяцев 2016 г. перевезено до 73,9 тыс. контейнеров в ДФЭ (рост в 2,1 раза) к аналогичному периоду 2015 года.

<http://www.ecopress.by/ru/news/47/detail/206963.html>

ТАСС # Москва, 20 сентября 2016

Железнодорожная промышленность представляет 140 премьер на выставке InnoTrans в Берлине
Автор: Корр. Тасс Вячеслав Филиппов

БЕРЛИН, 20 сентября. /Корр. ТАСС Вячеслав Филиппов/. Выставка транспортных средств и технологий InnoTrans ("Иннотранс") открылась сегодня в германской столице. В ней принимают участие 2 тыс. 950 экспонентов из 60 стран, в том числе из России, - ведущие

транспортные компании, включая ОАО "Российские железные дороги" (РЖД), предприятия по производству железнодорожной техники, компании-перевозчики, операторы подвижного состава, представители госструктур в сфере транспорта.

Смотр проходит в выставочном комплексе "Мессе Берлин". Более 60% (62%) всех экспонентов - иностранные фирмы и предприятия. Впервые в выставке участвуют представители таких стран, как Азербайджан, Армения, Вьетнам, Египет, Таиланд. По данным организаторов, на смотре железнодорожная промышленность представит 140 мировых премьер - новейшую технику и инновационное оборудование. На огромной территории "Мессе Берлин" производители демонстрируют 123 новейшие машины, в частности, пассажирские автобусы, подвижные составы, локомотивы.

"InnoTrans-2016 - это крупнейший InnoTrans всех времен. Территория выставочного комплекса полностью заполнена", - отметил глава компании Messe Berlin GmbH Кристиан Геке. По сравнению с 2014 годом площадь экспозиции увеличилась на 8% - до 112 тыс. кв м.

Как ожидается, 11-ю выставку InnoTrans посетят более 130 тыс. специалистов. В рамках форума проходят конференции, симпозиумы, круглые столы. В частности, сегодня состоится так называемый саммит железнодорожных лидеров, в котором ожидается участие президента РЖД Олега Белозерова. В среду при поддержке РЖД состоится международная конференция "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435". В дискуссиях примут участие руководители ведущих компаний-производителей подвижного состава и железнодорожной техники.

Для широкой публики выставка будет работать 24 и 25 сентября. InnoTrans проводится в Берлине с 1996 года. Смотр проходит раз в два года.

ТАСС # Ежедневный анонс событий (Закрытая лента), Москва, 20 сентября 2016

АНОНС СОБЫТИЙ НА 21 СЕНТЯБРЯ, СРЕДУ

БЕРЛИН. ГЕРМАНИЯ. IX Международная конференция "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435". Проводится при поддержке ОАО "Российские железные дороги". (+7 (495) 988-28-01, media@bd-event.ru).

Железнодорожник Белоруссии (xpress.by), Минск, 21 сентября 2016

Обсудят инновации

Делегация Белорусской железной дороги во главе с ее руководителем Владимиром Морозовым принимает участие в "Саммите железнодорожных лидеров - 2016" в Берлине.

Саммит стал одним из главных мероприятий XI Международной выставки транспортных технологий-инноваций транспортных средств и систем - InnoTrans-2016, которая проходит в выставочном центре Messe Berlin с 20 по 23 сентября. Традиционно главы железнодорожных компаний и транспортных ведомств мира обсуждают глобальные тенденции в области железнодорожного транспорта.

Основная тема нынешнего форума - "Инновации в эпоху цифровых технологий: железные дороги сталкиваются с вызовами будущего". Кроме того, в рамках выставки InnoTrans-2016 состоится IX Международная конференция "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435". Ключевая идея мероприятия - выработка скоординированных подходов к развитию железнодорожного машиностроения на пространствах 1520 и 1435 в интересах производителей и потребителей железнодорожной техники. Здесь планируется рассмотреть широкий круг вопросов, касающихся взаимодействия производителей транспортных средств стран "широкой" и "узкой" колеи. Программой пребывания белорусской делегации в Берлине предусмотрено участие начальника Белорусской железной дороги Владимира Морозова в переговорах с Председателем правления АО "ДБ Карго" доктором Юргеном Вильдером.

Белорусская магистраль на протяжении последних лет участвует в выставке InnoTrans, которая проводится один раз в два года, является ведущим мировым форумом транспортной отрасли и посвящена инновациям на рельсовом транспорте. Это уникальная площадка как для фирм-производителей,

так и для потенциальных заказчиков пассажирского и грузового транспорта. Особое место занимают презентации последних моделей современного рельсового подвижного состава, научных и технических достижений в области рельсового транспорта и транспортной техники,

а также систем городского и пригородного транспорта, транспорта дальнего сообщения. Экспозиция не имеет аналогов в мире. В 2014 году в Берлине Белорусская железная дорога впервые представила двухосный маневровый тепловоз ТМЭЗ, созданный совместно с чешскими партнерами - компанией АО "CZ LOKO". До конца этого года делегация отечественной магистрали планирует провести ряд встреч с представителями зарубежных компаний-производителей железнодорожной техники и оборудования подвижного состава - швейцарской Stadler Rail Group, польской PESA Bydgoszcz SA, чешской CZ LOKO, китайской CRRC, HUAWEI и др.

Татьяна БОНДАРЕВА

<http://xpress.by/2016/09/21/obsudyat-innovacii/>

РИА Новости # Москва, 21 сентября 2016

РЖД в декабре запустят поезда испанской компании Talgo между Москвой и Берлином
БЕРЛИН, 21 сен - РИА Новости, Ангелина Тимофеева. ОАО "Российские железные дороги" в декабре запускает поезда испанской компании Talgo по маршруту Москва - Берлин, заявил старший вице-президент РЖД Валентин Гапанович.

РЖД планировали запустить поезда Talgo с системой автоматического перехода с колеи российской 1520 мм на европейскую 1435 мм между Москвой и Берлином с летнего графика 2016 года. Однако в июне в российской компании РИА Новости сообщали, что запуск переносится на конец года из-за сроков сертификации составов в Германии и Польше.

"Мы в декабре запускаем проект раздвижной колесной пары с компанией Talgo между Берлином и Москвой", - сказал Гапанович, выступая на девятой международной конференции "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435".

Федеральная пассажирская компания ("дочка" РЖД) и испанская Patentes Talgo летом 2011 года подписали контракт на поставку семи 20-вагонных поездов за 135 миллионов евро без НДС. Четыре поезда из них, не оборудованных системой автоматического перехода, уже эксплуатируются на маршруте Москва - Нижний Новгород. Еще три состава с автоматическим изменением ширины колеи предназначались для маршрута Москва - Берлин.

[К заголовкам сообщений](#)

ПРАЙМ #Москва, 21 сентября 2016

РЖД в декабре запустят поезда испанской компании Talgo между Москвой и Берлином
БЕРЛИН, 21 сен /ПРАЙМ/, Ангелина Тимофеева. ОАО "Российские железные дороги" в декабре запускает поезда испанской компании Talgo по маршруту Москва - Берлин, заявил старший вице-президент РЖД Валентин Гапанович.

РЖД планировали запустить поезда Talgo с системой автоматического перехода с колеи российской 1520 мм на европейскую 1435 мм между Москвой и Берлином с летнего графика 2016 года. Однако в июне в российской компании РИА Новости сообщали, что запуск переносится на конец года из-за сроков сертификации составов в Германии и Польше.

"Мы в декабре запускаем проект раздвижной колесной пары с компанией Talgo между Берлином и Москвой", - сказал Гапанович, выступая на девятой международной конференции "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435".

Федеральная пассажирская компания ("дочка" РЖД) и испанская Patentes Talgo летом 2011 года подписали контракт на поставку семи 20-вагонных поездов за 135 миллионов евро без НДС. Четыре поезда из них, не оборудованных системой автоматического перехода, уже эксплуатируются на маршруте Москва - Нижний Новгород. Еще три состава с автоматическим изменением ширины колеи предназначались для маршрута Москва - Берлин.

РИА Новости, Москва, 21 сентября 2016

РЖД запустят поезда испанской компании Talgo между Москвой и Берлином
БЕРЛИН, 21 сен - РИА Новости, Ангелина Тимофеева. ОАО "Российские железные дороги" в декабре запускает поезда испанской компании Talgo по маршруту Москва - Берлин, заявил старший вице-президент РЖД Валентин Гапанович.

РЖД планировали запустить поезда Talgo с системой автоматического перехода с колеи российской 1520 мм на европейскую 1435 мм между Москвой и Берлином с летнего графика 2016 года. Однако в июне в российской компании РИА Новости сообщали, что запуск переносится на конец года из-за сроков сертификации составов в Германии и Польше.

"Мы в декабре запускаем проект раздвижной колесной пары с компанией Talgo между Берлином и Москвой", - сказал Гапанович, выступая на девятой международной конференции "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435".

Федеральная пассажирская компания ("дочка" РЖД) и испанская Patentes Talgo летом 2011 года подписали контракт на поставку семи 20-вагонных поездов за 135 миллионов евро без НДС. Четыре поезда из них, не оборудованных системой автоматического перехода, уже эксплуатируются на маршруте Москва - Нижний Новгород. Еще три состава с автоматическим изменением ширины колеи предназначались для маршрута Москва - Берлин.

Завод по строительству поездов Talgo в Испании. Архивное фото

<https://ria.ru/economy/20160921/1477490516.html>

РИА Новости # Москва, 21 сентября 2016

Siemens надеется поставлять новое поколение "Сапсанов" для ВСМ Москва-Казань
БЕРЛИН, 21 сен - РИА Новости. Siemens надеется поставлять новое поколение поездов "Сапсан" для трассы высокоскоростной магистрали Москва-Казань, заявил президент Siemens в России, вице-президент Siemens AG Дитрих Меллер.

Он принял участие в международной конференции "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435". В конференции участвуют более 160 представителей отрасли из 70 компаний.

"Впереди у нас... новое поколение, мы надеемся, "Сапсана", "Сапсан-2" для трассы Москва-Казань", - заявил Меллер.

Он добавил, что компания будет продолжать в России политику локализации производства.

ПРАЙМ # Москва, 21 сентября 2016

Siemens надеется поставлять новое поколение "Сапсанов" для ВСМ Москва-Казань
БЕРЛИН, 21 сен /ПРАЙМ/. Siemens надеется поставлять новое поколение поездов "Сапсан" для трассы высокоскоростной магистрали Москва-Казань, заявил президент Siemens в России, вице-президент Siemens AG Дитрих Меллер.

Он принял участие в международной конференции "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435". В конференции участвуют более 160 представителей отрасли из 70 компаний.

"Впереди у нас... новое поколение, мы надеемся, "Сапсана", "Сапсан-2" для трассы Москва-Казань", - заявил Меллер.

Он добавил, что компания будет продолжать в России политику локализации производства.

Новости@Rambler.ru, Москва, 21 сентября 2016

РЖД запустят поезда испанской компании Talgo между Москвой и Берлином
БЕРЛИН, 21 сен - РИА Новости, Ангелина Тимофеева. ОАО "Российские железные дороги" в декабре запускает поезда испанской компании Talgo по маршруту Москва - Берлин, заявил старший вице-президент РЖД Валентин Гапанович.

РЖД планировали запустить поезда Talgo с системой автоматического перехода с колеи российской 1520 мм на европейскую 1435 мм между Москвой и Берлином с летнего графика 2016 года. Однако в июне в российской компании РИА Новости сообщали, что запуск переносится на конец года из-за сроков сертификации составов в Германии и Польше.

"Мы в декабре запускаем проект раздвижной колесной пары с компанией Talgo между Берлином и Москвой", - сказал Гапанович, выступая на девятой международной конференции "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435".

Федеральная пассажирская компания ("дочка" РЖД) и испанская Patentes Talgo летом 2011 года подписали контракт на поставку семи 20-вагонных поездов за 135 миллионов евро без НДС. Четыре поезда из них, не оборудованных системой автоматического перехода, уже

эксплуатируются на маршруте Москва - Нижний Новгород. Еще три состава с автоматическим изменением ширины колеи предназначались для маршрута Москва - Берлин.

РИА Новости

<https://news.rambler.ru/europe/34782349-rzhd-zapustyat-poezda-ispanskoy-kompanii-talgo-mezhdu-moskvoy-i-berlinom/>

РИА Новости, Москва, 21 сентября 2016

Siemens может предоставить ВСМ Москва-Казань новое поколение "Сапсанов"

БЕРЛИН, 21 сен - РИА Новости. Siemens надеется поставлять новое поколение поездов "Сапсан" для трассы высокоскоростной магистрали Москва-Казань, заявил президент Siemens в России, вице-президент Siemens AG Дитрих Меллер.

Он принял участие в международной конференции "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435". В конференции участвуют более 160 представителей отрасли из 70 компаний.

"Впереди у нас... новое поколение, мы надеемся, "Сапсана", "Сапсан-2" для трассы Москва-Казань", - заявил Меллер.

Он добавил, что компания будет продолжать в России политику локализации производства.

Высокоскоростной поезд Сапсан серии Velaro RUS. Архивное фото

<https://ria.ru/economy/20160921/1477492234.html>

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 21 сентября 2016

РЖД и Siemens хотят создать инжиниринговый центр по технологии big data

БЕРЛИН, 21 сен - РИА Новости, Ангелина Тимофеева. ОАО "Российские железные дороги" и концерн Siemens подписали стратегический меморандум о создании совместного инжинирингового центра по технологии обработки больших объемов данных (big data).

Подписание состоялось в рамках международной конференции "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435".

С российской стороны меморандум подписал старший вице-президент и главный инженер РЖД Валентин Гапанович, с немецкой - президент Siemens в России, вице-президент Siemens AG Дитрих Меллер.

По словам Гапановича, речь идет о "создании современного инжинирингового центра по новой технологии big data".

"Мы совершенно конкретно уже говорим о создании центра анализа данных для цифровых технологий, для сервиса, инфраструктуры и подвижного состава. Стратегический меморандум содержит, конечно, и новые мероприятия по скоростному и высокоскоростному сообщению, производству и эксплуатации локомотивов, но фокус - это, конечно, автоматика, телемеханика и цифровые технологии", - сказал Меллер.

Кроме того, согласно подписанному документу, стороны намерены осуществлять сотрудничество в области разработки и внедрения систем железнодорожной автоматики и телемеханики при участии российских промышленных предприятий, а также развивать и укреплять сотрудничество в области модернизации и автоматизации сортировочных горок.

ПРАЙМ # Москва, 21 сентября 2016

РЖД и Siemens хотят создать инжиниринговый центр по технологии big data

БЕРЛИН, 21 сен /ПРАЙМ/, Ангелина Тимофеева. ОАО "Российские железные дороги" и концерн Siemens подписали стратегический меморандум о создании совместного инжинирингового центра по технологии обработки больших объемов данных (big data).

Подписание состоялось в рамках международной конференции "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435".

С российской стороны меморандум подписал старший вице-президент и главный инженер РЖД Валентин Гапанович, с немецкой - президент Siemens в России, вице-президент Siemens AG Дитрих Меллер.

По словам Гапановича, речь идет о "создании современного инжинирингового центра по новой технологии big date".

"Мы совершенно конкретно уже говорим о создании центра анализа данных для цифровых технологий, для сервиса, инфраструктуры и подвижного состава. Стратегический меморандум содержит, конечно, и новые мероприятия по скоростному и высокоскоростному сообщению, производству и эксплуатации локомотивов, но фокус - это, конечно, автоматика, телемеханика и цифровые технологии", - сказал Меллер.

Кроме того, согласно подписанному документу, стороны намерены осуществлять сотрудничество в области разработки и внедрения систем железнодорожной автоматики и телемеханики при участии российских промышленных предприятий, а также развивать и укреплять сотрудничество в области модернизации и автоматизации сортировочных горок.

IToday.ru, Москва, 21 сентября 2016

РЖД запустят поезда испанской компании Talgo между Москвой и Берлином

© Фото: ОАО "ФПК"

БЕРЛИН, 21 сен - Новости, Ангелина Тимофеева. ОАО "Российские железные дороги" в декабре запускает поезда испанской компании Talgo по маршруту Москва - Берлин, заявил старший вице-президент РЖД Валентин Гапанович.

. Сергей Пятаков РЖД "перешьют" на общероссийский стандарт колеи основных путей Сахалина РЖД планировали запустить поезда Talgo с системой самодействующего перехода с колеи российской 1520 мм на европейскую 1435 мм между Москвой и Берлином с летнего графика 2016 года. Однако в июне в российской компании Новости сообщили, что запуск переносится на амба года из-за сроков сертификации составов в Германии и Польше.

"Мы в декабре запускаем проект раздвижной колесной четы с бражкой Talgo между Берлином и Москвой", - взговорил Гапанович, выступая на девятой интернациональной конференции "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435".

Федеральная пассажирская бражка ("дочка" РЖД) и испанская Patentes Talgo летом 2011 года подмахнули контракт на поставку семи 20-вагонных поездов за 135 миллионов евро без НДС. Четыре поезда из них, не оборудованных системой самодействующего перехода, уже эксплуатируются на маршруте Москва - Нижний Новгород. Еще три состава с самодействующим изменением ширины колеи предназначались для маршрута Москва - Берлин.

<http://itoday.ru/2016/09/21/rzhd-zapustyat-poezda-ispanskoy-kompanii-talgo-mezhdu-moskvoy-i-berlinom.html>

Новости@Rambler.ru, Москва, 21 сентября 2016

Siemens может предоставить ВСМ Москва-Казань новое поколение "Сапсанов"

Siemens надеется поставлять новое поколение поездов "Сапсан" для трассы высокоскоростной магистрали Москва-Казань, заявил президент Siemens в России, вице-президент Siemens AG Дитрих Меллер.

Он принял участие в международной конференции "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435". В конференции участвуют более 160 представителей отрасли из 70 компаний.

"Впереди у нас... новое поколение, мы надеемся, "Сапсана", "Сапсан-2" для трассы Москва-Казань", - заявил Меллер.

Он добавил, что компания будет продолжать в России политику локализации производства.

РИА Новости

<https://news.rambler.ru/scitech/34782645-siemens-mozhet-predostavit-novoe-pokolenie-sapsanov/>

Деловой Ейск (deleysk.ru), Ейск, 21 сентября 2016

Siemens может предоставить ВСМ Москва-Казань новое поколение "Сапсанов"

БЕРЛИН, 21 сен - РИА Новости. Siemens надеется поставлять новое поколение поездов "Сапсан" для трассы высокоскоростной магистрали Москва-Казань, заявил президент Siemens в России, вице-президент Siemens AG Дитрих Меллер.

Он принял участие в международной конференции "**Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435**". В конференции участвуют более 160 представителей отрасли из 70 компаний.

"Впереди у нас... новое поколение, мы надеемся, "Сапсана", "Сапсан-2" для трассы Москва-Казань", - заявил Меллер.

Он добавил, что компания будет продолжать в России политику локализации производства.

<http://deleysk.ru/v-rossii-i-mire/siemens-mozhet-predostavit-vsm-moskva-kazan-novoe-pokolenie-sapsanov/>

Экономика сегодня (rueconomics.ru), Санкт-Петербург, 21 сентября 2016

Siemens готова поставить на рельсы новые "Сапсаны"

Как сообщили в компании, между Москвой и Казанью будут курсировать новые поезда.

Поезда нового поколения могут связать Москву и Казань

Для трассы высокоскоростной магистрали Москва-Казань компания Siemens готова поставить новое поколение поездов "Сапсан". Об этом рассказал вице-президент Siemens AG Дитрих Меллер в ходе международной конференции "**Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435**", которая проходит сегодня в Берлине. В конференции принимают участие более 160 представителей отрасли из 70 компаний. Меллер указал, что компания хочет идти в ногу с новым поколением. Он также добавил, что Siemens будет продолжать политику локализации производства на территории России.

Напомним, что высокоскоростные электропоезда производства компании Siemens были куплены компанией РЖД специально для использования их на российских скоростных железных дорогах. Свое название поезда получили в честь сокола-сапсана. После появления таких поездов на железной дороге в России, поезд стал буквально мультимедийным персонажем.

Ирина Ситникова

<http://rueconomics.ru/197536-siemens-gotova-postavit-na-relsy-novye-sapsany>

Россия сегодня (rutoday.com), Москва, 21 сентября 2016

Siemens может предоставить ВСМ Москва-Казань новое поколение "Сапанов"

Siemens надеется поставлять новое поколение поездов "Сапсан" для трассы высокоскоростной магистрали Москва-Казань, заявил президент Siemens в России, вице-президент Siemens AG Дитрих Меллер.

Он принял участие в международной конференции "**Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435**". В конференции участвуют более 160 представителей отрасли из 70 компаний.

"Впереди у нас... новое поколение, мы надеемся, "Сапсана", "Сапсан-2" для трассы Москва-Казань", - заявил Меллер.

Он добавил, что компания будет продолжать в России политику локализации производства.

Источник: ria.ru

<http://www.rutoday.com/news/197085>

ТАСС # Москва, 21 сентября 2016

РЖД планирует запустить поезда Talgo на маршруте Москва - Берлин по графику в декабре

Автор: Корр. Тасс Вячеслав Филиппов

БЕРЛИН, 21 сентября. /Корр. ТАСС Вячеслав Филиппов/. ОАО "Российские железные дороги" планирует запустить испанские поезда Talgo на маршруте Москва - Берлин по графику в декабре, сейчас они проходят необходимое тестирование. Об этом сообщил старший вице-

президент - главный инженер РЖД Валентин Гапанович в ходе международной конференции "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей" в Берлине.

"В Европе все процедуры сертификации пройдены. Технические вопросы решены, вопросы погранперехода решены - в Белоруссии, Польше", - отметил он. По словам топ-менеджера, сейчас поезда проходят тестирование.

"Есть требование - пяти тысячный пробег. Это когда проверяется работоспособность всех систем поезда. Сейчас один поезд проходит такое тестирование на маршруте между Берлином и Москвой, скоро запустим второй", - добавил Гапанович. Он отметил, что в РЖД в декабре отмечают так называемый "День скоростей" (17 декабря) и планируют к нему "поставить на график наш интересный проект".

На маршруте Москва - Берлин планируется эксплуатация трех пассажирских составов, оборудованных системой автоматического перехода с колеи 1520 мм на колею 1435 мм и обратно, за счет которой планируется достичь значительного сокращения времени при проезде поездом станции Брест Белорусской железной дороги (согласно предварительным расчетам - с 2 с лишним часов до 30 мин.) Конструкционная скорость нового подвижного состава достигает 200 км/ч.

РИА Новости # Москва, 21 сентября 2016

РЖД в декабре запустят поезда испанской компании Talgo между Москвой и Берлином

Добавлены высказывания старшего вице-президента РЖД (четвертый-пятый абзацы).

БЕРЛИН, 21 сен - РИА Новости, Ангелина Тимофеева, Татьяна Фирсова. ОАО "Российские железные дороги" в декабре запускает поезда испанской компании Talgo по маршруту Москва - Берлин, заявил старший вице-президент РЖД Валентин Гапанович.

РЖД планировали запустить поезда Talgo с системой автоматического перехода с колеи российской 1520 мм на европейскую 1435 мм между Москвой и Берлином с летнего графика 2016 года. Однако в июне в российской компании РИА Новости сообщали, что запуск переносится на конец года из-за сроков сертификации составов в Германии и Польше.

"Мы в декабре запускаем проект раздвижной колесной пары с компанией Talgo между Берлином и Москвой", - сказал Гапанович, выступая на девятой международной конференции "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435".

В ЕС все процедуры сертификации поездов пройдены, заявил позже РИА Новости старший вице-президент РЖД. "В Европе пройдены все процедуры сертификации, Польша согласовала, Deutsche Bahn согласовал. Технические все вопросы решены, вопросы погранперехода решены - Белоруссия, Польша", - отметил он. В настоящее время, по его словам, идет тестирование поездов. "Есть такое требование - пяти тысячный пробег. Это когда проверяется работоспособность всех систем поезда. Сейчас один поезд работает в режиме пяти тысячного пробега на маршруте между Берлином и Москвой, скоро второй поезд запускаем", - добавил собеседник агентства.

Гапанович отметил, что в декабре РЖД празднуют "День скоростей", и в компании рассчитывают запустить поезд для пассажиров к 17 декабря. "Мы надеемся, что к нашему традиционному празднику поставим на график наш интересный проект", - заключил он.

Федеральная пассажирская компания ("дочка" РЖД) и испанская Patentes Talgo летом 2011 года подписали контракт на поставку семи 20-вагонных поездов за 135 миллионов евро без НДС. Четыре поезда из них, не оборудованных системой автоматического перехода, уже эксплуатируются на маршруте Москва - Нижний Новгород. Еще три состава с автоматическим изменением ширины колеи предназначались для маршрута Москва - Берлин.

ПРАЙМ # Москва, 21 сентября 2016

РЖД в декабре запустят поезда испанской компании Talgo между Москвой и Берлином

Добавлены высказывания старшего вице-президента РЖД (четвертый-пятый абзацы).

БЕРЛИН, 21 сен /ПРАЙМ/, Ангелина Тимофеева, Татьяна Фирсова. ОАО "Российские железные дороги" в декабре запускает поезда испанской компании Talgo по маршруту Москва - Берлин, заявил старший вице-президент РЖД Валентин Гапанович.

РЖД планировали запустить поезда Talgo с системой автоматического перехода с колеи российской 1520 мм на европейскую 1435 мм между Москвой и Берлином с летнего графика

2016 года. Однако в июне в российской компании РИА Новости сообщали, что запуск переносится на конец года из-за сроков сертификации составов в Германии и Польше.

"Мы в декабре запускаем проект раздвижной колесной пары с компанией Talgo между Берлином и Москвой", - сказал Гапанович, выступая на девятой международной конференции "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435".

В ЕС все процедуры сертификации поездов пройдены, заявил позже РИА Новости старший вице-президент РЖД. "В Европе пройдены все процедуры сертификации, Польша согласовала, Deutsche Bahn согласовал. Технические все вопросы решены, вопросы погранперехода решены - Белоруссия, Польша", - отметил он. В настоящее время, по его словам, идет тестирование поездов. "Есть такое требование - пяти тысячный пробег. Это когда проверяется работоспособность всех систем поезда. Сейчас один поезд работает в режиме пяти тысячного пробега на маршруте между Берлином и Москвой, скоро второй поезд запускаем", - добавил собеседник агентства.

Гапанович отметил, что в декабре РЖД празднуют "День скоростей", и в компании рассчитывают запустить поезд для пассажиров к 17 декабря. "Мы надеемся, что к нашему традиционному празднику поставим на график наш интересный проект", - заключил он.

Федеральная пассажирская компания ("дочка" РЖД) и испанская Patentes Talgo летом 2011 года подписали контракт на поставку семи 20-вагонных поездов за 135 миллионов евро без НДС. Четыре поезда из них, не оборудованных системой автоматического перехода, уже эксплуатируются на маршруте Москва - Нижний Новгород. Еще три состава с автоматическим изменением ширины колеи предназначались для маршрута Москва - Берлин.

ТАСС, Москва, 21 сентября 2016

Siemens: консорциум ФРГ пока обсуждает сумму инвестиций в ВСМ Москва - Казань

Автор: Вячеслав Филиппов

Ранее газета "Коммерсантъ" сообщила, что германский консорциум выразил готовность войти в состав концессионеров проекта ВСМ и предоставить более 2 млрд евро

БЕРЛИН, 21 сентября. /Корр. ТАСС Вячеслав Филиппов/. Консорциум "Немецкая инициатива" (входят Siemens, Deutsche Bank, Deutsche Bahn и другие компании) в настоящее время обсуждает с ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) конкретную сумму инвестиций в проект строительства высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва - Казань. Об этом сообщил в среду ТАСС президент Siemens в России Дитрих Меллер в ходе международной конференции "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей".

"Финансирование этого проекта состоит из разных частей. Тут и кредитная линия на базе концессионной модели, и взнос собственного капитала", - сказал он, отвечая на вопрос, сохраняет ли консорциум готовность инвестировать в ВСМ 2 млрд евро. "Понятно, что сами кредитные линии существенно превышают 2 млрд. Немецкие компании готовы внести свой собственный капитал, - отметил Меллер. - Конкретные цифры мы сейчас обсуждаем с РЖД. О них пока говорить нельзя, но на столе лежит конкретное предложение о финансировании, которое содержит очень выгодные условия".

"Мы рассматриваем этот национальный проект (ВСМ) не только как строительство новой высокоскоростной магистрали, но, прежде всего, как драйвер инновационного развития целой отрасли в России", - подчеркнул Меллер.

Отвечая на вопрос, ведет ли "Немецкая инициатива" предметные переговоры с РЖД и по кооперации с китайской стороной по ВСМ, он отметил: "Мы только сказали, что готовы работать на принципе трехстороннего сотрудничества".

Ранее газета "Коммерсантъ" сообщила, что германский консорциум выразил готовность войти в состав концессионеров проекта ВСМ и предоставить более 2 млрд евро для финансирования второго участка строительства - от Нижнего Новгорода до Казани. Общая протяженность ВСМ "Москва - Казань" составляет 770 км, а стоимость проекта оценивается в 1,2 трлн руб.

Президент Siemens в России Дитрих Меллер

<http://tass.ru/transport/3640468>

ТАСС, Москва, 21 сентября 2016

РЖД планирует запустить поезда Talgo на маршруте Москва - Берлин по графику в декабре

Автор: Вячеслав Филиппов

Сейчас они проходят необходимое тестирование

БЕРЛИН, 21 сентября. /Корр. ТАСС Вячеслав Филиппов/. ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) планирует запустить испанские поезда Talgo на маршруте Москва - Берлин по графику в декабре, сейчас они проходят необходимое тестирование. Об этом сообщил старший вице-президент - главный инженер РЖД Валентин Гапанович в ходе международной конференции "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей" в Берлине.

"В Европе все процедуры сертификации пройдены. Технические вопросы решены, вопросы погранперехода решены - в Белоруссии, Польше", - отметил он. По словам топ-менеджера, сейчас поезда проходят тестирование.

"Есть требование - пяти тысячный пробег. Это когда проверяется работоспособность всех систем поезда. Сейчас один поезд проходит такое тестирование на маршруте между Берлином и Москвой, скоро запустим второй", - добавил Гапанович. Он отметил, что в РЖД в декабре отмечают так называемый "День скоростей" (17 декабря) и планируют к нему "поставить на график наш интересный проект".

На маршруте Москва - Берлин планируется эксплуатация трех пассажирских составов, оборудованных системой автоматического перехода с колеи 1520 мм на колею 1435 мм и обратно, за счет которой планируется достичь значительного сокращения времени при проезде поездом станции Брест Белорусской железной дороги (согласно предварительным расчетам - с 2 с лишним часов до 30 мин.) Конструкционная скорость нового подвижного состава достигает 200 км/ч.

<http://tass.ru/ekonomika/3640542>

Advis.ru, Санкт-Петербург, 21 сентября 2016

РЖД планирует запустить поезда Talgo на маршруте Москва - Берлин по графику в декабре.

Сейчас они проходят необходимое тестирование.

ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) планирует запустить испанские поезда Talgo на маршруте Москва - Берлин по графику в декабре, сейчас они проходят необходимое тестирование. Об этом сообщил старший вице-президент - главный инженер РЖД Валентин Гапанович в ходе международной конференции "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей" в Берлине.

"В Европе все процедуры сертификации пройдены. Технические вопросы решены, вопросы погранперехода решены - в Белоруссии, Польше", - отметил он. По словам топ-менеджера, сейчас поезда проходят тестирование.

"Есть требование - пяти тысячный пробег. Это когда проверяется работоспособность всех систем поезда. Сейчас один поезд проходит такое тестирование на маршруте между Берлином и Москвой, скоро запустим второй", - добавил Гапанович. Он отметил, что в РЖД в декабре отмечают так называемый "День скоростей" (17 декабря) и планируют к нему "поставить на график наш интересный проект".

На маршруте Москва - Берлин планируется эксплуатация трех пассажирских составов, оборудованных системой автоматического перехода с колеи 1520 мм на колею 1435 мм и обратно, за счет которой планируется достичь значительного сокращения времени при проезде поездом станции Брест Белорусской железной дороги (согласно предварительным расчетам - с 2 с лишним часов до 30 мин.) Конструкционная скорость нового подвижного состава достигает 200 км/ч.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=FAD53F96-10AB-1049-8977-34DBD4F5885A

Альта-Софт (alta.ru), Москва, 21 сентября 2016

РЖД планирует запустить поезда Talgo на маршруте Москва - Берлин по графику в декабре

Автор: Тасс

ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) планирует запустить испанские поезда Talgo на маршруте Москва - Берлин по графику в декабре, сейчас они проходят необходимое тестирование. Об этом сообщил старший вице-президент - главный инженер РЖД Валентин

Гапанович в ходе международной конференции "**Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей**" в Берлине.

"В Европе все процедуры сертификации пройдены. Технические вопросы решены, вопросы погранперехода решены - в Белоруссии, Польше", - отметил он. По словам топ-менеджера, сейчас поезд проходит тестирование.

"Есть требование - пяти тысячный пробег. Это когда проверяется работоспособность всех систем поезда. Сейчас один поезд проходит такое тестирование на маршруте между Берлином и Москвой, скоро запустим второй", - добавил Гапанович. Он отметил, что в РЖД в декабре отмечают так называемый "День скоростей" (17 декабря) и планируют к нему "поставить на график наш интересный проект".

На маршруте Москва - Берлин планируется эксплуатация трех пассажирских составов, оборудованных системой автоматического перехода с колеи 1520 мм на колею 1435 мм и обратно, за счет которой планируется достичь значительного сокращения времени при проезде поездом станции Брест Белорусской железной дороги (согласно предварительным расчетам - с 2 с лишним часов до 30 мин.) Конструкционная скорость нового подвижного состава достигает 200 км/ч.

http://www.alta.ru/logistics_news/48288/

Siemens в России (w3.siemens.ru), Москва, 21 сентября 2016

"Сименс" и РЖД развивают сотрудничество в области автоматизации

Сегодня на IX Международной конференции "**Железнодорожное машиностроение. Партнерство производителей 1520 и 1435**" в рамках выставки InnoTrans в Берлине ОАО "РЖД" и "Сименс" подписали Соглашение о взаимопонимании.

Сегодня на IX Международной конференции "**Железнодорожное машиностроение. Партнерство производителей 1520 и 1435**" в рамках выставки InnoTrans в Берлине ОАО "РЖД" и "Сименс" подписали Соглашение о взаимопонимании. Свои подписи под документом поставили старший вице-президент РЖД Валентин Гапанович и президент "Сименс" в России Дитрих Меллер.

Партнеры намерены осуществлять научно-техническое сотрудничество по развитию средств управления проектами и внедрению цифровых технологий на железнодорожном транспорте. Компании рассмотрят возможность создания совместного инжинирингового центра для проведения аналитических работ в том числе по диагностированию технического состояния скоростного и высокоскоростного подвижного состава. В рамках соглашения также будут обсуждаться вопросы разработки, адаптации и проведения испытаний стрелочных приводов на радиоуправлении с возможностью применения веб-технологий и "интернета вещей" на одном из полигонов РЖД.

Другое направление взаимодействия - оборудование железнодорожной автоматики и телемеханики (инновационная система управления и обеспечения безопасности движения поездов (АЛС-400)), которое может применяться для строительства инфраструктуры скоростных и высокоскоростных магистралей, а так же для других проектов РЖД.

Партнеры намерены разработать план поэтапной локализации элементов системы MSR-32, которая в конечном итоге должна составить 80%. Планируется последующее внедрение системы как на крупных сортировочных станциях, так и на горках малой мощности.

"Этот документ является логическим продолжением стратегического меморандума, подписанного в июне 2016 года на Петербургском Международном Экономическом Форуме. Направление железнодорожной автоматики является одним из приоритетных для "Сименс" в России. Ярким примером служит проект "Лужская" - уникальный для страны, где внедряется система MSR-32. Сегодня в автоматизированной эксплуатации находятся 32 сортировочных пути, где уже распускается 60 000 вагонов в месяц в автоматическом режиме. Мы видим дальнейшее развитие проекта и на больших, и на малых горках, а также на других рынках", - заявил Дитрих Меллер.

http://w3.siemens.ru/press_office/news_archive/44562.html

В рамках конференции "Железнодорожное машиностроение" подписан ряд важных соглашений

ОАО "РЖД" и ООО "Сименс" (российское представительство германского машиностроительного концерна SiemensAG) подписали соглашение о взаимопонимании, которое предусматривает долгосрочное научно-техническое сотрудничество российского подразделения концерна Siemens AG и ОАО "РЖД" в области внедрения цифровых технологий, разработки, адаптации и локализации продукции для нужд железнодорожного транспорта. подписали соглашение о взаимопонимании. Между ОАО "НИИАС" и ООО "Бомбардье Транспортейшн (Сигнал)" был подписан меморандум о взаимопонимании, предполагающий сотрудничество сторон в области экспорта совместно разрабатываемых технологий в другие страны. Подписана Дорожная карта между ОАО "НИИАС" и швейцарской компанией Schweizer Electronic.

Это неполный текст новости

Источник: РЖД-Партнер

<https://news.rambler.ru/economics/34784475-v-ramkah-konferentsii-zheleznodorozhnoe-mashinostroenie-podpisan-ryad-vazhnyh-soglasheniy/>

РЖД ТВ (rzdttv.ru), Москва, 21 сентября 2016

На IX конференции "Железнодорожное машиностроение" обсуждают новые технологии. Все внимание мирового железнодорожного бизнес-сообщества в эти дни приковано к Берлину. Там проходит транспортно-логистическая выставка "InnoTrans-2016", а также IX Международная конференция "Железнодорожное машиностроение". Ее проводят при поддержке и активном участии "Российских железных дорог". На немецкой земле российская конференция собрала самых тяжеловесных игроков рынка **железнодорожного машиностроения**. Это как постоянные участники дискуссионных форматов РЖД - представители Siemens и Bombardier, так и пока еще не особо близкие, но весьма интересные российским железнодорожникам компании Hyundai и Hitachi. А это значит, что даже здесь, в Европе, восточные партнеры проявляют настойчивый интерес к сотрудничеству с российским железнодорожным бизнесом. Основных тем на повестке дня два, и они взаимосвязаны. Обсудить планируется перспективы сопряжения интересов производителей железнодорожной техники стран с шириной колеи 1520 и 1435 мм.

Те шаги, которые сделаны российскими машиностроителями за последние 10 лет, серьезно подвинули технологии, поставили их на высокий уровень. Но в любом случае есть проблемные вопросы: до сих пор разные стандарты, разные в нашем понимании ГОСТы, у них европейские стандарты. Эти вопросы взаимодействия стандартизации технологий относятся к тем, которые всегда были актуальны и интересны обеим сторонам.

Анатолий Кицура, генеральный директор ООО "Бизнес Диалог"

Отдельная дискуссия в рамках конференции посвящена "диджитализации" процессов на железнодорожном транспорте. Если перевести на русский, то речь пойдет об автоматизации. Но именно это модное слово все чаще применяется в производственном языке представителей отрасли. Все больше и больше процессов управления транспортом европейские партнеры переводят в цифровую плоскость, а их управление поручают искусственному интеллекту. Известно, например, что на этой площадке сегодня будет обсуждаться такой проект как "цифровая железная дорога".

<http://www.rzdttv.ru/2016/09/21/na-ix-konferentsii-zheleznodorozhnoe-mashinostroenie-obsuzhdayut-novyie-tehnologii/>

РЖД ТВ (rzdttv.ru), Москва, 21 сентября 2016

В Берлине наградили победителей конкурса РЖД на лучшее качество подвижного состава

В рамках IX Международной конференции "Железнодорожное машиностроение" состоялась церемония награждения победителей конкурса РЖД на лучшее качество подвижного состава и сложных технических систем. Первое место в номинации "Подвижной состав" занял "Новочеркасский электровозостроительный завод". НЭВЗ получил эту награду за двухсистемный пассажирский локомотив ЭП20. В номинации "Компоненты подвижного

состава и инфраструктуры" лучшей стала компания "Кнорр-Бремзе 1520" за воздухораспределитель КАВ60. А в "Системах диагностики и управления" выиграл дуэт компаний "Объединенные электротехнические заводы" и "Бомбардье Транспортейшн (Сигнал)". Они создали комплексную систему киберзащищенности.

<http://www.rzdtv.ru/2016/09/21/v-berline-nagradili-pobediteley-konkursa-rzhd-na-luchshee-kachestvo-podvizhnogo-sostava/>

Advis.ru, Санкт-Петербург, 21 сентября 2016

"Сименс" и РЖД развивают сотрудничество в области автоматики.

Сегодня на IX Международной конференции "Железнодорожное машиностроение. Партнерство производителей 1520 и 1435" в рамках выставки InnoTrans в Берлине ОАО "РЖД" и "Сименс" подписали Соглашение о взаимопонимании. Свои подписи под документом поставили старший вице-президент РЖД Валентин Гапанович и президент "Сименс" в России Дитрих Меллер.

Партнеры намерены осуществлять научно-техническое сотрудничество по развитию средств управления проектами и внедрению цифровых технологий на железнодорожном транспорте. Компании рассмотрят возможность создания совместного инжинирингового центра для проведения аналитических работ в том числе по диагностированию технического состояния скоростного и высокоскоростного подвижного состава. В рамках соглашения также будут обсуждаться вопросы разработки, адаптации и проведения испытаний стрелочных приводов на радиоуправлении с возможностью применения веб-технологий и "интернета вещей" на одном из полигонов РЖД.

Другое направление взаимодействия - оборудование железнодорожной автоматики и телемеханики (инновационная система управления и обеспечения безопасности движения поездов (АЛС-400)), которое может применяться для строительства инфраструктуры скоростных и высокоскоростных магистралей, а так же для других проектов РЖД.

Партнеры намерены разработать план поэтапной локализации элементов системы MSR-32, которая в конечном итоге должна составить 80%. Планируется последующее внедрение системы как на крупных сортировочных станциях, так и на горках малой мощности.

"Этот документ является логическим продолжением стратегического меморандума, подписанного в июне 2016 года на Петербургском Международном Экономическом Форуме. Направление железнодорожной автоматики является одним из приоритетных для "Сименс" в России. Ярким примером служит проект "Лужская" - уникальный для страны, где внедряется система MSR-32. Сегодня в автоматизированной эксплуатации находятся 32 сортировочных пути, где уже распускается 60 000 вагонов в месяц в автоматическом режиме. Мы видим дальнейшее развитие проекта и на больших, и на малых горках, а также на других рынках", - заявил Дитрих Меллер.

http://advis.ru/php/view_news.php?id=A35D3B5B-6BE1-3A42-9086-F6263C9D1FB0

Logistic.ru, Москва, 21 сентября 2016

"Локомотивные технологии" презентовали новую модель управления бизнесом - "умный локомотив"

ООО "Локомотивные технологии" представило инновационную модель управления бизнесом - "умный локомотив", которая позволит осуществлять ремонт и сервисное обслуживание локомотивов по "фактическому состоянию".

Фото: Пресс-служба УК ООО "Локомотивные технологии"

Москва. 21 сентября. Logistic.Ru - ООО "Локомотивные технологии" представило инновационную модель управления бизнесом - "умный локомотив", которая позволит осуществлять ремонт и сервисное обслуживание локомотивов по "фактическому состоянию".

Проект презентовал первый заместитель генерального директора Юрий Дегтярев на конференции "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей", которая проходит в рамках крупнейшей в мире железнодорожной выставки InnoTrans.

В своем докладе "Индустрия 4.0 в локомотивном хозяйстве России" Юрий Дегтярев рассказал об использовании передовых технологий, инновациях в анализе технического состояния

локомотивов, а также о переходе "Локомотивных технологий" на новую модель управления бизнесом.

Юрий Дегтярев сказал: "Мы используем передовые технологии для того, чтобы повышать нашу конкурентоспособность. Инструменты 4.0 - наше будущее. С их помощью мы планируем совершить революцию в процессе ремонта локомотивов, создать "умный" парк локомотивов, что позволит нам повысить операционную эффективность. Но максимальный отраслевой эффект возможно получить только при сонаправленном движении в сторону использования новых технологий на всех уровнях управления локомотивным хозяйством".

"Локомотивные технологии" - крупнейший провайдер сервисных услуг по обслуживанию локомотивного парка на сети 1520. Ежегодно компания обслуживает более 15 тыс. локомотивов. Одним из основных направлений развития "ЛокоТех" является переход на новую систему управления бизнесом. Для этого планируется использовать инструменты модели 4.0, что позволит проводить серьезные аналитические исследования, выявлять неполадки и обеспечивать не только плановые, но и ремонты по "фактическому состоянию" (технология "умный локомотив"). Так, появится возможность осуществлять он-лайн оценку технического состояния узлов и агрегатов локомотива, прогнозировать вероятность отказа, планировать программы ремонтов, выявлять нарушения режимов эксплуатации и способствовать повышению эффективности управления движением.

В итоге "ЛокоТех" сможет существенно снизить операционные затраты, количество неплановых ремонтов и повысить коэффициент технической готовности (основной производственный показатель) локомотивного парка Российских железных дорог.

После внедрения интеллектуальных систем специалисты "ЛокоТех" смогут прогнозировать и контролировать техническое состояние локомотива на всем жизненном цикле эксплуатации.

InnoTrans - крупнейшая в мире железнодорожная выставка-ярмарка транспортной техники и транспортных систем. Проводится раз в два года в выставочном комплексе Messe Berlin в Берлине. В этом году выставка проводится 20-23 сентября. Участники выставки - мировые корпорации, лидеры в области железнодорожного транспорта, крупнейшие операторы и производители подвижного состава.

Первая выставка состоялась в 1996 году и с тех пор получила статус наиболее авторитетной коммуникационной площадки для руководителей железнодорожных компаний и специалистов отрасли.

"Локомотивные технологии" традиционно принимают участие в деловой программе InnoTrans.

<http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2016/09/21/29/31283177>

АвтоТрансИнфо (ati.su), Санкт-Петербург, 21 сентября 2016

Железнодорожный транспорт становится умным

На международной конференции "**Железнодорожное машиностроение**: партнерство производителей 1520 и 1435", которая была организована компанией "Бизнес Диалог" в рамках выставки Иннотранс-2016 в Берлине, состоялась дискуссия по поводу того, каким должен быть умный железнодорожный транспорт.

Как было отмечено участниками конференции, информационные технологии помогают машиностроителям предлагать на рынке современный подвижной состав. Причем, необходимо отметить: в транспортной стратегии РФ, касающейся железнодорожной отрасли, важнейшим направлением деятельности отмечалось необходимость развития взаимодействия между транспортниками России и Европы. Программы инновационного развития ОАО "РЖД" и железнодорожных администраций стран ЕС, как было признано на конференции, на достаточном уровне координируются между собой.

В частности, в ЕС принята дорожная карта развития цифровой железной дороги. Аналогичные проекты развиваются и в России. Развитию такого сотрудничества во многом способствовала цифровая платформа Международного союза железных дорог (МСЖД), в котором ОАО "РЖД" принимает активное участие. Напомним также, что в 2016 году МСЖД возглавляет Олег Белозеров - на правах президента ОАО "РЖД".

Было также отмечено, что ОАО "РЖД" удалось существенно продвинуться в технологиях Torogail, позволяющих с помощью спутника определять координаты цифрового пути и

интегрировать эти результаты с информационными системами для управления путевыми машинами.

Обсуждались также перспективы развития железнодорожного интернета вещей, а также вопросы цифровой безопасности железнодорожного транспорта.

РЖД-Партнер

<http://ati.su/Media/News.aspx?ID=102079&HeadingID=4>

Lenta.co, Москва, 21 сентября 2016

Siemens: консорциум ФРГ пока обсуждает сумму инвестиций в ВСМ Москва - Казань

Автор: tass.ru

Читать оригинал публикации на tass.ru

Президент Siemens в России Дитрих Меллер

БЕРЛИН, 21 сентября. /Корр. ТАСС Вячеслав Филиппов/. Консорциум "Немецкая инициатива" (входят Siemens, Deutsche Bank, Deutsche Bahn и другие компании) в настоящее время обсуждает с ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) конкретную сумму инвестиций в проект строительства высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва - Казань. Об этом сообщил в среду ТАСС президент Siemens в России Дитрих Меллер в ходе международной конференции "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей".

"Финансирование этого проекта состоит из разных частей. Тут и кредитная линия на базе концессионной модели, и взнос собственного капитала", - сказал он, отвечая на вопрос, сохраняет ли консорциум готовность инвестировать в ВСМ 2 млрд евро. "Понятно, что сами кредитные линии существенно превышают 2 млрд. Немецкие компании готовы внести свой собственный капитал, - отметил Меллер. - Конкретные цифры мы сейчас обсуждаем с РЖД. О них пока говорить нельзя, но на столе лежит конкретное предложение о финансировании, которое содержит очень выгодные условия".

"Мы рассматриваем этот национальный проект (ВСМ) не только как строительство новой высокоскоростной магистрали, но, прежде всего, как драйвер инновационного развития целой отрасли в России", - подчеркнул Меллер.

Отвечая на вопрос, ведет ли "Немецкая инициатива" предметные переговоры с РЖД и по кооперации с китайской стороной по ВСМ, он отметил: "Мы только сказали, что готовы работать на принципе трехстороннего сотрудничества".

Ранее газета "Коммерсантъ" сообщила, что германский консорциум выразил готовность войти в состав концессионеров проекта ВСМ и предоставить более 2 млрд евро для финансирования второго участка строительства - от Нижнего Новгорода до Казани. Общая протяженность ВСМ "Москва - Казань" составляет 770 км, а стоимость проекта оценивается в 1,2 трлн руб.

<https://lenta.co/siemens-konsorciwm-frg-poka-obsuzhdaet-summu-investicij-v-vsm-moskva-kazan-220110>

РЖД ТВ (rzdrtv.ru), Москва, 21 сентября 2016

В 2018 г. по МЦК могут запустить поезда без машиниста

Поезда без машиниста могут пойти по МЦК уже в 2018 г. Эту перспективу обсуждали сегодня в Берлине на конференции по железнодорожному машиностроению, организованной РЖД. До сих пор такой опыт был реализован исключительно на закрытой инфраструктуре: в метро или на отдельных участках железнодорожных линий. Сложность МЦК в том, что здесь поезда курсируют на общей инфраструктуре, а значит, особое внимание будет уделено вопросам безопасности.

Вопрос в том, что не надо совсем убирать человека. Нужно для начала обойтись без помощника, оказывая ему поддержку со стороны диспетчерского персонала. А после мы можем рассмотреть вопрос, что этот помощник уже не управляет, но он обязан быть как командир на подвижном составе.

Ефим Розенберг, первый заместитель генерального директора ОАО "НИИАС"

До сих пор такой опыт был реализован исключительно на закрытой инфраструктуре: в метро или на отдельных участках железнодорожных линий. Сложность МЦК в том, что здесь поезда

курсируют на общей инфраструктуре, а значит, особое внимание будет уделено вопросам безопасности.

<http://www.rzdrtv.ru/2016/09/21/v-2018-g-po-mtsk-mogut-zapustit-poezda-bez-mashinista/>

Vedomosti.ru, Москва, 21 сентября 2016

"Сименс" и РЖД развивают сотрудничество в области автоматики

Сегодня на IX Международной конференции "Железнодорожное машиностроение. Партнерство производителей 1520 и 1435" в рамках выставки InnoTrans в Берлине ОАО "РЖД" и "Сименс" подписали Соглашение о взаимопонимании.

Сегодня на IX Международной конференции "Железнодорожное машиностроение. Партнерство производителей 1520 и 1435" в рамках выставки InnoTrans в Берлине ОАО "РЖД" и "Сименс" подписали Соглашение о взаимопонимании. Свои подписи под документом поставили старший вице-президент РЖД Валентин Гапанович и президент "Сименс" в России Дитрих Меллер.

Партнеры намерены осуществлять научно-техническое сотрудничество по развитию средств управления проектами и внедрению цифровых технологий на железнодорожном транспорте. Компании рассмотрят возможность создания совместного инженерингового центра для проведения аналитических работ в том числе по диагностированию технического состояния скоростного и высокоскоростного подвижного состава. В рамках соглашения также будут обсуждаться вопросы разработки, адаптации и проведения испытаний стрелочных приводов на радиоуправлении с возможностью применения веб-технологий и "интернета вещей" на одном из полигонов РЖД.

Другое направление взаимодействия - оборудование железнодорожной автоматики и телемеханики (инновационная система управления и обеспечения безопасности движения поездов (АЛС-400)), которое может применяться для строительства инфраструктуры скоростных и высокоскоростных магистралей, а так же для других проектов РЖД.

Партнеры намерены разработать план поэтапной локализации элементов системы MSR-32, которая в конечном итоге должна составить 80%. Планируется последующее внедрение системы как на крупных сортировочных станциях, так и на горках малой мощности.

"Этот документ является логическим продолжением стратегического меморандума, подписанного в июне 2016 года на Петербургском Международном Экономическом Форуме. Направление железнодорожной автоматики является одним из приоритетных для "Сименс" в России. Ярким примером служит проект "Лужская" - уникальный для страны, где внедряется система MSR-32. Сегодня в автоматизированной эксплуатации находятся 32 сортировочных пути, где уже распускается 60 000 вагонов в месяц в автоматическом режиме. Мы видим дальнейшее развитие проекта и на больших, и на малых горках, а также на других рынках", - заявил Дитрих Меллер.

Наши контакты в социальных сетях:

https://twitter.com/Siemens_Russia

<https://www.facebook.com/SiemensRussia>

Контактная информация:

ООО "Сименс", пресс-офис

Кристина Невская, телефон: +7 (495) 737 1625

E-mail: Kristina.Nevskaya@siemens.com

"Сименс АГ" (Берлин и Мюнхен) - ведущий мировой технологический концерн, который на протяжении более 165 лет олицетворяет собой высочайший уровень инженеринга, инноваций, качества, надежности и проявляет глобальный подход к бизнесу. Компания ведет свою деятельность в более чем 200 странах и специализируется в таких областях, как электрификация, автоматизация и дигитализация. "Сименс" - один из крупнейших в мире поставщиков энергоэффективных и ресурсосберегающих технологий. Предприятие занимает лидирующие позиции в сфере строительства морских ветряных электростанций, является одним из ведущих производителей парогазовых установок для эффективного производства энергии и поставщиком решений для ее передачи. "Сименс" - пионер в области инфраструктурных решений, технологий автоматизации и программного обеспечения для промышленности. Более того, компания является крупным производителем медицинского

оборудования для визуализации (компьютерных и магнитно-резонансных томографов) и лабораторной диагностики. В 2015 финансовом году, завершившемся 30 сентября, оборот концерна составил 75,6 млрд. евро, а чистая прибыль - 7,4 млрд. евро. На конец сентября 2015 года в "Сименс" работали 348 тысячи сотрудников по всему миру. Более подробная информация: www.siemens.com и [www.twitter.com/siemens_press](https://twitter.com/siemens_press).

ООО "Сименс" является головной компанией "Сименс" в России, Беларуси и Центральной Азии. В этих странах концерн работает по всем традиционным направлениям своей деятельности, присутствует более чем в 40 городах и является одним из ведущих поставщиков продукции, услуг и комплексных решений для модернизации ключевых отраслей экономики и инфраструктуры. "Сименс" в России, Беларуси и Центральной Азии насчитывает около 3000 сотрудников. Оборот "Сименс" в России, Беларуси и Центральной Азии в 2015 финансовом году (по состоянию на 30 сентября) составил 1,6 млрд. евро. Более подробная информация доступна на Интернет-сайте: www.siemens.ru

ООО "Сименс Трансформаторы" является 100% дочерним предприятием концерна "Сименс АГ" в Германии и работает как полномочный представитель на территории РФ. Трансформаторный завод ООО "Сименс Трансформаторы" интегрирован в глобальную технологическую и производственную сеть "Сименс" и оснащен современным оборудованием от ведущих мировых производителей. Реализация продукции осуществляется на территории России и стран СНГ.

Пресс-служба ООО "Сименс": телефон: +7 (495) 737-1625. "Сименс" в Twitter: https://twitter.com/Siemens_Russia

Email: kristina.nevskaya@siemens.com

http://www.vedomosti.ru/press_releases/2016/09/21/siemens-i-rzhd-razvivayut-sotrudnichestvo-v-oblasti-avtomatiki

I-mash.ru, Москва, 22 сентября 2016

"Локомотивные технологии" презентовали новую модель управления бизнесом - "умный локомотив"

ООО "Локомотивные технологии" представило инновационную модель управления бизнесом - "умный локомотив", которая позволит осуществлять ремонт и сервисное обслуживание локомотивов по "фактическому состоянию". Проект презентовал первый заместитель генерального директора Юрий Дегтярев на конференции "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей", которая проходит в рамках крупнейшей в мире железнодорожной выставки InnoTrans.

Как сообщили в пресс-службе компании, в своем докладе "Индустрия 4.0 в локомотивном хозяйстве России" Юрий Дегтярев рассказал об использовании передовых технологий, инновациях в анализе технического состояния локомотивов, а также о переходе "Локомотивных технологий" на новую модель управления бизнесом.

Юрий Дегтярев сказал: "Мы используем передовые технологии для того, чтобы повышать нашу конкурентоспособность. Инструменты 4.0 - наше будущее. С их помощью мы планируем совершить революцию в процессе ремонта локомотивов, создать "умный" парк локомотивов, что позволит нам повысить операционную эффективность. Но максимальный отраслевой эффект возможно получить только при сонаправленном движении в сторону использования новых технологий на всех уровнях управления локомотивным хозяйством".

"Локомотивные технологии" - крупнейший провайдер сервисных услуг по обслуживанию локомотивного парка на сети 1520. Ежегодно компания обслуживает более 15 тыс. локомотивов. Одним из основных направлений развития "ЛокоТех" является переход на новую систему управления бизнесом. Для этого планируется использовать инструменты модели 4.0, что позволит проводить серьезные аналитические исследования, выявлять неполадки и обеспечивать не только плановые, но и ремонты по "фактическому состоянию" (технология "умный локомотив"). Так, появится возможность осуществлять он-лайн оценку технического состояния узлов и агрегатов локомотива, прогнозировать вероятность отказа, планировать программы ремонтов, выявлять нарушения режимов эксплуатации и способствовать повышению эффективности управления движением.

В итоге "ЛокоТех" сможет существенно снизить операционные затраты, количество неплановых ремонтов и повысить коэффициент технической готовности (основной производственный показатель) локомотивного парка Российских железных дорог. После внедрения интеллектуальных систем специалисты "ЛокоТех" смогут прогнозировать и контролировать техническое состояние локомотива на всем жизненном цикле эксплуатации.

http://www.i-mash.ru/news/nov_predpr/83732-lokomotivnye-tehnologii-prezentovali-novuju.html

Транспортный вестник (transport-gazeta.by), Минск, 22 сентября 2016

Инновации в эпоху цифры

В "Саммите железнодорожных лидеров-2016", который 20 сентября прошел в Берлине, приняла участие делегация Белорусской железной дороги во главе с начальником дороги Владимиром Морозовым.

Саммит предусмотрен как одно из главных мероприятий XI Международной выставки транспортных технологий-инноваций транспортных средств и систем InnoTrans 2016, которая проходит в Берлине с 20 по 23 сентября в выставочном центре Messe Berlin.

Традиционно главы железнодорожных компаний и транспортных ведомств мира обсуждают глобальные тенденции в области железнодорожного транспорта. Основная тема нынешнего саммита - "Инновации в эпоху цифровых технологий: железные дороги сталкиваются с вызовами будущего".

Кроме того, 21 сентября в рамках InnoTrans 2016 состоялась IX Международная конференция "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435". Ключевая идея мероприятия - способствовать выработке скоординированных подходов по развитию железнодорожного машиностроения на пространствах 1520 и 1435 в интересах производителей и потребителей железнодорожной техники. На конференции планируется рассмотреть широкий круг вопросов, касающихся взаимодействия производителей транспортных средств стран широкой и узкой колеи.

Белорусская железная дорога участвует в InnoTrans на протяжении последних лет. В 2014 году она впервые в Берлине представила двухосный маневровый тепловоз ТМЭЗ, созданный БЖД совместно с чешскими партнерами - компанией АО CZ Loko.

В рамках посещения выставки делегация магистрали планирует провести ряд встреч с зарубежными компаниями - производителями железнодорожной техники и оборудования подвижного состава: швейцарской Stadler Rail Group, польской PESA Bydgoszcz SA, чешской CZ Loko, китайской CRRC, HUAWEI и другими.

Программой пребывания нашей делегации в Берлине предусмотрено участие начальника БЖД Владимира Морозова в переговорах с председателем правления АО "ДБ Карго" доктором Юргеном Вильдером. Белорусская железная дорога уделяет особое внимание созданию благоприятных условий для сохранения существующих и привлечения дополнительных грузопотоков в сообщении Восток - Запад - Восток.

<http://transport-gazeta.by/index.php/article/6222/number/38/22-09-2016/innovacii-v-epohu-cifry>

Транспорт Российской Федерации (rostransport.com), Санкт-Петербург, 22 сентября 2016

Германский бизнес готов войти в российскую ВСМ

Консорциум "Немецкая инициатива" (входят Siemens, Deutsche Bank, Deutsche Bahn и др.) в настоящее время обсуждает с ОАО "РЖД" конкретную сумму инвестиций в проект строительства ВСМ Москва - Казань.

Об этом сообщил президент Siemens в России Дитрих Меллер в ходе международной конференции "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей".

"Финансирование этого проекта состоит из разных частей. Тут и кредитная линия на базе концессионной модели, и взнос собственного капитала", - сказал он, отвечая на вопрос, сохраняет ли консорциум готовность инвестировать в ВСМ 2 млрд евро. "Понятно, что сами кредитные линии существенно превышают 2 млрд. Немецкие компании готовы внести свой собственный капитал, - отметил Меллер. - Конкретные цифры мы сейчас обсуждаем с РЖД. О них пока говорить нельзя, но на столе лежит конкретное предложение о финансировании, которое содержит очень выгодные условия".

"Мы рассматриваем этот национальный проект (ВСМ) не только как строительство новой высокоскоростной магистрали, но, прежде всего, как драйвер инновационного развития целой отрасли в России", - подчеркнул Меллер.

Отвечая на вопрос, ведет ли "Немецкая инициатива" предметные переговоры с РЖД и по кооперации с китайской стороной по ВСМ, он отметил: "Мы только сказали, что готовы работать на принципе трехстороннего сотрудничества".

Ранее газета "Коммерсантъ" сообщила, что германский консорциум выразил готовность войти в состав концессионеров проекта ВСМ и предоставить более 2 млрд евро для финансирования второго участка строительства - от Нижнего Новгорода до Казани.

<http://tass.ru/transport/3640468>

<http://rostransport.com/news/13799/>

I-mash.ru, Москва, 22 сентября 2016

Инновации в железнодорожном машиностроении обсудили на конференции в Берлине

Заместитель министра промышленности и торговли РФ Александр Морозов открыл в Берлине IX Международную конференцию "**Железнодорожное машиностроение**: партнерство производителей 1520 и 1435".

В мероприятии приняли участие представители более 70 компаний, преимущественно из европейских стран и Российской Федерации, производителей железнодорожной техники и компонентов. Перед участниками выступил старший вице-президент ОАО "РЖД" Валентин Гапанович с докладом о целях и задачах инновационного развития компании на период 2016-2020 гг., гендиректор Европейской ассоциации производителей железнодорожной техники (UNIFE) Филипп Ситроен, директор направления решений для железнодорожного транспорта Ericsson Филипп Страйом и председатель Shift 2 Rail JU States Representatives Group Мирослав Халтуф. Президент "Сименс" в России, вице-президент "Сименс-АГ" Дитрих Меллер рассказал о развитии масштабной кооперации в машиностроении 1520 и 1435 между российскими и крупнейшими международными компаниями.

Александр Морозов выступил со вступительным словом на пленарном заседании конференции. "Россия открыта для инвестиций и проектов, направленных на углубление кооперации между российскими и зарубежными компаниями. Мы всегда готовы к конструктивному диалогу с производителями, которые заинтересованы инвестировать в российскую обрабатывающую промышленность, создавать рабочие места, совместно создавать новые компетенции в отрасли, обмениваться знаниями и развивать совместные производственные проекты с перспективой вывода продукции на мировой рынок. Таким проектам мы готовы оказывать долгосрочную системную поддержку, в том числе через механизм специальных инвестиционных контрактов", - отметил он.

Александр Морозов рассказал о мерах, которые Минпромторг РФ предпринимает для стимулирования спроса на производимую в России современную железнодорожную технику и ее компоненты.

"Значительное внимание уделяется внедрению инноваций, повышению эффективности взаимодействия между системными интеграторами и производителями комплектующих. В последние годы набирает обороты экспорт российской продукции, а крупнейшие мировые производители включают компоненты российского производства в свои производственные цепи", - заявил замминистра.

Участники саммита, посвященного инновациям в железнодорожной сфере в цифровую эпоху, обсудили широкий круг тем, связанных с железнодорожным транспортом, в том числе интероперабельность технологий перевозок, завершение испытаний в РФ грузовых вагонов с осевой нагрузкой 27 тонн на ось и подготовку к испытаниям с осевой нагрузкой 30 тонн на ось, пилотное внедрение автоматизированной технологии управления перевозками, включая беспилотные локомотивы.

Речь также шла о необходимости развития дигитализации в железнодорожной сфере как одного из ключевых факторов для обеспечения конкурентоспособности этого вида транспорта. Дигитализация, по мнению участников саммита, способствует освоению новых рынков, снижению затрат и позволяет предложить грузоотправителям и пассажирам новый уровень комфорта при пользовании услугами железнодорожного транспорта.

В рамках пленарной сессии состоялось вручение наград руководителям предприятий - финалистам конкурса ОАО "РЖД" на лучшее качество подвижного состава и сложных технических систем. В числе финалистов оказались гендиректор НЭВЗ Алексей Сапунков, гендиректор Уральских локомотивов Александр Салтаев, заместитель генерального директора Уралвагонзавода Андрей Шленский и другие. Награды от ОАО "РЖД" вручил Валентин Гапанович.

В частности, генеральный директор Новочеркасского электровагоностроительного завода (НЭВЗ, входит в состав ЗАО "Трансмашхолдинг") Алексей Сапунков получил приз за двухсистемный пассажирский электровагон ЭП20.

ЭП20 - первый в истории отечественного транспортного машиностроения скоростной (способный водить поезда на скоростях до 200 км/ч) двухсистемный пассажирский электровагон. Он спроектирован в инжиниринговом центре "ТРТранс", который создан Трансмашхолдингом совместно со своим акционером и технологическим партнером - компанией "Альстом". Локомотивы серийно выпускаются на НЭВЗе с 2012 года, к настоящему моменту построено 56 электровагонов. Действующий контракт предусматривает, что до 2020 года РЖД должны получить в общей сложности 200 таких локомотивов.

ЭП20 поставляются ОАО "РЖД" в соответствии с контрактом жизненного цикла, предполагающим, что производитель несет ответственность за техническое состояние локомотивов на протяжении всего срока их эксплуатации. Все электровагоны ЭП20 приписаны к фирменному сервисному центру НЭВЗа, который располагается в Москве.

За счет своих технических характеристик, в первую очередь способности работать на линиях как с переменным, так и с постоянным током, а также за счет реализуемых тяговых свойств, скорости, среднесуточные пробеги электровагонов ЭП20 превышают 1000 км (для сравнения - среднесуточный пробег электровагона переменного тока ЭП1М в среднем составляет 600 км).

http://www.i-mash.ru/news/nov_otrasl/83743-innovacii-v-zheleznodorozhnom-mashinostroenii.html

Официальный сайт Министерства промышленности и торговли Российской Федерации (minpromtorg.gov.ru), Москва, 22 сентября 2016

Александр Морозов открыл в Берлине международную конференцию по железнодорожному машиностроению

Заместитель Министра промышленности и торговли России Александр Морозов открыл в Берлине IX Международную конференцию "**Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей 1520 и 1435**".

В мероприятии приняли участие представители более 70 компаний, преимущественно из европейских стран и Российской Федерации, производителей железнодорожной техники и компонентов. Перед участниками выступил старший вице-президент "РЖД" Валентин Гапанович с докладом о целях и задачах инновационного развития компании на период с 2016 по 2020 годы, гендиректор Европейской ассоциации производителей железнодорожной техники (UNIFE) Филипп Ситроен, директор направления решений для железнодорожного транспорта Ericsson Филипп Страйом и председатель Shift2Rail JU States Representatives Group Мирослав Халтуф. Президент "Сименс" в России, вице-президент "Сименс-АГ" Дитрих Меллер рассказал о развитии масштабной кооперации в машиностроении 1520 и 1435 между российскими и крупнейшими международными компаниями.

Александр Морозов выступил со вступительным словом на пленарном заседании конференции. "Россия открыта для инвестиций и проектов, направленных на углубление кооперации между российскими и зарубежными компаниями. Мы всегда готовы к конструктивному диалогу с производителями, которые заинтересованы инвестировать в российскую обрабатывающую промышленность, создавать рабочие места, совместно создавать новые компетенции в отрасли, обмениваться знаниями и развивать совместные производственные проекты с перспективой вывода продукции на мировой рынок. Таким проектам мы готовы оказывать долгосрочную системную поддержку, в том числе через механизм специальных инвестиционных контрактов", - отметил он.

Александр Морозов рассказал о мерах, которые Минпромторг предпринимает для стимулирования спроса на производимую в России современную железнодорожную технику и ее компоненты.

"Значительное внимание уделяется внедрению инноваций, повышению эффективности взаимодействия между системными интеграторами и производителями комплектующих. В последние годы набирает обороты экспорт российской продукции, а крупнейшие мировые производители включают компоненты российского производства в свои производственные цепи", - заявил замминистра.

Участники саммита, посвященного инновациям в железнодорожной сфере в цифровую эпоху, обсудили широкий круг тем, связанных с железнодорожным транспортом, в том числе интероперабельность технологий перевозок, завершение испытаний в России грузовых вагонов с осевой нагрузкой 27 тонн на ось и подготовку к испытаниям с осевой нагрузкой 30 тонн на ось, пилотное внедрение автоматизированной технологии управления перевозками, включая беспилотные локомотивы.

Речь также шла о необходимости развития дигитализации в железнодорожной сфере как одного из ключевых факторов для обеспечения конкурентоспособности этого вида транспорта. Дигитализация, по мнению участников саммита, способствует освоению новых рынков, снижению затрат и позволяет предложить грузоотправителям и пассажирам новый уровень комфорта при пользовании услугами железнодорожного транспорта.

В рамках пленарной сессии состоялось вручение наград руководителям предприятий - финалистам конкурса "РЖД" на лучшее качество подвижного состава и сложных технических систем. В числе финалистов оказались гендиректор НЭВЗ Алексей Сапунков, гендиректор "Уральских локомотивов" Александр Салтаев, заместитель генерального директора Уралвагонзавода Андрей Шленский и другие. Награды от "РЖД" вручил Валентин Гапанович. Александр Морозов и Caterpillar обсудили перспективы развития компании в России. Контейнер-цистерна, разработанная УВЗ при поддержке Минпромторга, допущена к эксплуатации.

Александр Морозов совершил рабочую поездку в Вологодскую область.

Александр Морозов принял участие в Российском автомобильном форуме.

Госпрограммы стимулирования спроса позволили продать 418 тысяч автомобилей.

В рамках выставки "ИННОПРОМ-2016" прошел круглый стол по развитию электротранспорта.

http://minpromtorg.gov.ru/press-centre/news/?_escaped_fragment_=aleksandr_morozov_otkryl_v_berline_mezhdunarodnuyu_konferenciyu_po_zheleznodorozhnomu_mashinostroeniyu

Поставщики машин и оборудования (oborudunion.ru), Москва, 22 сентября 2016

"Локомотивные технологии" презентовали новую модель управления бизнесом - "умный локомотив".

ООО "Локомотивные технологии" представило инновационную модель управления бизнесом - "умный локомотив", которая позволит осуществлять ремонт и сервисное обслуживание локомотивов по "фактическому состоянию". Проект презентовал первый заместитель генерального директора Юрий Дегтярев на конференции "Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей", которая проходит в рамках крупнейшей в мире железнодорожной выставки InnoTrans.

Как сообщили в пресс-службе компании, в своем докладе "Индустрия 4.0 в локомотивном хозяйстве России" Юрий Дегтярев рассказал об использовании передовых технологий, инновациях в анализе технического состояния локомотивов, а также о переходе "Локомотивных технологий" на новую модель управления бизнесом.

Юрий Дегтярев сказал: "Мы используем передовые технологии для того, чтобы повышать нашу конкурентоспособность. Инструменты 4.0 - наше будущее. С их помощью мы планируем совершить революцию в процессе ремонта локомотивов, создать "умный" парк локомотивов, что позволит нам повысить операционную эффективность. Но максимальный отраслевой эффект возможно получить только при сонаправленном движении в сторону использования новых технологий на всех уровнях управления локомотивным хозяйством".

"Локомотивные технологии" - крупнейший провайдер сервисных услуг по обслуживанию локомотивного парка на сети 1520. Ежегодно компания обслуживает более 15 тыс. локомотивов. Одним из основных направлений развития "ЛокоТех" является переход на новую систему управления бизнесом. Для этого планируется использовать инструменты модели 4.0,

что позволит проводить серьезные аналитические исследования, выявлять неполадки и обеспечивать не только плановые, но и ремонты по "фактическому состоянию" (технология "умный локомотив"). Так, появится возможность осуществлять он-лайн оценку технического состояния узлов и агрегатов локомотива, прогнозировать вероятность отказа, планировать программы ремонтов, выявлять нарушения режимов эксплуатации и способствовать повышению эффективности управления движением.

В итоге "ЛокоТех" сможет существенно снизить операционные затраты, количество unplanned ремонтов и повысить коэффициент технической готовности (основной производственный показатель) локомотивного парка Российских железных дорог.

После внедрения интеллектуальных систем специалисты "ЛокоТех" смогут прогнозировать и контролировать техническое состояние локомотива на всем жизненном цикле эксплуатации.

http://www.oborudunion.ru/novosti_mashinostroeniya.html?id=17604